



Briuselis, 2023 m. rugsėjo 22 d.
(OR. en)

13084/23

Tarpinstitucinė byla:
2022/0365(COD)

COMPET 883
MI 754
IND 473
ENER 498
ENV 1004
CONSOM 316
CODEC 1613

PRANEŠIMAS

nuo: Nuolatinių atstovų komiteto (COREPER I)

kam: Tarybai

Ankstesnio
dokumento Nr.: 12639/23

Komisijos dok. Nr.: 14598/22 + ADD1-7

Dalykas: Reglamentas dėl motorinių transporto priemonių ir variklių bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus ir baterijos patvarumą (EURO 7)

Bendras požiūris

I. IVADAS

1. 2022 m. lapkričio 10 d. Komisija pateikė Tarybai ir Europos Parlamentui pasiūlymą dėl Europos Parlamento ir Tarybos reglamento dėl motorinių transporto priemonių ir variklių bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus ir baterijos patvarumą (EURO 7), kuriuo panaikinami reglamentai (EB) Nr. 715/2007 ir (EB) Nr. 595/2009¹.

¹ Dok. 14598/22 + ADD1–7.

2. Reglamento projektu siekiama padidinti aplinkos ir sveikatos apsaugą ES nustatant tinkamesnes, ekonomiškai efektyvesnes ir perspektyvesnes transporto priemonių išmetamų teršalų kiekio taisykles ir apribojimus.
3. Jis grindžiamas Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo (SESV) 114 straipsniu (įprasta teisėkūros procedūra).
4. Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komitetas nuomonę pateikė 2023 m. balandžio 27 d.
5. Europos Parlamente už šio pasiūlymo nagrinėjimą yra atsakingas Aplinkos, visuomenės sveikatos ir maisto saugos komitetas (ENVI). Pranešėju buvo paskirtas Alexandr VONDRA (ECR, CZ). ENVI pranešimo projektas buvo paskelbtas 2023 m. gegužės 26 d. ENVI dėl savo galutinio pranešimo dar nebalsavo.

II. TARYBOS PARENGIAMUOSIUOSE ORGANUOSE ATLIKTAS DARBAS

6. Techninio derinimo darbo grupė (motorinės transporto priemonės) pradėjo nagrinėti pasiūlymą 2022 m. lapkričio 21 d. pirmininkaujant Čekijai. Prie šio pasiūlymo pridėtas poveikio vertinimas buvo pateiktas ir išnagrinėtas 2022 m. lapkričio 21 d. ir gruodžio 19 d. (atitinkamai).
7. Pirmininkaujant Švedijai buvo surengti šeši darbo grupės posėdžiai. Pirmininkaujanti valstybė narė parengė tris kompromisinius tekstus ir jie buvo išnagrinėti 2023 m. kovo 22 d., gegužės 10 d. ir birželio 12 d. (atitinkamai).
8. Pirmininkaujant Ispanijai 2023 m. liepos 11 d ir 12 d. įvyko du darbo grupės posėdžiai, kurių tikslas buvo iš esmės susitarti dėl neišspręstų klausimų. Kadangi paaiškėjo, kad šių klausimų darbo grupės lygmeniu išspręsti nepavyko, darbo grupė siekė gauti tolesnio darbo gairių 2023 m. liepos 19 d. Nuolatinių atstovų komiteto (COREPER I) posėdyje. Atsižvelgdama į šio posėdžio rezultatus ir delegacijų pateiktas pastabas, pirmininkaujanti valstybė narė parengė du naujus kompromisinius tekstus ir jie buvo išnagrinėti darbo grupės lygmeniu 2023 m. rugsėjo 1 d. ir 12 d. (atitinkamai).

9. Atsižvelgdama į įvairias 2023 m. rugsėjo 12 d. arba raštu pareikštas nuomones, 2023 m. rugsėjo 20 d. Nuolatinių atstovų komiteto (COREPER I) posėdyje pirmininkaujanti valstybė narė pateikė itin opius klausimus atspindintį kompromisinį tekstą. Šiame posėdyje delegacijos paprašė padaryti tam tikrus pakeitimus pirmininkaujančios valstybės narės kompromisiniame tekste. Šie nauji pakeitimai buvo pateikti posėdžio dokumente 2023 m. rugsėjo 22 d. Nuolatinių atstovų komiteto (COREPER I) posėdyje.
10. Pirmininkaujanti valstybė narė mano, kad šio pranešimo priede išdėstytas kompromisinis tekstas atspindi pirmininkaujančios valstybės narės ir valstybių narių pastangas užtikrinti skirtingų delegacijų pareikštų pozicijų pusiausvyrą.

III. PAGRINDINIAI KOMPROMISINIO TEKSTO ELEMENTAI

a) M_1 ir N_1 kategorijų transporto priemonėms skirtos bandymų sąlygos ir išmetamųjų teršalų ribinės vertės

11. M_1 ir N_1 kategorijų transporto priemonėms taikomi bandymų reikalavimai buvo svarbus aspektas diskutuojant darbo grupėje. Kelios delegacijos pareiškė išlygas dėl siūlomų nuostatų, kuriomis buvo siekiama griežčiau reglamentuoti bandymų sąlygas ir kai kurias išmetamųjų teršalų ribines vertes. Šios delegacijos laikėsi nuomonės, kad investicinių sąnaudų ir naudos aplinkai santykis dėl siūlomų nuostatų būtų neproporcingas.

Siekiant išspręsti šiuos susirūpinimą keliančius klausimus, pirmininkaujančios valstybės narės kompromisiniame tekste išbrauktos M_1 ir N_1 kategorijų transporto priemonėms skirtos bandymų sąlygos III priedo 1 lentelėje ir grąžinama pasaulinė suderinta lengvųjų transporto priemonių bandymo procedūra (WLTP) ir realiomis važiavimo sąlygomis išmetamųjų teršalų kiekio (RDE) bandymai, kaip apibrėžta EURO 6e.

Dėl variklio išmetamųjų teršalų ribinių verčių, taikomų M_1 ir N_1 kategorijų transporto priemonėms su vidaus degimo varikliais, kaip nurodyta I priedo 1 lentelėje, ir benzinu varomų M_1 ir N_1 kategorijų transporto priemonių degalų garavimo išlakų ribinių verčių, kaip nurodyta I priedo 3 lentelėje, naujajame kompromisiniame tekste grįžtama prie EURO 6. Pildant degalus išsiskiriančių garų ribinės vertės, pateiktos I priedo 3 lentelėje, išbrauktos.

b) M₂, M₃, N₂ ir N₃ kategorijų transporto priemonėms skirtos bandymų sąlygos ir variklio išmetamų teršalų ribinės vertės

12. Siūlomos nuostatos dėl M₂, M₃, N₂ ir N₃ kategorijų transporto priemonėms skirtų bandymų sąlygų ir variklio išmetamų teršalų ribinių verčių buvo itin svarbus aspektas kelioms delegacijoms. Jos išreiškė susirūpinimą dėl to, kad reikėtų reikšmingų plėtros pajėgumų ir investicijų, dar papildant pajėgumus ir investicijas, kurių reikėjo elektrifikavimui, ir dėl bendros naudos, kuri būtų gauta iš siūlomo požiūrio.

Siekiant atsižvelgti į šį susirūpinimą, pirmininkaujančios valstybės narės kompromisiniame tekste buvo išbraukta III priedo 2 lentelė. Iš esmės pirmininkaujančios valstybės narės kompromisiniame tekste grįžtama prie EURO VI bandymų sąlygų.

Dėl M₂, M₃, N₂ ir N₃ kategorijų transporto priemonių su vidaus degimo varikliais variklio išmetamų teršalų ir šiose transporto priemonėse naudojamų vidaus degimo variklių naujajame kompromisiniame tekste iš I priedo 2 lentelėje pateikto siūlomo išmetamųjų teršalų ribinių verčių sąrašo išbraukta formaldehido (HCHO) išmetamųjų teršalų ribinė vertė. Palyginti su EURO VI, jame pateikiamos griežtesnės laboratorijoje ir kelyje išmatuotų išmetamųjų teršalų ribinės vertės, nei nustatytos EURO VI.

c) Stabdžių išmetamų kietųjų dalelių ribinės vertės ir padangų dilimo lygio ribinės vertės

13. Europos Sąjunga yra Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (UNECE) susitarimo dėl suvienodintų techninių normų priėmimo ratinėms transporto priemonėms, įrangai ir dalims, kurios gali būti montuojamos ir (arba) naudojamos ratinėse transporto priemonėse, ir pagal tas normas suteiktų patvirtinimų abipusio pripažinimo sąlygų susitariančioji šalis. Todėl EURO 7 turėtų būti suderintas su JT EEK taisyklėmis ir JT EEK taisyklių pakeitimais. Kadangi UNECE darbas dėl atitinkamų bandymų procedūrų, susijusių visų pirma su stabdžių išmetamų kietųjų dalelių kiekiu ir padangų dilimo tarša, dar nėra užbaigtas, pirmininkaujančios valstybės narės kompromisiniame tekste 15 straipsnio 2 dalyje paaiškinama, kaip šis suderinimas turėtų būti atliktas.

Šioje dalyje taip pat pateikta nukrypti leidžianti nuostata, pagal kurią gali būti nustatytos padangų dilimo lygio ribinės vertės, jei nėra pasiūlymo dėl JT EEK taisyklės arba JT EEK taisyklės pakeitimo dėl C₁ klasės padangų.

d) Ataskaitų teikimo reikalavimai

14. Pirmininkaujančios valstybės narės kompromisiniame tekste 18 straipsnis papildytas naujomis nuostatomis dėl ataskaitų teikimo dėl sunkiųjų transporto priemonių patvarumo charakteristikų, kiek tai susiję su išmetamaisiais teršalais, padangų dilimu, baterijos patvarumu ir stabdžių išmetamų kietųjų dalelių kiekiu.

e) Vidinės stebėsenos sistema (OBM)

15. Delegacijos taip pat aptarė vidinės išmetamųjų teršalų kiekio stebėsenos sistemos (OBM), taikomos visą transporto priemonės eksploatavimo laikotarpį, klausimą. Kai kurios delegacijos laikėsi nuomonės, kad ši pareiga iš reglamento projekto turėtų būti išbraukta, teigdamos, kad i) tam reikėtų naujų jutiklių, o jų neturima arba jų pajėgumas ir naudojimo trukmė yra riboti, ii) pagal EURO 6 jau taikomos sėkmingos priemonės transporto priemonių atitikčiai užtikrinti, pavyzdžiui, transporto priemonės vidinės diagnostikos sistema (OBD), iii) vidinė stebėseną yra susijusi su tam tikra rizika kelyje, kurią reikėtų išsamiai įvertinti. Kitos laikėsi nuomonės, kad išbraukus OBM būtų pakenkta naujojo EURO 7 reglamento tikslui, susijusiam su aplinkos ir sveikatos apsauga. Pirmininkaujanti valstybė narė atidžiai atsižvelgė į įvairias pareikštas nuomones ir mano, kad išbraukus šias nuostatas galėtų kilti pavojus bendram opiam ir subtiliam kompromisui, kuriuo dabar grindžiamas reglamento tekstas.

Pirmininkaujančios valstybės narės kompromisiniame tekste pateikiama geresnė OBM ir jos funkcijų apibrėžtis, aiškiai nustatant, kad OBM neturi pakenkti kelių eismo saugumui.

f) Konkrečių įgyvendinimo aktų priėmimo datos

16. Dauguma delegacijų paprašė į reglamento projektą įtraukti datas, nurodant, kada Komisija turi priimti konkrečius įgyvendinimo aktus. Pirmininkaujančios valstybės narės kompromisiniame tekste, į 14 straipsnį įtraukiant naujas 7 ir 8 dalis, išaiškinama, kad 7 dalyje išvardyti įgyvendinimo aktai dėl M₁, N₁ kategorijų transporto priemonių turi būti priimti ne vėliau kaip per 12 mėnesių po šio reglamento įsigaliojimo dienos, o 8 dalyje išvardyti įgyvendinimo aktai dėl M₂, N₂, M₃, N₃ kategorijų transporto priemonių ir O₃, O₄ kategorijų priekabų turi būti priimti ne vėliau kaip per 30 mėnesių po šio reglamento įsigaliojimo.

g) Naujų datų, susijusių su „transporto priemonės tipu“ ir „transporto priemonės registracija“, išlaikymas

17. Kelių delegacijų prašymu pirmininkaujančios valstybės narės kompromisiniame tekste grįžtama prie nusistovėjusios praktikos, pagal kurią naujos datos, susijusios su „transporto priemonės tipu“ ir „transporto priemonės registracija“, skiriasi vienus metus, 10 straipsnį papildant naujomis 3a ir 4a dalimis ir atitinkamai iš dalies pakeičiant šio straipsnio 4 ir 5 dalis.

h) Naujojo reglamento taikymo pradžios datos

18. Diskusijų darbo grupės lygmeniu metu daugelis delegacijų laikėsi nuomonės, kad Komisijos pasiūlyti terminai – 2025 m. liepos 1 d. dėl M₁, N₁ kategorijų transporto priemonių ir 2027 m. liepos 1 d. dėl M₂, M₃, N₂, N₃ kategorijų transporto priemonių ir O₃, O₄ kategorijų priekabų – yra pernelyg plataus užmojo ir net nerealistiški. Pirmininkaujančios valstybės narės kompromisiniame tekste siūlomos naujos taikymo pradžios datos, t. y. 30 mėnesiai po reglamento įsigaliojimo dienos – M₁, N₁ kategorijų naujų tipų transporto priemonėms ir 42 mėnesiai po reglamento įsigaliojimo – M₁, N₁ kategorijų naujoms transporto priemonėms. M₂, M₃, N₂, N₃ ir O₃, O₄ kategorijų atveju naujos taikymo pradžios datos yra 48 mėnesiai naujiems tipams ir 60 mėnesių – naujoms transporto priemonėms ir priekaboms.

Sistemų, komponentų ar atskirų techninių mazgų atveju nustatyta taip: 30 mėnesiai naujoms sistemoms, komponentams ar atskiriems techniniams mazgams, kurie turi būti įrengti M₁, N₁ kategorijų transporto priemonėse, patvirtintose pagal naująjį reglamentą, ir 48 mėnesiai – tiems naujiems tipams, kurie skirti įrengti M₂, M₃, N₂, N₃, O₃, O₄ kategorijų transporto priemonėse, patvirtintose pagal naująjį reglamentą.

Naujajame kompromisiniame tekste taip pat nustatoma 48 mėnesiai naujoms C₁ klasės padangoms ir 72 mėnesiai – naujoms C₂ ir C₃ klasių padangoms. Dar 30 mėnesių leidžiama tiekti padangas rinkai ir pradėti eksploatuoti rinkai jau pateiktas padangas.

j) EURO 7 taikymo pradžios datų suderinimas su nulinės taršos CO₂ nuo 2030 m. tikslu, kiek tai susiję su kai kuriomis M₂ ir M₃ kategorijų transporto priemonėmis

19. 2023 m. vasario mėn. Komisija pasiūlė Reglamento dėl sunkiųjų transporto priemonių išmetamo CO₂ kiekio normų peržiūrą. Dėl šio pasiūlymo vyksta derybos. Jeigu pasiūlymas būtų priimtas, juo būtų nustatytas nulinės taršos CO₂ nuo 2030 m. tikslas, susijęs su kai kuriomis M₂ ir M₃ kategorijų transporto priemonėmis. Siekiant suderinti šį tikslą su pirmininkaujančios valstybės narės kompromisiniame tekste nustatytais sunkiosioms transporto priemonėms taikomais išmetamųjų teršalų kiekio reikalavimais ir terminais, 10 straipsnis buvo papildytas nauja 5a dalimi, kuria nustatoma išimtis kai kurioms M₂ ir M₃ kategorijų transporto priemonėms. Pagal šią išimtį jas būtų leidžiama pateikti rinkai iki 2030 m., jei jos turi galiojantį EURO VI tipo patvirtinimą atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus.

IV. IŠVADA

20. Atsižvelgiant į tai, kas išdėstyta pirmiau, Tarybos (konkurencingumas) prašoma 2023 m. rugsėjo 25 d. posėdyje susitarti dėl bendro požiūrio dėl šio pranešimo priede išdėstyto teksto ir įgalinti pirmininkaujančią valstybę narę pradėti derybas su Europos Parlamentu siekiant susitarimo per pirmąjį svarstymą.

2022/0365 (COD)

Pasiūlymas dėl EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS REGLAMENTO

dėl motorinių transporto priemonių ir variklių bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus ir baterijos patvarumą (EURO 7), kuriuo panaikinami reglamentai (EB) Nr. 715/2007 ir (EB) Nr. 595/2009

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS PARLAMENTAS IR EUROPOS SĄJUNGOS TARYBA,
atsižvelgdami į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo, ypač į jos 114 straipsnį,
atsižvelgdami į Europos Komisijos pasiūlymą,
teisėkūros procedūra priimamo akto projektą perdavus nacionaliniams parlamentams,
atsižvelgdami į Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komiteto nuomonę²,
atsižvelgdami į Regionų komiteto nuomonę³,
laikydami įprastos teisėkūros procedūros,

² OL C , , p. .

³ OL C , , p. .

kadangi:

- (1) vidaus rinka yra erdvė, kurioje turi būti užtikrintas laisvas asmenų, paslaugų, prekių ir kapitalo judėjimas. šiuo tikslu Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) 2018/858⁴ nustatyta išsami motorinių transporto priemonių, priekabų ir tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, komponentų bei atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo ir rinkos priežiūros sistema;
 - (2) motorinių transporto priemonių, variklių, **elektros variklių** ir atsarginių dalių tipo patvirtinimo techniniai reikalavimai, atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus (toliau – tipo patvirtinimas atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus), turėtų išlikti suderinti, kad būtų užtikrintas tinkamas vidaus rinkos veikimas, taip pat aukštas aplinkos ir sveikatos apsaugos lygis visose valstybėse narėse;
 - (3) šis reglamentas yra atskiras reglamentas, parengtas ES tipo patvirtinimo procedūros, numatytos Reglamento (ES) 2018/858 II priede, tikslais. **Šiam reglamentui visapusiškai taikomos Reglamento (ES) 2018/858 administracinės nuostatos, įskaitant nuostatas dėl sankcijų;**
- (3a)** [...] **šiuo reglamente** nustatomos nuostatos ir reikalavimai dėl transporto priemonių išmetamų teršalų kiekio ir baterijų patvarumo, o techniniai elementai bus nustatyti įgyvendinimo aktais, priimtais laikantis nagrinėjimo procedūros ir padedant komitetui, kaip apibrėžta Reglamente (ES) Nr. 182/2011 (komitologijos procedūra);

⁴ 2018 m. gegužės 30 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2018/858 dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų patvirtinimo ir rinkos priežiūros, kuriuo iš dalies keičiami reglamentai (EB) Nr. 715/2007 ir (EB) Nr. 595/2009 bei panaikinama Direktyva 2007/46/EB (OL L 151, 2018 6 14, p. 1).

- (4) motorinių transporto priemonių, variklių ir atsarginių dalių tipo patvirtinimo techniniai reikalavimai, atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus (toliau – tipo patvirtinimas atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus) šiuo metu nustatyti dviejuose reglamentuose, kurie taikomi atitinkamai lengvųjų ir sunkiųjų transporto priemonių tipo patvirtinimui atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus, t. y. Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (EB) Nr. 715/2007 (EURO 6)⁵ ir Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (EB) Nr. 595/2009 (EURO VI)⁶. [...]
- (5) Reglamente (EB) Nr. 715/2007 ir Reglamente (EB) Nr. 595/2009 nustatytus reikalavimus įtraukus į vieną reglamentą, turėtų būti užtikrintas vidinis tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus sistemos, taikomos tiek lengvosioms, tiek sunkiosioms transporto priemonėms, suderinamumas, kartu leidžiant taikyti skirtingas tokių transporto priemonių išmetamųjų teršalų ribines vertes;
- (6) be to, dabartinės [...] sunkiosioms transporto priemonėms taikomos išmetamųjų teršalų ribinės vertės [...] buvo patvirtintos 2009 m. atsižvelgiant į tuo metu turėtas technologijas. Nuo to laiko technologijos patobulėjo ir išmetamųjų teršalų kiekis, naudojant dabartines technologijas, yra daug mažesnis nei prieš daugiau nei 15 metų. Į šią technologijų pažangą turėtų būti atsižvelgiama nustatant visiems atitinkamiems teršalams taikomas išmetamųjų teršalų ribines vertes, pagrįstas naujausiomis esamomis technologijomis ir žiniomis apie taršos kontrolę;

⁵ 2007 m. birželio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 715/2007 dėl variklinių transporto priemonių tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamųjų teršalų kiekį iš lengvųjų keleivinių ir komercinių transporto priemonių (Euro 5 ir Euro 6) ir dėl transporto priemonių remonto ir priežiūros informacijos prieigos (OL L 171, 2007 6 29, p. 1).

