



Brusel 2. října 2025
(OR. en)

13259/25
ADD 1

Interinstitucionální spis:
2023/0134 (COD)

TRANS 411
ENV 937
FIN 1144
CODEC 1428

NÁVRH

Odesílatel:	Martine DEPREZOVÁ, ředitelka, za generální tajemnici Evropské komise
Datum přijetí:	2. října 2025
Příjemce:	Thérèse BLANCHETOVÁ, generální tajemnice Rady Evropské unie
Předmět:	PŘÍLOHA pozměněného návrhu SMĚRNICE EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY kterou se mění směrnice 1999/62/ES, směrnice Rady 1999/37/ES a směrnice (EU) 2019/520, pokud jde o emisní třídu CO ₂ těžkých vozidel s přípojnými vozidly, a kterou se vyjasňují a zjednodušují některá ustanovení

Delegace naleznou v příloze dokument COM(2025) 589 annex.

Příloha: COM(2025) 589 annex



EVROPSKÁ
KOMISE

V Bruselu dne 2.10.2025
COM(2025) 589 final

ANNEX

PŘÍLOHA

pozměněného návrhu SMĚRNICE EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY

kterou se mění směrnice 1999/62/ES, směrnice Rady 1999/37/ES a směrnice (EU) 2019/520, pokud jde o emisní třídu CO₂ těžkých vozidel s přípojnými vozidly, a kterou se vyjasňují a zjednodušují některá ustanovení

PŘÍLOHA

„PŘÍLOHA VIII

KRITÉRIA PRO KLASIFIKACI PŘÍPOJNÝCH VOZIDEL

Tato příloha stanoví kritéria pro rozlišení, podle nichž se rozlišují emisní třídy CO₂ jízdních souprav v souladu s článkem 7gc.

Typ taženého vozidla	Poměr účinnosti		Emisní třída CO ₂ motorového vozidla v souladu s článkem 7ga bez zohlednění dopadu přípojného vozidla	Emisní třída CO ₂ přiřazená jízdni soupravě s ohledem na dopad přípojného vozidla	Třída přípojného vozidla
	Menší než	Nejméně			
Návěs	ST1	ST2	1	2	1
			2	3	
Přípojné vozidlo jiné než návěs	T1	T2	1	2	
			2	3	
Návěs	ST2	ST3	1 nebo 2	3	2
Přípojné vozidlo jiné než návěs	T2	T3			
Návěs	ST3	ST4	1, nebo 2, nebo 3	4	3
Přípojné vozidlo jiné než návěs	T3	T4			

¹ Poměr účinnosti přípojného vozidla činí:

1) U jiných než velkoobjemových přípojných vozidel poměr účinnosti – na základě tunokilometrů, je-li tak uvedeno v bodě 49.11.2 prohlášení o shodě definovaného v dodatku k příloze VIII prováděcího nařízení Komise (EU) 2020/683^{*1} nebo v bodě 49.11.2 certifikátu jednotlivého schválení vozidla definovaného v dodatku 1 k příloze III uvedeného nařízení.

2) U velkoobjemových přípojných vozidel poměr účinnosti – na základě m³-km, je-li tak uvedeno v bodě 49.11.3 prohlášení o shodě definovaného v dodatku k příloze VIII prováděcího nařízení Komise (EU) 2020/683 nebo v bodě 49.11.3 certifikátu jednotlivého schválení vozidla definovaného

v dodatku 1 k příloze III uvedeného nařízení.

Velkoobjemové provedení vozidla je uvedeno v bodě 49.10 prohlášení o shodě definovaného v dodatku k příloze VIII prováděcího nařízení Komise (EU) 2020/683 nebo v bodě 49.10 certifikátu jednotlivého schválení vozidla definovaného v dodatku 1 k příloze III uvedeného nařízení.

*¹ Prováděcí nařízení Komise (EU) 2020/683 ze dne 15. dubna 2020, kterým se provádí nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858, pokud jde o správní požadavky na schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla, a na dozor nad trhem s nimi (Úř. věst. L 163, 26.5.2020, s. 1).

“