



Bruxelles, 22. rujna 2023.
(OR. en)

13084/23

Međuinstitucijski predmet:
2022/0365(COD)

COMPET 883
MI 754
IND 473
ENER 498
ENV 1004
CONSOM 316
CODEC 1613

NAPOMENA

Od:	Odbor stalnih predstavnika (dio 1.)
Za:	Vijeće
Br. preth. dok.:	12639/23
Br. dok. Kom.:	14598/22 + ADD1-7
Predmet:	Uredba o homologaciji motornih vozila i motora te sustava, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica namijenjenih za takva vozila s obzirom na njihove emisije i trajnost baterija (Euro 7) <i>opći pristup</i>

I. UVOD

1. Komisija je 10. studenoga 2022. Vijeću i Europskom parlamentu podnijela Prijedlog uredbe Europskog parlamenta i Vijeća o homologaciji motornih vozila i motora te sustava, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica namijenjenih za takva vozila s obzirom na njihove emisije i trajnost baterija (Euro 7) i o stavljanju izvan snage uredaba (EZ) br. 715/2007 i (EZ) br. 595/2009¹.

¹ 14598/22 + ADD1 – 7.

2. Nacrtom uredbe nastoji se poboljšati zaštita okoliša i zdravlja u EU-u utvrđivanjem primjerenijih, troškovno učinkovitijih pravila i ograničenja za emisije iz cestovnog prometa koja su otpornija na promjene u budućnosti.
3. Temelji se na članku 114. Ugovora o funkcioniranju Europske unije (UFEU) (redovni zakonodavni postupak).
4. Europski gospodarski i socijalni odbor dao je mišljenje 27. travnja 2023.
5. Odbor za okoliš, javno zdravlje i sigurnost hrane (ENVI) preuzeo je glavnu odgovornost u Europskom parlamentu. Izvjestiteljem je imenovan g. Alexandr VONDRA (ECR, CZ). Nacrt izvješća ENVI-ja objavljen je 26. svibnja 2023. Odbor ENVI još nije glasovao o svojem završnom izvješću.

II. RAD PRIPREMNIH TIJELA VIJEĆA

6. Radna skupina za tehničko usklađivanje (motorna vozila) započela je s razmatranjem prijedloga 21. studenoga 2022., tijekom češkog predsjedanja. Procjena učinka priložena ovom prijedlogu predstavljena je 21. studenoga, a ispitana 19. prosinca 2022.
7. Tijekom švedskog predsjedanja održano je šest sastanaka Radne skupine. Predsjedništvo je sastavilo tri kompromisna teksta, koji su razmotreni 22. ožujka, 10. svibnja, odnosno 12. lipnja 2023.
8. Tijekom španjolskog predsjedanja održana su dva sastanka radne skupine 11. i 12. srpnja 2023. s ciljem postizanja opće suglasnosti o neriješenim pitanjima. Budući da je nekoliko tih pitanja podijelilo mišljenja na razini radne skupine, radna skupina tražila je smjernice za daljnji rad na sastanku COREPER-a I 19. srpnja 2023. Uzimajući u obzir ishod tog sastanka i komentare delegacije, predsjedništvo je izradilo nacрте dvaju novih kompromisnih tekstova, pri čemu se o jednome raspravljalo na razini radne skupine 1. rujna 2023., a o drugome 12. rujna 2023.

9. S obzirom na različita mišljenja koja su iznesena 12. rujna 2023. ili pisanim putem, predsjedništvo je na sastanku COREPER-a I 20. rujna 2023. predstavilo veoma osjetljiv kompromisni tekst. Na tom su sastanku delegacije zatražile da se u kompromisni tekst predsjedništva unese nekoliko izmjena. Te nove izmjene predstavljene su u radnom dokumentu na sastanku COREPER-a I 22. rujna 2023.
10. Predsjedništvo smatra da kompromisni tekst iz Priloga ovoj napomeni odražava nastojanja predsjedništva i država članica da postignu ravnotežu između različitih stajališta koje su iznijele delegacije.

III. GLAVNI ELEMENTI KOMPROMISNOG TEKSTA

a) Ispitni uvjeti i granične vrijednosti emisija za vozila kategorija M₁ i N₁

11. Ispitni zahtjevi za vozila kategorija M₁ i N₁ bili su važna stavka u raspravama Radne skupine. Nekoliko delegacija izrazilo je rezerve u pogledu predloženih odredaba kojima se nastojalo strože regulirati ispitne uvjete i neke granične vrijednosti emisija. Te su delegacije mišljenja da bi odnos između troškova ulaganja i koristi za okoliš koji proizlaze iz predloženih odredaba bio nerazmjern.

Kako bi se ta mišljenja uzela u obzir, u kompromisnom tekstu predsjedništva izbrisani su ispitni uvjeti za vozila kategorija M₁ i N₁ u tablici 1. Priloga III., i vraćaju se Globalno usklađeni ispitni postupak za laka vozila (WLTP) i ispitivanja stvarnih emisija tijekom vožnje (RDE), kako je utvrđeno u normi Euro 6e.

Što se tiče graničnih vrijednosti emisija ispušnih plinova za vozila kategorija M₁ i N₁ s motorom s unutarnjim izgaranjem iz tablice 1. Priloga I. i graničnih vrijednosti emisija nastalih isparavanjem za benzinska vozila kategorija M₁ i N₁ iz tablice 3. Priloga I., u kompromisnom tekstu vraća se na normu Euro 6. Granične vrijednosti emisija pri dolijevanju goriva iz tablice 3. Priloga I. brišu se.

b) Ispitni uvjeti i granične vrijednosti emisija ispušnih plinova za vozila kategorija M₂, M₃, N₂ i N₃

12. Predložene odredbe u vezi s ispitnim uvjetima i graničnim vrijednostima emisija ispušnih plinova za vozila kategorija M₂, M₃, N₂ i N₃ bile su iznimno važne za niz delegacija. One su izrazile su zabrinutost zbog znatnih razvojnih kapaciteta i ulaganja koji su potrebni povrh onih koji su već mobilizirani u elektrifikaciji te ukupnih koristi koje će se ostvariti predloženim pristupom.

Kako bi se ta zabrinutost uzela u obzir, u kompromisnom tekstu predsjedništva briše se tablica 2. u Prilogu III. Kompromisni tekst predsjedništva u suštini se vraća na ispitne uvjete iz norme Euro VI.

Što se tiče emisija ispušnih plinova za vozila kategorija M₂, M₃, N₂ i N₃ s motorima s unutarnjim izgaranjem i motora s unutarnjim izgaranjem koji se koriste u tim vozilima, u novom kompromisnom tekstu uklanja se granična vrijednost emisija za formaldehid (HCHO) s predloženog popisa graničnih vrijednosti emisija iz tablice 2. Priloga I. U usporedbi s normom Euro VI., sadržava strože granične vrijednosti za emisije izmjerene u laboratoriju i na cesti od onih koje su utvrđene u normi Euro VI.

c) Granične vrijednosti emisija čestica iz kočnica i granične vrijednosti abrazije guma

13. Europska unija ugovorna je stranka Sporazuma Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu (UNECE) o prihvaćanju jednakih tehničkih propisa za vozila na kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili upotrijebljeni u vozilima na kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje homologacija dodijeljenih na temelju tih propisa. Normu Euro 7 stoga bi trebalo uskladiti s pravilnicima UN-a i izmjenama pravilnika UN-a. Budući da još nije dovršen rad UNECE-a na relevantnim ispitnim postupcima koji se posebno odnose na emisije čestica iz kočnica i emisije abrazije guma, kompromisnim tekstem predsjedništva u članku 15. stavku 2. pojašnjava se kako bi to usklađivanje trebalo provesti.

Taj stavak sadržava i odstupanje kako bi se omogućilo da se odrede granične vrijednosti stope abrazije guma ako ne postoji prijedlog pravilnika UN-a ili izmjena Pravilnika UN-a o gumama razreda C₁.

d) Zahtjevi za izvješćivanje

14. U kompromisnom tekstu predsjedništva uvode se nove odredbe u članku 18. o zahtjevima za izvješćivanje o trajnosti teških vozila u pogledu emisija, abrazije guma, trajnosti baterije i emisija čestica iz kočnica.

e) Ugrađeno praćenje (OBM)

15. Delegacije su raspravljale i o ugrađenom praćenju (OBM) emisija u vozilu u svakom trenutku i tijekom životnog vijeka vozila. Neke delegacije smatrale su da bi tu obvezu trebalo izbrisati iz Nacrta uredbe tvrdeći da i. bi za to bili potrebni novi senzori koji nisu dostupni ili imaju ograničenu sposobnost i vijek trajanja, ii. Euro 6 već ima uspješne mjere za osiguravanje usklađenosti vozila, kao što je sustav ugrađene dijagnostike (OBD), iii. ugrađeno praćenje podrazumijeva određene rizike na cesti koje treba ozbiljno ocijeniti. Drugi su smatrali da bi brisanje OBM-a iz teksta ugrozilo cilj zaštite okoliša i zdravlja iz nove uredbe o normi Euro 7. Predsjedništvo je pažljivo uzelo u obzir različita izražena mišljenja i smatra da bi brisanje moglo ugroziti općenito osjetljiv i krhak kompromis na kojem se sada temelji tekst Uredbe.