⁶ 2009 m. birželio 18 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 595/2009 dėl motorinių transporto priemonių ir variklių tipo patvirtinimo atsižvelgiant į sunkiųjų transporto priemonių išmetamųjų teršalų kiekį (euro VI) ir dėl galimybės naudotis transporto priemonių remonto ir priežiūros informacija, iš dalies keičiantis Reglamentą (EB) Nr. 715/2007 ir Direktyvą 2007/46/EB, bei panaikinantis Direktyvas 80/1269/EEB, 2005/55/EB ir 2005/78/EB (OL L 188, 2009 7 18, p. 1).

- (7) [...] supaprastinimas užtikrinamas [...] panaikinant [...] bandymus [...], **kurie** nėra reikalingi darant nuorodas į standartus pagal galiojančias JT taisykles, kai taikytina, ir užtikrinant [...] nuoseklią procedūrą ir bandymų rinkinį įvairiais tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus etapais;
- (8) siekiant užtikrinti, kad tiek lengvųjų, tiek sunkiųjų transporto priemonių išmetamų teršalų kiekis būtų ribojamas realybėje, transporto priemonių bandymus reikia atlikti ne tik laboratorijoje, bet ir realiomis eksploatavimo sąlygomis, taikant minimalius apribojimus, ribas ir kitus važiavimo reikalavimus;
- (9) [...]
- (10) reglamentuose (EB) Nr. 715/2007 ir (EB) Nr. 595/2009 reikalaujama, kad transporto priemonės atitiktų išmetamųjų teršalų ribines vertes tam tikrą laikotarpį, kuris nebeatitinka vidutinės transporto priemonių eksploatavimo trukmės. Todėl tikslinga nustatyti patvarumo reikalavimus, kurie atitiktų vidutinę numatomą transporto priemonių eksploatavimo trukmę Sąjungoje;
- (11) [...]

- (12) ne variklio išmetamus teršalus sudaro transporto priemonių padangų ir stabdžių išmetamos dalelės. Apskaičiuota, kad padangų išmetami teršalai yra didžiausias aplinkoje esančio mikroplastiko šaltinis. Kaip nurodyta poveikio vertinime, numatoma, kad iki 2050 m. ne variklio išmetami teršalai sudarys iki 90 % visų kelių transporto išmetamų dalelių, nes išmetamųjų dalelių sumažės dėl transporto priemonių elektrifikavimo. Todėl šių ne variklio išmetamų teršalų kiekis turėtų būti matuojamas ir ribojamas. Iki 2024 m. pabaigos Komisija turėtų parengti ataskaitą dėl padangų dilimo, kurioje bus apžvelgti matavimo metodai ir naujausi technikos laimėjimai, kad padangų dilimo ribinės vertės būtų pasiūlytos **ne vėliau kaip iki 2025 m. gruodžio mėn., jei JT Pasauliniame forume transporto priemonių reglamentavimui suderinti (WP29) atliekamas darbas, susijęs su padangų dilimu, vėluotų;**
- (13) Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) 2019/2144⁷ reglamentuojami pavarų perjungimo indikatoriai (GSI), kurių pagrindinis tikslas – sumažinti transporto priemonės degalų sąnaudas, kai vairuotojas vadovaujasi jų nurodymais. Tačiau šiame reglamente turėtų būti aptarti išmetamųjų teršalų kiekio reikalavimai, taikomi eksploatavimo realiomis sąlygomis metu, įskaitant atvejus, kai vadovaujamas GSI;

⁷ 2019 m. lapkričio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2019/2144 dėl variklinių transporto priemonių, jų priekabų ir joms skirtų sistemų, sudėtinių dalių bei atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo reikalavimų, susijusių su jų bendrąja sauga ir transporto priemonėse esančių asmenų bei pažeidžiamų eismo dalyvių apsauga, kuriuo iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2018/858 ir panaikinami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 78/2009, (EB) Nr. 79/2009 ir (EB) Nr. 661/2009 ir Komisijos reglamentai (EB) Nr. 631/2009, (ES) Nr. 406/2010, (ES) Nr. 672/2010, (ES) Nr. 1003/2010, (ES) Nr. 1005/2010, (ES) Nr. 1008/2010, (ES) Nr. 1009/2010, (ES) Nr. 19/2011, (ES) Nr. 109/2011, (ES) Nr. 458/2011, (ES) Nr. 65/2012, (ES) Nr. 130/2012, (ES) Nr. 347/2012, (ES) Nr. 351/2012, (ES) Nr. 1230/2012 ir (ES) 2015/166 (OL L 325, 2019 12 16, p. 1).

- (14) transporto priemonės su traukos baterijomis, įskaitant laidu įkraunamas hibridines elektrines transporto priemones ir elektrines transporto priemones su baterijomis, prisideda mažinant transporto sektoriaus priklausomybę nuo iškastinio kuro. Siekiant įgyti ir padidinti vartotojų pasitikėjimą tokiomis transporto priemonėmis, jų eksploatacinės charakteristikos turėtų būti geros ir jos turėtų būti patvarios. Todėl svarbu reikalauti, kad traukos baterijos po daugelio naudojimo metų išlaikytų didelę dalį savo pradinės talpos. Tai ypač svarbu naudotų elektrinių transporto priemonių pirkėjams, kad būtų užtikrinta, jog transporto priemonė ir toliau veiks taip, kaip tikimasi. Todėl turėtų būti reikalaujama visose transporto priemonėse, kuriose naudojamos traukos baterijos, naudoti baterijos būklės stebėjimo monitorius, **įskaitant ridos būklės (SOCR) ir energijos būklės (SOCE) monitorius**. Be to, turėtų būti nustatyti minimalūs lengvųjų automobilių baterijų patvarumo reikalavimai, atsižvelgiant į JT bendrąjį techninį reglamentą Nr. 22⁸;
- (15) gerai žinoma problema yra transporto priemonių rodmenų klastojimas siekiant pašalinti arba išjungti taršos kontrolės sistemų dalis. Tokia praktika lemia nekontroliuojamą teršalų išmetimą, todėl jai turėtų būti užkirstas kelias. Klastojant odometro rodmenis, nustatoma klaidinga rida ir trukdoma tinkamai atlikti transporto priemonės eksploatavimo kontrolę. Todėl labai svarbu užtikrinti aukščiausią įmanomą šių sistemų apsaugą, kartu su saugumo sertifikatais ir tinkama apsauga nuo klastojimo, kad nebūtų galima suklastoti nei taršos kontrolės sistemų, nei transporto priemonės odometro rodmenų;
- (16) transporto priemonėse įrengti jutikliai jau dabar naudojami išmetamųjų teršalų kiekio nukrypimams aptikti ir pranešti apie susijusį remontą per vidinės diagnostikos sistemą (OBD). Tačiau šiuo metu naudojama OBD sistema tiksliai ir laiku nenustato trikdžių, taip pat pakankamai ir laiku neskatina atlikti remonto. Todėl gali būti, kad transporto priemonės išmeta daug daugiau teršalų, nei leidžiama. Iki šiol OBD naudojami jutikliai taip pat gali būti naudojami transporto priemonių išmetamųjų teršalų kiekiui nuolat stebėti ir kontroliuoti, naudojant vidinės stebėsenos sistemą (OBM). OBM taip pat įspės naudotoją prireikus atlikti variklio arba taršos kontrolės sistemų remontą. Todėl tikslinga reikalauti, kad tokia sistema būtų įrengta, ir reglamentuoti jos techninius reikalavimus **tokiu būdu, kuris nekelia grėsmės kelių eismo saugumui**;

⁸ Jungtinių Tautų bendrasis techninis reglamentas dėl elektrifikuotų transporto priemonių baterijų patvarumo, JT BTR 22.

- (17) gamintojai gali rinktis gaminti transporto priemones, [...] kuriose yra papildomų parinkčių, [...] **pavyzdžiui**, geografinis atribojimas [...]. Vartotojai ir nacionalinės valdžios institucijos turėtų turėti galimybę atpažinti tokias transporto priemones pagal atitinkamus dokumentus. Todėl turėtų būti sukurtas aplinkosauginis transporto priemonės pasas (ATPP);
- (18) jei Komisija pateiks pasiūlymą po 2035 m. registruoti naujas lengvasias transporto priemones, varomas tik neutralaus anglies dioksido poveikio degalais, kurioms netaikomi transporto parko išmetamo CO₂ kiekio standartai ir kurios atitinka Sąjungos teisę ir Sąjungos neutralaus poveikio klimatui tikslą, šis reglamentas turės būti iš dalies pakeistas, kad į jį būtų įtraukta galimybė patvirtinti tokių transporto priemonių tipą;
- (19) smulkiųjų gamintojų parduodamų transporto priemonių išmetamų teršalų kiekis sudaro nereikšmingą Sąjungoje išmetamų teršalų dalį. Todėl kai kuriuos reikalavimus tokiems gamintojams gali būti leidžiama taikyti lanksčiai. Todėl smulkiesiems gamintojams turėtų būti leidžiama tam tikrus bandymus, atliekamus tipo patvirtinimo metu, pakeisti atitikties deklaracijomis, o itin smulkiems gamintojams turėtų būti leidžiama naudoti laboratorinius bandymus, pagrįstus [...] važiavimo realiomis sąlygomis ciklais;
- (20) Europos Parlamento ir Tarybos reglamentais (ES) 2019/631⁹ ir (ES) 2019/1242¹⁰ reglamentuojamas vidutinis naujų motorinių transporto priemonių parko išmetamo CO₂ kiekis Sąjungoje. Atskirų transporto priemonių išmetamo CO₂ kiekio, degalų ir **elektros** energijos sąnaudų, elektrinės ridos ir galios tikslaus nustatymo procedūros ir metodikos turėtų būti įtrauktos į tipo patvirtinimą atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus, **įskaitant transporto priemonės energijos sąnaudų apskaičiavimo priemonės (VECTO) atnaujinimą ir plėtojimą, siekiant geriau atsižvelgti, be kitų aspektų, į sunkesnių transporto priemonių junginių energijos vartojimo efektyvumą;**

⁹ 2019 m. balandžio 17 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2019/631, kuriuo nustatomos naujų lengvųjų automobilių ir naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių išmetamo CO₂ normos ir kuriuo panaikinami reglamentai (EB) Nr. 443/2009 ir (ES) Nr. 510/2011 (OL L 111, 2019 4 25, p. 13).

¹⁰ 2019 m. birželio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2019/1242, kuriuo nustatomi naujų sunkiųjų transporto priemonių išmetamo CO₂ kiekio standartai ir kuriuo iš dalies keičiami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 595/2009 ir (ES) 2018/956 bei Tarybos direktyva 96/53/EB (OL L 198, 2019 7 25, p. 202).

- (21) siekiant užtikrinti vienodas šio reglamento įgyvendinimo sąlygas, Komisijai turėtų būti suteikti įgyvendinimo įgaliojimai, susiję su: gamintojų prievolėmis, taikomomis atliekant tipo patvirtinimą, ir procedūromis, bandymais ir metodikomis, kurie taikomi deklaruojant [...] **reikalavimų laikymąsi**, tikrinant gamybos atitiktį, tikrinant eksploatuojamų transporto priemonių atitiktį ir išduodant aplinkosauginį transporto priemonės pasą (ATPP); transporto priemonių pasirinkimo galimybėmis ir žymenimis; reikalavimais, bandymais, metodais ir taisomosiomis priemonėmis, susijusiomis su transporto priemonių, sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų patvarumu, taip pat su OBM sistemų registravimo ir ryšio galimybėmis, be kita ko, periodinių privalomųjų techninių apžiūrų ir techninės apžiūros tikslais; reikalavimais ir informacija, kurią turi pateikti transporto priemonių [...] **,įskaitant transporto priemones, kurioms taikomas pakopinis tipo patvirtinimas**, gamintojai, taip pat [...] **į** išmetamo CO₂ kiekio vertės nustatymo tvarka [...]; techniniais elementais, administraciniais ir dokumentų reikalavimais, susijusiais su tipo patvirtinimu atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus, patikromis ir tikrinimais bei rinkos priežiūros patikromis, taip pat ataskaitų teikimo prievolėmis, eksploatuojamų transporto priemonių atitikties ir gamybos atitikties patikromis; metodais ir bandymais, skirtais i) išmatuoti išmetamųjų teršalų kiekį [...] **laboratorijoje** ir kelyje [...], **taip pat** nešiojamųjų išmetamųjų teršalų kiekio matavimo sistemų naudojimą realiomis važiavimo sąlygomis išmetamųjų teršalų kiekiui [...] tikrinti, ii) nustatyti transporto priemonės išmetamo CO₂ kiekį, degalų ir **elektros** energijos sąnaudas, elektrinę ridą ir variklio galią, iii) pateikti pavarų perjungimo indikatoriaus (GSI) specifikacijas, iv) nustatyti O₃, O₄ kategorijų priekabų poveikį motorinės transporto priemonės išmetamam CO₂ kiekiui, degalų ir **elektros** energijos sąnaudoms, elektrinei ridai ir variklio galiai, iv) išmatuoti karterio išmetamųjų dujų, degalų garavimo išlakų ir stabdžių išmetamųjų teršalų kiekius, v) įvertinti atitiktį minimaliems baterijos patvarumo reikalavimams, vi) įvertinti eksploatuojamų variklių ir transporto priemonių atitiktį; atitikties ribinėmis vertėmis ir eksploatacinių charakteristikų reikalavimais, taip pat vii) bandymais ir metodais, skirtais jutiklių (OBD ir OBM) veikimui užtikrinti; viii) metodais, skirtais saugumo priemonėms užtikrinti ir įvertinti; vairuotojų įspėjimo sistemų ir raginimo imtis priemonių metodų specifikacija ir charakteristikomis bei jų tinkamo veikimo įvertinimu; ix) metodais, skirtais įvertinti originalių ir pakaitinių taršos kontrolės sistemų tinkamą veikimą, veiksmingumą, regeneraciją ir patvarumą; x) metodais, kuriais užtikrinamos ir vertinamos saugumo priemonės, įskaitant pažeidžiamumo analizę ir apsaugą nuo klastojimo; xi) metodais, skirtais tinkamam tipų, patvirtintų pagal konkrečius EURO 7 žymenis, veikimui

įvertinti; xii) [...] **metodais, siekiant įvertinti atitiktį** tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus kriterijams, taikomiems smulkiesiems ir labai smulkiems gamintojams; xiii) [...] xiv) bandymų įrangos eksploatacinių charakteristikų reikalavimais; xv) etaloninių degalų specifikacijomis ir xvi) metodais, skirtais įvertinti, ar nėra [...] **manipuliavimo** įtaisų ir [...] **manipuliavimo** strategijų; xvii) metodais, skirtais matuoti padangų dilimą, taip pat xviii) ATP formatu [...] **ir** duomenimis [...]. Tais įgaliojimais turėtų būti naudojamosi laikantis Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 182/2011¹¹. **Siekiant užtikrinti tam tikrų esamų teisinių įsipareigojimų dėl išmetamųjų teršalų kiekio matavimo metodų, kiek tai susiję su M₁ ir N₁ tipų transporto priemonėmis, testinumą, variklio išmetamųjų teršalų ir degalų garavimo išlakų matavimo metodai turėtų atspindėti metodus, nustatytus Reglamente (ES) 2017/1151, konkrečiau, naujausioje Reglamento (ES) 2017/1151 redakcijoje įgyvendinimo akto priėmimo metu;**

- (22) siekiant atitinkamai iš dalies pakeisti arba papildyti neesmines šio reglamento nuostatas, pagal Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 290 straipsnį Komisijai turėtų būti deleguoti įgaliojimai priimti aktus dėl: bandymų sąlygų, grindžiamų duomenimis, surinktais atliekant EURO 7 transporto priemonių, stabdžių arba padangų bandymus; bandymų reikalavimų, visų pirma atsižvelgiant į technikos pažangą ir duomenis, surinktus atliekant EURO 7 transporto priemonių bandymus; gamintojams siūlomų transporto priemonių pasirinkimo galimybių ir žymenų, pagrįstų novatoriškomis technologijomis, nustatymo, taip pat dėl [...] patvarumo daugiklių, pagrįstų duomenimis, surinktais atliekant EURO 7 transporto priemonių bandymus, nustatymo ir M₂, M₃, N₂ [...] **ir** N₃ [...] kategorijų transporto priemonių apibrėžčių ir specialių taisyklių, taikomų smulkiesiems gamintojams, nustatymo. Ypač svarbu, kad atlikdama parengiamąjį darbą Komisija tinkamai konsultuotųsi, taip pat ir su ekspertais, ir kad tos konsultacijos būtų vykdomos vadovaujantis 2016 m. balandžio 13 d. Tarpinstituciniame susitarime dėl geresnės teisėkūros nustatytais principais¹². Visų pirma, siekiant užtikrinti vienodas galimybes dalyvauti atliekant su deleguotaisiais aktais susijusį parengiamąjį darbą, Europos Parlamentas ir Taryba visus dokumentus gauna tuo pačiu metu kaip valstybių narių ekspertai, o jų ekspertams sistemingai suteikiama galimybė dalyvauti Komisijos ekspertų grupių, kurios atlieka su deleguotaisiais aktais susijusį parengiamąjį darbą, posėdžiuose;

¹¹ 2011 m. vasario 16 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 182/2011, kuriuo nustatomos valstybių narių vykdomos Komisijos naudojimosi įgyvendinimo įgaliojimais kontrolės mechanizmų taisyklės ir bendrieji principai (OL L 55, 2011 2 28, p. 13).

¹² [OL L 123, 2016 5 12, p. 1.](#)

(22a) Sąjunga yra 1958 m. kovo 20 d. Jungtinių Tautų Europos ekonominės komisijos susitarimo dėl suvienodintų techninių normų priėmimo ratinėms transporto priemonėms, irangai ir dalims, kurios gali būti montuojamos ir (arba) naudojamos ratinėse transporto priemonėse, ir pagal tas normas suteiktų patvirtinimų abipusio pripažinimo sąlygu susitariančioji šalis. Šis reglamentas turėtų būti suderintas su JT EEK taisyklėmis arba JT EEK taisyklių pakeitimais, visų pirma kiek tai susiję su stabdžių išmetamo kietųjų dalelių kiekio ribinėmis vertėmis ir padangų tipų dilimo ribinėmis vertėmis, taip pat minimaliais baterijų eksploatacinių charakteristikų reikalavimais;

(22b) todėl tokios ribinės vertės ar reikalavimai, nurodyti pasiūlyme dėl JT EEK taisyklės arba JT EEK taisyklės pakeitimo, kuris buvo patvirtintas pagal SESV 218 straipsnio 9 dalyje nustatytą procedūrą ir Sprendimą 97/836/EB, turėtų būti įtraukti į šį reglamentą. Atitinkamai, pagal SESV 290 straipsnį Komisijai turėtų būti deleguoti įgaliojimai priimti aktus.

Jei ne vėliau kaip 2025 m. gruodžio 31 d. nebus pateiktas pasiūlymas dėl JT EEK taisyklės ar JT EEK taisyklės pakeitimo, Komisija turėtų priimti deleguotuosius aktus, kuriuose būtų nustatytos padangų tipų dilimo ribinės vertės, atsižvelgiant į GRBP/GRPE padangų dilimo darbo grupės atliktą darbą;

23) kadangi motorinių transporto priemonių ir [...] tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus taisyklės yra atnaujintos ir visos įtrauktos į šį reglamentą, galiojantys reglamentai (EB) Nr. 595/2009 ir (EB) Nr. 715/2007 turėtų būti panaikinti ir pakeisti šiuo reglamentu, siekiant aiškumo, racionalumo ir supaprastinimo;

(23a) siekiant aiškumo, racionalumo ir supaprastinimo, šiuo reglamentu turėtų būti panaikinti šie aktai (kuriuose išdėstytos įgyvendinimo priemonės, priimtose pagal reglamentus (EB) Nr. 715/2007 ir (EB) Nr. 595/2009):

- **Komisijos reglamentas (ES) 582/2011;**
- **Komisijos reglamentas (ES) 2017/1151;**
- **Komisijos reglamentas (ES) 2017/2400;**
- **Komisijos reglamentas (ES) 2022/1362;**

(24) kai šiuo reglamentu numatytos priemonės susijusios su asmens duomenų tvarkymu, jos turėtų būti vykdomos vadovaujantis Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) 2016/679¹³ ir Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (EB) Nr. 45/2001¹⁴, taip pat jų perkėlimo į nacionalinę teisę aktais;

(25) svarbu valstybėms narėms, nacionalinėms [...] institucijoms ir ekonominės veiklos vykdytojams suteikti pakankamai laiko pasirengti šiuo reglamentu nustatytą naujų taisyklių taikymui. **Todėl reikėtų atidėti taikymo pradžios data, o naujiems ir esamiems tipams nustatyti kitas taikymo pradžios datas.** Lengvųjų transporto priemonių atveju taikymo pradžios data turėtų būti kiek techniškai įmanoma greičiau, o sunkiųjų transporto priemonių ir priekabų atveju taikymo pradžios data gali būti atidėta dar dvejiems metams, nes sunkiųjų transporto priemonių atveju perėjimas prie visai netaršių transporto priemonių bus ilgesnis;

¹³ 2016 m. balandžio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2016/679 dėl fizinių asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo ir kuriuo panaikinama Direktyva 95/46/EB (Bendrasis duomenų apsaugos reglamentas) (OL L 119, 2016 5 4, p. 1).

