



Съвет на
Европейския съюз

Брюксел, 2 октомври 2025 г.
(OR. en)

13259/25
ADD 1

Междуетноститутуционално досие:
2023/0134 (COD)

TRANS 411
ENV 937
FIN 1144
CODEC 1428

ПРЕДЛОЖЕНИЕ

От: Генералния секретар на Европейската комисия, подписано от
г-жа Martine DEPREZ, директор

Дата на получаване: 2 октомври 2025 г.

До: Г-жа Thérèse BLANCHET, генерален секретар на Съвета на
Европейския съюз

Относно: ПРИЛОЖЕНИЕ
към
Изменено предложение за ДИРЕКТИВА НА ЕВРОПЕЙСКИЯ
ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА
за изменение на Директива 1999/62/ЕО, Директива 1999/37/ЕО на
Съвета и Директива (ЕС) 2019/520 по отношение на класа емисии
на CO₂ от тежките превозни средства с ремаркета и за поясняване
и опростяване на определени разпоредби

Приложено се изпраща на делегациите документ COM(2025) 589 annex.

Приложение: COM(2025) 589 annex



ЕВРОПЕЙСКА
КОМИСИЯ

Брюксел, 2.10.2025 г.
COM(2025) 589 final

ANNEX

ПРИЛОЖЕНИЕ

към

**Изменено предложение за ДИРЕКТИВА НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И
НА СЪВЕТА**

**за изменение на Директива 1999/62/ЕО, Директива 1999/37/ЕО на Съвета и
Директива (ЕС) 2019/520 по отношение на класа емисии на CO₂ от тежките
превозни средства с ремаркета и за поясняване и опростяване на определени
разпоредби**

ПРИЛОЖЕНИЕ

„ПРИЛОЖЕНИЕ VIII

КРИТЕРИИ ЗА КЛАСИФИКАЦИЯ НА РЕМАРКЕТА

С настоящото приложение се определят критериите за изменение, според които класовете емисии на CO₂ от комбинации от превозни средства се диференцират в съответствие с член 7жв.

Тип теглено превозно средство	Коефициент на ефективност		Клас емисии на CO ₂ от моторно превозно средство в съответствие с член 7жа, без да се отчита въздействието на ремаркетото	Клас емисии на CO ₂ , определен за комбинация от превозни средства, като се има предвид въздействието на ремаркетото	Клас ремарке
	По-малко от	Не по-малко от			
Полуремарке	ST1	ST2	1	2	1
			2	3	
Ремарке, различно от полуремарке	T1	T2	1	2	
			2	3	
Полуремарке	ST2	ST3	1 или 2	3	2
Ремарке, различно от полуремарке	T2	T3			
Полуремарке	ST3	ST4	1, или 2, или 3	4	3
Ремарке, различно от полуремарке	T3	T4			

¹ Коефициентът на ефективност на ремаркетото е:

1) За ремаркета, които не са предназначени за обемни товари, коефициентът на ефективност е въз основа на тонкилометрите, ако е посочен в позиция 49.11.2 от сертификата за съответствие, определен в допълнението към приложение VIII към Регламент за изпълнение (ЕС) 2020/683 на Комисията^{*1}, или в позиция 49.11.2 на сертификата за индивидуално одобряване на превозно средство, определен в допълнение 1 към приложение III към посочения регламент.

2) За ремаркета, предназначени за обемни товари, коефициентът на ефективност е въз основа на m³-километрите, ако е посочен в позиция 49.11.3 от сертификата за съответствие на превозни средства, определен в допълнението към приложение VIII към Регламент за изпълнение (ЕС) 2020/683 на Комисията, или в позиция 49.11.3 на сертификата за индивидуално одобряване на превозно средство, определен в допълнение 1 към приложение III към посочения регламент.

Предназначението за обемни товари на превозното средство е посочено в позиция 49.10 от сертификата за съответствие, определен в допълнението към приложение VIII към Регламент за изпълнение (ЕС) 2020/683 на Комисията, или в позиция 49.10 от сертификата за индивидуално одобряване на превозно средство, определен в допълнение 1 към приложение III към посочения регламент.

*1 Регламент за изпълнение (ЕС) 2020/683 на Комисията от 15 април 2020 г. относно изпълнението на Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на административните изисквания за одобряването и надзора на пазара на моторни превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства (ОВ L 163, 26.5.2020 г., стр. 1).

“