Kompromisni tekst predsjedništva uključuje bolju definiciju OBM-a i njegovih funkcionalnosti, čime se izričito utvrđuje da OBM ne smije ugroziti sigurnost na cestama.

f) Datumi donošenja posebnih provedbenih akata

16. Većina delegacija zatražila je da se u Nacrt uredbe unesu datumi kako bi se naznačilo kada Komisija mora donijeti posebne provedbene akte. Dodavanjem novih stavaka 7. i 8. u članak 14. kompromisnog teksta predsjedništva, pojašnjava se da provedbene akte navedene u stavku 7. za vozila kategorija M₁ i N₁ treba donijeti najkasnije 12 mjeseci od stupanja na snagu Uredbe, a provedbene akte navedene u stavku 8. za vozila kategorija M₂, N₂, M₃ i N₃ te prikolice kategorija O₃ i O₄ treba donijeti najkasnije 30 mjeseci od stupanja na snagu Uredbe.

g) Zadržavanje novih datuma za „tip vozila” i datuma za „registraciju vozila”

17. U skladu sa zahtjevom nekoliko delegacija, kompromisnim tekstom predsjedništva ponovno se uvodi ustaljena praksa jednogodišnje razlike između novog datuma za „tip vozila” i datuma za „registraciju vozila” dodavanjem novih stavaka 3.a i 4.a u članak 10. te, u skladu s tim, izmjenom stavaka 4. i 5. tog članka.

h) Datumi primjene nove Uredbe

18. Tijekom rasprave na razini radne skupine, mnoge delegacije smatrale su previše ambicioznima i čak nerealističnima rokove 1. srpnja 2025. za vozila kategorija M₁ i N₁ i 1. srpnja 2027. za vozila kategorija M₂, M₃, N₂ i N₃ i prikolice kategorija O₃ i O₄, kako ih je predložila Komisija. Kompromisnim tekstom predsjedništva predlažu se novi datumi primjene, i to 30 mjeseci od stupanja na snagu Uredbe za nove tipove vozila kategorija M₁ i N₁ te 42 mjeseca od stupanja na snagu Uredbe za nova vozila kategorija M₁ i N₁. Za kategorije M₂, M₃, N₂, N₃ te O₃ i O₄, novi su datumi primjene 48 mjeseci za nove tipove i 60 mjeseci za nova vozila i prikolice.

Kad je riječ o sustavima, sastavnim dijelovima i zasebnim tehničkim jedinicama, 30 mjeseci utvrđeno je za nove sustave, sastavne dijelove i zasebne tehničke jedinice namijenjene ugradnji u vozila kategorija M₁ i N₁ odobrena na temelju nove Uredbe, a 48 mjeseci za nove tipove namijenjene ugradnji u vozila kategorija M₂, M₃, N₂, N₃, O₃ i O₄ odobrena na temelju nove Uredbe.

Novim kompromisnim tekstom uvodi se i 48 mjeseci za nove gume razreda C₁ i 72 mjeseca za nove gume razreda C₂ i C₃. Dopusšteno je dodatnih 30 mjeseci za stavljanje na raspolaganje na tržištu i stavljanje u uporabu guma koje su već stavljene na tržište.

j) Usklađivanje datuma primjene prema normi Euro 7 s ciljem nulte stope emisije CO₂ do 2030. za neka vozila kategorija M₂ i M₃

19. Komisija je u veljači 2023. predložila reviziju Uredbe o emisijskim normama CO₂ za teška vozila. U tijeku su pregovori o tom prijedlogu. Donošenjem prijedloga uveo bi se cilj nulte stope emisije CO₂ do 2030. za neka vozila kategorija M₂ i M₃. Kako bi se taj cilj uskladio sa zahtjevima za emisije i rokovima za teška vozila navedenima u kompromisnom tekstu predsjedništva, u članak 10. uveden je novi stavak 5.a kojim se utvrđuje iznimka za neka vozila kategorija M₂ i M₃. Tom iznimkom dopustilo bi se njihovo stavljanje na tržište do 2030. ako imaju valjanu homologaciju s obzirom na emisije prema normi Euro VI.

IV. ZAKLJUČAK

20. S obzirom na navedeno Vijeće za konkurentnost poziva se da na sastanku 25. rujna 2023. postigne dogovor o općem pristupu u vezi s tekstom navedenim u Prilogu ovoj napomeni te da ovlasti predsjedništvo da započne pregovore s Europskim parlamentom u cilju postizanja dogovora u prvom čitanju.

2022/0365 (COD)

PRIJEDLOG UREDBE EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA

o homologaciji motornih vozila i motora te sustava, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica namijenjenih za takva vozila s obzirom na njihove emisije i trajnost baterija (Euro 7) i o stavljanju izvan snage uredaba (EZ) br. 715/2007 i (EZ) br. 595/2009

(Tekst značajan za EGP)

EUROPSKI PARLAMENT I VIJEĆE EUROPSKE UNIJE,
uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije, a posebno njegov članak 114.,
uzimajući u obzir prijedlog Europske komisije,
nakon prosljeđivanja nacrtu zakonodavnog akta nacionalnim parlamentima,
uzimajući u obzir mišljenje Europskoga gospodarskog i socijalnog odbora²,
uzimajući u obzir mišljenje Odbora regija³,
u skladu s redovnim zakonodavnim postupkom,

² SL C , , str. .

³ SL C , , str. .

budući da:

- (1) Unutarnje tržište je područje u kojem se mora osigurati slobodno kretanje robe, osoba, usluga i kapitala. U tu se svrhu Uredbom (EU) 2018/858 Europskog parlamenta i Vijeća⁴ utvrđuje sveobuhvatan sustav homologacije i nadzora tržišta za motorna vozila i prikolice te za sustave, sastavne dijelove i zasebne tehničke jedinice namijenjene za takva vozila.
 - (2) Tehnički zahtjevi za homologaciju motornih vozila, motora, **električnih motora** i zamjenskih dijelova s obzirom na emisije („homologacija s obzirom na emisije”) trebali bi i dalje biti usklađeni kako bi se osiguralo pravilno funkcioniranje unutarnjeg tržišta te visoku razinu zaštite okoliša i zdravlja koja je zajednička svim državama članicama.
 - (3) Ova je Uredba zaseban regulatorni akt za potrebe postupka EU homologacije tipa utvrđenog u Prilogu II. Uredbi (EU) 2018/858. **Na ovu Uredbu u potpunosti se primjenjuju administrativne odredbe Uredbe (EU) 2018/858, uključujući one o sankcijama.**
- (3a)** ~~Njome~~**Ovom Uredbom** utvrđuju se odredbe i zahtjevi za emisije iz vozila i trajnost baterija, dok će se tehnički elementi utvrditi provedbenim aktima donesenima u skladu s postupkom ispitivanja i uz pomoć odbora u smislu Uredbe (EU) br. 182/2011 (postupak komitologije).

⁴ Uredba (EU) 2018/858 Europskog parlamenta i Vijeća od 30. svibnja 2018. o homologaciji i nadzoru tržišta motornih vozila i njihovih prikolica te sustavâ, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica namijenjenih za takva vozila, o izmjeni uredaba (EZ) br. 715/2007 i (EZ) br. 595/2009 te o stavljanju izvan snage Direktive 2007/46/EZ (SL L 151, 14.6.2018., str. 1.).

- (4) Tehnički zahtjevi za homologaciju motornih vozila, motora i zamjenskih dijelova s obzirom na emisije („homologacija s obzirom na emisije”) trenutno su utvrđeni u dvjema uredbama koje se primjenjuju na homologaciju s obzirom na emisije za laka odnosno teška vozila, tj. u Uredbi (EZ) br. 715/2007 Europskog parlamenta i Vijeća („Euro 6”)⁵ i Uredbi (EZ) br. 595/2009 Europskog parlamenta i Vijeća („Euro VI.”)⁶. ~~Razlog za postojanje dviju uredbi bio je taj što su se emisije teških vozila provjeravale na temelju ispitivanja motora, a za laka vozila na temelju ispitivanja cijelog vozila. Otad su razvijene metodologije koje omogućuju ispitivanje i lakih i teških vozila na cesti. Stoga više nije potrebno temeljiti homologaciju na ispitivanju motora.~~
- (5) Uključivanjem zahtjeva utvrđenih u Uredbi (EZ) br. 715/2007 i Uredbi (EZ) br. 595/2009 u jedinstvenu uredbu trebalo bi osigurati unutarnju usklađenost sustava homologacija s obzirom na emisije i za laka i za teška vozila te istodobno omogućiti različite granične vrijednosti emisija za takva vozila.
- (6) Nadalje, postojeće granične vrijednosti emisija donesene su 2007. za laka vozila i 2009. za teška vozila. ~~Oba skupa graničnih vrijednosti emisija donesena su na temelju tada dostupne tehnologije. Otad je tehnologija napredovala, a razina emisija postignuta kombinacijom postojećih tehnologija mnogo je niža od one dosegnute prije više od 15 godina. Taj bi se tehnološki napredak trebao odražavati u graničnim vrijednostima emisija koje se temelje na najsvremenijoj postojećoj tehnologiji i znanju o kontroli onečišćenja i koje obuhvaćaju sve relevantne onečišćujuće tvari.~~

⁵ Uredba (EZ) br. 715/2007 Europskog parlamenta i Vijeća od 20. lipnja 2007. o homologaciji tipa motornih vozila u odnosu na emisije iz lakih osobnih i gospodarskih vozila (Euro 5 i Euro 6) i pristupu podacima za popravke i održavanje vozila (SL L 171, 29.6.2007., str. 1.).