¹⁴ 2000 m. gruodžio 18 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 45/2001 dėl asmenų apsaugos Bendrijos institucijoms ir įstaigoms tvarkant asmens duomenis ir laisvo tokių duomenų judėjimo (OL L 8, 2001 1 12, p. 1).

(25a) M₂ ir M₃ kategorijų transporto priemonėms, kurioms nuo 2030 m. ataskaitinio laikotarpio Reglamente (ES) 2019/1242 nustatyta 100 % nulinio išmetamųjų teršalų kiekio norma, šiame reglamente turėtų būti nustatytos pereinamojo laikotarpio priemonės, siekiant šiuo atveju užtikrinti suderinamumą su tokiomis Reglamente (ES) 2019/1242 nustatytomis pareigomis, taip pat siekiant išlaikyti reikiamų investavimo pastangų proporcingumą;

(26) kadangi šio reglamento tikslų, t. y. nustatyti suderintas taisykles dėl administracinių ir techninių reikalavimų, taikomų M ir N kategorijų transporto priemonių, taip pat sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimui **atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus**, ir šių transporto priemonių, sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų rinkos priežiūros, valstybės narės negali deramai pasiekti, o dėl veiksmo masto ir poveikio tų tikslų būtų geriau siekti Sąjungos lygmeniu, laikydamasi Europos Sąjungos sutarties 5 straipsnyje nustatyto subsidarumo principo Sąjunga gali patvirtinti priemones. Pagal tame straipsnyje nustatytą proporcingumo principą šiuo reglamentu neviršijama to, kas būtina nurodytiems tikslams pasiekti,

I skyrius. Dalykas, taikymo sritis ir terminų apibrėžtys

1 straipsnis

Dalykas

1. Šiuo reglamentu nustatomi motorinių transporto priemonių, sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus ir rinkos priežiūros bendrieji techniniai reikalavimai ir administracinės nuostatos, atsižvelgiant į jų išmetamą CO₂ ir teršalų kiekį, degalų ir **elektros** energijos sąnaudas bei baterijų patvarumą.
2. Šiuo reglamentu **taip pat** nustatomos [...] tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus, gamybos atitiktis, eksploatuojamų transporto priemonių atitiktis, rinkos priežiūros, taršos kontrolės sistemų ir traukos baterijų patvarumo, vidinės stebėsenos sistemų, saugumo nuostatų, kuriomis siekiama mažinti klastojimą, ir kibernetinio saugumo priemonių taisyklės, taip pat tikslaus išmetamo CO₂ kiekio, elektrinės ridos, degalų ir **elektros** energijos sąnaudų bei energijos vartojimo efektyvumo nustatymo taisyklės.

2 straipsnis

Taikymo sritis

Šis reglamentas taikomas M₁, M₂, M₃, N₁, N₂ ir N₃ kategorijų motorinėms transporto priemonėms, taip pat O₃ ir O₄ kategorijų priekaboms, kaip nurodyta Reglamento (ES) 2018/858 4 straipsnyje, įskaitant tas, kurios suprojektuotos ir pagamintos vienu ar keliais etapais, ir tokioms transporto priemonėms skirtoms sistemoms, komponentams ir atskiriems techniniams mazgams, **taip pat C₁, C₂ ir C₃ klasės padangoms, kaip nurodyta JT taisyklėje Nr. 117, išskyrus ledų padangas.**

3 straipsnis.
Terminų apibrėžtys

Šiame reglamente vartojamų terminų apibrėžtys pateiktos Reglamente (ES) 2018/858.

Šiame reglamente vartojamų terminų apibrėžtys:

- 1) tipo patvirtinimas atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus – ES tipo patvirtinimas, atitinkantis šio reglamento administracines nuostatas ir techninius reikalavimus dėl išmetamo CO₂ ir teršalų kiekio, degalų ir **elektros** energijos sąnaudų bei baterijos patvarumo;

1a) patvirtinimą suteikianti tipo patvirtinimo institucija – patvirtinimo institucija, suteikianti tipo patvirtinimą atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus;

- 2) [...]
- 3) gamybos atitiktis – gamintojo patalpose atliekama veikla, susijusi su naujomis transporto priemonėmis, atskirais techniniais mazgais ar atrinktais komponentais, kuria siekiama užtikrinti, kad rinkai pateikti gaminiai atitiktų šiame reglamente nustatytus reikalavimus;
- 4) eksploatuojamų transporto priemonių atitiktis – veikla, susijusi su eksploatuojamomis transporto priemonėmis, **atskirais techniniais mazgais ar komponentais**, atliekama siekiant patikrinti, ar laikomasi šiame reglamente nustatytų patvarumo reikalavimų;
- 5) variklis – [...] transporto priemonės **vidaus degimo variklis**;
- 6) išmetamieji teršalai – motorinės transporto priemonės variklio išmetami teršalai ir ne variklio išmetami teršalai;
- 7) variklio išmetami teršalai – pro motorinės transporto priemonės ar variklio išmetimo vamzdį išmetamos visos toliau išvardytos medžiagos: CO₂, dujiniai, kietieji, skystieji junginiai ir išmetamosios karterio dujos;
- 8) dujiniai teršalai – išmetamos dujinės cheminės medžiagos, išskyrus CO₂;

- 9) išmetamas CO₂ kiekis (CO₂) – pro išmetimo vamzdį išmetamas anglies dioksido kiekis [...];
- 10) azoto oksidai (NO_x) – suminis pro išmetimo vamzdį išmetamų [...] **NO ir NO₂** dujų kiekis;

10a) azoto suboksidas (N₂O) – pro išmetimo vamzdį išmetamas diazoto monoksido kiekis;

- 11) išmetamų kietųjų dalelių masė (PM) – pro išmetimo vamzdį arba iš stabdžių išmetamos medžiagos, kurios surenkamos ant filtravimo terpės;
- 12) išmetamų kietųjų dalelių, mažesnių nei 10 µm, masė (PM₁₀) – išmetamų kietųjų dalelių, kurių [...] **aerodinaminis** skersmuo mažesnis nei 10 µm, masė;
- 13) kietųjų dalelių kiekis (PN) – bendras kietųjų dalelių, išmetamų pro išmetimo vamzdį arba iš stabdžių, kiekis;
- 14) kietųjų dalelių, didesnių nei 10 nm, kiekis (PN₁₀) – bendras kietųjų dalelių, kurių [...] **aerodinaminis** skersmuo yra didesnis arba lygus 10 nm, išmetamų pro išmetimo vamzdį arba iš stabdžių, kiekis;

14a) kietųjų dalelių, didesnių nei 23 nm, kiekis (PN₂₃) – bendras kietųjų dalelių, kurių aerodinaminis skersmuo yra didesnis arba lygus 23 nm, išmetamų pro išmetimo vamzdį arba iš stabdžių, kiekis;

- 15) anglies monoksidas (CO) – pro išmetimo vamzdį išmetamas anglies monoksidas;
- 16) metanas (CH₄) – pro išmetimo vamzdį išmetamas metanas;
- 17) bendras angliavandenilių kiekis (THC) – bendras angliavandenilių kiekis, išmetamas pro išmetimo vamzdį;
- 18) angliavandeniliai, išskyrus metaną [...] (**NMHC**) – bendras angliavandenilių, išskyrus metaną, kiekis, išmetamas pro išmetimo vamzdį;
- 19) nemetaninės organinės dujos (NMOG) – suminis pro išmetimo vamzdį išmetamų deguonimi prisotintų ir neprisotintų angliavandenilių, **išskyrus metaną**, kiekis;

- 20) amoniakas (NH_3) – pro išmetimo vamzdį išmetamas amoniakas;
- 21) formaldehidas (HCHO) – pro išmetimo vamzdį išmetamas formaldehidas;
- 22) WHTC – pasaulinis suderintas pereinamųjų režimų bandymų ciklas pagal JT taisyklės Nr. 49 4 priedo 7.2.1 punktą;
- 23) WHSC – pasaulinis suderintas nusistovėjusių režimų bandymų ciklas pagal JT taisyklės Nr. 49 4 priedo 7.2.2 punktą;

23a) elektros energijos sąnaudos – visu transporto priemonės varomųjų šaltinių elektros energijos sąnaudos;

23b) degalų sąnaudos – visu transporto priemonės varomųjų šaltinių degalų sąnaudos;

- 24) transporto priemonės energijos sąnaudų apskaičiavimo priemonė (VECTO) – modeliavimo priemonė, naudojama sunkiųjų transporto priemonių išmetamam CO_2 kiekiui, degalų sąnaudoms, elektros energijos sąnaudoms ir elektrinei ridai nustatyti; [...]
- 25) [...]
- 26) degalų garavimo išlakos – iš motorinių transporto priemonių degalų sistemos išsiskyrę angliavandenilių garai, išskyrus variklio išmetamus teršalus;
- 27) išmetamosios karterio dujos – dujiniai teršalai, išmetami iš variklio viduje arba išorėje esančių ertmių, sujungtų su karterio dugnine vidiniais arba išoriniais vamzdynais;
- 28) stabdžių išmetamos kietosios dalelės – iš transporto priemonės stabdžių sistemos išmetamos kietosios dalelės;

- 29) padangų dilimas – dėl dilimo proceso iš padangos prarastos ir į aplinką išmetamos medžiagos masė;
- 30) ne variklio išmetami teršalai – degalų garavimo išlakos, padangų dilimas ir stabdžių išmetami teršalai;
- 31) išmetamieji teršalai – variklio išmetami teršalai ir ne variklio išmetami teršalai, išskyrus išmetamą CO₂;
- 32) taršos kontrolės įtaisas – transporto priemonės įtaisas, kuris kontroliuoja ir (arba) riboja išmetamus teršalus;
- 33) taršos kontrolės sistemos – transporto priemonėje sumontuoti taršos kontrolės įtaisai, įskaitant visus valdymo blokus ir programinę įrangą, kuriais valdomas jų naudojimas;
- 34) originalios taršos kontrolės sistemos – taršos kontrolės sistema ar tokių sistemų mazgas, kuriam galioja atitinkamai transporto priemonei suteiktas tipo patvirtinimas;
- 35) pakaitinė taršos kontrolės sistema – taršos kontrolės sistema ar tokių sistemų sąranka, skirtos pakeisti originalią taršos kontrolės sistemą ir galinčios būti patvirtintos kaip atskiras techninis mazgas;
- 36) [...]
- 37) vidinės diagnostikos sistema (OBD) – sistema, galinti sukurti transporto priemonės vidinės diagnostikos (OBD) informaciją, kaip apibrėžta Reglamento (ES) 2018/858 3 straipsnio 49 punkte, ir galinti perduoti tą informaciją [...] **už transporto priemonės**;

- 38) vidinės stebėsenos sistema (OBM) – transporto priemonėje sumontuota sistema, galinti vykdyti variklio išmetamų teršalų stebėseną nustatant [...] tiesiogiai išmetamų teršalų kiekio viršijimą [...], tiesiogiai transporto priemonės veikimą nulinės taršos režimu [...], taip pat galinti [...] perduoti tą informaciją [...] už transporto priemonės;
- 39) vidinės degalų ir elektros energijos sąnaudų stebėsenos įtaisas (OBFCM įtaisas) – bet kokia programinė arba aparatinė įranga, registruojanti ir naudojanti transporto priemonės, variklio, degalų arba elektros energijos bei krovimo ir (arba) masės parametrus, kuriais remiantis nustatomi ir transporto priemonėje išsaugomi degalų ir elektros energijos sąnaudų duomenys ir kiti parametrai, svarbūs nustatant transporto priemonės degalų ar elektros energijos sąnaudas ir energijos vartojimo efektyvumą;
- 40) [...] manipuliavimo įtaisas – bet kuris [...] konstrukcijos elementas, dėl kurio važiuojanti transporto priemonė neatitinka reglamento reikalavimų, nors juos atitinka reglamentuojamų bandymų metu, ir dėl to nustatoma, kad bandoma transporto priemonė atitinka reikalavimus, arba konstrukcijos elementas, kuris manipuliuoja duomenimis, susijusiais su jutikliais, degalų ar elektros energijos sąnaudomis, elektrine rida ar baterijos patvarumu;
- 41) [...] manipuliavimo strategija – strategija, dėl kurios [...] važiuojanti transporto priemonė neatitinka reglamento reikalavimų, nors juos atitinka reglamentuojamų bandymų metu, ir dėl to nustatoma, kad bandoma transporto priemonė atitinka reikalavimus, arba strategija, pagal kurią manipuliuojama duomenimis, susijusiais su jutikliais, degalų ar elektros energijos sąnaudomis, elektrine rida ar baterijos patvarumu;

- 42) realiomis važiavimo sąlygomis išmetamų teršalų kiekis (RDE) – transporto priemonės išmetamų teršalų kiekis įprastomis **jos** [...] **naudojimo** sąlygomis [...];
- 43) odometras – prietaisas, rodantis bendrą, nuo transporto priemonės pagaminimo nuvažiuotą atstumą;
- 44) klastojimas – [...] variklio **arba elektros variklio**, transporto priemonės taršos kontrolės įtaisu ir sistemos, varymo sistemos, traukos baterijos, odometro, OBFCM arba OBD/OBM, įskaitant bet kokią šių sistemų programinę įrangą ar kitus loginio valdymo elementus ir jų duomenis, išjungimas arba pakeitimas, **dėl kurių transporto priemonė nebeatitinka šio reglamento reikalavimų, išskyrus atvejus, kai to reikalaujama šiuo reglamentu arba Reglamentu (ES) 2018/858**;
- 45) nuosavi gamybos įrenginiai – gamintojo naudojama gamybos ar surinkimo įranga, kuria gaminamos ar surenkamos to gamintojo naujos transporto priemonės, įskaitant, jei taikoma, eksportui skirtas transporto priemones;
- 46) nuosavas projektavimo centras – padalinys, kuriame atliekami visi transporto priemonių projektavimo bei kūrimo darbai ir kuri kontroliuoja ir naudoja gamintojas;
- 47) smulkusis gamintojas – gamintojas, kuris per kalendorinius metus Sąjungoje įregistruoja mažiau kaip 10 000 naujų M₁ kategorijos motorinių transporto priemonių arba 22 000 naujų N₁ kategorijos motorinių transporto priemonių ir kuris:
- a) nepriklauso susijusių gamintojų grupei arba
 - b) priklauso susijusių gamintojų grupei, kuri atsakinga iš viso už mažiau nei 10 000 naujų M₁ kategorijos motorinių transporto priemonių arba 22 000 naujų N₁ kategorijos motorinių transporto priemonių, per kalendorinius metus užregistruotų Sąjungoje, arba
 - c) priklauso susijusių gamintojų grupei, tačiau naudojami savo gamybos įrenginiais ir projektavimo centru;

- 48) itin smulkus gamintojas – smulkusis gamintojas, kuris per praėjusius kalendorinius metus Sąjungoje įregistravo mažiau nei 1 000 naujų M₁ kategorijos motorinių transporto priemonių arba mažiau nei 1 000 naujų N₁ kategorijos motorinių transporto priemonių;
- 49) tik vidaus degimo varikliu varoma transporto priemonė (ICEV) – transporto priemonė, kurios visi varomosios energijos keitikliai yra vidaus degimo varikliai, įskaitant vandeniliu varomus variklius;
- 50) grynoji elektrinė transporto priemonė (PEV) – transporto priemonė, kurioje sumontuota galios pavarą, kurioje kaip varomosios energijos keitikliai naudojamos tik elektros mašinos, o kaip varomosios energijos kaupimo sistemos – tik įkraunamosios elektros energijos kaupimo sistemos;
- 51) kuro elementas – energijos keitiklis, cheminę energiją (tiekiamąją energiją) paverčiantis elektros energija (atiduodamąją energiją) arba atvirkščiai;
- 52) transporto priemonė su kuro elementais [...] (FCV) = [...] transporto priemonė, turinti galios pavarą, kurioje kaip varomosios energijos keitiklis (-iai) naudojamas (-i) tik kuro elementas (-ai) ir elektros mašina (-os);
- 53) hibridinė transporto priemonė su kuro elementais [...] (FCHV) [...] – transporto priemonė, kurioje sumontuota galios pavarą, kurioje kaip varomosios energijos kaupimo sistemos naudojama bent viena degalų laikymo sistema ir bent viena įkraunamoji elektros energijos kaupimo sistema;
- 54) hibridinė transporto priemonė (HV) – transporto priemonė, kurios galios pavarą turi ne mažiau kaip du skirtingų kategorijų varomosios energijos keitiklius ir ne mažiau kaip dvi skirtingų kategorijų varomosios energijos kaupimo sistemas;
- 55) hibridinė elektrinė transporto priemonė (HEV) – hibridinė transporto priemonė, kurioje vienas iš varomosios energijos keitiklių yra elektros mašina;

- 56) iš išorės įkraunama hibridinė elektrinė transporto priemonė (OVC-HEV) – hibridinė elektrinė transporto priemonė, kurią galima įkrauti iš išorinio šaltinio;
- 57) ne iš išorės įkraunama hibridinė elektrinė transporto priemonė (NOVC-HEV) – transporto priemonė, kuri turi bent du skirtingus energijos keitiklius ir dvi skirtingas energijos kaupimo sistemas, naudojamas transporto priemonei varyti, ir kurios negalima įkrauti iš išorės šaltinio;
- 58) geografinio atribojimo technologijos – technologijos, kurios neleidžia hibridinei transporto priemonei važiuoti naudojant vidaus degimo variklį (t. y. siekiant įjungti nulinės taršos režimą), kai ji važiuoja tam tikroje geografinėje teritorijoje;
- 59) nulinės taršos režimas – pasirenkamas režimas, kuriam veikiant hibridinė transporto priemonė važiuoja nenaudodama vidaus degimo variklio;
- 60) naudingoji galia – ant bandymų stendo alkūninio veleno arba jam lygiaverčio įtaiso gale perduodama galia, etaloninėmis atmosferos sąlygomis nustatoma esant atitinkamam variklio su pagalbine įranga sūkių dažniui;
- 61) varomiesiems ratams perduodama galia – galia, matuojama transporto priemonės ratuose ir naudojama transporto priemonei varyti;
- 62) galios masės vienetai indeksas – [...] vardinės galios ir **maksimalios** masės santykis;
- 63) vardinė galia (P_{rated}) – maksimali variklio arba **elektros** variklio naudingoji galia kW;
- 64) parengtos eksploatuoti transporto priemonės masė – transporto priemonės [...] masė, **kaip apibrėžta pagal Reglamentą (ES) 2019/2144;**

64a) maksimali masė – didžiausia techniškai leidžiama pakrautos transporto priemonės masė, kaip apibrėžta pagal Reglamentą (ES) 2019/2144;

- 65) traukos baterija – baterijos sistema, kurioje kaupiama energija, skirta transporto priemonei varyti;
- 66) elektrinė rida – atstumas, nuvažiuojamas veikiant įkrovos naudojimo režimo sąlygomis, kol išsikrauna traukos baterija;
- 67) netaisytai nuvažiuojamas nuotolis – didžiausias atstumas, kurį transporto priemonė gali nuvažiuoti **neišmesdama teršalų iš variklio** [...], kuris PEV atveju atitinka elektrinę ridą;
- 68) patvarumas – sistemos, įtaiso, komponento ar bet kurio transporto priemonės komponento gebėjimas išlaikyti reikiamas veikimo savybes tam tikrą laiką;
- 69) baterijos patvarumas – [...] **transporto priemonėje integruotos** traukos baterijos patvarumas, matuojamas pagal jos būklę;
- 70) būklė (SOH) – išmatuota arba apskaičiuota konkretaus transporto priemonės arba traukos baterijos eksploatacinių charakteristikų rodiklio būklė tam tikru eksploataavimo laikotarpio momentu, išreikšta eksploatacinių savybių, kurios buvo nustatytos, kai ji buvo sertifikuota arba nauja, procentine dalimi;

70a) sertifikuotos energijos būklė (SOCE) – išmatuojamas arba vidinis naudojamas baterijos energijos veiksmingumas tam tikru jos eksploataavimo laikotarpio momentu, išreikštas sertifikuotos energijos procentine dalimi;

