



Europeiska
unionens råd

Bryssel den 16 oktober 2019
(OR. en)

13158/19

AVIATION 197

FÖLJENOT

från:	Jordi AYET PUIGARNAU, direktör, för Europeiska kommissionens generalsekreterare
inkom den:	15 oktober 2019
till:	Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, generalsekreterare för Europeiska unionens råd
Komm. dok. nr:	COM(2019) 465 final
Ärende:	RAPPORT FRÅN KOMMISSIONEN TILL EUROPAPARLAMENTET OCH RÅDET om delegering av befogenheter enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 376/2014 av den 3 april 2014 om rapportering, analys och uppföljning av händelser inom civil luftfart om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 996/2010 och om upphävande av Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/42/EG, kommissionens förordningar (EG) nr 1321/2007 och (EG) nr 1330/2007

För delegationerna bifogas dokument – COM(2019) 465 final.

Bilaga: COM(2019) 465 final



EUROPEISKA
KOMMISSIONEN

Bryssel den 15.10.2019
COM(2019) 465 final

RAPPORT FRÅN KOMMISSIONEN TILL EUROPAPARLAMENTET OCH RÅDET

om delegering av befogenheter enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 376/2014 av den 3 april 2014 om rapportering, analys och uppföljning av händelser inom civil luftfart om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 996/2010 och om upphävande av Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/42/EG, kommissionens förordningar (EG) nr 1321/2007 och (EG) nr 1330/2007

1. INLEDNING

Förordning (EU) nr 376/2014 avser att förbättra flygsäkerheten genom att säkerställa att relevant information om säkerheten inom den civila luftfarten rapporteras, samlas in, lagras, skyddas, utbyts, sprids och analyseras. Det enda syftet med händelserapportering är att förebygga olyckor och tillbud.

I artikel 7.6 i den förordningen fastställs att kommissionen ska ges befogenhet att anta delegerade akter i enlighet med artikel 18 för att fastställa det gemensamma europeiska riskklassificeringssystemet (ERCS).

Dessutom anges det i artikel 17 i förordningen att kommissionen ska ges befogenhet att anta delegerade akter i enlighet med artikel 18 för att

a) uppdatera den förteckning över obligatoriska datafält i händelserapporter som fastställs i bilaga I om ändringar visar sig vara nödvändiga för att förbättra flygsäkerheten mot bakgrund av de erfarenheter som gjorts vid tillämpningen av denna förordning,

b) uppdatera det formulär för ansökan om tillgång till information från det europeiska centrala upplaget¹ som återfinns i bilaga III för att beakta de erfarenheter som gjorts och den senaste utvecklingen,

c) anpassa någon av bilagorna till Eccairs-programvaran² och ADREP-taxonomin³, liksom till rättsakter som antagits av unionen och till internationella avtal.

Enligt artikel 18.2 i förordningen ska kommissionen utarbeta en rapport till Europaparlamentet och rådet om delegeringen av de befogenheter som tilldelats den.

2. BEFOGENHET ATT ANTA DELEGERADE AKTER

Europeisk riskklassificeringssystemet (European Risk Classification Scheme, ERCS)

Även om artikel 7.6 i förordningen utgör den rättsliga grunden för den delegerade akt genom vilket det europeiska riskklassificeringssystemet fastställs är det viktigt att beakta punkterna 5 och 7 i samma artikel.

Innan den delegerade akt genom vilken det europeiska riskklassificeringssystemet fastställs antas i enlighet med artikel 7.6 måste systemet utarbetas i enlighet med punkt 5 i samma artikel. Vidare ska det europeiska riskklassificeringssystemet, såsom det fastställs i en delegerad akt, genomföras i enlighet med de arrangemang som fastställts genom en genomförandeakt som antagits i enlighet med artikel 7.7. Med andra ord förutsätter det slutliga genomförandet av det europeiska riskklassificeringssystemet en rad på varandra följande men nära relaterade steg.

¹ Europeiskt centralt upplag: Upplaget ska lagra alla händelserapporter som samlas in i unionen. Det ska förvaltas av kommissionen.

² Eccairs: Europeiska samordningscentret för rapporteringssystem för luftfartsincidenter.

³ ADREP: Rapportering av haverier/tillbud. Detta system drivs och underhålls av ICAO. ADREP-systemet använder Eccairs programvaruplattform. Icao är den internationella civila luftfartsorganisationen. Det är ett specialiserat FN-organ som inrättades av stater 1944 för att ta hand om förvaltningen och styrningen av konventionen om internationell civil luftfart (Chicagokonventionen).

Det europeiska riskklassificeringssystemet var utarbetat den 15 maj 2017 i enlighet med det måldatum som anges i artikel 7.5.

Arbetet med att anta den delegerade akten, som fastställer det europeiska riskklassificeringssystemet, har påbörjats men har ännu inte slutförts. Det framstod för kommissionen att man med fördel kunde utarbeta den delegerade akt som avses i punkt 6 parallellt med den eller de genomförandeakter som föreskrivs i punkt 7, för att anta dem samtidigt. Därigenom skulle man uppnå en konsekvent uppsättning regler som skulle främja ett framgångsrikt genomförande av systemet.

Följaktligen har den delegering som avses i artikel 7.6 i förordning (EU) nr 376/2014 hittills inte utövats.

Ändring av bilagorna

Genom artikel 17 i förordningen ges kommissionen befogenhet att vid behov anta delegerade akter för att ändra bilagor till förordningen. Det förväntas att sådana ändringar kommer att behövas i sinom tid, med tanke på de erfarenheter som gjorts och den senaste utvecklingen i samband med genomförandet av förordningen, men det har fastställts att innehållet i bilagorna hittills, i sin nuvarande form, fortfarande är ändamålsenligt.

Följaktligen har befogenheten att anta delegerade akter, i syfte att ändra bilagorna, hittills inte utövats.

3. SLUTSATSER

Av de skäl som anges i föregående avsnitt har kommissionen hittills inte utövat sina befogenheter att anta delegerade akter enligt ovan nämnda artiklar. Antagandet av sådana akter är fortfarande nödvändigt med avseende på artikel 7.6 och kan bli nödvändigt med avseende på artikel 17.