

Bruksela, 16 października 2019 r.
(OR. en)

13158/19

AVIATION 197

PISMO PRZEWODNIE

Od:	Sekretarz Generalny Komisji Europejskiej, podpisał dyrektor Jordi AYET PUIGARNAU
Data otrzymania:	15 października 2019 r.
Do:	Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, Sekretarz Generalny Rady Unii Europejskiej
Nr dok. Kom.:	COM(2019) 465 final
Dotyczy:	SPRAWOZDANIE KOMISJI DLA PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY na temat przekazania uprawnień przewidzianych w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 376/2014 z dnia 3 kwietnia 2014 r. w sprawie zgłaszania i analizy zdarzeń w lotnictwie cywilnym oraz podejmowanych w związku z nimi działań następnych, zmiany rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 996/2010 oraz uchylecia dyrektywy 2003/42/WE Parlamentu Europejskiego i Rady i rozporządzeń Komisji (WE) nr 1321/2007 i (WE) nr 1330/2007

Delegacje otrzymują w załączeniu dokument COM(2019) 465 final.

Załącznik: COM(2019) 465 final



KOMISJA
EUROPEJSKA

Bruksela, dnia 15.10.2019 r.
COM(2019) 465 final

SPRAWOZDANIE KOMISJI DLA PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY

na temat przekazania uprawnień przewidzianych w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 376/2014 z dnia 3 kwietnia 2014 r. w sprawie zgłaszania i analizy zdarzeń w lotnictwie cywilnym oraz podejmowanych w związku z nimi działań następczych, zmiany rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 996/2010 oraz uchylecia dyrektywy 2003/42/WE Parlamentu Europejskiego i Rady i rozporządzeń Komisji (WE) nr 1321/2007 i (WE) nr 1330/2007

1. WPROWADZENIE

Rozporządzenie (UE) nr 376/2014 ma na celu poprawę bezpieczeństwa lotniczego poprzez zapewnienie zgłaszania, gromadzenia, przechowywania, ochrony, wymiany, udostępniania i analizowania odpowiednich informacji dotyczących bezpieczeństwa lotnictwa cywilnego. Jedynym celem zgłaszania zdarzeń jest zapobieganie wypadkom i incydentom.

Art. 7 ust. 6 tego rozporządzenia stanowi, że Komisja jest uprawniona do przyjmowania aktów delegowanych zgodnie z art. 18 w celu określenia wspólnego europejskiego systemu klasyfikacji ryzyka (ERCS).

Ponadto art. 17 rozporządzenia stanowi, że Komisja jest uprawniona do przyjmowania aktów delegowanych zgodnie z art. 18 w celu:

- a) aktualizacji wykazu obowiązkowych rubryk w zgłoszeniach zdarzeń określonych w załączniku I, w przypadku gdy — w świetle doświadczenia zdobytego podczas stosowania niniejszego rozporządzenia — do poprawy poziomu bezpieczeństwa lotniczego niezbędne są zmiany;
- b) aktualizowania przewidzianego w załączniku III formularza wniosku o informacje z centralnego archiwum europejskiego¹, aby uwzględnić zdobyte doświadczenie i nowe osiągnięcia;
- c) ujednolicenia któregośkolwiek z załączników z oprogramowaniem Eccairs² i systematyką ADREP³, a także z aktami prawnymi przyjętymi przez Unię oraz umowami międzynarodowymi.

W tym kontekście art. 18 ust. 2 rozporządzenia stanowi, że Komisja sporządza dla Parlamentu Europejskiego i Rady sprawozdanie dotyczące przekazanych jej uprawnień.

2. UPRAWNIENIE DO PRZYJMOWANIA AKTÓW DELEGOWANYCH

Europejski system klasyfikacji ryzyka (ERCS)

Chociaż podstawą prawną aktu delegowanego określającego ECRS jest art. 7 ust. 6 rozporządzenia, ważne jest również uwzględnienie ust. 5 i 7 tego artykułu.

¹ Centralne archiwum informacji o zdarzeniach w lotnictwie cywilnym (ECR): repozytorium do przechowywania wszystkich zgłoszeń zdarzeń zgromadzonych w Unii. Jest prowadzone przez Komisję.

² ECCAIRS: europejski centralny system koordynacji powiadamiania o zdarzeniach w lotnictwie.

³ ADREP: zgłaszanie danych o wypadkach/incydentach. System ten jest obsługiwany i utrzymywany przez ICAO. System ADREP funkcjonuje za pomocą platformy oprogramowania ECCAIRS. ICAO oznacza Organizację Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego. Jest wyspecjalizowaną agencją ONZ, utworzoną przez państwa w 1944 r. w celu prowadzenia administracji i zarządzania Konwencją o międzynarodowym lotnictwie cywilnym („konwencja chicagowska”).

Zanim akt delegowany „określający” ERCS zostanie przyjęty na podstawie art. 7 ust. 6, należy „opracować” ERCS zgodnie z ust. 5 tego samego artykułu. Ponadto ERCS, zgodnie z definicją zawartą w akcie delegowanym, ma być wdrażany zgodnie z ustaleniami dokonanyymi w drodze aktu wykonawczego przyjętego zgodnie z art. 7 ust. 7. Innymi słowy, ostateczne wdrożenie ERCS odbywa się w drodze kolejnych, ale ściśle powiązanych etapów.

Opracowanie ERCS zakończono w dniu 15 maja 2017 r. zgodnie z docelowym terminem określonym w art. 7 ust. 5.

Prace nad przyjęciem w następnej kolejności aktu delegowanego określającego ERCS zostały rozpoczęte, ale jak dotąd nie zostały zakończone. Komisja stwierdziła, że w celu opracowania spójnego zestawu przepisów, aby skutecznie wdrożyć system, najlepiej byłoby przygotować akt delegowany na podstawie ust. 6 równoległe z aktem lub aktami wykonawczymi przewidzianymi w ust. 7 oraz przyjąć je w tym samym czasie.

W związku z tym jak dotąd nie skorzystano z przekazania uprawnień, o którym mowa w art. 7 ust. 6 rozporządzenia (UE) nr 376/2014.

Zmiana załączników

Art. 17 rozporządzenia uprawnia Komisję do przyjmowania aktów delegowanych, w stosownych przypadkach, w celu zmiany załączników do rozporządzenia. Chociaż oczekuje się, że takie zmiany będą potrzebne w odpowiednim czasie w świetle zdobytego doświadczenia i nowych wydarzeń związanych z wdrażaniem rozporządzenia, ustalono, że jak dotąd treść załączników w ich obecnym brzmieniu nadal odpowiada zamierzonemu celowi.

W związku z tym do tej pory nie skorzystano z uprawnienia do przyjmowania aktów delegowanych w celu zmiany załączników.

3. WNIOSKI

Z powodów przedstawionych w poprzedniej sekcji Komisja dotychczas nie skorzystała ze swoich uprawnień w zakresie przyjmowania aktów delegowanych przewidzianych w wyżej wymienionych artykułach. Przyjęcie takich aktów jest konieczne w odniesieniu do art. 7 ust. 6 i może być konieczne w odniesieniu do art. 17.