70b) sertifikuotos ridos būklė (SOCR) – išmatuojama arba vidinė elektrinė rida tam tikru jos eksploataavimo laikotarpio momentu, išreikšta sertifikuotos ridos procentine dalimi;

- 71) aplinkosauginis transporto priemonės pasas (EVP) – [...] skaitmeninio formato įrašas, kuriame pateikiama informacija apie transporto priemonės aplinkosauginį veiksmingumą registracijos metu, įskaitant išmetamųjų teršalų ribinių verčių lygį, išmetamo CO₂ kiekį, degalų sąnaudas, **elektros** energijos sąnaudas, elektrinę ridą ir variklio **arba elektros variklio** galią, baterijos patvarumą ir kitas susijusias vertes;

- 72) vairuotojo įspėjimo apie viršytą **variklio** išmetamų teršalų kiekį sistema – suprojektuota, pagaminta ir transporto priemonėje sumontuota sistema, skirta naudotojui teikti informaciją apie viršytą **variklio** išmetamų teršalų kiekį ir [...] **užtikrinti, kad prieš tolesnį jos naudojimą** būtų atliktas remontas;
- 73) vairuotojo įspėjimo apie žemą reagento lygį sistema – suprojektuota, pagaminta ir transporto priemonėje sumontuota sistema, kuri įspėja naudotoją apie žemą sunaudojamo reagento lygį ir [...] **užtikrina, kad** reagentas būtų naudojamas;
- 74) [...]
- 75) **atitikties** deklaracija [...] (**deklaracija**) – gamintojo deklaracija, patvirtinanti, kad tam tikro tipo ar grupės transporto priemonės, komponentas ar atskiras techninis mazgas **atitinka** [...] šio reglamento reikalavimus;
- 76) priekabos energijos vartojimo efektyvumas – priekabos veiksmingumas, atsižvelgiant į jos įtaką išmetamo CO₂ kiekiui, degalų ir **elektros** energijos sąnaudoms, netaršiai nuvažiuojamam nuotoliui, elektrinei ridai ir velkančiosios motorinės transporto priemonės variklio **arba elektros variklio** galiai;
- 77) [...] sniego padanga [...] – padanga, kurios protektoriaus raštas, protektoriaus junginys arba [...] **konstrukcija** visų pirma skirti didesniai nei normalios padangos veiksmingumui **purvo ir** sniego sąlygomis užtikrinti, atsižvelgiant į jos gebą išjudinti [...] transporto priemonę **ir** [...] **valdyti jos** judėjimą;
- 77a) padanga, skirta naudoti sunkiomis sniego sąlygomis – sniego padanga arba specialiosios paskirties padanga, kurios protektoriaus raštas, protektoriaus junginys arba struktūra yra specialiai sukurti taip, kad juos būtų galima naudoti sunkiomis sniego sąlygomis;**

77b) ledo padanga – C1 klasės sniego padanga, skirta naudoti sunkiomis sniego sąlygomis, papildomai sukonstruota naudoti ant apledėjusios kelio dangos, atitinkanti į JT taisyklę Nr. 117 įtrauktus reikalavimus;

78) [...] specialiosios paskirties padanga [...] = padanga, skirta naudoti tiek kelyje, tiek ir bekelėje arba kitais specialiais tikslais. Šios padangos pirmiausia skirtos išjudinti transporto priemonę ir palaikyti jos judėjimą bekelės sąlygomis[...];

79) pasirinkimo galimybė – šiame reglamente nustatytų reikalavimų rinkinys, kurio laikytis gamintojas gali pasirinkti papildomai, kad savo gaminamoms transporto priemonėms galėtų naudoti atitinkamą žymenį.

II SKYRIUS. Gamintojų pareigos

4 straipsnis

Gamintojų pareigos, susijusios su transporto priemonių, sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų gamyba

1. Gamintojai užtikrina, kad jų gaminamų naujų transporto priemonių, kurios parduodamos, registruojamos ar pradedamos eksploatuoti Sąjungoje, tipas būtų patvirtintas pagal šį reglamentą. Gamintojai užtikrina, kad jų gaminamų ir Sąjungoje parduodamų arba pradedamų eksploatuoti naujų sistemų, komponentų arba atskirų techninių mazgų, įskaitant variklius, traukos baterijas, stabdžių sistemas, padangas ir pakaitines taršos kontrolės sistemas, kurioms reikalingas tipo patvirtinimas, tipas būtų patvirtintas pagal šį reglamentą.
2. Gamintojai projektuoja, konstruoja ir surenka transporto priemones taip, kad jos atitiktų šio reglamento nuostatas, įskaitant atitiktį I priede nustatytoms išmetamųjų teršalų ribinėms vertėms **III priede nustatytomis sąlygomis** ir atitikties deklaracijoje bei tipo patvirtinimo dokumentuose nurodytoms vertėms per visą transporto priemonės eksploatavimo laikotarpį, kaip nurodyta IV priedo 1 lentelėje. Šios transporto priemonės žymimos kaip EURO 7 transporto priemonės.

3. [...]

[...]

4. Gamintojai projektuoja ir konstruoja **sistemas**, komponentus arba atskirus techninius mazgus, įskaitant variklius, **elektros variklius**, traukos baterijas, stabdžių sistemas, **padangas** ir pakaitines taršos kontrolės sistemas, taip, kad jie atitiktų šio reglamento nuostatas, įskaitant atitiktį I priede nustatytoms išmetamųjų teršalų ribinėms vertėms **III priede nustatytomis sąlygomis**.
5. Gamintojai neprojektuoja, nekonstruoja ir nesurenka transporto priemonių, kuriose naudojami [...] **manipuliavimo** įtaisai arba [...] **manipuliavimo** strategijos, **dėl kurių susidaro įspūdis, kad reikalavimų neatitinkanti transporto priemonė atitinka šį reglamentą**.
6. Gamintojai projektuoja, konstruoja ir surenka M₁, M₂, M₃, N₁, N₂ ir N₃ kategorijų transporto priemonės, kuriose yra:
- a) OBD sistemos, galinčios aptikti netinkamai veikiančias sistemas, dėl kurių viršijamas **variklio** išmetamųjų teršalų kiekis, kad būtų lengviau atlikti remontą;
 - b) OBM sistemos [...], galinčios vykdyti **variklio** išmetamųjų teršalų **stebėseną** [...];

- c) OBFCM įtaisas, skirtas stebėti degalų ir **elektros** energijos sąnaudas realiomis važiavimo sąlygomis ir kitus svarbius parametrus, [...] kurie reikalingi siekiant nustatyti jų degalų ir energijos vartojimo efektyvumą realiomis važiavimo sąlygomis;
 - d) traukos baterijos [...] SOH monitoriai;
 - e) vairuotojo įspėjimo apie viršytą **variklio** išmetamų teršalų kiekį sistemos;
 - f) vairuotojo įspėjimo apie žemą reagento lygį sistemos;
 - g) įtaisai, kuriais **už transporto priemonės** perduodami transporto priemonės sukuriama duomenys, naudojami siekiant užtikrinti atitiktį šiam reglamentui, ir OBFCM duomenys, **įskaitant** naudojamus atliekant periodinę techninę apžiūrą ir techninę patikrinimą kelyje [...], taip pat užtikrinant ryšį su įkrovimo infrastruktūra ir stacionariomis energijos tiekimo sistemomis, galinčiomis palaikyti išmaniojo ir dvikrypčio įkrovimo funkcijas.
7. Gamintojai projektuoja, konstruoja ir surenka M₁, M₂, M₃, N₁, N₂ ir N₃ kategorijų transporto priemonės taip, kad kuo labiau sumažintų pažeidžiamumą, atsirandantį visuose jų gyvavimo ciklo etapuose, dėl kurio gali būti klostojami šie duomenys:
- a) degalų ir reagentų įpurškimo sistemos;
 - b) variklio ir variklio valdymo bloką;
 - c) traukos baterijų;
 - d) odometro [...];
 - e) taršos kontrolės sistemų [...];

f) elektros variklio ir susijusių valdymo bloku;

g) OBFCM įtaiso;

h) OBD;

i) OBM ir

j) EVP.

8. Gamintojas užkerta kelią galimybei pasinaudoti 7 dalyje nurodytu pažeidžiamumu **remdamasis savo žiniomis ir pažangiausiomis technologijomis tipo patvirtinimo metu.** Radęs tokį pažeidžiamumą, gamintojas **efektyviai** [...] jį **pašalina** atnaujindamas programinę įrangą arba bet kuriomis kitomis tinkamomis priemonėmis, **jei tai techniškai įgyvendinama tuo metu, kai pažeidžiamumas nustatomas.**
9. Gamintojai užtikrina saugų duomenų, susijusių su išmetamųjų teršalų kiekiu ir baterijos patvarumu, perdavimą, imdamiesi kibernetinio saugumo priemonių pagal JT taisyklę Nr. 155¹⁵.
10. [...]

¹⁵ JT taisyklė Nr. 155. Vienodos nuostatos dėl transporto priemonių patvirtinimo kibernetinio saugumo ir kibernetinio saugumo valdymo sistemos atžvilgiu (OL L 82, 2021 3 9, p. 30).

5 straipsnis

Gamintojų pasirinkimo galimybės, susijusios su transporto priemonių gamyba ir žymėjimu

1. [...]
2. [...]
3. [...]
4. Gamintojai gali transporto priemones žymėti kaip EURO 7G transporto priemones, jei tose transporto priemonėse yra vidaus degimo varikliai su geografinio atribojimo technologijomis. Gamintojas tose transporto priemonėse įrengia vairuotojo įspėjimo sistemą, kuri informuoja naudotoją, kai traukos baterijos yra beveik iškrautos, ir sustabdo transporto priemonę, jei ji neįkraunama nuvažiavus 5 km po to, kai gautas pirmasis įspėjimas, važiuojant nulinės taršos režimu. Tokių geografinio atribojimo technologijų taikymas [...] **tipo patvirtinimo metu pademonstruojamas tipo patvirtinimo institucijai ir** tikrinamas visą transporto priemonės eksploatavimo laikotarpį.

4a. Gamintojo prašymu N₂ kategorijos transporto priemonėms, kurių didžiausia masė yra nuo 3,5 iki 5 tonų ir kurios yra pagamintos N₁ kategorijos transporto priemonės pagrindu, patvirtinimo institucija gali suteikti N₁ kategorijos transporto priemonės tipo patvirtinimą atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus. Tokios transporto priemonės žymimos kaip EURO 7EXT transporto priemonės.

5. Gamintojai gali gaminti transporto priemones, kuriose derinamos [...] **4 arba 4a** [...] [...] [...] dalyje nurodytos charakteristikos, ir jas žymėti [...] **kaip EURO 7GEXT** transporto priemonės.

6. [...]

7. [...]

Transporto priemonių, sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų patvarumo reikalavimai

1. Gamintojai užtikrina, kad jų gaminamos transporto priemonės, kurios parduodamos, registruojamos ar pradedamos eksploatuoti Sąjungoje, visą transporto priemonės eksploatavimo laikotarpį, kaip nustatyta IV priedo 1 lentelėje, atitiktų I priede nustatytas išmetamųjų teršalų ribines vertes važiuojant [...] sąlygomis, kaip nustatyta III priede, ir atitiktų II priede nustatytus minimalius baterijos patvarumo reikalavimus.
2. Gamintojai užtikrina, kad šios transporto priemonės atitiktų pagal šio reglamento nuostatas deklaruotas išmetamo CO₂ kiekio, degalų ir **elektros** energijos sąnaudų bei energijos vartojimo efektyvumo vertes per visą transporto priemonės eksploatavimo laikotarpį, kaip nurodyta IV priede [...].
3. Gamintojai [...] **suprojektuoja** [...] OBFCM, OBD [...], OBM įtaisus bei apsaugos nuo klastojimo priemones [...] **taip, kad jie** atitiktų šio reglamento nuostatas tol, kol transporto priemonė yra eksploatuojama.
4. 1–3 [...] **dalyse** nurodyti reikalavimai taikomi visų rūšių degalais ar energijos šaltiniais varomoms transporto priemonėms. Tie patys reikalavimai taip pat taikomi visiems tokioms transporto priemonėms skirtiems atskiriems techniniams mazgams ir komponentams.
5. Siekiant patikrinti, ar per papildomą transporto priemonės eksploatavimo laikotarpį laikomasi pirmoje dalyje nurodytų reikalavimų, I priede nustatytos išmetamųjų dujinių teršalų ribinės vertės koreguojamos taikant IV priedo 2 lentelėje nurodytus patvarumo daugiklius.
6. Gamintojo šiose transporto priemonėse sumontuotos OBM sistemos turi gebėti vykdyti visas šias funkcijas:
 - a) **stebėti ir** registruoti [...] visų **variklio** išmetamųjų [...] **NO_x, NH₃ ir PM** teršalų kiekį **ir aptikti atvejus, kai variklio išmetamųjų teršalų kiekis 2,5 karto arba daugiau viršija variklio išmetamųjų teršalų kiekio ribines vertes tuo atveju, jei variklio išmetamųjų teršalų kiekio ribinės vertės NO_x, NH₃ ir PM bandymams yra nurodytos I priede;**

- b) perduoti transporto priemonės **variklio** išmetamų teršalų kiekio duomenis [...] per OBD prievadą [...], be kita ko, siekiant atlikti techninę apžiūrą¹⁶ ir techninį patikrinimą kelyje¹⁷ ¹⁸[...] [...], **ir anonimiškai radijo bangomis – siekiant vykdyti transporto priemonių tipų atitikties stebėseną;**
- c) aktyvuoti [...] vairuotojo įspėjimo sistemą [...], **kai gerokai viršijamas variklio išmetamų teršalų kiekis, suderintais būdais nustatant būtinybę laiku atlikti remontą kas 2 000 km, netrukdam transporto priemonėms užbaigti vykdomą kelionę, kad būtų išvengta kelių eismo saugumo problemų.**
7. Gamintojo šiuose automobiliuose sumontuoti OBFCM, **OBD ir OBM** įtaisai turi gebėti perduoti **atitinkamus** registruojamus transporto priemonės duomenis per OBD prievadą ir radijo bangomis.

¹⁶ **2014 m. balandžio 3 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2014/45/ES dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų periodinės techninės apžiūros, kuria panaikinama Direktyva 2009/40/EB (OL L 127, 2014 4 29, p. 129).**

¹⁷ 2014 m. balandžio 3 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2014/47/ES dėl Sąjungoje važinėjančių komercinių transporto priemonių techninio patikrinimo kelyje, kuria panaikinama Direktyva 2000/30/EB (OL L 127, 2014 4 29, p. 134).

¹⁸ [...]

8. [...] **Kai** dėl transporto priemonės, sistemos, komponento **ar** atskirų techninių mazgų [...] [...] **kyla** didelis pavojus arba atsiranda neatitiktis šiame reglamente nustatytiems reikalavimams galimybė, gamintojai, **kai tik apie tai sužino**, nedelsdami imasi būtinų taisomųjų priemonių, įskaitant tų transporto priemonių, sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų atitinkamai remontą arba modifikavimą, kad **būtų pašalintas didelis pavojus arba** būtų užtikrinta atitiktis šiam reglamentui. Gamintojai arba bet kuris kitas ekonominės veiklos vykdytojas [...] **atitinkamai taiko Reglamentą (ES) 2018/858**. Gamintojas nedelsdamas išsamiai informuoja patvirtinimą suteikusią [...] patvirtinimo instituciją apie neatitikimą.
9. [...]

7 straipsnis

Gamintojų pareigos, susijusios su tipo patvirtinimu atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus

1. Siekdamas įrodyti atitiktį tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus taisyklėms tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus metu, gamintojas atlieka bandymus, nurodytus V priedo 1, 3, 5, 7 ir 9 lentelėse. Siekiant patikrinti gamybos atitiktį šio reglamento reikalavimams, transporto priemonės, komponentus ir atskirus techninius mazgus gamintojo patalpose atrenka [...] patvirtinimo institucija arba gamintojas. Eksploatuojamų transporto priemonių atitiktis tikrinama IV priedo 1 lentelėje nurodytais laikotarpiais.
2. Gamintojas [...] patvirtinimo institucijai pateikia pasirašytą **atitikties** deklaraciją [...] dėl RDE, CO₂ aplinkos temperatūros pataisos, OBD, OBM, išmetamųjų teršalų kiekio ir baterijos patvarumo, nuolatinio arba periodinio regeneravimo, apsaugos nuo klastojimo ir karterio reikalavimų, kaip nurodyta V priede. Gamintojas [...] patvirtinimo institucijai pateikia pasirašytą **atitikties** deklaraciją dėl [...] geografinio atribojimo parinktės naudojimo, kai gamintojas pasirenka **šia parinktį**.

3. Nacionalinės institucijos gali atlikti transporto priemonės tipo bandymus, kad patikrintų jos atitiktį, kai tikrinama gamybos atitiktis, eksploatuojamų transporto priemonių atitiktis arba rinkos priežiūra, kaip nurodyta V priede.
4. Gamintojai kiekvienai transporto priemonei išduoda aplinkosauginį transporto priemonės pasą (EVP) ir pateikia jį transporto priemonės pirkėjui kartu su transporto priemone, atitinkamus duomenis surinkdami iš tokių šaltinių, kaip atitikties sertifikatas ir tipo patvirtinimo dokumentai. Gamintojas užtikrina, kad EVP duomenys galėtų būti pateikti transporto priemonės elektroninėse sistemose **arba naudojant QR kodą ar kitu panašiu būdu** ir kad juos būtų galima perduoti iš transporto priemonėje sumontuotos įrangos į transporto priemonėje nesumontuotą įrangą.
5. [...]

8 straipsnis

Specialios taisyklės smulkiesiems gamintojams

1. Kalbant apie teršalų išmetimą, smulkieji gamintojai gali pakeisti V priedo 1, 3, 5, 7 ir 9 lentelėse nurodytus [...] bandymus **atitikties** deklaracijomis. Smulkiųjų gamintojų pagamintų ir rinkai pateiktų transporto priemonių atitiktis gali būti tikrinama atliekant eksploatuojamų transporto priemonių atitikties ir rinkos priežiūros bandymus pagal V priedo 2, 4, 6, 8 ir 10 lenteles. V priede nustatytų gamybos atitikties bandymų atlikti nereikalaujama. 4 straipsnio [...] **6** dalies b **ir c** punktą smulkiesiems gamintojams netaikomi.
2. Itin smulkūs gamintojai **keliuose arba** atlikdami laboratorinius bandymus, pagrįstus atsitiktiniais važiavimo realiomis sąlygomis ciklais, eksploatuojamų transporto priemonių atitikties ir rinkos priežiūros tikslais [...] **įrodo, kad laikomasi** I priede nustatytų išmetamųjų teršalų ribinių verčių.

9 straipsnis

[...]

III skyrius. Valstybių narių pareigos, susijusios su tipo patvirtinimu atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus ir rinkos priežiūra

10 straipsnis

Tipo patvirtinimas atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus, gamybos atitiktis, eksploatuojamų transporto priemonių atitiktis ir rinkos priežiūra

1. [...] [...] **P**atvirtinimo institucijos nustato priemones, skirtas transporto priemonių tipų, **sistemu**, komponentų ir atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimams atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus suteikti ir bandymams, patikroms ir tikrinimams atlikti, kad patikrintų, ar gamintojai laikosi gamybos atitikties ir eksploatuojamų transporto priemonių atitikties reikalavimų pagal V priedą.
 2. [...] [...] **R**inkos priežiūros institucijos atlieka rinkos priežiūros patikras pagal Reglamento (ES) 2018/858 8 straipsnį ir V priedo 2, 4, 6, 8 ir 10 lenteles.
 3. Nuo ... [LB: prašom įrašyti šio reglamento įsigaliojimo datą] gamintojo prašymu [...] patvirtinimo institucijos neatsisako suteikti naujo tipo transporto priemonės ar variklio ES tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus ar nacionalinio tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus arba nedraudžia registruoti, parduoti ar pradėti eksploatuoti šį reglamentą atitinkančią naują transporto priemonę.
- 3a. Praėjus 30 mėnesių po šio reglamento įsigaliojimo dienos patvirtinimo institucijos, remdamosi priežastimis, susijusiomis su išmetamu CO₂ ir teršalų kiekiu, degalų ir elektros energijos sąnaudomis arba baterijos patvarumu, M₁, N₁ kategorijų naujų tipu transporto priemonių, kurios neatitinka šio reglamento nuostatų, atveju atsisako suteikti ES tipo patvirtinimą atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus ar nacionalinio tipo patvirtinimą atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus.**

„4. Praėjus [...] **42 mėnesiams po šio reglamento įsigaliojimo dienos**, nacionalinės institucijos naujų M₁, N₁ kategorijų transporto priemonių, kurios neatitinka šio reglamento nuostatų, atveju atitikties sertifikatus laiko nebegaliojančiais registracijos tikslais ir, remdamosi priežastimis, susijusiomis su išmetamu CO₂ ir teršalų kiekiu, degalų ir **elektros** energijos sąnaudomis arba baterijos patvarumu, draudžia registruoti, parduoti ar pradėti eksploatuoti tokias transporto priemones.