⁶ Uredba (EZ) br. 595/2009 Europskog parlamenta i Vijeća od 18. lipnja 2009. o homologaciji motornih vozila i motora s obzirom na emisije iz teških vozila (Euro VI.) i o pristupu informacijama za popravak i održavanje vozila i izmjenama Uredbe (EZ) br. 715/2007 i Direktive 2007/46/EZ i stavljanju izvan snage direktiva 80/1269/EEZ, 2005/55/EZ i 2005/78/EZ (SL L 188, 18.7.2009., str. 1.).

- (7) Usto je potrebno smanjiti složenost, administrativne troškove i troškove provedbe za proizvođače i nadležna tijela te osigurati djelotvornu i učinkovitu provedbu emisijskih normi Euro. Pojednostavnjenje se postiže ukidanjem različitih datuma primjene za granične vrijednosti i ispitivanja koji su postojali u okviru normi Euro 6 i Euro VI., uklanjanjem višestrukih i složenih ispitivanja **koja** emisija ako takva ispitivanja nisu potrebna, prema potrebi upućivanjem na norme na temelju postojećih pravilnika UN-a te osiguravanjem pojednostavnjenog i dosljednog skupa postupaka i ispitivanja za razne faze homologacije s obzirom na emisije.
- (8) Kako bi se osiguralo da su emisije za laka i teška vozila ograničene u stvarnim uvjetima, potrebno je ispitivanje vozila u stvarnim uvjetima uporabe s minimalnim skupom ograničenja, graničnih uvjeta i drugih zahtjeva za vožnju, a ne samo u laboratoriju.
- (9) ~~Točnost prijenosne opreme za mjerenje emisija koja se koristi za mjerenje emisija iz vozila na cesti znatno se poboljšala od njezina uvođenja. Stoga je primjereno granične vrijednosti emisija temeljiti na takvim mjerenjima na cesti i više nije potrebna uporaba faktora sukladnosti pri ispitivanju na cesti.~~
- (10) Uredbama (EZ) br. 715/2007 i (EZ) br. 595/2009 zahtijeva se da vozila poštuju granične vrijednosti emisija u određenom razdoblju, koje više ne odgovara prosječnom životnom vijeku vozila. Stoga je primjereno utvrditi zahtjeve za trajnost koji odražavaju prosječni očekivani životni vijek vozila u Uniji.
- (11) ~~Sad su dostupne i u uporabi širom svijeta tehnologije kojima se ograničavaju emisije nastale isparavanjem hlapivih organskih spojeva za vrijeme uporabe, parkiranja i dolijevanja benzinskoga goriva u vozilo. Stoga je primjereno utvrditi niže granične vrijednosti emisija za takve hlapive organske spojeve i uvesti granične vrijednosti emisija za fazu dolijevanja goriva.~~

- (12) Emisije koje nisu iz ispuha sastoje se od čestica ispuštenih iz guma i kočnica vozila. Procjenjuje se da su emisije iz guma najveći izvor mikroplastike ispuštene u okoliš. Kako je prikazano u procjeni učinka, očekuje se da će do 2050. emisije koje nisu iz ispuha činiti do 90 % svih čestica iz cestovnog prometa jer će se zbog elektrifikacije vozila smanjiti razina ispušnih čestica. Stoga bi te emisije koje nisu iz ispuha trebalo mjeriti i ograničiti. Komisija bi do kraja 2024. trebala sastaviti izvješće o abraziji guma kako bi se preispitale metode mjerenja i najsuvremenije metode te predložile granične vrijednosti abrazije guma **najkasnije do prosinca 2025. ako dođe do kašnjenja aktivnosti povezanih s abrazijom guma u okviru Svjetskog foruma UN-a za usklađivanje pravilnikâ o vozilima.**
- (13) Uredbom (EU) 2019/2144 Europskog parlamenta i Vijeća⁷ uređuju se indikatori promjene stupnja prijenosa (GSI), čija je glavna svrha smanjiti potrošnju goriva vozila ako vozač slijedi njihove naznake. Međutim, ovom bi Uredbom trebalo obuhvatiti zahtjeve za emisije onečišćujućih tvari u stvarnoj uporabi, među ostalim i kad se slijedi indikator promjene stupnja prijenosa.

⁷ Uredba (EU) 2019/2144 Europskog parlamenta i Vijeća od 27. studenoga 2019. o zahtjevima za homologaciju tipa za motorna vozila i njihove prikolice te za sustave, sastavne dijelove i zasebne tehničke jedinice namijenjene za takva vozila, u pogledu njihove opće sigurnosti te zaštite osoba u vozilima i nezaštićenih sudionika u cestovnom prometu, o izmjeni Uredbe (EU) 2018/858 Europskog parlamenta i Vijeća i stavljanju izvan snage uredbi (EZ) br. 78/2009, (EZ) br. 79/2009 i (EZ) br. 661/2009 Europskog parlamenta i Vijeća i uredbi Komisije (EZ) br. 631/2009, (EU) br. 406/2010, (EU) br. 672/2010, (EU) br. 1003/2010, (EU) br. 1005/2010, (EU) br. 1008/2010, (EU) br. 1009/2010, (EU) br. 19/2011, (EU) br. 109/2011, (EU) br. 458/2011, (EU) br. 65/2012, (EU) br. 130/2012, (EU) br. 347/2012, (EU) br. 351/2012, (EU) br. 1230/2012 i (EU) 2015/166 (SL L 325, 16.12.2019., str. 1.).

- (14) Vozila s pogonskim baterijama, uključujući punjiva hibridna vozila i baterijska električna vozila, pridonose dekarbonizaciji sektora cestovnog prometa. Kako bi se steklo i povećalo povjerenje potrošača u takva vozila, ona bi trebala biti učinkovita i trajna. Stoga je važno zahtijevati da pogonske baterije zadrže dobar dio svojeg prvobitnog kapaciteta nakon mnogo godina uporabe. To je osobito važno za kupce rabljenih električnih vozila kako bi se osiguralo da će vozilo nastaviti raditi u skladu s očekivanjima. Stoga bi za sva vozila u kojima se upotrebljavaju pogonske baterije trebalo zahtijevati uređaje za praćenje stanja baterija, **uključujući stanje autonomije (SOCR) ili stanje energije (SOCE)**. Osim toga, trebalo bi uvesti minimalne zahtjeve radnog učinka za trajnost baterija osobnih automobila, uzimajući u obzir Globalni tehnički pravilnik UN-a br. 22.⁸
- (15) Nedopušteni zahvati na vozilima radi uklanjanja ili deaktiviranja dijelova sustava za kontrolu onečišćenja dobro su poznat problem. Takva praksa dovodi do nekontroliranih emisija i trebalo bi je spriječiti. Nedopušteni zahvati na brojaču kilometara dovode do lažne kilometraže i otežavaju pravilnu kontrolu vozila u uporabi. Stoga je iznimno važno zajamčiti najvišu moguću sigurnosnu zaštitu tih sustava, zajedno sa sigurnosnim certifikatima i odgovarajućom zaštitom od nedopuštenih zahvata kako bi se osiguralo da se takvi zahvati ne mogu izvoditi ni na sustavima za kontrolu onečišćenja ni na brojaču kilometara vozila.
- (16) Senzori ugrađeni u vozila već se danas upotrebljavaju za otkrivanje nepravilnosti u emisijama i pokretanje povezanih popravaka s pomoću ugrađenog dijagnostičkog sustava (OBD). Međutim, OBD koji je trenutačno u uporabi ne otkriva točno i na vrijeme kvarove niti dovoljno i pravodobno primorava na popravak. Zbog toga je moguće da vozila ispuštaju mnogo više emisija nego što im je dopušteno. Senzori koji su se dosad upotrebljavali za OBD također se mogu koristiti za kontinuirano praćenje i kontrolu ponašanja vozila u pogledu emisija putem ugrađenog sustava za praćenje (OBM). OBM će isto tako upozoriti korisnika na popravak motora ili sustava za kontrolu onečišćenja kad je to potrebno. Stoga je primjereno zahtijevati ugradnju takvog sustava i regulirati njegove tehničke zahtjeve **na način da se ne ugrožava sigurnost na cestama.**

⁸ Globalni tehnički pravilnik Ujedinjenih naroda o trajnosti ugrađenih baterija za elektrificirana vozila, UN GTR br. 22.

