



Bruxelles, den 10. oktober 2022
(OR. en)

13195/22

LIMITE

PE-QE 105

SVAR PÅ FORESPØRGSEL FRA PARLAMENTSMEDLEM

fra:	Generalsekretariatet for Rådet
til:	medlemsstaternes faste repræsentationer
Vedr.:	FORELØBIGT UDKAST TIL SVAR PÅ FORESPØRGSEL TIL SKRIFTLIG BESVARELSE P-002541/2022 - Leila Chaibi (The Left), Nikolaj Villumsen (The Left), José Gusmão (The Left), Eugenia Rodríguez Palop (The Left), Konstantinos Arvanitis (The Left), Marc Botenga (The Left) ""Uber-filerne"": forbindelser mellem Emmanuel Macron og digitale arbejdsplatforme såsom Uber under det franske formandskab for Den Europæiske Union"

1. Nedenfor følger til delegationerne
 - ordlyden af forespørgslen til skriftlig besvarelse
 - et foreløbigt udkast til svar udarbejdet af generalsekretariatet
2. Hvis der ikke er modtaget bemærkninger fra delegationerne senest den 26. oktober 2022 (17.00), vil det foreløbige udkast til svar blive forelagt De Faste Repræsentanternes Komité (1. afdeling) og Rådet til godkendelse.

I modsat fald vil delegationernes bemærkninger blive behandlet i Gruppen vedrørende Almindelige Anliggender.

**Prioriteret forespørgsel til skriftlig besvarelse P-002541/2022
til Rådet**

jf. forretningsordenens artikel 138

Leila Chaibi (The Left), **Nikolaj Villumsen** (The Left), **José Gusmão** (The Left), **Eugenia Rodríguez Palop** (The Left), **Konstantinos Arvanitis** (The Left), **Marc Botenga** (The Left)

Om: "Uber-filerne": forbindelser mellem Emmanuel Macron og digitale arbejdsplatforme såsom Uber under det franske formandskab for Den Europæiske Union

De Uber-filer, der er offentliggjort af Det Internationale Konsortium af Undersøgende Journalister, viser, hvordan Emmanuel Macron har arbejdet i hemmelighed for at gøre det muligt for Uber at etablere sig i Frankrig på bekostning af lovgivning og arbejdsret.

I forbindelse med de europæiske forhandlinger om direktivet om platformsarbejde giver disse afsløringer anledning til stor bekymring. Indtil den 30. juni havde Emmanuel Macron formandskabet for Rådet for Den Europæiske Union, hvor forhandlingerne om dette direktiv ikke var skredet væsentligt frem, og Frankrig ved flere lejligheder havde givet udtryk for sin modstand mod den formodning om ansættelse, som Bruxelles ønskede.

Desuden offentliggjorde det franske formandskab ikke sine møder med lobbyister, hvilket skabte større problemer med Macrons forbindelser med Uber.

Kan Rådets tjenestegrene i lyset af afsløringerne i Uber-filerne og i en ånd af gennemsigtighed og ansvarlighed over for de europæiske borgere offentliggøre:

1. Det franske formandskabs møder, navnlig med platforme?
2. E-mails og dokumenter, der blev udvekslet, navnlig forslag til ændring af direktivet, mellem platforme og det franske formandskab?
3. Alle dokumenter og notater udarbejdet af det franske formandskab vedrørende ovennævnte direktiv?

Rådet kan ikke besvare forespørgsler vedrørende handlinger ved den medlemsstat, der varetager formandskabet for Rådet for Den Europæiske Union, navnlig ikke når de pågældende handlinger ikke er foretaget i egenskab af formand for Rådet og derfor ikke kan tillægges Rådet.

Derudover tilkommer det ikke Rådet at kommentere artikler i pressen. Hvad angår spørgsmålene om gennemsigtighed, har Rådet en proaktiv åbenhedspolitik i forbindelse med lovgivningssager. Som anført i dokumentet med titlen "Strengthening legislative transparency"¹ [Styrkelse af den lovgivningsmæssige gennemsigtighed], der er offentligt tilgængeligt, offentliggør det på eget initiativ dokumenter knyttet til lovgivningssager, som er opført på listen i bilaget til ovennævnte dokument. Disse dokumenter kan findes i det offentlige register over rådsdokumenter, som der er adgang til på Rådets websted². Derudover kan enhver fysisk eller juridisk person begære aktindsigt i Rådets dokumenter på de betingelser, der er fastsat i forordning nr. 1049/2001 om aktindsigt og i Rådets forretningsorden.

¹ Jf. Rådets dokument 9493/2020.

² <http://register.consilium.europa.eu>