4a. Praėjus 48 mėnesiams po šio reglamento įsigaliojimo dienos patvirtinimo institucijos, remdamosi priežastimis, susijusiomis su išmetamu CO₂ ir teršalų kiekiu, degalų ir elektros energijos sąnaudomis arba baterijos patvarumu, M₂, M₃, N₂, N₃ kategorijų naujų tipų transporto priemonių ir O₃, O₄ kategorijų naujų tipų priekabų, kurios neatitinka šio reglamento nuostatų, atveju atsisako suteikti ES tipo patvirtinimą atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus ar nacionalinio tipo patvirtinimą atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus.

5. Praėjus [...] **60 mėnesių po šio reglamento įsigaliojimo dienos**, nacionalinės institucijos M₂, M₃, N₂, N₃ kategorijų naujų transporto priemonių ir O₃, O₄ kategorijų naujų priekabų, kurios neatitinka šio reglamento nuostatų, atveju atitikties sertifikatus laiko nebegaliojančiais registracijos tikslais ir, remdamosi priežastimis, susijusiomis su išmetamu CO₂ ir teršalų kiekiu, degalų ir **elektros** energijos sąnaudomis, energijos vartojimo efektyvumu arba baterijos patvarumu, draudžia registruoti, parduoti ar pradėti eksploatuoti tokias transporto priemones.

5a. Išimties iš 5 dalies tvarka ir iki 2029 m. gruodžio 31 d. M₂ ir M₃ kategorijų transporto priemonėms, kurioms nuo 2030 m. ataskaitinio laikotarpio pagal Reglamentą (ES) 2019/1242 nustatyta 100 % netaršių transporto priemonių norma, nacionalinės institucijos leidžia registruoti, parduoti arba pradėti eksploatuoti naujas transporto priemones, kurios neatitinka šio reglamento, tačiau turi galiojantį tipo patvirtinimą atsižvelgiant į išmetamųjų teršalų kiekį pagal Reglamentą (ES) 595/2009.

6. Nuo 2030 m. liepos 1 d. nacionalinės institucijos naujų M₁, N₁ kategorijų transporto priemonių, kurias pagamino smulkieji gamintojai ir kurios neatitinka šio reglamento nuostatų, atveju atitikties sertifikatus laiko nebegaliojančiais registracijos tikslais ir, remdamosi priežastimis, susijusiomis su išmetamu CO₂ ir teršalų kiekiu, degalų ir **elektros** energijos sąnaudomis, energijos vartojimo efektyvumu arba baterijos patvarumu, draudžia registruoti, parduoti ar pradėti eksploatuoti tokias transporto priemones.
7. Nuo 2031 m. liepos 1 d. nacionalinės institucijos naujų M₂, M₃, N₂, N₃ kategorijų transporto priemonių, kurias pagamino smulkieji gamintojai ir kurios neatitinka šio reglamento nuostatų, atveju atitikties sertifikatus laiko nebegaliojančiais registracijos tikslais ir, remdamosi priežastimis, susijusiomis su išmetamu CO₂ ir teršalų kiekiu, degalų ir **elektros** energijos sąnaudomis, energijos vartojimo efektyvumu arba baterijos patvarumu, draudžia registruoti, parduoti ar pradėti eksploatuoti tokias transporto priemones.
8. [...]

11 straipsnis

Konkrečios valstybių narių pareigos, susijusios su sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimu atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus

1. Praėjus [...] **30 mėnesių po šio reglamento įsigaliojimo dienos**, draudžiama parduoti ar montuoti sistemą, komponentą ar atskirą techninį mazgą, skirtą įrengti pagal šio reglamento nuostatas patvirtintoje M₁, N₁ kategorijų transporto priemonėje, jei tos sistemos, komponento ar atskiro techninio mazgo tipas nėra [...] patvirtintas pagal šio reglamento nuostatas.

- „2. Praėjus [...] **48 mėnesiams po šio reglamento įsigaliojimo dienos**, draudžiama parduoti ar montuoti sistemą, komponentą ar atskirą techninį mazgą, skirtą įrengti pagal šio reglamento nuostatas patvirtintoje M₂, M₃, N₂, N₃, **O₃, O₄** kategorijų transporto priemonėje, jei tos sistemos, komponento ar atskiro techninio mazgo tipas nėra patvirtintas pagal šio reglamento nuostatas.
- „3. [...] [...] **Patvirtinimo institucijos gali ir toliau pratęsti pakaitinių taršos kontrolės sistemų ES tipo patvirtinimų atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus, suteiktų iki šio reglamento taikymo pradžios, galiojimą tokiomis sąlygomis, kokios buvo taikomos [...] **pradinio** tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus metu. Nacionalinės institucijos draudžia parduoti ar įrengti tokias pakaitines taršos kontrolės sistemas transporto priemonėse, nebent jų tipas yra patvirtintas.**
- 4. Praėjus 48 mėnesiams po šio reglamento įsigaliojimo dienos, nacionalinės institucijos dėl priežasčių, susijusių su padangų dilimu, uždraudžia pateikti rinkai arba pradėti eksploatuoti naujas C₁ klasės padangas, jei jos neatitinka šio reglamento ir pagal jį priimtų deleguotųjų aktų ir įgyvendinimo aktų reikalavimų. Todėl nuo tos dienos nacionalinės institucijos uždraudžia registruoti naujas transporto priemones su C₁ klasės padangomis, jei tos padangos neatitinka šio reglamento nuostatu.**
- 5. Praėjus 72 mėnesiams po šio reglamento įsigaliojimo dienos, nacionalinės institucijos dėl priežasčių, susijusių su padangų dilimu, uždraudžia pateikti rinkai arba pradėti eksploatuoti naujų C₂ ir C₃ klasių padangas, jei jos neatitinka šio reglamento ir pagal jį priimtų deleguotųjų aktų ir įgyvendinimo aktų reikalavimų. Todėl nuo tos dienos nacionalinės institucijos uždraudžia registruoti naujas transporto priemones ir priekabas su C₂ ir C₃ klasės padangomis, jei tos padangos neatitinka šio reglamento nuostatu.**

6. Nukrypstant nuo 4 ir 5 dalių, C₁, C₂ ir C₃ klasių padangos, pateiktos Sąjungos rinkai anksčiau nei nurodytos datos, gali būti toliau tiekiamos rinkai ir pradedamos eksploatuoti 30 mėnesių. Ši dalis netaikoma naujų transporto priemonių ir priekabų registravimui pagal šio straipsnio 4 ir 5 dalis.

12 straipsnis

Tinkamas sistemų, kuriose naudojamas sunaudojamas reagentas ir taršos kontrolės sistemos, veikimas

1. Ekonominės veiklos vykdytojai ir nepriklausomi veiklos vykdytojai negali klastoti transporto priemonės ir jos sistemų duomenų.
2. Nacionalinės institucijos, atlikdamos eksploatuojamų transporto priemonių atitikties arba rinkos priežiūros patikras, tikrina, ar transporto priemonių gamintojai teisingai įrengė vairuotojo įspėjimo apie viršytą **variklio** išmetamų teršalų kiekį sistemas, vairuotojo įspėjimo apie mažą reagento lygį sistemas ir ar transporto priemonės duomenys gali būti klastojami.

IV skyrius

Komisijos ir trečiųjų šalių vaidmuo užtikrinant eksploatuojamų transporto priemonių atitiktį ir rinkos priežiūrą

13 straipsnis

Bandymų reikalavimų taikymas Komisijai ir trečiosioms šalims

1. Komisija arba trečiosios šalys pagal Reglamento (ES) 2018/858 9 straipsnį ir 13 straipsnio 10 dalį gali atlikti V priedo 2, 4, 6, 8 ir 10 lentelėse nustatytas eksploatuojamų transporto priemonių atitikties ir rinkos priežiūros patikras, kad patikrintų transporto priemonių, komponentų ir atskirų techninių mazgų atitiktį šiam reglamentui.
2. Gamintojai pateikia Komisijai ir trečiosioms šalims duomenis, reikalingus tokioms patikroms atlikti, kaip nustatyta Reglamento (ES) 2018/858 9 straipsnio 5 dalyje ir 13 straipsnio 10 dalyje.

V skyrius

Bandymai ir deklaracijos

14 straipsnis

Procedūros ir bandymai

1. Tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus procedūros apima bandymus ir patikras, **kaip nurodyta V priede**, taip pat visų administracinių procedūrų ir dokumentų reikalavimų taikymą [...]. Kai taikoma, gamintojas [...] patvirtinimo institucijai pateikia **atitikties** deklaraciją dėl V priede nurodytų reikalavimų.

- „2. Bandymus, kuriais siekiama įrodyti atitikti [...] **šio reglamento** reikalavimams, atlieka gamintojai ir nacionalinės institucijos, kaip nurodyta V priede. Bandymus, kuriais siekiama įrodyti atitikti [...] **šio reglamento** reikalavimams, taip pat gali atlikti Komisija ir trečiosios šalys, kaip nurodyta V priede. **Jei testas yra nurodytas kaip neprivalomas V priedo 1, 3, 5, 7 ir 9 lentelėse, patvirtinimo institucija gali paprašyti nurodytą bandymą atlikti.**

Gamintojams taikomos V priedo 1, 3, 5, 7 ir 9 lentelės. Nacionalinėms institucijoms, pripažintoms trečiosioms šalims ir Komisijai taikomos V priedo 2, 4, 6, 8 ir 10 lentelės.

3. Komisija priima įgyvendinimo aktus, kuriais **nustatomos** [...] **tipo patvirtinimui atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus, gamybos atitikčiai, eksploatuojamų transporto priemonių atitikčiai ir rinkos priežiūrai** atlikti taikytinos procedūros ir [...] bandymų metodikos, administracinės nuostatos, tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus keitimas ir pratęsimas, prieiga prie duomenų, dokumentų reikalavimai ir šablonai visiems šiems elementams:
- a) M₁, N₁ transporto priemonių tipams;
 - b) M₂, M₃, N₂, N₃ transporto priemonių tipams;
 - c) M₂, M₃, N₂, N₃ tipų transporto priemonėse naudojamiems varikliams;
 - d) OBM / OBD sistemoms;
 - e) apsaugos nuo klastojimo, saugumo ir kibernetinio saugumo sistemoms;
 - f) pakaitinių taršos kontrolės sistemų tipams ir jų dalims;
 - g) stabdžių sistemų tipams ir jų atsarginėms dalims, **atsižvelgiant į išmetamų kietųjų dalelių kieki**;

- h) [...] **C1, C2 ir C3 klasių** padangoms, atsižvelgiant į padangų dilimą;
 - i) kitiems komponentų tipams ir jų atsarginėms dalims;
 - j) M₁, N₁ kategorijų transporto priemonių CO₂, degalų ir **elektros** energijos sąnaudų, elektrinės ridos ir [...] galios nustatymui, OBFCM nuostatomis;
 - k) M₂, M₃, N₂, N₃ kategorijų transporto priemonių CO₂, degalų ir **elektros** energijos sąnaudų, netaršiai nuvažiuojamo nuotolio, elektrinės ridos ir [...] galios nustatymui, O₃, O₄ priekabų energijos vartojimo efektyvumui, OBFCM nuostatomis.
- „4. Komisija [...] priima įgyvendinimo aktus dėl [...] tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus,[...] eksploatuojamų transporto priemonių atitikties, gamybos atitikties ir rinkos priežiūros, siekiant nustatyti:
- a) variklio išmetamų teršalų kiekio matavimo **laboratorijoje** ir kelyje metodus, **kurie paprastai naudojami realiomis vairavimo sąlygomis**, [...] **ir** nešiojamųjų išmetamųjų teršalų kiekio matavimo sistemų naudojimą realiomis važiavimo sąlygomis išmetamų teršalų kiekiui [...] tikrinti;
 - b) motorinės transporto priemonės išmetamo CO₂ kiekio, degalų ir **elektros** energijos sąnaudų, netaršiai nuvažiuojamo nuotolio, elektrinės ridos ir [...] galios nustatymo metodus;
 - c) pavarų perjungimo indikatorių (**GSI**) metodus, reikalavimus ir technines specifikacijas;
 - d) O₃, O₄ kategorijų priekabų energijos vartojimo efektyvumo nustatymo metodus;
 - e) išmetamųjų karterio dujų kiekio matavimo metodus;
 - f) degalų garavimo išlakų kiekio matavimo metodus;

- g) stabdžių išmetamų kietųjų dalelių kiekio matavimo metodus, įskaitant HDV, važiuojant realiomis sąlygomis stabdžių išmetamų dalelių kiekio ir regeneracinio stabdymo metodus;
- h) padangų dilimo matavimo metodus [...];
- i) atitikties minimaliems baterijų patvarumo reikalavimams vertinimo metodus;
- j) **metodus, reikalavimus ir bandymus, įskaitant atitikties ribas, siekiant užtikrinti** OBFCM įtaiso, OBD ir OBM sistemų **ir šių įtaisų bei sistemų jutiklių veikimą**[...] ir [...] ir šių įtaisų bei sistemų įrašomų duomenų perdavimą **už transporto priemonės**;
- k) vairuotojo įspėjimo sistemų charakteristikas ir veikimą, taip pat raginimo imtis priemonių metodus ir jų tinkamo veikimo įvertinimo metodą;
- l) originalių ir pakaitinių taršos kontrolės sistemų tinkamo veikimo, veiksmingumo, regeneracijos ir patvarumo įvertinimo metodus;
- m) 4 straipsnio 5 dalyje nurodytų saugumo priemonių, įskaitant pažeidžiamumo analizės ir apsaugos nuo klastojimo metodiką, užtikrinimo ir vertinimo metodus;
- n) [...] **metodus, siekiant įvertinti atitiktį tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus reikalavimams, taikomus** smulkiųjų ir labai smulkių gamintojų **pagamintoms transporto priemonėms, kaip** išdėstyta 8 straipsnyje, **ir tokioms transporto priemonėms taikomas bandymų procedūras**;
- o) transporto priemonių tipų, patvirtintų pagal 5 straipsnyje nurodytus žymenis, tinkamo veikimo vertinimo metodus;

- p) [...]
- q) bandymų įrangos eksploatacinių charakteristikų reikalavimus;
- r) bandymams skirtų etaloninių degalų specifikacijas;
- s) metodus, skirtus nustatyti, ar nėra [...] **manipuliavimo** įtaisų ir [...] **manipuliavimo** strategijų;
- t) [...]
- u) EVP formatą ir duomenis [...];
- v) tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus administracinius reikalavimus ir dokumentus;
- w) ataskaitų teikimo prievoles, jei reikia.

5. Visi 3 ir 4 dalyse nurodyti įgyvendinimo aktai apima vieną ar daugiau 3 dalies a–k punktuose nurodytų punktų kartu su vienu ar daugiau 4 dalies a–w punktuose nurodytų punktų.

6. Pagal šio straipsnio 3 ir 4 dalis priimtų įgyvendinimo aktų atveju, kiek tai susiję su M₁ ir N₁ kategorijomis, variklio išmetamų teršalų ir degalų garavimo išlakų kiekio matavimo metodai turi atitikti naujausioje Reglamento (ES) 2017/1151 redakcijoje nustatytus metodus įgyvendinimo akto priėmimo pagal šio straipsnio 3 ir 4 dalis metu.

7. Pagal šio straipsnio 3 ir 4 dalis priimtų įgyvendinimo aktų atveju Komisija ne vėliau kaip per 12 mėnesių po šio reglamento įsigaliojimo dienos priima toliau nurodytus įgyvendinimo aktus, kuriuose pagal 3 dalies a punktą nustatomos M₁ ir N₁ transporto priemonėms skirtos taisyklės:

- a) dėl išmetamų teršalų kiekio pagal 4 dalies a, e, f, k, q, r, s, u, v ir w punktus;**
- b) dėl išmetamo CO₂ kiekio, degalų ir elektros energijos sąnaudų, netaršios ridos, elektrinės ridos, transporto priemonės galios ir OBFCM įtaiso veiksmingumo nustatymo metodų pagal 4 dalies b, c ir j punktus;**
- c) dėl OBM ir OBD sistemų pagal 4 dalies j ir k punktus.**

8. Pagal šio straipsnio 3 ir 4 dalis priimtų įgyvendinimo aktų atveju Komisija ne vėliau kaip per 30 mėnesių po šio reglamento įsigaliojimo dienos priima toliau nurodytus įgyvendinimo aktus, kuriuose atitinkamai pagal 3 dalies b ir c punktus nustatomos M₂, M₃, N₂ ir N₃ transporto priemonėms bei jų varikliams ir O₃ ir O₄ priekaboms skirtos taisyklės:

- a) dėl išmetamų teršalų kiekio pagal 4 dalies a, e, k, q, r, s, u, v ir w punktus;**
- b) dėl išmetamo CO₂ kiekio, degalų ir elektros energijos sąnaudų, netaršios ridos, elektrinės ridos, transporto priemonės galios ir OBFCM įtaiso veiksmingumo nustatymo metodų pagal 4 dalies b, d ir j punktus;**
- c) dėl OBM ir OBD sistemų pagal 4 dalies j ir k punktus.**

9. Šio straipsnio 3 ir 4 dalyse nurodyti įgyvendinimo aktai priimami laikantis 17 straipsnio 2 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.

[...]

15 straipsnis
Derinimas su technikos pažanga

1. Komisijai pagal 16 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, siekiant atsižvelgti į technikos pažangą ir **ši reglamentą iš dalies pakeisti taip** [...]:
 - a) III priedo **2 lentelę** dėl M₂, M₃, N₂, N₃ kategorijų transporto priemonių bandymų sąlygų, remiantis duomenimis, surinktais atliekant EURO 7 transporto priemonių bandymus;
 - b) III priedo **4 ir 5 lenteles** dėl bandymo sąlygų, remiantis duomenimis, surinktais atliekant EURO 7 stabdžių arba padangų bandymus;
 - c) V priedą dėl bandymų reikalavimų ir deklaracijų taikymo [...];
 - d) 5 straipsnį, nustatant **papildomas** gamintojams skirtas novatoriškomis technologijomis pagrįstas pasirinkimo galimybes ir žymenis [...];
 - e) **IV priedo 2 lentelėje nustatant patvarumo daugiklius, remiantis duomenimis, surinktais atliekant M₂, M₃, N₂, N₃ transporto priemonių variklių išmetamų teršalų bandymus, ir pagal 18 straipsnio 3 dalį Europos Parlamentui bei Tarybai teikiama sunkiųjų transporto priemonių patvarumo ataskaita;**

f) nustatant apibrėžtis ir specialias taisykles, taikomas smulkiesiems M₂, M₃, N₂, N₃ kategorijų transporto priemonių gamintojams pagal šio reglamento 3 ir 8 straipsnius.

2. Kai pagal SESV 218 straipsnio 9 dalyje nustatytą procedūrą ir Sprendimą 97/836/EB patvirtinamas pasiūlymas dėl JT EEK taisyklės arba JT EEK taisyklės pakeitimo, ir remiantis darbu, atliktu JT Pasauliniame transporto priemonių reglamentų derinimo forumo (WP.29) kontekste, [...] Komisija [...] pagal 16 straipsnį [...] priima deleguotuosius aktus [...], kuriais šis reglamentas iš dalies keičiamas taip:

- a) I priedo 4 ir 5 lentelėse nustatant stabdžių išmetamų kietųjų dalelių ribines vertes, [...] atsižvelgiant į [...] pasiūlymą, pateiktą užbaigus darbą darbo grupėje stabdžių išmetamų teršalų klausimais;
- b) I priedo 6 lentelėje nustatant padangų tipų dilimo ribines vertes, [...] atsižvelgiant į [...] pasiūlymą, pateiktą užbaigus darbą padangų dilimo klausimu bendroje GRBP/GRPE darbo grupėje padangų dilimo klausimais.

Nukrypstant nuo šios dalies pirmos pastraipos, jei ne vėliau kaip 2025 m. gruodžio 31 d. WP.29 nepateikiamas pasiūlymas dėl JT EEK taisyklės arba JT EEK taisyklės dėl C₁ klasės padangų pakeitimo, Komisija pagal 16 straipsnį priima deleguotuosius aktus, kuriais iš dalies keičiamas šis reglamentas ir nustatomos C₁ klasės padangų dilimo ribinės vertės I priedo 6 lentelėje, atsižvelgiant į GRBP/GRPE darbo grupės padangų dilimo klausimais atliktą darbą;

- c) II priede nustatant minimalius baterijų eksploatacinių charakteristikų reikalavimus, [...] **atsižvelgiant į [...] pasiūlymą, pateiktą užbaigus darbą baterijų patvarumo klausimu neformalioje darbo grupėje elektrinių transporto priemonių ir aplinkos apsaugos klausimais**[...].
- d) [...]
- e) [...]