- (17) Proizvođači mogu odlučiti proizvoditi vozila koja su u skladu s nižim graničnim vrijednostima emisija ili s boljom trajnošću baterije od one koja se zahtijeva ovom Uredbom ili koja uključuju napredne opcije **kao što je, uključujući** određivanje geografskih granica i ~~adaptivne kontrole~~. Potrošači i nacionalna tijela trebali bi moći utvrditi takva vozila na temelju odgovarajuće dokumentacije. Stoga bi trebalo staviti na raspolaganje ekološku putovnicu vozila (EVP).
- (18) Ako Komisija iznese prijedlog za registraciju novih lakih vozila nakon 2035. s pogonom isključivo na goriva neutralna u pogledu CO₂ izvan područja primjene normi CO₂ za vozni park i u skladu s pravom Unije i ciljem klimatske neutralnosti EU-a, ovu će Uredbu trebati izmijeniti kako bi se uključila mogućnost homologacije tipa takvih vozila.
- (19) Emisije iz vozila koja prodaju mali proizvođači neznatan su udio emisija u Uniji. Stoga se za takve proizvođače može dopustiti određena fleksibilnost u nekim zahtjevima. Mali proizvođači stoga bi trebali moći zamijeniti određena ispitivanja za vrijeme homologacije izjavama o sukladnosti, dok bi vrlo malim proizvođačima trebalo dopustiti da upotrebljavaju laboratorijska ispitivanja koja se temelje na ~~nasumičnim~~ stvarnim voznim ciklusima.
- (20) Uredbama (EU) 2019/631⁹ i (EU) 2019/1242¹⁰ Europskog parlamenta i Vijeća uređuju se prosječne vrijednosti emisija CO₂ voznog parka za nova motorna vozila u Uniji. U homologaciju s obzirom na emisije trebalo bi uvesti postupke i metodologije za točno utvrđivanje emisija CO₂, potrošnje goriva i **električne** energije, autonomije na električni pogon i snage za pojedinačna vozila, **uključujući ažuriranje i razvoj alata za izračun potrošnje energije vozila (VECTO) kako bi se bolje uzela u obzir, među ostalim aspektima, energetska učinkovitost težih kombinacija vozila.**

⁹ Uredba (EU) 2019/631 Europskog parlamenta i Vijeća od 17. travnja 2019. o utvrđivanju standardnih vrijednosti emisija CO₂ za nove osobne automobile i za nova laka gospodarska vozila te o stavljanju izvan snage uredbi (EZ) br. 443/2009 i (EU) br. 510/2011 (SL L 111, 25.4.2019., str. 13.).

¹⁰ Uredba (EU) 2019/1242 Europskog parlamenta i Vijeća od 20. lipnja 2019. o utvrđivanju emisijskih normi CO₂ za nova teška vozila i izmjeni uredbi (EZ) br. 595/2009 i (EU) 2018/956 Europskog parlamenta i Vijeća i Direktive Vijeća 96/53/EZ (SL L 198, 25.7.2019., str. 202.).

(21) Radi osiguranja jedinstvenih uvjeta za provedbu ove Uredbe Komisiji bi trebalo dodijeliti provedbene ovlasti u vezi s obvezama proizvođača u okviru homologacije i postupaka, ispitivanja i metodologija koje treba primjenjivati za izjavu o ~~sukladnosti~~ **usklađenosti**, provjeru sukladnosti proizvodnje, provjeru sukladnosti u uporabi i ekološku putovnicu vozila (EVP); mogućnostima i oznakama vozila; zahtjevima, ispitivanjima, metodama i korektivnim mjerama koje se odnose na trajnost vozila, sustava, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica, kao i na sposobnost registracije i komunikacije OBM-a, među ostalim za potrebe periodičnih tehničkih pregleda i pregleda tehničke ispravnosti; zahtjevima i informacijama koje moraju dostaviti proizvođači vozila s ~~višestupanjskom homologacijom~~, **uključujući vozila s višestupanjskom homologacijom**, kao i postupcima za utvrđivanje **njihove** vrijednosti CO₂ ~~za ta višestupanjska vozila~~; tehničkim elementima, administrativnim zahtjevima i zahtjevima za dokumentaciju za homologaciju s obzirom na emisije, provjerama, pregledima i provjerama nadzora tržišta, kao i obvezama izvješćivanja te provjerama sukladnosti u uporabi i sukladnosti proizvodnje; metodama i ispitivanjima za i. mjerenje emisija ispušnih plinova u ~~laboratoriju~~ **laboratoriju** i na cesti, ~~uključujući nasumične i najnepovoljnije ispitne cikluse RDE-a~~, i uporabu prijenosnih sustava za mjerenje emisija za provjeru stvarnih emisija tijekom vožnje i ~~emisija u praznom hodu~~, ii. utvrđivanje emisija CO₂, potrošnje goriva i **električne** energije, autonomije na električni pogon i snage motora motornog vozila, iii. pružanje specifikacija za indikator promjene stupnja prijenosa (GSI), iv. utvrđivanje učinka prikolica kategorija O₃ i O₄ s obzirom na emisije CO₂, potrošnju goriva i **električne** energije, autonomiju na električni pogon i snagu motora motornog vozila, iv. mjerenje emisija iz kućišta koljenastog vratila, emisija nastalih isparavanjem i emisija iz kočnica, v. ocjenjivanje usklađenosti s minimalnim zahtjevima radnog učinka za trajnost baterije, vi. ocjenjivanje sukladnosti motora i vozila u uporabi; pragove usklađenosti i zahtjeve radnog učinka, kao i vii. ispitivanja i metode kojima se osigurava rad senzora (OBD i OBM); viii. metode za osiguravanje i procjenu sigurnosnih mjera; specifikacije i karakteristike sustava za upozoravanje vozača i metoda prinude te ocjenjivanje njihova ispravnog rada; ix. metode za procjenu ispravnog rada, djelotvornosti, regeneracije i trajnosti originalnih i zamjenskih sustava za kontrolu onečišćenja; x. metode za osiguravanje i procjenu sigurnosnih mjera, uključujući analizu ranjivosti i zaštitu od nedopuštenih zahvata; xi. metode za ocjenjivanje ispravnog funkcioniranja tipova odobrenih na temelju posebnih oznaka EURO7; xii. ~~kriterije za~~ **metode za ocjenjivanje usklađenosti s** homologacijama s obzirom na emisije za male i vrlo male proizvođače; ~~xiii. provjere i ispitne postupke za~~

višestupanjsku homologaciju; xiv. zahtjeve u pogledu radnog učinka ispitne opreme; xv. specifikacije referentnih goriva; i xvi. metode za procjenu nepostojanja ~~poremećajnih uređaja~~ **za manipulaciju** i ~~poremećajnih strategija~~ **za manipulaciju**; xvii. metode za mjerenje abrazije guma, kao i xviii. format EVP-a; ~~i podatke i metode slanja podataka EVP-a~~. Te bi se ovlasti trebale izvršavati u skladu s Uredbom (EU) br. 182/2011 Europskog parlamenta i Vijeća¹¹. **Kako bi se osigurao kontinuitet u pogledu određenih postojećih pravnih obveza u vezi s metodama za mjerenje emisija onečišćujućih tvari kod tipova vozila kategorija M₁ i N₁, metode za mjerenje emisija ispušnih plinova i emisija nastalih isparavanjem trebale bi odražavati one utvrđene u Uredbi (EU) 2017/1151, točnije iz najnovije verzije Uredbe (EU) 2017/1151 u trenutku donošenja provedbenog akta.**

- (22) Kako bi se prema potrebi izmijenili ili dopunili elementi ove Uredbe koji nisu ključni, Komisiji bi trebalo delegirati ovlast za donošenje akata u skladu s člankom 290. Ugovora o funkcioniranju Europske unije u vezi s ispitnim uvjetima koji se temelje na podacima prikupljenima pri ispitivanju vozila, kočnica ili guma prema normi Euro 7; ispitnim zahtjevima, posebno s obzirom na tehnički napredak i podatke prikupljene pri ispitivanju vozila Euro 7; uvođenjem mogućnosti i oznaka za vozila na temelju inovativnih tehnologija za proizvođače, ali i u vezi s utvrđivanjem ~~graničnih vrijednosti emisija čestica iz kočnica i graničnih vrijednosti abrazije za tipove guma, kao i minimalnih zahtjeva radnog učinka baterija~~ i multiplikatora trajnosti na temelju podataka prikupljenih pri ispitivanju vozila prema normi Euro 7 te utvrđivanjem definicija i posebnih pravila za male proizvođače za vozila kategorija M₂, M₃, N₂ i N₃.¹² Posebno je važno da Komisija tijekom svojeg pripremnog rada provede odgovarajuća savjetovanja, uključujući ona na razini stručnjaka, te da se ta savjetovanja provedu u skladu s načelima utvrđenima u Međuinstitucijskom sporazumu o boljoj izradi zakonodavstva od 13. travnja 2016.¹² Osobito, s ciljem osiguravanja ravnopravnog sudjelovanja u pripremi delegiranih akata, Europski parlament i Vijeće primaju sve dokumente istodobno kad i stručnjaci iz država članica te njihovi stručnjaci sustavno imaju pristup sastancima stručnih skupina Komisije koji se odnose na pripremu delegiranih akata.

¹¹ Uredba (EU) br. 182/2011 Europskog parlamenta i Vijeća od 16. veljače 2011. o utvrđivanju pravila i općih načela u vezi s mehanizmima nadzora država članica nad izvršavanjem provedbenih ovlasti Komisije (SL L 55, 28.2.2011., str. 13.).

