

V Bruseli 16. októbra 2019
(OR. en)

13158/19

AVIATION 197

SPRIEVODNÁ POZNÁMKA

Od:	Jordi AYET PUIGARNAU, riaditeľ, v zastúpení generálneho tajomníka Európskej komisie
Dátum doručenia:	15. októbra 2019
Komu:	Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, generálny tajomník Rady Európskej únie
Č. dok. Kom.:	COM(2019) 465 final
Predmet:	SPRÁVA KOMISIE EURÓPSKEMU PARLAMENTU A RADE o delegovaní právomoci podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 376/2014 z 3. apríla 2014 o ohlasovaní udalostí, ich analýze a na ne nadväzujúcich opatreniach v civilnom letectve, ktorým sa mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 996/2010 a ktorým sa zrušuje smernica Európskeho parlamentu a Rady 2003/42/ES a nariadenia Komisie (ES) č. 1321/2007 a (ES) č. 1330/2007

Delegáciám v prílohe zasielame dokument COM(2019) 465 final.

Príloha: COM(2019) 465 final



EURÓPSKA
KOMISIA

V Bruseli 15. 10. 2019
COM(2019) 465 final

SPRÁVA KOMISIE EURÓPSKEMU PARLAMENTU A RADE

o delegovaní právomoci podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 376/2014 z 3. apríla 2014 o ohlasovaní udalostí, ich analýze a na ne nadväzujúcich opatreniach v civilnom letectve, ktorým sa mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 996/2010 a ktorým sa zrušuje smernica Európskeho parlamentu a Rady 2003/42/ES a nariadenia Komisie (ES) č. 1321/2007 a (ES) č. 1330/2007

1. ÚVOD

Cieľom nariadenia (EÚ) č. 376/2014 je zvýšiť bezpečnosť letectva tým, že sa zabezpečí, aby sa príslušné informácie o bezpečnosti týkajúce sa civilného letectva ohlasovali, zhromažďovali, uchovávali, chránili, vymieňali, rozširovali a analyzovali. Jediným cieľom ohlasovania udalostí je prevencia nehôd a incidentov.

V článku 7 ods. 6 predmetného nariadenia sa stanovuje, že Komisia je na účely vymedzenia jednotného európskeho systému klasifikácie rizík (ECRS) oprávnená prijímať delegované akty v súlade s článkom 18.

Navyše sa v článku 17 nariadenia uvádza, že Komisia je splnomocnená prijímať v súlade s článkom 18 delegované akty s cieľom:

- a) aktualizovať zoznam povinných dátových polí hlásení o udalostiach stanovený v prílohe I, ak sa na základe skúseností získaných pri uplatňovaní tohto nariadenia takéto zmeny ukážu ako nevyhnutné na zvýšenie bezpečnosti letectva;
- b) aktualizovať formulár žiadosti o informácie z európskeho centrálného registra¹ uvedený v prílohe III, aby sa zohľadnili získané skúsenosti a nový vývoj;
- c) zosúladiť ktorúkoľvek z príloh so softvérom ECCAIRS² a taxonómiou ADREP³, ako aj s právnymi aktmi prijatými Úniou a s medzinárodnými dohodami.

V tomto kontexte sa v článku 18 ods. 2 nariadenia stanovuje, že Komisia vypracuje správu pre Európsky parlament a Radu týkajúcu sa delegovania právomoci, ktorá jej bola zverená.

2. SPLNOMOCNENIE PRIJÍMAŤ DELEGOVANÉ AKTY

Európsky systém klasifikácie rizík (European Risk Classification Scheme – ECRS)

Napriek tomu, že článok 7 ods. 6 nariadenia je ako taký právnym základom delegovaného aktu, v ktorom sa vymedzuje ECRS, netreba opomenúť ani odseky 5 a 7 predmetného článku.

Pred prijatím delegovaného aktu, v ktorom sa „vymedzuje“ ECRS, podľa článku 7 ods. 6 treba ECRS „vypracovať“ v súlade s odsekom 5 daného článku. Navyše ECRS sa v podobe vymedzenej v delegovanom akte má zaviesť v súlade s opatreniami stanovenými

¹ Európsky centrálny register (ECR): register na uchovávanie všetkých hlásení o udalostiach zhromaždených v Únii. Spravuje ho Komisia.

² ECCAIRS: Európske koordinačné stredisko pre systémy hlásenia nehôd a incidentov.

³ ADREP: nahlasovanie údajov o nehodách a incidentoch. Tento systém prevádzkuje a udržiava ICAO. Systém ADREP funguje na softvérovej platforme strediska ECCAIRS. ICAO je Medzinárodná organizácia civilného letectva. Ide o špecializovanú agentúru OSN, ktorú štáty zriadili v roku 1944 a ktorej úlohou je spravovať a riadiť Dohovor o medzinárodnom civilnom letectve (Chicagský dohovor).

prostredníctvom vykonávacích aktov prijatých podľa článku 7 ods. 7. Inými slovami, konečné zavedenie ERCS je otázkou dodržania súboru po sebe nasledujúcich ale úzko prepojených krokov.

Vypracovanie ERCS bolo dokončené 15. mája 2017, čo je lehota stanovená v článku 7 ods. 5.

Práca na následnom prijatí delegovaného aktu, v ktorom sa ERCS vymedzuje, sa začala, ale ešte nedokončila. Komisia sa domnievala, že s cieľom dosiahnuť konzistentný súbor pravidiel v záujme úspešného zavedenia systému je vhodnejšie vypracovať delegovaný akt podľa odseku 6 súčasne s vykonávacím aktom (vykonávacími aktmi) podľa odseku 7 a prijať ich súčasne.

Komisia preto právomoc delegovanú článkom 7 ods. 6 nariadenia (EÚ) č. 376/2014 doteraz ešte neuplatnila.

Zmena príloh

Článkom 17 nariadenia sa Komisia splnomocňuje podľa potreby prijímať delegované akty s cieľom zmeniť prílohy k nariadeniu. Očakáva sa síce, že takéto zmeny budú časom potrebné vzhľadom na získané skúsenosti a súvisiaci vývoj pri vykonávaní nariadenia, dospelo sa však k záveru, že obsah príloh v aktuálnom znení ešte zodpovedá svojmu účelu.

Preto Komisia doteraz neuplatnila právomoc prijímať delegované akty na účely zmien príloh.

3. ZÁVERY

Komisia z uvedených dôvodov doteraz neuplatnila svoju právomoc prijímať delegované akty, ako sa stanovuje v uvedených článkoch. Prijatie takých aktov je naďalej potrebné vzhľadom na článok 7 ods. 6 a v budúcnosti môže byť potrebné vzhľadom na článok 17.