VI skyrius. Bendrosios nuostatos

16 straipsnis

Naudojimasis įgaliojimais

1. Įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus Komisijai suteikiami šiame straipsnyje nustatytais sąlygomis.
2. 15 straipsnyje nurodyti įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus Komisijai suteikiami penkerių metų laikotarpiui nuo... [*Leidinių biurui: prašom įrašyti šio reglamento įsigaliojimo datą*]. Likus ne mažiau kaip devyniems mėnesiams iki penkerių metų laikotarpio pabaigos Komisija parengia naudojimosi deleguotaisiais įgaliojimais ataskaitą. Deleguotieji įgaliojimai savaime pratęsiami tokios pačios trukmės laikotarpiams, išskyrus atvejus, kai Europos Parlamentas arba Taryba pareiškia prieštaravimų dėl tokio pratęsimo likus ne mažiau kaip trims mėnesiams iki kiekvieno laikotarpio pabaigos.
3. Europos Parlamentas arba Taryba gali bet kada atšaukti 15 straipsnyje nurodytus deleguotuosius įgaliojimus. Sprendimu dėl įgaliojimų atšaukimo nutraukiami tame sprendime nurodyti įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus. Sprendimas įsigalioja kitą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje* arba vėlesnę jame nurodytą dieną. Jis nedaro poveikio jau galiojančių deleguotųjų aktų galiojimui.
4. Prieš priimdama deleguotąjį aktą Komisija konsultuojasi su kiekvienos valstybės narės paskirtais ekspertais vadovaudamasi 2016 m. balandžio 13 d. Tarpinstituciniame susitarime dėl geresnės teisėkūros nustatytais principais.
5. Apie priimtą deleguotąjį aktą Komisija nedelsdama vienu metu praneša Europos Parlamentui ir Tarybai.

6. Pagal 15 straipsnį priimtas deleguotasis aktas įsigalioja tik tuo atveju, jeigu per du mėnesius nuo pranešimo Europos Parlamentui ir Tarybai apie šį aktą dienos nei Europos Parlamentas, nei Taryba nepareiškia prieštaravimų arba jeigu dar nepasibaigus šiam laikotarpiui ir Europos Parlamentas, ir Taryba praneša Komisijai, kad prieštaravimų nereikš. Europos Parlamento arba Tarybos iniciatyva šis laikotarpis pratęsiamas dviem mėnesiais.

17 straipsnis

Komiteto procedūra

1. Komisijai padeda Motorinių transporto priemonių techninis komitetas. Tas komitetas – tai komitetas, kaip tai suprantama Reglamente (ES) Nr. 182/2011.
2. Kai daroma nuoroda į šią dalį, taikomas Reglamento (ES) Nr. 182/2011 5 straipsnis.

Jei komitetas nuomonės nepateikia, Komisija įgyvendinimo akto projekto nepriima ir taikoma Reglamento (ES) Nr. 182/2011 5 straipsnio 4 dalies trečia pastraipa.

18 straipsnis

Ataskaitų teikimas

1. Ne vėliau kaip 2030 m. rugsėjo 1 d. valstybės narės informuoja Komisiją apie šio reglamento taikymą.
2. Ne vėliau kaip 2031 m. rugsėjo 1 d., remdamasi 1 dalyje pateikta informacija, Komisija pateikia Europos Parlamentui ir Tarybai šio reglamento taikymo įvertinimo ataskaitą.

3. Ne vėliau kaip 2025 m. gruodžio 31 d. Komisija pateikia Europos Parlamentui ir Tarybai ataskaitą, kurioje įvertinamos sunkių transporto priemonių patvarumo charakteristikos, atsižvelgiant į išmetamųjų teršalų kieki.
4. Ne vėliau kaip 2024 m. gruodžio 31 d. Komisija pateikia Europos Parlamentui ir Tarybai ataskaitą dėl padangų dilimo, kurioje apžvelgiami matavimo metodai ir naujausi technikos laimėjimai, kaip pagrindą pasiūlymui dėl C₁ klasės padangų dilimo ribinių verčių.
5. Ne vėliau kaip 2027 m. gruodžio 31 d. Komisija pateikia Europos Parlamentui ir Tarybai ataskaitą dėl baterijų patvarumo, kurioje apžvelgiami naujausi technikos laimėjimai, kaip pagrindą minimalių eksploatacinių charakteristikų reikalavimų peržiūrai.
- „6. Ne vėliau kaip 2027 m. gruodžio 31 d. Komisija Europos Parlamentui ir Tarybai pateikia ataskaitą dėl stabdžių išmetamų kietųjų dalelių, kurioje peržiūrimi matavimo metodai ir pažangiausia technologija, atsižvelgiant į 15 straipsnio 2 dalies a punkte nurodytus deleguotuosius aktus dėl I priedo 5 lentelėje nurodytu antrojo etapo išmetamųjų teršalų ribinių verčių lygio.

VII skyrius. Baigiamosios nuostatos

18a straipsnis

Reglamento (ES) 2018/858 pakeitimai

Reglamento (ES) 2018/858 84 straipsnio 1–3 dalys pakeičiamos taip:

- „1. Valstybės narės nustato taisyklės dėl sankcijų, taikytinų už ekonominės veiklos vykdytojų, nepriklausomų veiklos vykdytojų ir techninių tarnybų padarytus šio reglamento pažeidimus, ir imasi visų būtinų priemonių jų įgyvendinimui užtikrinti. Numatytos sankcijos turi būti veiksmingos, proporcingos ir atgrasomos. Visų pirma, tos sankcijos turi būti proporcingos neatitikties rimtumui ir reikalavimų neatitinkančių transporto priemonių, sistemų, komponentų arba atskirų techninių mazgų, tiekto atitinkamos valstybės narės rinkai, skaičiui. Valstybės narės praneša apie tas taisykles ir tas priemones Komisijai ir nedelsdamos jai praneša apie visus vėlesnius joms įtakos turinčius pakeitimus.

2. Sankcijos taikomos bent už šių rūšių ekonominės veiklos vykdytojų ir techninių tarnybų pažeidimus:

- a) klaidingu pareiškimu per patvirtinimo procedūras arba nustatant taisomasias arba ribojamas priemones pagal XI skyrių darymą;**
- b) tipo patvirtinimo arba rinkos priežiūros tikslu atliekamų bandymų rezultatu klastojimą;**
- c) duomenų arba techninių specifikacijų, dėl kurių galėtų būtų susigražinamos transporto priemonės, sistemos, komponentai ir atskiri techniniai mazgai arba būtų atsisakyta išduoti ES tipo patvirtinimo sertifikatą, arba jis būtų panaikintas, nuslėpimą;**
- d) techninių tarnybų neatitiktį jų paskyrimo reikalavimams.**

3. Be 2 dalyje nurodytų pažeidimų rūšių, sankcijos taip pat taikomos bent už šių rūšių ekonominės veiklos vykdytojų pažeidimus:

- a) atsisakymą suteikti prieigą prie informacijos;**
- b) transporto priemonių, sistemų, komponentų arba atskirų techninių mazgų, kuriems reikia patvirtinimo, tiekimą rinkai, neturint šio patvirtinimo, arba dokumentų, atitikties sertifikatų, identifikavimo plokštelių arba patvirtinimo žymenų klastojimą tuo tikslu;**
- c) transporto priemonės ir jos sistemų klastojimą.**

3a. Be 2 ir 3 dalyse nurodytų pažeidimų rūšių, sankcijos taip pat taikomos bent už šių rūšių gamintojų pažeidimus:

- a) eksploatuojamų transporto priemonių atitikties pagal tipo patvirtinimą atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus bandymų rezultatu klastojimą;**

- b) transporto priemonių projektavimą, konstravimą ir surinkimą su manipuliavimo įtaisais arba taikant manipuliavimo strategijas, dėl kurių reikalavimų neatitinkanti transporto priemonė atrodo atitinkanti [EURO 7 reglamentą];
- c) M₁, M₂, M₃, N₁, N₂ ir N₃ kategorijų transporto priemonių projektavimą, konstravimą ir surinkimą be privalomų vairuotojo išpėjimo apie viršytą variklio išmetamų teršalų kiekį sistemų arba vairuotojo išpėjimo apie mažą reagento lygį sistemų.

3b. Nepriklausomų veiklos vykdytojų pažeidimų, už kuriuos taikomos sankcijos, rūšys apima bent transporto priemonės ir jos sistemų klastojimą.“

19 straipsnis
Panaikinimas [...]

„1. Reglamentas (EB) Nr. 715/2007 panaikinamas nuo **2030 m.** [...] liepos 1 d.

Reglamentas (EB) Nr. 595/2009 panaikinamas nuo **2031 m.** [...] liepos 1 d.

Nuorodos į reglamentus (EB) Nr. 715/2007 ir (EB) Nr. 595/2009 laikomos nuorodomis į šį reglamentą ir aiškinamos pagal šio reglamento VI priede pateiktą koreliacijos lentelę.

2. **Komisijos reglamentas (ES) 2017/1151 panaikinamas nuo 2030 m. liepos 1 d.**

Komisijos reglamentai (ES) Nr. 582/2011, (ES) 2017/2400 ir (ES) 2022/1362 panaikinami nuo 2031 m. liepos 1 d.

20 straipsnis
Įsigaliojimas ir taikymas

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Jis taikomas praėjus [...] **30 mėnesių po šio reglamento įsigaliojimo dienos** M₁, N₁ kategorijų transporto priemonėms ir komponentams bei atskiriems tų transporto priemonių techniniams mazgams, o praėjus [...] **48 mėnesiams po šio reglamento įsigaliojimo dienos** – M₂, M₃, N₂, N₃ kategorijų transporto priemonėms ir komponentams bei atskiriems tų transporto priemonių techniniams mazgams ir O₃, O₄ kategorijų priekaboms.

Jis, praėjus 48 mėnesiams po šio reglamento įsigaliojimo dienos, taikomas naujoms C₁ klasės padangoms, o praėjus 72 mėnesiams po šio reglamento įsigaliojimo dienos – naujoms C₂ ir C₃ klasių padangoms.

Nuo 2030 m. liepos 1 d. jis taikomas M₁, N₁ kategorijų transporto priemonėms, kurias pagamino smulkieji gamintojai, **o nuo 2031 m. liepos 1 d. – M₂, M₃, N₂, N₃ kategorijų transporto priemonėms, kurias pagamino smulkieji gamintojai.**

Nepaisant 2 dalies, 11 straipsnio 3 dalis pradeda taikyti nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje

Europos Parlamento vardu
Pirmininkas / Pirmininkė

Tarybos vardu
Pirmininkas / Pirmininkė

I PRIEDAS

EURO 7 IŠMETAMŲJŲ TERŠALŲ RIBINĖS VERTĖS

1 lentelė. EURO 7 variklio išmetamų teršalų ribinės vertės, taikomos M₁, N₁ kategorijų transporto priemonėms su vidaus degimo varikliais

[...]	[...]	[...]¹⁹	[...]	[...]
	[...]	[...]	[...]	[...]
[...]	[...]	[...]	[...]	[...]
[...]	[...]	[...]	[...]	[...]
[...]	[...]	[...]	[...]	[...]
[...]	[...]	[...]	[...]	[...]
[...]	[...]	[...]	[...]	[...]
[...]	[...]	[...]	[...]	[...]
[...]	[...]	[...]	[...]	[...]

¹⁹ [...]

		<u>Parengtos naudoti transporto priemonės masė (MRO)</u> <u>(kg)</u>	<u>Anglies monoksido masė (CO)</u> <u>L₁ (mg/km)</u>		<u>Bendra angliavandenilių masė (THC)</u> <u>L₂ (mg/km)</u>		<u>Nemetaninių angliavandenilių masė (NMHC)</u> <u>L₃ (mg/km)</u>		<u>Azoto oksidų masė (NO_x)</u> <u>L₄ (mg/km)</u>		<u>Bendros angliavandenilių masės ir azoto oksidų masės suma (THC + NO_x)</u> <u>L₂ + L₄ (mg/km)</u>		<u>Kietųjų dalelių masė (PM)</u> <u>L₅ (mg/km)</u>		<u>Kietųjų dalelių kiekis (PN₂₃)</u> <u>L₆ (mg/km)</u>	
<u>Kategorija</u>	<u>Klasė</u>		<u>PI</u>	<u>CI</u>	<u>PI</u>	<u>CI</u>	<u>PI</u>	<u>CI</u>	<u>PI</u>	<u>CI</u>	<u>PI</u>	<u>CI</u>	<u>PI²⁰</u>	<u>CI</u>	<u>PI²⁰</u>	<u>CI</u>
<u>M₁</u>	<u>=</u>		<u>1 000</u>	<u>500</u>	<u>100</u>	<u>=</u>	<u>68</u>	<u>=</u>	<u>60</u>	<u>80</u>	<u>=</u>	<u>170</u>	<u>4,5</u>	<u>4,5</u>	<u>6x10¹¹</u>	<u>6x10¹¹</u>
<u>N₁</u>	<u>I</u>	<u>MRO ≤ 1 280</u>	<u>1 000</u>	<u>500</u>	<u>100</u>	<u>=</u>	<u>68</u>	<u>=</u>	<u>60</u>	<u>80</u>	<u>=</u>	<u>170</u>	<u>4,5</u>	<u>4,5</u>	<u>6x10¹¹</u>	<u>6x10¹¹</u>
	<u>II</u>	<u>1 280 < MRO ≤ 1 735</u>	<u>1 810</u>	<u>630</u>	<u>130</u>	<u>=</u>	<u>90</u>	<u>=</u>	<u>75</u>	<u>105</u>	<u>=</u>	<u>195</u>	<u>4,5</u>	<u>4,5</u>	<u>6x10¹¹</u>	<u>6x10¹¹</u>
	<u>III</u>	<u>1 735 < MRO</u>	<u>2 270</u>	<u>740</u>	<u>160</u>	<u>=</u>	<u>108</u>	<u>=</u>	<u>82</u>	<u>125</u>	<u>=</u>	<u>215</u>	<u>4,5</u>	<u>4,5</u>	<u>6x10¹¹</u>	<u>6x10¹¹</u>

²⁰ Priverstinio uždegimo sistemos išmetamų kietųjų dalelių masės ir kiekio ribinės vertės taikomos tik transporto priemonėms su tiesioginio įpurškimo varikliais.

Paiškinimai: PI – kibirkštinis uždegimas, CI – slėginis uždegimas

2 lentelė. EURO 7 variklio išmetamų teršalų ribinės vertės, taikomos M₂, M₃, N₂ ir N₃ kategorijų transporto priemonėms su vidaus degimo varikliu ir šiose transporto priemonėse naudojamiems vidaus degimo varikliams

Išmetamieji teršalai	<u>WHSC (CI) ir WHTC (CI ir PI)</u>	[...] ²¹	[...] ²²	[...]	<u>Realiomis važiavimo sąlygomis išmetamas teršalų kiekis (RDE)</u>	[...] ²³
	<i>per kW/h</i>	[...]	[...]	[...]	<i>per kW/h</i>	[...]
NO _x mg	<u>230</u>	[...]	[...]	[...]	<u>300</u>	[...]
PM mg	<u>8</u>	[...]	[...]	[...]	=	
PN[...] ²³ #	<u>6 x 10¹¹</u>	[...]	[...]	[...]	<u>9 x 10¹¹</u>	
CO mg	<u>1 500</u>	[...]	[...]	[...]	<u>1 950</u>	
NMOG mg	<u>80</u>	[...]	[...]	[...]	<u>105</u>	
NH ₃ mg	<u>65</u>	[...]	[...]	[...]	<u>85</u>	
CH ₄ mg	<u>500</u>	[...]	[...]	[...]	<u>650</u>	
N ₂ O mg	<u>200</u>	[...]	[...]	[...]	<u>260</u>	
[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	

21 [...]
22 [...]
23 [...]

3 lentelė. EURO 7 benzinu varomų M₁, N₁ kategorijų transporto priemonių degalų garavimo išlakų ribinės vertės

[...]	[...]	[...]
[...]	[...]	[...]
[...]	[...]	[...]

Degalų garavimo išlakų masė (g/bandymas)

2,0

4 lentelė. EURO 7 standartinio važiavimo ciklo metu stabdžių išmetamų kietųjų dalelių ribinės vertės, taikomos iki 2034 m. gruodžio 31 d.

Išmetamųjų teršalų ribinės vertės [...]	M ₁ , N ₁ kategorijų transporto priemonės	M ₂ , M ₃ kategorijų transporto priemonės	N ₂ , N ₃ kategorijų transporto priemonės
Stabdžių išmetamos kietosios dalelės (PM ₁₀)	<u>7 mg/km vienai transporto priemonei</u>		
Stabdžių išmetamos kietosios dalelės (PN)			

5 lentelė. EURO 7 stabdžių išmetamų kietųjų dalelių ribinės vertės, taikomos nuo 2035 m. sausio 1 d.

<u>Stabdžių išmetamų kietųjų dalelių</u> <u>[...]ribinės vertės [...]</u>	M₁, N₁ kategorijų transporto priemonės	M₂, M₃ kategorijų transporto priemonės	N₂, N₃ kategorijų transporto priemonės
Stabdžių išmetamos kietosios dalelės (PM₁₀)	3 <u>mg/km vienai transporto</u> <u>priemonei</u>		
Stabdžių išmetamos kietosios dalelės (PN)			

6 lentelė. EURO 7 padangų dilimo lygio ribinės vertės

Padangų [...] <u>dilimo lygio ribinės</u> <u>vertės</u> [...]	C1 padangos	C2 padangos	C3 padangos
Normalios padangos			
Sniego padangos			
Specialiosios paskirties padangos			

II PRIEDAS

EURO 7 MINIMALŪS BATERIJOS PATVARUMO REIKALAVIMAI

1 lentelė. EURO 7 minimalūs baterijos patvarumo reikalavimai (MBPR), taikomi M₁ kategorijos transporto priemonėms

Baterijos energija pagrįsti MBPR	Transporto priemonės, kurių eksploataavimo trukmė trumpesnė nei 5 metai arba 100 000 km, priklausomai nuo to, kuris terminas ankstesnis	Transporto priemonės, kurių eksploataavimo trukmė ilgesnė nei 5 metai arba 100 000 km, bet ne ilgesnė nei 8 metai arba 160 000 km, priklausomai nuo to, kuris terminas ankstesnis	Transporto priemonės, eksploatuojamos iki papildomo eksploataavimo laikotarpio*
OVC-HEV	80 %	70 %	
PEV	80 %	70 %	

Rida pagrįsti MBPR	Transporto priemonės, kurių eksploataavimo trukmė trumpesnė nei 5 metai arba 100 000 km, priklausomai nuo to, kuris terminas ankstesnis	Transporto priemonės, kurių eksploataavimo trukmė ilgesnė nei 5 metai arba 100 000 km, bet ne ilgesnė nei 8 metai arba 160 000 km, priklausomai nuo to, kuris terminas ankstesnis	Transporto priemonės, eksploatuojamos iki papildomo eksploataavimo laikotarpio*
OVC-HEV			
PEV			

2 lentelė. EURO 7 minimalūs baterijos patvarumo reikalavimai (MBPR), taikomi N₁ kategorijos transporto priemonėms

Baterijos energija pagrįsti MBPR	Transporto priemonės, kurių eksploataavimo trukmė trumpesnė nei 5 metai arba 100 000 km, priklausomai nuo to, kuris terminas ankstesnis	Transporto priemonės, kurių eksploataavimo trukmė ilgesnė nei 5 metai arba 100 000 km, bet ne ilgesnė nei 8 metai arba 160 000 km, priklausomai nuo to, kuris terminas ankstesnis	Transporto priemonės, eksploatuojamos iki papildomo eksploataavimo laikotarpio*
OVC-HEV	75 %	65 %	
PEV	75 %	65 %	

Rida pagrįsti MBPR	Transporto priemonės, kurių eksploataavimo trukmė trumpesnė nei 5 metai arba 100 000 km, priklausomai nuo to, kuris terminas ankstesnis	Transporto priemonės, kurių eksploataavimo trukmė ilgesnė nei 5 metai arba 100 000 km, bet ne ilgesnė nei 8 metai arba 160 000 km, priklausomai nuo to, kuris terminas ankstesnis	Transporto priemonės, eksploatuojamos iki papildomo eksploataavimo laikotarpio*
OVC-HEV			
PEV			

3 lentelė. EURO 7 minimalūs baterijos patvarumo reikalavimai (MBPR), taikomi M₂, M₃, N₂, N₃ kategorijų transporto priemonėms

Baterijos energija pagrįsti MBPR	Transporto priemonės per pagrindinį eksploatavimo laikotarpį	Transporto priemonės per papildomą eksploatavimo laikotarpį*
OVC-HEV		
PEV		

* Kaip nurodyta IV priede

III PRIEDAS

BANDYMO SĄLYGOS

1 lentelė. M₁, N₁ kategorijų transporto priemonių atitikties variklio išmetamų teršalų ribinėms vertėms tikrinimo sąlygos, naudojant bet kokius rinkoje parduodamus degalus ir tepalus, atitinkančius transporto priemonės gamintojo išduotas specifikacijas

[...]	[...]	[...]
[...]	[...]	[...]
[...]	[...]	[...]
[...]	[...]	[...]
[...]	[...]	[...]
[...]	[...]	[...]
[...]	[...]	[...]
[...]	[...]	[...]
[...]	[...]	[...]
[...]	[...]	[...]