¹² [SL L 123, 12.5.2016., str. 1.](#)

(22a) Unija je ugovorna stranka Sporazuma Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu od 20. ožujka 1958. o prihvaćanju jednakih tehničkih propisa za vozila na kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili upotrijebljeni u vozilima na kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje homologacija dodijeljenih na temelju tih propisa. Ovu bi Uredbu trebalo uskladiti s pravilnicima UN-a ili izmjenama pravilnika UN-a, posebno u pogledu graničnih vrijednosti emisija čestica iz kočnica i graničnih vrijednosti abrazije za tipove guma, kao i minimalnih zahtjeva radnog učinka baterija.

(22b) Stoga bi u ovu Uredbu trebalo uključiti takve granične vrijednosti ili zahtjeve u prijedlogu pravilnika UN-a ili izmjeni pravilnika UN-a koji su odobreni u skladu s postupkom iz članka 218. stavka 9. UFEU-a i Odluke 97/836/EZ. Stoga bi pravo donošenja akata u skladu s člankom 290. UFEU-a treba delegirati Komisiji.

Ako do 31. prosinca 2025. ne bude prijedloga pravilnika UN-a ili izmjene pravilnika UN-a, Komisija bi trebala donijeti delegirane akte kojima se utvrđuju granične vrijednosti abrazije za tipove guma u skladu s radom radne skupine GRBP/GRPE za abraziju guma.

(23) Radi jasnoće, racionalizacije i pojednostavnjenja te s obzirom na to da su pravila o homologaciji s obzirom na emisije motornih vozila i motora-te sustava, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica namijenjenih za takva vozila ažurirana i sadržana u ovoj Uredbi, postojeće uredbe (EZ) br. 595/2009 i (EZ) br. 715/2007 trebalo bi staviti izvan snage i zamijeniti ovom Uredbom.

(23.a) Radi jasnoće, racionalnosti i pojednostavnjenja, ovom bi Uredbom trebalo staviti izvan snage sljedeće akte s provedbenim mjerama donesenima na temelju uredaba (EZ) br. 715/2007 i (EZ) br. 595/2009:

- **Uredbu Komisije (EU) br. 582/2011;**
- **Uredbu Komisije (EU) br. 2017/1151;**
- **Uredbu Komisije (EU) br. 2017/2400;**
- **Uredbu Komisije (EU) 2022/1362.**

(24) U svim slučajevima kad mjere predviđene ovom Uredbom uključuju obradu osobnih podataka, te bi se mjere trebale provoditi u skladu s Uredbom (EU) 2016/679 Europskog parlamenta i Vijeća¹³ i Uredbom (EZ) br. 45/2001 Europskog parlamenta i Vijeća¹⁴ te povezanim nacionalnim provedbenim mjerama.

(25) Važno je državama članicama, nacionalnim homologacijskim tijelima i gospodarskim subjektima dati dovoljno vremena da se pripreme za primjenu novih pravila uvedenih ovom Uredbom. **Stoga bi datum početka primjene trebalo odgoditi i odrediti različite datume primjene za nove i postojeće tipove.** Dok bi za laka vozila datum početka primjene trebao biti čim to bude tehnički moguće, za teška vozila i prikolice datum početka primjene može se dodatno odgoditi za dvije godine jer će prelazak na vozila s nultim emisijama biti dulji za teška vozila.

¹³ Uredba (EU) 2016/679 Europskog parlamenta i Vijeća od 27. travnja 2016. o zaštiti pojedinaca u vezi s obradom osobnih podataka i o slobodnom kretanju takvih podataka te o stavljanju izvan snage Direktive 95/46/EZ (Opća uredba o zaštiti podataka) (SL L 119, 4.5.2016., str. 1.).

¹⁴ Uredba (EZ) br. 45/2001 Europskog parlamenta i Vijeća od 18. prosinca 2000. o zaštiti pojedinaca u vezi s obradom osobnih podataka u institucijama i tijelima Zajednice i o slobodnom kretanju takvih podataka (SL L 8, 12.1.2001., str. 1.).

(25a) Za vozila kategorija M₂ i M₃, za koja je u Uredbi (EU) 2019/1242 utvrđena ciljna vrijednost od 100 % nultih emisija od razdoblja izvješćivanja za 2030., u ovoj bi Uredbi trebalo utvrditi prijelazne mjere kako bi se u tom slučaju osigurala usklađenost s takvim obvezama utvrđenima u Uredbi (EU) 2019/1242 te kako bi potrebni napori u pogledu ulaganja i dalje bili razmjerni.

(26) Budući da države članice u pogledu emisija ne mogu same zadovoljavajuće ostvariti ciljeve ove Uredbe, tj. utvrditi usklađena pravila o administrativnim i tehničkim zahtjevima za homologaciju **s obzirom na emisije** vozila kategorija M i N, sustava, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica te pravila o nadzoru tržišta takvih vozila, sustava, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica, ali se ti ciljevi zbog svojih razmjera i učinaka mogu na bolji način ostvariti na razini Unije, Unija može donijeti mjere u skladu s načelom supsidijarnosti kako je utvrđeno u članku 5. Ugovora o Europskoj uniji. U skladu s načelom proporcionalnosti utvrđenim u tom članku ova Uredba ne prelazi ono što je potrebno za ostvarivanje tih ciljeva,

DONIJELI SU OVU UREDBU:

Poglavlje I. – Predmet, područje primjene i definicije

Članak 1.

Predmet

1. Ovom se Uredbom utvrđuju zajednički tehnički zahtjevi i administrativne odredbe za homologaciju s obzirom na emisije i nadzor tržišta motornih vozila, sustava, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica s obzirom na njihove emisije CO₂ i onečišćujućih tvari, potrošnju goriva i **električne** energije te trajnost baterija.
2. Ovom se Uredbom **također** utvrđuju pravila za ~~prvobitnu~~ homologaciju s obzirom na emisije, sukladnost proizvodnje, sukladnost u uporabi, nadzor tržišta, trajnost sustava za kontrolu onečišćenja i pogonskih baterija, ugrađene sustave za praćenje, sigurnosne odredbe za ograničavanje nedopuštenih zahvata i mjere u području kibernetičke sigurnosti te točno utvrđivanje emisija CO₂, autonomije na električni pogon, potrošnje goriva i **električne** energije te energetske učinkovitosti.

Članak 2.

Područje primjene

Uredba se primjenjuje na motorna vozila kategorija M₁, M₂, M₃, N₁, N₂ i N₃ te na prikolice kategorija O₃ i O₄ kako su navedeni u članku 4. Uredbe (EU) 2018/858, uključujući one konstruirane i izrađene u jednoj ili više faza, te na sustave, sastavne dijelove i zasebne tehničke jedinice namijenjene za takva vozila, **gume razreda C₁, C₂ i C₃ kako je navedeno u Pravilniku UN-a br. 117., osim guma za led.**

Članak 3. Definicije

Za potrebe ove Uredbe primjenjuju se definicije iz Uredbe (EU) 2018/858.

Za potrebe ove Uredbe primjenjuju se sljedeće definicije:

- (1) „homologacija s obzirom na emisije” znači EU homologacija koja ispunjava administrativne odredbe i tehničke zahtjeve ove Uredbe s obzirom na emisije CO₂ i onečišćujućih tvari, potrošnju goriva i **električne** energije i trajnost baterije;

(1.a) „dodjelitelj homologacije” znači homologacijsko tijelo koje dodjeljuje homologaciju s obzirom na emisije;

- ~~(2) „prvobitna homologacija s obzirom na emisije” ili „IETA” znači prva faza postupka homologacije s obzirom na emisije prije nego što nadležna tijela dodijele certifikat o homologaciji i prije nego što počne proizvodnja vozila;~~

- (3) „sukladnost proizvodnje” znači radnje koje se provode na novim vozilima, zasebnim tehničkim jedinicama odnosno sastavnim dijelovima odabranima u prostorima proizvođača kako bi se osiguralo da proizvodi stavljeni na tržište ispunjavaju zahtjeve utvrđene u ovoj Uredbi;

- (4) „sukladnost u uporabi” ili „ISC” znači radnje koje se provode na vozilima u prometu, **zasebnim tehničkim jedinicama ili sastavnim dijelovima** radi provjeravanja zahtjeva za trajnost utvrđenih u ovoj Uredbi;

- (5) „motor” znači ~~pegenski izvor~~ **motor s unutarnjim izgaranjem** vozila;

- (6) „emisije” znači emisije ispušnih plinova i ostale emisije iz motornog vozila;

- (7) „emisije ispušnih plinova” znači emisije svih sljedećih tvari iz ispušne cijevi motornog vozila ili motora: CO₂, plinovitih, krutih i tekućih spojeva te emisije iz kućišta koljenastog vratila;

- (8) „plinovite onečišćujuće tvari” znači emisije plinovitih kemijskih vrsta koje nisu CO₂;

(9) „emisije CO₂” ili „CO₂” znači emisije ugljikova dioksida iz ispušne cijevi ~~motornog vozila ili motora~~;

(10) „dušikovi oksidi” ili „NO_x” znači zbroj ~~dušikovih oksida~~ **NO i NO₂** iz ispušne cijevi;

(10a) „dušikov oksid” ili „N₂O” znači emisije didušikova monoksida iz ispušne cijevi;

(11) „čestična tvar” ili „PM” znači sav materijal ispušten iz ispušne cijevi ili kočnica prikupljen na mediju filtra;

(12) „čestična tvar promjera manjeg od 10 μm” ili „PM₁₀” znači čestična tvar **aerodinamičkog** promjera manjeg od 10 μm;

(13) „broj čestica” ili „PN” znači ukupan broj krutih čestica ispuštenih iz ispušne cijevi ili kočnica;

(14) „broj čestica promjera većeg od 10 nm” ili „PN₁₀” znači ukupan broj krutih čestica ispuštenih iz ispušne cijevi ili kočnica **aerodinamičkog** promjera koji nije manji od 10 nm;

(14a) „broj čestica promjera većeg od 23 nm” ili „PN₂₃” znači ukupan broj krutih čestica ispuštenih iz ispušne cijevi ili kočnica aerodinamičkog promjera koji nije manji od 23 nm;

(15) „ugljikov monoksid” ili „CO” znači ugljikov monoksid ispušten iz ispušne cijevi;

(16) „metan” ili „CH₄” znači metan ispušten iz ispušne cijevi;

(17) „ukupni ugljikovodici” ili „THC” znači ukupni ugljikovodici ispušteni iz ispušne cijevi;

(18) „nemetanski ugljikovodici” ili „~~NHMC~~” **„NMHC”** znači ukupni ugljikovodici ispušteni iz ispušne cijevi, ne računajući metan;

(19) „nemetanski organski plinovi” ili „NMOG” znači zbroj oksigeniranih i neoksigeniranih ugljikovodika ispuštenih iz ispušne cijevi, **ne računajući metan;**

- (20) „amonijak” ili „NH₃” znači amonijak ispušten iz ispušne cijevi;
- (21) „formaldehid” ili „NCHO” znači formaldehid ispušten iz ispušne cijevi;
- (22) „WHTC” znači globalno usklađeni vozni ciklus s prijelaznim opterećenjima u skladu sa stavkom 7.2.1. Priloga 4. Pravilniku UN-a br. 49;
- (23) „WHSC” znači globalno usklađeni vozni ciklus sa stalnim opterećenjima u skladu sa stavkom 7.2.2. Priloga 4. Pravilniku UN-a br. 49;

(23.a) „potrošnja električne energije” znači potrošnja električne energije svih pogonskih izvora unutar vozila;

(23.b) „potrošnja goriva” znači potrošnja goriva svih pogonskih izvora unutar vozila;

- (24) „alat za izračun potrošnje energije vozila” ili „VECTO” znači simulacijski alat za određivanje emisija CO₂, potrošnje goriva, potrošnja električne energije i autonomije na električni pogon teških vozila; ~~„potrošnja energije” znači potrošnja električne energije svih pogonskih izvora unutar vozila;~~
- ~~(25) „potrošnja goriva” znači potrošnja goriva svih pogonskih izvora unutar vozila;~~
- (26) „emisije nastale isparavanjem” znači pare ugljikovodika iz sustava za dovod goriva vozila, ne računajući ugljikovodike u emisijama iz ispušne cijevi;
- (27) „emisije iz kućišta koljenastog vratila” znači plinovite onečišćujuće tvari ispuštene iz prostora u motoru ili izvan njega koji su povezani s koritom za ulje unutarnjim ili vanjskim vodovima;
- (28) „emisije čestica iz kočnica” znači čestice ispuštene iz kočnog sustava vozila;

- (29) „abrazija guma” znači masa materijala izgubljenog zbog abrazije i ispuštenog u okoliš;
- (30) „emisije koje nisu iz ispuha” znači emisije nastale isparavanjem, emisije zbog abrazije guma i emisije iz kočnog sustava;
- (31) „emisije onečišćujućih tvari” znači emisije ispušnih plinova i emisije koje nisu iz ispuha, ne računajući emisije CO₂;
- (32) „uređaj za kontrolu onečišćenja” znači uređaji vozila koji reguliraju ili ograničavaju emisije onečišćujućih tvari;
- (33) „sustavi za kontrolu onečišćenja” znači uređaji za kontrolu onečišćenja ugrađeni u vozilo, uključujući sve upravljačke jedinice i softver koji upravljaju njihovim radom;
- (34) „originalni sustavi za kontrolu onečišćenja” znači sustav za kontrolu onečišćenja ili sklop takvih sustava obuhvaćen homologacijom dodijeljenom za to vozilo;
- (35) „zamjenski sustavi za kontrolu onečišćenja” znači sustav za kontrolu onečišćenja ili sklop takvih sustava koji se može homologirati kao zasebna tehnička jedinica i koji je predviđen za zamjenu originalnog sustava za kontrolu onečišćenja;
- ~~(36) „funkcija adaptivne kontrole” znači sustav koji prilagođava parametre motora, parametre sustava za kontrolu onečišćenja ili druge parametre vozila radi poboljšavanja potrošnje goriva ili energije i djelotvornosti sustava za kontrolu onečišćenja na temelju očekivane uporabe vozila;~~
- (37) „ugrađeni dijagnostički sustav” ili „OBD” znači sustav koji može generirati informacije povezane s ugrađenim dijagnostičkim sustavom (OBD) u vozilu, kako su definirane u članku 3. točki 49. Uredbe (EU) 2018/858, i slati te informacije ~~kroz priključak OBD-a i bežično~~ **iz vozila;**

- (38) „ugrađeni sustav za praćenje” ili „OBM” znači sustav u vozilu koji može **pratiti emisije ispušnih plinova** i otkrivati prekoračenja vrijednosti emisija **ispušnih plinova** i ili, ako je primjenjivo, kad je vozilo u režimu s nultim emisijama, prikazivati pojavu tih prekoračenja na temelju informacija pohranjenih u vozilu i slati te informacije kroz priključak OBD-a i bežično iz vozila;
- (39) „uređaj u vozilu za praćenje potrošnje goriva ili **električne** energije” ili „OBFCM” znači svaki softver ili hardver koji mjeri i upotrebljava parametre vozila, motora, goriva ili električne energije i korisnog tereta/mase za utvrđivanje i pohranjivanje u vozilu podataka o potrošnji goriva i **električne** energije i drugim parametrima radi utvrđivanja potrošnje goriva ili **električne** energije i energetske učinkovitosti vozila;
- (40) „poremećajni uređaj **za manipulaciju**” znači svaki softver ili hardver koji prati temperaturu, brzinu vozila, brzinu vrtnje motora, stupanj prijenosa, podtlak u usisnoj grani ili bilo koji drugi parametar radi aktiviranja, modulacije, odgađanja ili deaktivacije rada bilo kojeg dijela sustava za kontrolu emisija u svrhu smanjivanja djelotvornosti sustava za kontrolu emisija tijekom vožnje **dio konstrukcije koji dovodi do toga da vozilo u vožnji, ali ne tijekom regulatornog ispitivanja, ne ispunjava zahtjeve Uredbe, pri čemu se čini da vozilo ispunjava zahtjeve prilikom ispitivanja, ili manipulira podacima koji se odnose na senzore, potrošnju goriva ili električne energije, autonomiju na električni pogon ili trajnost baterije;**
- (41) „poremećajna strategija **za manipulaciju**” znači strategija kojom se smanjuje djelotvornost sustava za kontrolu emisija u uvjetima okoline ili rada motora koji se pojavljuju tijekom uobičajenog rada vozila ili izvan homologacijskih ispitnih postupaka ili kojom se falsificiraju **koja dovodi do toga da vozilo u vožnji, ali ne tijekom regulatornog ispitivanja, ne ispunjava zahtjeve Uredbe, pri čemu se čini da vozilo ispunjava zahtjeve prilikom ispitivanja, ili manipulira** podacima koji se odnose na senzore, potrošnju goriva ili **električne** energije, autonomiju na električni pogon ili trajnost baterije;

- (42) „stvarne emisije tijekom vožnje” ili „RDE” znači emisije vozila u **njegovim** uobičajenim uvjetima vožnje **uporabe** i proširenim uvjetima kako je navedeno u tablicama 1. i 2. Priloga III.;
- (43) „brojač kilometara” znači instrument koji pokazuje ukupnu udaljenost koju je vozilo prešlo otkad je proizvedeno;
- (44) „nedopušteni zahvat” znači isključivanje, namještanje ili preinaku, ~~od strane gospodarskog subjekta ili neovisnog operatera,~~ motora **ili električnog motora**, uređaja vozila za kontrolu onečišćenja, sustava vozila za kontrolu onečišćenja, pogonskog sustava, pogonske baterije, brojača kilometara, OBFCEM-a ili OBD-a/OBM-a, uključujući sve softverske ili druge logičke upravljačke elemente tih sustava i njihove podatke, **zbog čega vozilo nije u skladu sa zahtjevima iz ove Uredbe, osim ako je to određeno ovom Uredbom ili Uredbom (EU) 2018/858;**
- (45) „vlastiti proizvodni pogon” znači pogon za proizvodnju ili sastavljanje koji proizvođač koristi za potrebe proizvodnje ili sastavljanja svojih novih vozila, uključujući, ako je relevantno, vozila namijenjena za izvoz;
- (46) „vlastiti konstrukcijski centar” znači centar u kojem se cijelo vozilo konstruira i razvija, a koji proizvođač koristi i koji je pod njegovom kontrolom;
- (47) „mali proizvođač” znači proizvođač čija je proizvodnja manja od 10 000 novih motornih vozila kategorije M₁ ili 22 000 novih motornih vozila kategorije N₁ registriranih u Uniji u kalendarskoj godini i:
- (a) koji nije dio skupine povezanih proizvođača; ili
 - (b) koji je dio skupine povezanih proizvođača čija je proizvodnja manja od 10 000 novih motornih vozila kategorije M₁ ili 22 000 novih motornih vozila kategorije N₁ registriranih u Uniji u kalendarskoj godini ili
 - (c) koji je dio skupine povezanih proizvođača, ali koji posluje s vlastitim proizvodnim pogonom i vlastitim konstrukcijskim centrom;