[...]

<u>Laboratorinis variklio išmetamų teršalų matavimas</u>	<u>Realiomis važiavimo sąlygomis išmetamo teršalų kiekio (RDE) matavimas</u>
<u>Visiems variklio išmetamų teršalų bandymams, atliekamiems taikant WLTP bandymų ant traukos stendo ciklą, taikomos JT taisyklės Nr. 154²⁴ nuostatos.</u> <u>Taikomos nuostatos dėl 1A lygio (4 fazių WLTP).</u>	<u>Atliekant realiomis važiavimo sąlygomis išmetamo teršalų kiekio (RDE) bandymus kelyje, taikomos JT taisyklės Nr. 168²⁵ nuostatos, o išmetamųjų teršalų kiekio vertinimas atliekamas atsižvelgiant į 4 fazių WLTP.</u>

2 lentelė. M₂, M₃, N₂ ir N₃ kategorijų transporto priemonių atitikties variklio išmetamų teršalų ribinėms vertėms tikrinimo sąlygos, naudojant bet kokius rinkoje parduodamus degalus ir tepalus, atitinkančius transporto priemonės gamintojo išduotas specifikacijas

[...]	[...]	[...]
[...]	[...]	[...]
[...]	[...]	[...]
[...]	[...]	[...]
[...]	[...]	[...]
[...]	[...]	[...]
[...]	[...]	[...]

²⁴ **02 serijos pakeitimai (OL L 290, 2022 11 10, p. 1).**

²⁵ **Pradinė reglamento redakcija (OL, ...).**

[...]	[...]	[...]
[...]	[...]	[...]
[...]	[...]	[...]

* [...]

<u>Laboratorinis variklio išmetamų teršalų matavimas</u>	<u>RDE matavimas</u>
<u>Visiems variklio išmetamų teršalų bandymams, atliekamiems taikant WHTC / WHSC bandymų ant variklio stendo ciklus, taikomos JT taisyklės Nr. 49²⁶ 4 priedo nuostatos.</u>	<u>JT taisyklės Nr. 49²⁷ 8 priedo nuostatos taikomos, atsižvelgiant į šias išimtis:</u> • <u>III priedo 1 lentelėje nurodyta galios ribinė vertė yra 0 %.</u> <u>Intervalu, kai galia mažesnė nei 6 %, skaičiavimams naudojama 6 %;</u> • <u>6.3 punkto 2 lentelėje nurodytas atitikties koeficientas (CF), kai visiems teršalams taikoma vertė = 1,0. Taikytinos ribinės vertės yra I priedo 2 lentelėje nurodytos realiomis važiavimo sąlygomis išmetamo teršalų kiekio (RDE) ribinės vertės.</u>

²⁶ 07 serijos pakeitimai (OL L 14, 2023 1 16, p. 1).

²⁷ 07 serijos pakeitimai (OL L 14, 2023 1 16, p. 1).

3 lentelė. Atitikties degalų garavimo išlakų ribinėms vertėms tikrinimo sąlygos, naudojant bet kokius rinkoje parduodamus degalus ir tepalus, atitinkančius transporto priemonės gamintojo išduotas specifikacijas

	Bandymo sąlygos
Degalų garavimo išlakų kiekio SHED ²⁸ bandymas	[...] <u>Taikomos JT taisyklės Nr. 154 1A lygio (4 fazių WLTP) nuostatos²⁹.</u>
[...]	[...]

²⁸ SHED – Bandymas hermetiškoje [...] **patalpoje** [...] garavimui **nustatyti.**

²⁹ **02 serijos pakeitimai (OL L 290, 2022 11 10, p. 1).**

4 lentelė. Atitikties stabdžių išmetamų kietųjų dalelių ribinėms vertėms tikrinimo sąlygos

	M₁, N₁ kategorijų transporto priemonės	M₂, M₃, N₂ ir N₃ kategorijų transporto priemonės
Stabdžių išmetamų kietųjų dalelių bandymas	Bandymai atliekami pagal JT BTR dėl stabdžių išmetamų teršalų	

5 lentelė. Atitikties padangų dilimo ribinėms vertėms tikrinimo sąlygos

	[...] <u>C1 padangos</u>	[...] <u>C2 padangos</u>	<u>C3 padangos</u>
Padangų dilimo ribinių verčių bandymas	Remiantis JT sukurtomis bandymų metodikomis, skirtomis atlikti padangų dilimo realiomis važiavimo sąlygomis bandymus	Remiantis JT sukurtomis bandymų metodikomis, skirtomis atlikti padangų dilimo realiomis važiavimo sąlygomis bandymus	<u>Remiantis JT sukurtomis bandymų metodikomis, skirtomis atlikti padangų dilimo realiomis važiavimo sąlygomis bandymus</u>

IV PRIEDAS

EKSPLOATAVIMO LAIKOTARPIO REIKALAVIMAI

1 lentelė. Transporto priemonių, variklių ir taršos kontrolės sistemų eksploatavimo laikotarpis

Transporto priemonių, variklių ir pakaitinių taršos kontrolės įtaisų eksploatavimo laikotarpis	M ₁ , N ₁ ir M ₂	N ₂ , N ₃ < 16 t, M ₃ < 7,5 t:	N ₃ > 16 t, M ₃ > 7,5 t
Pagrindinis eksploatavimo laikotarpis	Ekspluatavimo trukmė ne ilgesnė kaip 160 000 km arba 8 metai, priklausomai nuo to, kuris terminas ankstesnis	300 000 km arba 8 metai, priklausomai nuo to, kuris terminas ankstesnis	700 000 km arba [...] 12 metų, priklausomai nuo to, kuris terminas ankstesnis
Papildomas eksploatavimo laikotarpis	Ekspluatuojama pasibaigus pagrindiniam eksploatavimo laikotarpiui, bet ne ilgiau kaip 200 000 km arba 10 metų, priklausomai nuo to, kuris terminas ankstesnis	Ekspluatuojama pasibaigus pagrindiniam eksploatavimo laikotarpiui, bet ne ilgiau kaip 375 000 km <u>arba 10 metų</u> <u>priklausomai nuo to, kuris terminas ankstesnis</u>	Ekspluatuojama pasibaigus pagrindiniam eksploatavimo laikotarpiui, bet ne ilgiau kaip 875 000 km <u>arba 15 metų,</u> <u>priklausomai nuo to, kuris terminas ankstesnis</u>

2 lentelė. Taikomi patvarumo daugikliai, skirti variklio išmetamų teršalų ribinėms vertėms pagal 1 priedą koreguoti atliekant transporto priemonių, variklių ir pakaitinių taršos kontrolės įtaisų bandymus papildomo eksploatavimo laikotarpio metu.

Patvarumo daugikliai	M₁, N₁ ir M₂	N₂, N₃ < 16 t, M₃ < 7,5 t:	N₃ > 16 t, M₃ > 7,5 t
Papildomo eksploatavimo laikotarpio patvarumo daugiklis	1,2 išmetamųjų dujinių teršalų atveju		

V PRIEDAS

BANDYMŲ REIKALAVIMŲ IR DEKLARACIJŲ TAIKYMAS

1 lentelė. Bandymų reikalavimų ir deklaracijų, susijusių su M₁, N₁ kategorijų transporto priemonėmis, taikymas gamintojams

Bandymų reikalavimai	Bandymai ir reikalavimai, [...] <u>taikomi</u> atliekant tipo patvirtinimą atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus	Bandymai, taikomi tikrinant gamybos atitiktį	Bandymai, taikomi tikrinant eksploatuojamų transporto priemonių atitiktį
Dujiniai teršalai ir PN atliekant bandymus kelyje (RDE)	Privalomas visų degalų, kuriems suteiktas tipo patvirtinimas, įrodomasis bandymas ir visų degalų, visų krovumų ir visų taikomų transporto priemonių tipų atitikties deklaracijos	Nereikalaujama	Neprivaloma ³⁰
[...]	[...]	Reikalaujama	[...]
<u>Dujiniai teršalai, išmetamo CO₂ kiekis, degalų sanaudos (OBFCM), elektros energijos sanaudos ir elektrinė rida (baterijos patvarumas) bei teršalai (WLTP esant 23 °C temperatūrai)</u>	<u>Reikalaujama</u>	<u>Reikalaujama variklio išmetamiems teršalams</u>	<u>Reikalaujama variklio išmetamiems teršalams ir baterijos patvarumo SOH monitoriams</u>
CO ₂ aplinkos temperatūros pataisa (WLTP esant 14 °C temperatūrai)	Deklaracija ²⁸	Nereikalaujama	Neprivaloma ²⁸

³⁰ [...] Patvirtinimo institucija gali paprašyti atlikti bandymą.

Bandymų reikalavimai	Bandymai ir reikalavimai, [...] <u>taikomi</u> atliekant tipo patvirtinimą atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus	Bandymai, taikomi tikrinant gamybos atitiktį	Bandymai, taikomi tikrinant eksploatuojamų transporto priemonių atitiktį
Išmetamosios karterio dujos	Deklaracija, kad sumontuota uždara karterio sistema arba nuvedimas į išmetimo vamzdį ²⁸	Reikalaujama	Neprivaloma ²⁸

Bandymų reikalavimai	Bandymai ir reikalavimai, [...] <u>taikomi</u> atliekant tipo patvirtinimą atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus	Bandymai, taikomi tikrinant gamybos atitiktį	Bandymai, taikomi tikrinant eksploatuojamų transporto priemonių atitiktį
Degalų garavimo išlakų kiekio SHED bandymas	Reikalaujama	Reikalaujama	Neprivaloma ²⁸
[...]	[...]	[...]	[...]
Teršalų išmetimo sistemos ilgaamžiškumas	Deklaracija	Nereikalaujama	Nereikalaujama
<u>Tinkamas sistemų, kuriose naudojamas sunaudojamas reagentas ir taršos kontrolės sistemos, veikimas</u>	<u>Deklaracija</u>	<u>Nereikalaujama</u>	<u>Neprivaloma</u>
Baterijos patvarumas	Deklaracija	Nereikalaujama	Nereikalaujama
Laboratorinis bandymas esant žemai temperatūrai išmetamųjų teršalų kiekiui ir ridai nustatyti	Reikalaujama	Nereikalaujama	Neprivaloma ²⁸
Vidinės diagnostikos sistema	Deklaracija	Nereikalaujama	Neprivaloma ²⁸
Vidinės stebėsenos sistema	Deklaracija ir įrodomasis bandymas	Nereikalaujama	Reikalaujama
[...]Galios <u>nustatymas</u>	Reikalaujama	Nereikalaujama	Neprivaloma ²⁸
Apsauga nuo klastojimo, saugumas ir kibernetinis saugumas	Deklaracija ir dokumentai	Nereikalaujama	Nereikalaujama
[...]	[...]	[...]	[...]
Geografinio atribojimo technologijos (kai taikoma)	Deklaracija ir įrodomasis bandymas	Nereikalaujama	Nereikalaujama

2 lentelė. Bandymų reikalavimų ir deklaracijų, susijusių su M₁, N₁ kategorijų transporto priemonėmis, taikymas valstybėms narėms ir pripažintoms trečiosioms šalims

Bandymų reikalavimai	Bandymai ir reikalavimai, [...] taikomi atliekant tipo patvirtinimą atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus	Bandymai, taikomi tikrinant gamybos atitiktį	Bandymai, taikomi tikrinant eksploatuojamų transporto priemonių atitiktį		Bandymai, taikomi vykdant rinkos priežiūrą	
Atitinkamas subjektas	<i><u>Išduodančioji</u> [...] tipo patvirtinimo institucija [...]</i>	<i><u>Išduodančioji</u> [...] tipo patvirtinimo institucija</i>	<i><u>Išduodančioji</u> [...] tipo patvirtinimo institucija</i>	<i>Trečiosios šalys ir Komisija</i>	<i>Rinkos priežiūros institucijos</i>	<i>Trečiosios šalys ir Komisija</i>
Dujiniai teršalai ir PN atliekant bandymus kelyje (RDE)	Privalomas visų degalų, kuriems suteiktas tipo patvirtinimas, įrodomasis bandymas ir visų degalų, visų krovumų ir visų taikomų transporto priemonių tipų atitikties deklaracijos	Nereikalaujama	Reikalaujama 5 % per metus patvirtintų transporto priemonių tipų atveju	Neprivaloma	Reikalaujama	Neprivaloma
[...] Išmetamas CO ₂ kiekis, degalų sąnaudos (OBFCM), elektros energijos sąnaudos [...],	Reikalaujama	Auditai arba neprivalomi bandymai	Neprivaloma <u>variklio išmetamiems teršalams, reikalaujama baterijos patvarumo SOH monitoriams</u>	Neprivaloma	Neprivaloma	Neprivaloma

Bandymų reikalavimai	Bandymai ir reikalavimai, [...] taikomi atliekant tipo patvirtinimą atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus	Bandymai, taikomi tikrinant gamybos atitiktį	Bandymai, taikomi tikrinant eksploatuojamų transporto priemonių atitiktį		Bandymai, taikomi vykdant rinkos priežiūrą	
Atitinkamas subjektas	<i><u>Išduodančioji</u> [...] tipo patvirtinimo institucija [...]</i>	<i><u>Išduodančioji</u> [...] tipo patvirtinimo institucija</i>	<i><u>Išduodančioji</u> [...] tipo patvirtinimo institucija</i>	<i>Trečiosios šalys ir Komisija</i>	<i>Rinkos priežiūros institucijos</i>	<i>Trečiosios šalys ir Komisija</i>
elektrinė rida (baterijos patvarumas) ir dujiniai teršalai, PM ir PN (WLTP esant 23 °C temperatūrai)						
CO ₂ aplinkos temperatūros pataisa (WLTP esant 14 °C temperatūrai)	Deklaracija ²⁸	Nereikalaujama	Neprivaloma	Neprivaloma	Reikalaujama	Neprivaloma
Išmetamosios karterio dujos	Deklaracija, kad sumontuota uždara karterio sistema arba nuvedimas į išmetimo vamzdį ²⁸	Audita arba neprivalomi bandymai	Neprivaloma	Neprivaloma	Neprivaloma	Neprivaloma
Degalų garavimo išlakų kiekio SHED bandymas	Reikalaujama	Audita arba neprivalomi bandymai	Neprivaloma	Neprivaloma	Reikalaujama	Neprivaloma
[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]
Teršalų išmetimo sistemos ilgaamžiškumas	Deklaracija	Nereikalaujama	Reikalaujama	Neprivaloma	Reikalaujama	Neprivaloma

Bandymų reikalavimai	Bandymai ir reikalavimai, [...] taikomi atliekant tipo patvirtinimą atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus	Bandymai, taikomi tikrinant gamybos atitiktį	Bandymai, taikomi tikrinant eksploatuojamų transporto priemonių atitiktį		Bandymai, taikomi vykdant rinkos priežiūrą	
Atitinkamas subjektas	<i><u>Išduodančioji</u> [...] tipo patvirtinimo institucija [...]</i>	<i><u>Išduodančioji</u> [...] tipo patvirtinimo institucija</i>	<i><u>Išduodančioji</u> [...] tipo patvirtinimo institucija</i>	<i>Trečiosios šalys ir Komisija</i>	<i>Rinkos priežiūros institucijos</i>	<i>Trečiosios šalys ir Komisija</i>
<u>Tinkamas sistemu, kuriose naudojamas sunaudojamas reagentas ir taršos kontrolės sistemos, veikimas</u>	<u>Nereikalaujama</u>	<u>Nereikalaujama</u>	<u>Reikalaujama</u>	<u>Neprivaloma</u>	<u>Reikalaujama</u>	<u>Neprivaloma</u>
Baterijos patvarumas	Deklaracija	Nereikalaujama	Reikalaujama	Neprivaloma	Reikalaujama	Neprivaloma
Laboratorinis bandymas esant žemai temperatūrai išmetamųjų teršalų kiekiui ir ridai nustatyti	Reikalaujama	Nereikalaujama	Neprivaloma	Neprivaloma	Reikalaujama	Neprivaloma

Bandymų reikalavimai	Bandymai ir reikalavimai, [...] taikomi atliekant tipo patvirtinimą atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus	Bandymai, taikomi tikrinant gamybos atitiktį	Bandymai, taikomi tikrinant eksploatuojamų transporto priemonių atitiktį		Bandymai, taikomi vykdant rinkos priežiūrą	
Atitinkamas subjektas	<i><u>Išduodančioji</u> [...] tipo patvirtinimo institucija [...]</i>	<i><u>Išduodančioji</u> [...] tipo patvirtinimo institucija</i>	<i><u>Išduodančioji</u> [...] tipo patvirtinimo institucija</i>	<i>Trečiosios šalys ir Komisija</i>	<i>Rinkos priežiūros institucijos</i>	<i>Trečiosios šalys ir Komisija</i>
Vidinės diagnostikos sistema	Deklaracija	Nereikalaujama	Neprivaloma	Neprivaloma	Reikalaujama	Neprivaloma
Vidinės stebėsenos sistema	Įrodomasis bandymas ir deklaracija	Nereikalaujama	Reikalaujama	Neprivaloma	Reikalaujama	Neprivaloma
[...]Galios nustatymas	Reikalaujama	Nereikalaujama	Neprivaloma	Neprivaloma	Neprivaloma	Neprivaloma
Apsauga nuo klastojimo, saugumas ir kibernetinis saugumas	Deklaracija ir dokumentai	Nereikalaujama	Nereikalaujama	Nereikalaujama	Reikalaujama	Neprivaloma
[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]
Geografinio atibojimo technologijos (kai taikoma)	Deklaracija ir įrodomasis bandymas	Nereikalaujama	Nereikalaujama	Nereikalaujama	Reikalaujama	Neprivaloma

3 lentelė. Bandymų [...] reikalavimų, deklaracijų ir kitų reikalavimų, susijusių su M₂, M₃, N₂ ir N₃ kategorijų transporto priemonių tipo patvirtinimu ir išplėtimu, taikymas gamintojams

Bandymų reikalavimai	Bandymai ir reikalavimai, [...] <u>taikomi</u> atliekant tipo patvirtinimą atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus	Bandymai, taikomi tikrinant gamybos atitiktį	Bandymai, taikomi tikrinant eksploatuojamų transporto priemonių atitiktį
<u>Dujiniai teršalai, PM, PN ir išmetamo CO₂ kiekis, degalų sąnaudos pereinamųjų režimo ciklo metu (šaltasis ir karštasis WHTC)</u>	<u>Reikalaujama išmetamųjų teršalų šeimos pirminio variklio atveju, taip pat reikalaujama pateikti visų šeimos elementų deklaracijas*</u> ** —	<u>Reikalaujama šeimai nepriklausančio variklio atveju</u> ** —	
Dujiniai teršalai, [...] PN atliekant kiekvienos degalų rūšies ir taikomų transporto priemonių kategorijų (M ₂ , M ₃ , N ₂ ir N ₃) bandymus kelyje (RDE) [...]	Privalomi visų degalų, kurių atveju suteiktas transporto priemonės tipo patvirtinimas, įrodomieji bandymai ir visų degalų, visų krovumų ir visų taikomų transporto priemonių [...] <u>kategorijų</u> atitikties deklaracijos ** —	[...] <u>Nereikalaujama</u>	Visų variklių tipų atveju kas dvejus metus privaloma atlikti bet kokius degalus naudojančios transporto priemonės bandymą, taip pat bet kurios kategorijos transporto priemonės ir bet kokio krovumo bandymą ** —
Priekabų energijos vartojimo efektyvumas	VECTO licencija	Komponentams	Nereikalaujama
Patikros bandymo procedūra	Nereikalaujama	Reikalaujama	Nereikalaujama
Išmetamosios karterio dujos	Patikra, ar sumontuota uždara karterio sistema arba nuvedimas į išmetimo vamzdį ** —	Nereikalaujama	Neprivaloma ²⁸
Teršalų išmetimo sistemos ilgaamžiškumas	Deklaracija ** —	Nereikalaujama	Nereikalaujama
<u>Tinkamas sistemų, kuriose naudojamas sunaudojamas reagentas ir taršos kontrolės</u>	<u>Deklaracija</u> ** —	<u>Nereikalaujama</u> ** —	<u>Neprivaloma</u> ** —