- (48) „vrlo mali proizvođač” znači mali proizvođač čija je proizvodnja manja od 1 000 novih motornih vozila kategorije M₁ ili 1 000 novih motornih vozila kategorije N₁ registriranih u Uniji u prethodnoj kalendarskoj godini;
- (49) „vozilo samo s motorima s unutarnjim izgaranjem” ili „ICEV” znači vozilo u kojem su svi pretvarači za pogonsku energiju motori s unutarnjim izgaranjem, uključujući motore s unutarnjim izgaranjem na vodik;
- (50) „potpuno električno vozilo” ili „PEV” znači vozilo opremljeno pogonskim sklopom koji kao pretvarače za pogonsku energiju ima isključivo električne strojeve, a kao sustave za pohranu pogonske energije ima isključivo sustave za pohranu električne energije s mogućnošću ponovnog punjenja;
- (51) „gorivna ćelija” znači pretvarač energije kojim se kemijska energija (ulaz) pretvara u električnu energiju (izlaz) ili obrnuto;
- (52) „vozilo s gorivnom ćelijom” ili („FCV”) znači vozilo opremljeno pogonskim sklopom koji kao pretvarače za pogonsku energiju ima isključivo gorivne ćelije i električne strojeve;
- (53) „hibridno vozilo s gorivnom ćelijom” ili („FCHV”) znači vozilo s gorivnom ćelijom opremljeno pogonskim sklopom koji kao sustave za pohranu pogonske energije ima najmanje jedan sustav za pohranu goriva i najmanje jedan sustav za pohranu električne energije s mogućnošću ponovnog punjenja;
- (54) „hibridno vozilo” ili „HV” znači vozilo opremljeno pogonskim sklopom s najmanje dvije različite kategorije pretvarača za pogonsku energiju i najmanje dvije različite kategorije sustava za pohranu pogonske energije;
- (55) „hibridno električno vozilo” ili „HEV” znači hibridno vozilo u kojem je jedan od pretvarača za pogonsku energiju električni stroj;

- (56) „hibridno električno vozilo s punjenjem iz vanjskog izvora” ili „OVC-HEV” znači hibridno električno vozilo koje se može puniti iz vanjskog izvora;
- (57) „hibridno električno vozilo bez punjenja iz vanjskog izvora” ili „NOVC-HEV” znači vozilo opremljeno s najmanje dva različita pretvarača energije i najmanje dva različita sustava za pohranu energije koji se upotrebljavaju za pogon vozila i koji se ne mogu puniti iz vanjskog izvora;
- (58) „tehnologije određivanja geografskih granica” znači tehnologije koje sprečavaju da hibridno vozilo vozi pogonjeno motorom s unutarnjim izgaranjem (radi aktiviranja režima s nultim emisijama) ako se nalazi unutar određenog geografskog područja;
- (59) „režim s nultim emisijama” znači način rada koji se može odabrati u kojem se hibridno vozilo vozi bez rada motora s unutarnjim izgaranjem;
- (60) „neto snaga” znači snaga izmjerena na ispitnom stolu na kraju koljenastog vratila ili ekvivalentnog dijela, izmjerena na odgovarajućem broju okretaja motora ili elektromotora s pomoćnim uređajima i utvrđena u referentnim atmosferskim uvjetima;
- (61) „snaga na kotaču” znači snaga izmjerena na kotačima vozila koja služi za njegov pogon;
- (62) „omjer snage i mase” znači omjer nazivne snage i **najveće** mase ~~u voznom stanju~~;
- (63) „nazivna snaga motora” ili „ P_{rated} ” znači najveća neto snaga motora ili **električnog** motora u kW;
- (64) „masa u voznom stanju” znači masa vozila ~~opremljenog standardnom opremom u skladu sa specifikacijama proizvođača, sa spremnicima za gorivo napunjenima do najmanje 90 % svoje zapremnine, uključujući masu vozača, goriva i tekućina te masu, ako ih vozilo ima, nadogradnje, kabine, vučne spojnice, rezervnih kotača i alata~~ **kako je definirana u skladu s Uredbom (EU) 2019/2144;**

(64a) „najveća masa” znači najveća tehnički dopuštena masa pod opterećenjem kako je definirana u skladu s Uredbom (EU) 2019/2144;

- (65) „pogonska baterija” znači sustav baterija u kojem se čuva energija čija je glavna namjena pogon vozila;
- (66) „autonomija na električni pogon” znači udaljenost prijeđena u radnom stanju s baterijskim pogonom dok se pogonska baterija ne isprazni;
- (67) „autonomija s nultim emisijama” znači najveća udaljenost koju vozilo ~~s nultim emisijama~~ može prijeći **s nultom stopom emisija ispušnih plinova** dok se pogonska baterija ili spremnik za gorivo ne isprazne, koja je za PEV-ove jednaka autonomiji na električni pogon;
- (68) „trajnost” znači svojstvo sustava, uređaja, sastavnog dijela ili bilo kojeg dijela vozila da održi potreban radni učinak unutar zadanog razdoblja;
- (69) „trajnost baterije” znači trajnost **ugrađene** pogonske baterije izmjerena u smislu zdravlja;
- (70) „zdravlje” ili „SOH” znači izmjereno ili procijenjeno stanje specifične vrijednosti radnog učinka vozila ili pogonske baterije u određenom trenutku životna vijeka iskazano kao postotak radnog učinka utvrđenog u trenutku kad je to vozilo, odnosno pogonska baterija, bilo certificirano ili novo;

(70a) „stanje certificirane energije” ili „SOCE” znači izmjerena ili ugrađena iskoristiva energetska učinkovitost baterije u određenoj fazi njezina životnog vijeka, izražena kao postotak certificirane energije;

(70b) „stanje certificirane autonomije” ili „SOCR” znači izmjerena ili ugrađena autonomija na električni pogon u određenoj fazi njezina životnog vijeka, izražena kao postotak certificirane autonomije;

- (71) „ekološka putovnica vozila” ili „EVP” znači zapis u ~~papirnom~~ i digitalnom obliku koji sadržava informacije o utjecaju vozila na okoliš u trenutku registracije, uključujući razinu graničnih vrijednosti emisija onečišćujućih tvari, emisije CO₂, potrošnju goriva, potrošnju **električne** energije, autonomiju na električni pogon, snagu motora **ili električnog motora**, trajnost baterije i druge povezane vrijednosti;

- (72) „sustav za upozoravanje vozača na prekomjerne emisije **ispušnih plinova**” znači sustav konstruiran, izrađen i ugrađen u vozilo radi informiranja korisnika o prekomjernim emisijama **ispušnih plinova** i ~~primde~~ **osiguravanja** da se popravak izvrši **prije daljnje uporabe**;
- (73) „sustav za upozoravanje vozača na nisku razinu reagens” znači sustav konstruiran, izrađen i ugrađen u vozilo radi informiranja korisnika o niskoj razini potrošnog reagensa i ~~primde~~ **osiguravanja** da se koristi reagens;
- ~~(74) „emisije u praznom hodu” znači emisije ispušnih plinova koje nastaju kad motor s unutarnjim izgaranjem radi, ali nije pod opterećenjem radi pogona vozila;~~
- (75) „izjava o ~~sukladnosti~~ **usklađenosti**” ili „**izjava**” znači proizvođačeva izjava da je određeni tip ili skupina vozila, sastavnih dijelova ili zasebnih tehničkih jedinica ~~ispunjava zahtjeve~~ **usklađen sa zahtjevima** ove Uredbe;
- (76) „energetska učinkovitost prikolice” znači radni učinak prikolice s obzirom na njezin utjecaj na emisije CO₂, potrošnju goriva i **električne** energije, autonomiju s nultim emisijama, autonomiju na električni pogon i snagu motora **ili električnog motora** vučnog motornog vozila;
- (77) „guma za snijeg” znači guma s uzorkom gaznog sloja, sastavom gaznog sloja ili ~~strukturom~~ **načinom izrade** konstruiranim prvenstveno da se u **blatnim i** snježnim uvjetima postigne bolji učinak u odnosu na običnu gumu s obzirom na utjecaj gume na pokretanje ~~ili~~ **i kontrolu** održavanje kretanja vozila;
- (77a) „guma za teške snježne uvjete” znači guma za snijeg ili guma za posebnu uporabu s uzorkom gaznog sloja, sastavom gaznog sloja ili strukturom konstruiranim posebno za teške snježne uvjete;**

(77b) „guma za led” znači guma za snijeg razreda C1 za teške zimske uvjete, koja je konstruirana i za upotrebu na površinama ceste pokrivenima ledom i koja ispunjava zahtjeve iz Pravilnika UN-a br. 117;

(78) „guma za posebnu uporabu” znači guma namijenjena za uporabu na cesti i izvan nje ili za druge posebne namjene. Te su gume prvenstveno konstruirane za pokretanje i održavanje kretanja vozila u terenskim uvjetima;

(79) „opcija” znači skup zahtjeva utvrđenih u ovoj Uredbi koje proizvođač može dodatno ispuniti kako bi mogao upotrebljavati odgovarajuću oznaku za vozila koja proizvodi.