Bandymų reikalavimai	Bandymai ir reikalavimai, [...] <u>taikomi</u> atliekant tipo patvirtinimą atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus	Bandymai, taikomi tikrinant gamybos atitiktį	Bandymai, taikomi tikrinant eksploatuojamų transporto priemonių atitiktį
<u>sistemos, veikimas</u>			
Baterijos patvarumas	Deklaracija	Nereikalaujama	Nereikalaujama
<u>Galios nustatymas</u>	<u>Reikalaujama</u> <u>**</u>	<u>Nereikalaujama</u>	<u>Nereikalaujama</u>
Vidinės diagnostikos sistema (OBD šeimos lygmuo)	Deklaracija	Nereikalaujama	Neprivaloma ²⁸

Bandymų reikalavimai	Bandymai ir reikalavimai, [...] taikomi atliekant tipo patvirtinimą atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus	Bandymai, taikomi tikrinant gamybos atitiktį	Bandymai, taikomi tikrinant eksploatuojamų transporto priemonių atitiktį
Vidinės stebėsenos sistema (OBM šeimos lygmuo)	Įrodomasis bandymas ir deklaracija	Nereikalaujama	Reikalaujama
Apsauga nuo klastojimo, saugumas ir kibernetinis saugumas	Deklaracija ir dokumentai	Nereikalaujama	Nereikalaujama
[...]	[...]	[...]	[...]
Geografinio atribojimo technologijos (kai taikoma)	Deklaracija ir įrodomasis bandymas	Nereikalaujama	Nereikalaujama

*** Pagrįstas visu galingumų variklių bandymų duomenimis.**

**** Jeigu transporto priemonėje yra patvirtinta variklio sistema atsižvelgiant į išmetamųjų teršalų kiekį, už šio bandymo atlikimą atsako variklio gamintojas.**

4 lentelė. Bandymų reikalavimų ir deklaracijų, susijusių su M₂, M₃, N₂ ir N₃ kategorijų transporto priemonių tipo patvirtinimu ir išplėtimu, taikymas valstybėms narėms ir pripažintoms trečiosioms šalims ir (arba) Komisijai

Bandymų reikalavimai	Bandymai ir reikalavimai, [...] <u>taikomi</u> atliekant tipo patvirtinimą atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus	Bandymai, taikomi tikrinant gamybos atitiktį	Bandymai, taikomi tikrinant eksploatuojamų transporto priemonių atitiktį		Bandymai, taikomi vykdant rinkos priežiūrą	
			<i><u>Išduodančioji</u> [...] tipo patvirtinimo institucija</i>	<i>Trečiosios šalys ir Komisija</i>	<i>Rinkos priežiūros institucijos</i>	<i>Trečiosios šalys ir Komisija</i>
Dujiniai teršalai, [...] PN atliekant kiekvienos degalų rūšies ir taikomų transporto priemonių kategorijų (M ₂ , M ₃ , N ₂ ir N ₃) bandymus kelyje (RDE) [...] [...]	Privalomi visų degalų, kurių atveju suteiktas transporto priemonės tipo patvirtinimas, įrodomieji bandymai ir visų degalų, visų krovumų ir visų taikomų transporto priemonių [...] <u>kategorijų</u> atitikties deklaracijos **	(žr. variklio reikalavimus)	Bandymus kasmet privaloma atlikti pakankamam transporto priemonių tipų skaičiui, naudojant bet kokius degalus ir bet kurios kategorijos transporto priemones, kurioms taikomas tipo patvirtinimas atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus **	Neprivaloma	Reikalaujama / neprivaloma	Neprivaloma
Transporto priemonės išmetamo CO ₂ kiekio ir degalų ir (arba) <u>elektros</u> energijos sąnaudų, netaisytinai nuvažiuojamo nuotolio ir (arba) elektrinės ridos nustatymas	Išduodama VECTO licencija	Komponentams	Nereikalaujama	Nereikalaujama	Neprivaloma	Neprivaloma

Bandymų reikalavimai	Bandymai ir reikalavimai, [...] taikomi atliekant tipo patvirtinimą atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus	Bandymai, taikomi tikrinant gamybos atitiktį	Bandymai, taikomi tikrinant eksploatuojamų transporto priemonių atitiktį	Bandymai, taikomi vykdant rinkos priežiūrą		
Atitinkamas subjektas	<i><u>Išduodančioji</u> [...] tipo patvirtinimo institucija [...]</i>	<i><u>Išduodančioji</u> [...] tipo patvirtinimo institucija</i>	<i><u>Išduodančioji</u> [...] tipo patvirtinimo institucija</i>	<i>Trečiosios šalys ir Komisija</i>	<i>Rinkos priežiūros institucijos</i>	<i>Trečiosios šalys ir Komisija</i>
Priekabų energijos vartojimo efektyvumas	Išduodama VECTO licencija	Komponentams	Nereikalaujama	Nereikalaujama	Neprivaloma	Neprivaloma
Patikros bandymo procedūra	Nereikalaujama	Reikalaujama	Neprivaloma	Neprivaloma	Neprivaloma	Neprivaloma
Išmetamosios karterio dujos	Patikra, ar sumontuota uždara karterio sistema arba nuvedimas į išmetimo vamzdį	Nereikalaujama	Neprivaloma	Neprivaloma	Neprivaloma	Neprivaloma
Teršalų išmetimo sistemos ilgaamžiškumas	Deklaracija	Nereikalaujama	Neprivaloma	Neprivaloma	Reikalaujama	Neprivaloma
<u>Tinkamas sistemų, kuriose naudojamas sunaudojamas reagentas ir taršos kontrolės sistemos, veikimas</u>	<u>Nereikalaujama</u>	<u>Nereikalaujama</u>	<u>Reikalaujama</u>	<u>Neprivaloma</u>	<u>Reikalaujama</u>	<u>Neprivaloma</u>
Baterijos patvarumas	Deklaracija	Nereikalaujama	Neprivaloma	Neprivaloma	Neprivaloma	Neprivaloma
<u>Galios nustatymas</u>	Reikalaujama <u>**</u>	Nereikalaujama	Neprivaloma	Neprivaloma	Neprivaloma	Neprivaloma
Vidinės diagnostikos sistema (OBD šeimos)	Deklaracija	Nereikalaujama	Neprivaloma	Neprivaloma	Reikalaujama	Neprivaloma

Bandymų reikalavimai	Bandymai ir reikalavimai, [...] <u>taikomi</u> atliekant tipo patvirtinimą atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus	Bandymai, taikomi tikrinant gamybos atitiktį	Bandymai, taikomi tikrinant eksploatuojamų transporto priemonių atitiktį	Bandymai, taikomi vykdant rinkos priežiūrą		
Atitinkamas subjektas	<i><u>Išduodančioji</u> [...] tipo patvirtinimo institucija [...]</i>	<i><u>Išduodančioji</u> [...] tipo patvirtinimo institucija</i>	<i><u>Išduodančioji</u> [...] tipo patvirtinimo institucija</i>	<i>Trečiosios šalys ir Komisija</i>	<i>Rinkos priežiūros institucijos</i>	<i>Trečiosios šalys ir Komisija</i>
lygmuo)						
Vidinės stebėsenos sistema (OBM šeimos lygmuo)	Deklaracija ir įrodomasis bandymas	Nereikalaujama	[...] <u>Reikalaujama</u>	Nereikalaujama	Reikalaujama	Neprivaloma
Apsauga nuo klastojimo, saugumas ir kibernetinis saugumas	Deklaracija ir dokumentai	Nereikalaujama	Nereikalaujama	Nereikalaujama	Reikalaujama	Neprivaloma
[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]
Geografinio atribojimo technologijos (kai taikoma)	Deklaracija ir įrodomasis bandymas	Nereikalaujama	Nereikalaujama	Nereikalaujama	Reikalaujama	Neprivaloma

**** Jeigu transporto priemonėje yra patvirtinta variklio sistema atsižvelgiant į išmetamųjų teršalų kiekį, už šio bandymo atlikimą atsako variklio gamintojas.**

5 lentelė. Bandymų reikalavimų ir deklaracijų, susijusių su M₂, M₃, N₂ ir N₃ kategorijų transporto priemonėms skirtų variklių tipo patvirtinimu ir išplėtimu, taikymas gamintojams

Kiekvienos degalų rūšies bandymų reikalavimai	Bandymai ir reikalavimai, [...] <u>taikomi</u> atliekant tipo patvirtinimą atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus	Bandymai, taikomi tikrinant gamybos atitiktį	Bandymai, taikomi tikrinant eksploatuojamų transporto priemonių atitiktį
Dujiniai teršalai, PM, PN ir išmetamo CO ₂ kiekis, degalų sąnaudos pereinamųjų režimo ciklo metu (šaltasis ir karštasis WHTC)	Reikalaujama išmetamųjų teršalų šeimos pirminio variklio atveju, taip pat reikalaujama pateikti visų šeimos elementų deklaracijas**	Reikalaujama šeimai nepriklausančio variklio atveju	Atliekama tik su visa transporto priemone, kaip nurodyta 3 ir 4 lentelėse
<u>Dujiniai teršalai, PN atliekant kiekvienos degalų rūšies ir taikomų transporto priemonių kategorijų (M₂, M₃, N₂ ir N₃) bandymus kelyje (RDE)</u>	<u>Privalomi visų degalų, kurių atveju suteiktas transporto priemonės tipo patvirtinimas, įrodomieji bandymai ir visų degalų, visu krovumu ir visų taikomų transporto priemonių kategorijų atitikties deklaracijos</u>	<u>Nereikalaujama</u>	
Variklio bandymai, skirti CO ₂ nustatymui reikalingiems duomenims patikrinti	Reikalaujama	Reikalaujama	
Nuolatinis / periodinis regeneravimas	Deklaracija	Nereikalaujama	
Išmetamosios karterio dujos	Patikra, ar sumontuota uždara karterio sistema arba nuvedimas į išmetimo vamzdį	Nereikalaujama	
Teršalų išmetimo sistemos ilgaamžiškumas	Deklaracija	Nereikalaujama	
<u>Galios nustatymas</u>	<u>Reikalaujama</u>	<u>Nereikalaujama</u>	
Vidinės diagnostikos sistema (OBD šeimos lygmuo)	Deklaracija	Nereikalaujama	

Vidinės stebėsenos sistema (OBM šeimos lygmuo)	Atliekama tik su visa transporto priemone, kaip nurodyta 3 ir 4 lentelėse	Nereikaujama	
[...]	[...]		
[...]			

** Pagrįstas visų galingumų variklių bandymų duomenimis.

6 lentelė. Bandymų reikalavimų ir deklaracijų, susijusių su M₂, M₃, N₂ ir N₃ kategorijų transporto priemonėms skirtų variklių tipo patvirtinimu ir išplėtimu, taikymas valstybėms narėms ir pripažintoms trečiosioms šalims ir (arba) Komisijai

Kiekvienos degalų rūšies bandymų reikalavimai	Bandymai ir reikalavimai, [...] <u>taikomi</u> atliekant tipo patvirtinimą atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus	Bandymai, taikomi tikrinant gamybos atitiktį	Bandymai, taikomi tikrinant eksploatuojamų transporto priemonių atitiktį	Bandymai, taikomi vykdant rinkos priežiūrą
Atitinkamas subjektas	<i><u>Išduodančioji</u> [...] tipo patvirtinimo institucija [...]</i>	<i><u>Išduodančioji</u> [...] tipo patvirtinimo institucija</i>	-	-
Dujiniai teršalai, PM, PN ir išmetamo CO ₂ kiekis, degalų sąnaudos pereinamųjų režimo ciklo metu (šaltasis ir karštasis WHTC)	Reikalaujama pirminio variklio atveju, taip pat reikalaujama pateikti visų šeimos elementų deklaracijas**	Auditai arba neprivalomi bandymai	Atliekama tik su visa transporto priemone, kaip nurodyta 3 ir 4 lentelėse	Atliekama tik su visa transporto priemone, kaip nurodyta 3 ir 4 lentelėse
Variklio bandymai, skirti CO ₂ nustatymui reikalingiems duomenims patikrinti	Reikalaujama	Auditai arba neprivalomi bandymai		
Nuolatinis / periodinis regeneravimas	Deklaracija	Nereikalaujama		
Išmetamosios karterio dujos	Patikra, ar sumontuota uždara karterio sistema arba nuvedimas į išmetimo vamzdį	Nereikalaujama		
Teršalų išmetimo sistemos ilgaamžiškumas	Deklaracija	Nereikalaujama		
<u>Galios nustatymas</u>	<u>Reikalaujama</u>	<u>Nereikalaujama</u>		
Vidinės diagnostikos sistema (OBD šeimos lygmuo)	Deklaracija	Nereikalaujama		
Vidinės stebėsenos sistema (OBM šeimos lygmuo)	Atliekama tik su visa transporto priemone, kaip nurodyta 3 ir 4 lentelėse			
Variklio galia	Reikalaujama	Nereikalaujama		

**** Pagristas visu galingumų variklių bandymų duomenimis.**

7 lentelė. Bandymų reikalavimų ir deklaracijų, susijusių su taršos kontrolės sistemų tipo patvirtinimu, taikymas gamintojams

Bandymų reikalavimai	Bandymai ir reikalavimai, [...] <u>taikomi</u> atliekant tipo patvirtinimą atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus	Bandymai, taikomi tikrinant gamybos atitiktį	Bandymai, taikomi tikrinant eksploatuojamų transporto priemonių atitiktį
Eksploatacinių charakteristikų ir patvarumo įrodymas naudojant nusidėvėjusias dalis	Reikalaujama / deklaracija	Nereikalaujama	Neprivaloma
Patvarumo reikalavimų patikra realiomis sąlygomis (RDE bandymas naudojant nusidėvėjusias transporto priemones)	Deklaracija	Nereikalaujama	Neprivaloma

8 lentelė. Bandymų reikalavimų ir deklaracijų, susijusių su taršos kontrolės sistemų tipo patvirtinimu, taikymas valstybėms narėms ir pripažintoms trečiosioms šalims ir (arba) Komisijai

Bandymų reikalavimai	Bandymai ir reikalavimai, [...] <u>taikomi</u> atliekant tipo patvirtinimą atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus	Bandymai, taikomi tikrinant gamybos atitiktį	Bandymai, taikomi tikrinant eksploatuojamų transporto priemonių atitiktį		Bandymai, taikomi vykdant rinkos priežiūrą	
Atitinkamas subjektas	<u>Išduodančioji</u> [...] <i>tipo patvirtinimo institucija</i> [...]	<u>Išduodančioji</u> [...] <i>tipo patvirtinimo institucija</i>	<u>Išduodančioji</u> [...] <i>tipo patvirtinimo institucija</i>	<i>Trečiosios šalys ir Komisija</i>	<i>Rinkos priežiūros institucijos</i>	<i>Trečiosios šalys ir Komisija</i>
Eksploatacinių charakteristikų ir patvarumo įrodymas naudojant nusidėvėjusias dalis	Reikalaujama	Neprivaloma	Neprivaloma [...]	<u>Neprivaloma</u>	Neprivaloma [...]	<u>Neprivaloma</u>
Patvarumo reikalavimų patikra realiomis sąlygomis (RDE bandymas naudojant nusidėvėjusias transporto priemones)	Deklaracija	Nereikalaujama	Neprivaloma [...]	<u>Neprivaloma</u>	Reikalaujama [...]	<u>Neprivaloma</u>

9 lentelė. Bandymų reikalavimų, susijusių su stabdžių sistemų tipo patvirtinimu, taikymas gamintojams

Bandymų reikalavimai	Bandymai ir reikalavimai, [...] <u>taikomi</u> atliekant tipo patvirtinimą atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus	Bandymai, taikomi tikrinant gamybos atitiktį	Bandymai, taikomi tikrinant eksploatuojamų transporto priemonių atitiktį
Stabdžių sistemos išmetamų teršalų bandymas WLTP stabdžių ciklo metu	Reikalaujama	Reikalaujama	[...] <u>Nereikalaujama</u>

10 lentelė. Bandymų reikalavimų, susijusių su stabdžių sistemų tipo patvirtinimu, taikymas valstybėms narėms ir pripažintoms trečiosioms šalims ir (arba) Komisijai

Bandymų reikalavimai	Bandymai ir reikalavimai, [...] <u>taikomi</u> atliekant tipo patvirtinimą atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus	Bandymai, taikomi tikrinant gamybos atitiktį	Bandymai, taikomi tikrinant eksploatuojamų transporto priemonių atitiktį		Bandymai, taikomi vykdant rinkos priežiūrą	
Atitinkamas subjektas	<u>Išduodančioji</u> [...] tipo patvirtinimo institucija [...]	<u>Išduodančioji</u> [...] tipo patvirtinimo institucija	<u>Išduodančioji</u> [...] tipo patvirtinimo institucija	Trečiosios šalys ir Komisija	Rinkos priežiūros institucijos	Trečiosios šalys ir Komisija
Stabdžių sistemos išmetamų teršalų bandymas WLTP stabdžių ciklo metu	Reikalaujama	Audita arba neprivalomi bandymai	[...] <u>Nereikalaujama</u>	<u>Neprivaloma tikrinant trintinių stabdžių naudojimo dalį atliekant WLTP bandymus</u>	Neprivaloma <u>tikrinant trintinių stabdžių naudojimo dalį atliekant WLTP bandymus</u> [...]	<u>Neprivaloma tikrinant trintinių stabdžių naudojimo dalį atliekant WLTP bandymus</u>

VI PRIEDAS

ATITIKTIES LENTELĖ

1. Reglamentas (EB) Nr. 715/2007

Reglamentas (EB) Nr. 715/2007	Šis reglamentas
1 straipsnio 1 dalis	1 straipsnio 1 dalis
1 straipsnio 2 dalis	1 straipsnio 2 dalis
2 straipsnio 1 dalis	2 straipsnio 1 dalis
2 straipsnio 2 dalis	[...]
3 straipsnis	3 straipsnis
4 straipsnio 1 dalis [...]	4 straipsnio 1 dalis [...]
[...]	[...]
4 straipsnio 2 dalis	7 straipsnio 1 dalis
4 straipsnio 3 dalis	7 straipsnio [...] <u>24 dalis</u>
4 straipsnio 4 dalis	[...] <u>14</u> straipsnis
5 straipsnio 1 dalis	4 straipsnio 2 dalis
5 straipsnio 2 dalis	[...] <u>4</u> straipsnio <u>5</u> dalis
5 straipsnio 3 dalis	14 straipsnis [...]
[...]	[...]
10 straipsnis	10 straipsnis
11 straipsnis	11 straipsnis
12 straipsnis	—
13 straipsnis	<u>18a straipsnis</u>
14 straipsnis	—
15 straipsnis	17 straipsnis
16 straipsnis	—
17 straipsnis	19 straipsnis
18 straipsnis	20 straipsnis
I priedas	I priedas
II priedas	—

2. Reglamentas (EB) Nr. 595/2009

Reglamentas (EB) Nr. 595/2009	Šis reglamentas
1 straipsnis	1 straipsnis
2 straipsnio pirma pastraipa	2 straipsnis [...]
2 straipsnio antra pastraipa	—
2 straipsnio trečia pastraipa	—
2 straipsnio ketvirta pastraipa	—
3 straipsnis	3 straipsnis
4 straipsnio 1 dalis	4 straipsnio 1 dalis
4 straipsnio 2 dalis	7 straipsnio 1 dalis
4 straipsnio 3 dalis	[...] <u>14</u> straipsnis
5 straipsnio 1 dalis	4 straipsnio 1 dalies antra pastraipa
5 straipsnio 2 dalis	4 straipsnio 2 dalis
5 straipsnio 3 dalis	4 straipsnio [...] <u>5 dalis</u>
5 straipsnio 4 dalis	14 straipsnis [...]
[...]	[...]
[...]	[...]
[...]	[...]
[...]	[...]
[...]	[...]
7 straipsnis	12 straipsnis
8 straipsnis	10 straipsnio 4 dalis, <u>10 straipsnio 4a dalis</u> , [...] 10 straipsnio 5 dalis <u>ir 10 straipsnio 5a dalis</u>
9 straipsnis	11 straipsnis
10 straipsnis	—
11 straipsnis	<u>18a straipsnis</u>
12 straipsnis	—
13 straipsnis	17 straipsnis
[...]	[...]
14 straipsnis	<u>14 straipsnio 7 ir 8 dalys</u>

Reglamentas (EB) Nr. 595/2009	Šis reglamentas
15 straipsnis	—
16 straipsnis	—
17 straipsnis	19 straipsnis
18 straipsnis	20 straipsnis
I priedas	I priedas
II priedas	—