Poglavlje II. Obveze proizvođača

Članak 4.

Obveze proizvođača u pogledu izrade vozila, sustava, zamjenskih dijelova, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica

1. Proizvođači osiguravaju da su nova vozila koja proizvode te koja se prodaju, registriraju ili stavljaju u uporabu u Uniji homologirana u skladu s ovom Uredbom. Proizvođači osiguravaju da su novi **sustavi**, sastavni dijelovi ili zasebne tehničke jedinice, uključujući motore, pogonske baterije, kočne sustave, **gume** i zamjenske sustave za kontrolu onečišćenja za koje je potrebna homologacija, koje proizvode i koji se prodaju ili stavljaju u uporabu u Uniji homologirani u skladu s ovom Uredbom.
2. Proizvođači konstruiraju, izrađuju i sastavljaju vozila u skladu s ovom Uredbom, među ostalim s graničnim vrijednostima emisija utvrđenima u Prilogu I. **u uvjetima iz Priloga III.** i poštujući vrijednosti navedene u certifikatu o sukladnosti i homologacijskoj dokumentaciji za životni vijek vozila, kako je navedeno u tablici 1. Priloga IV. Ta se vozila označavaju kao vozila „Euro 7”.

3. ~~Ako se pri provjeri usklađenosti s graničnim vrijednostima emisija ispušnih plinova ispitivanje provodi u proširenim uvjetima vožnje, emisije se dijele s divizorom za proširene uvjete vožnje iz Priloga III.~~

~~Emisije ispuštene za vrijeme regeneracije sustava za kontrolu onečišćenja uključit će se kao ponderirani prosjek na temelju učestalosti i trajanja regeneracijskih događaja.~~

4. Proizvođači konstruiraju i izrađuju **sustave**, sastavne dijelove ili zasebne tehničke jedinice, uključujući motore, **električne motore**, pogonske baterije, kočne sustave, **gume** i zamjenske sustave za kontrolu onečišćenja, kako bi bili u skladu s ovom Uredbom, među ostalim s graničnim vrijednostima emisija utvrđenima u Prilogu I. **u uvjetima utvrđenima u Prilogu III.**

5. Proizvođači ne konstruiraju, izrađuju niti sastavljaju vozila s ~~poremećajnim~~ uređajima **za manipulaciju** ili ~~poremećajnim~~ strategijama **za manipulaciju zbog kojih se neusklađeno vozilo čini usklađenim s ovom Uredbom.**

6. Proizvođači konstruiraju, izrađuju i sastavljaju vozila kategorija M₁, M₂, M₃, N₁, N₂ i N₃ koja sadržavaju:

(a) OBD-e koji mogu otkriti neispravne sustave koji dovode do prekoračenja vrijednosti emisija **ispušnih plinova** kako bi se olakšali popravci;

(b) OBM-e koji mogu otkriti **pratiti** emisije **ispušnih plinova** više od graničnih vrijednosti emisija uslijed kvarova, povećane degradacije ili drugih situacija u kojima se povećavaju emisije;

- (c) OBFCM za praćenje stvarne potrošnje goriva i **električne** energije i drugih relevantnih parametara, ~~kao što su korisni teret/masa,~~ koji su potrebni za utvrđivanje stvarne učinkovitosti potrošnje goriva i energetske učinkovitosti vozila;
 - (d) uređaje za praćenje ispravnosti pogonske baterije ~~i sustava za emisije;~~
 - (e) sustave za upozoravanje vozača na prekomjerne emisije **ispušnih plinova**;
 - (f) sustave za upozoravanje vozača na nisku razinu reagensa;
 - (g) uređaje koji šalju podatke generirane **u vozilu** koji se upotrebljavaju za usklađivanje s ovom Uredbom i podatke OBFCM-a, **među ostalim** za potrebe ~~bežičnih~~ periodičnih tehničkih pregleda i pregleda tehničke ispravnosti na cesti te za potrebe komunikacije s infrastrukturom za punjenje i stacionarnim sustavima za napajanje koji podržavaju funkcionalnosti pametnog i dvosmjernog punjenja.
7. Proizvođači konstruiraju, izrađuju i sastavljaju vozila kategorija M₁, M₂, M₃, N₁, N₂ i N₃ tako da se čim više smanje ranjivosti u svim fazama životnog ciklusa vozila koje bi mogle dovesti do nedopuštenih zahvata na sljedećem:
- (a) sustavu ubrizgavanja goriva i reagensa;
 - (b) motoru i upravljačkim jedinicama motora;
 - (c) pogonskim baterijama;
 - (d) brojaču kilometara;~~;~~
 - (e) sustavima za kontrolu onečišćenja;~~;~~

(f) električnom motoru i povezanim upravljačkim jedinicama;

(g) uređaju OBFCM;

(h) OBD-u;

(i) OBM-u; i

(j) EVP-u.

8. Proizvođač sprečava mogućnost iskorištavanja ranjivosti iz stavka 7. **svojim znanjem i najnovijim tehnološkim dostignućima u trenutku dodjele homologacije.** Ako se utvrdi takva ranjivost, proizvođač **učinkovito rješava** otklanja ranjivost, **ako je to tehnički izvedivo u trenutku utvrđivanja ranjivosti**, ažuriranjem softvera ili na neki drugi odgovarajući način.
9. Proizvođači osiguravaju siguran prijenos podataka povezanih s emisijama i trajnošću baterija poduzimanjem kibersigurnosnih mjera u skladu s Pravilnikom UN-a br. 155¹⁵.
- ~~10. Komisija provedbenim aktima donosi detaljna pravila o postupcima, ispitivanjima i metodologijama za provjeru usklađenosti sa zahtjevima utvrđenima u stavcima od 1. do 9. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 17. stavka 2.~~

¹⁵ Pravilnik UN-a br. 155 – Jedinственe odredbe o homologaciji vozila s obzirom na kibersigurnost i sustav za upravljanje kibersigurnošću (SL L 82, 9.3.2021., str. 30.).

Članak 5.

Mogućnosti proizvođača povezane s izradom i označivanjem vozila

1. ~~Proizvođači mogu vozila koja proizvode označiti kao „vozila Euro 7+” ako ta vozila ispunjavaju sljedeće uvjete:~~
 - (a) ~~za ICEV i NOVC-HEV ako se deklarira usklađenost s najmanje 20 % nižim graničnim vrijednostima emisija od onih utvrđenih u Prilogu I. za plinovite onečišćujuće tvari i s jednim redom veličine nižim graničnim vrijednostima za broj emisijskih čestica;~~
 - (b) ~~za OVC-HEV ako se deklarira usklađenost s najmanje 20 % nižim graničnim vrijednostima emisija od onih utvrđenih u Prilogu I. za plinovite onečišćujuće tvari, jednim redom veličine nižim graničnim vrijednostima za broj emisijskih čestica i s trajnošću baterije koja je za najmanje 10 postotnih bodova viša od zahtjeva utvrđenih u Prilogu II.;~~
 - (c) ~~za PEV ako se deklarira trajnost baterije koja je za najmanje 10 postotnih bodova viša od zahtjeva utvrđenih u Prilogu II.~~
2. ~~Usklađenost tih vozila sa zahtjevima iz stavka 1. provjerava se u odnosu na deklarirane vrijednosti.~~
3. ~~Proizvođači mogu vozila označiti kao „vozilo Euro 7A” ako su ta vozila opremljena funkcijama adaptivne kontrole. Uporaba funkcija adaptivne kontrole dokazuje se homologacijskim tijelima za vrijeme homologacije i provjerava se tijekom životnog vijeka vozila kako je navedeno u tablici 1. Priloga IV.~~
4. Proizvođači mogu vozila označiti kao „vozilo Euro 7G” ako su ta vozila opremljena motorima s unutarnjim izgaranjem s tehnologijama određivanja geografskih granica. Proizvođač u ta vozila ugrađuje sustav za upozoravanje vozača koji obavješćuje korisnika o tome da su pogonske baterije gotovo prazne i koji zaustavlja vozilo ako se ne napune unutar 5 km od prvog upozorenja pri radu u režimu s nultim emisijama. Primjena takvih tehnologija određivanja geografskih granica ~~može se dokazati~~ **dokazuje se homologacijskim tijelima za vrijeme homologacije i** provjerava se tijekom životnog vijeka vozila.

(4.a) Za vozila kategorije N₂ s najvećom masom od 3,5 do 5 tona koja potječu od tipa vozila kategorije N₁ homologacijsko tijelo može na zahtjev proizvođača dodijeliti homologaciju s obzirom na emisije za tip vozila kategorije N₁. Takva se vozila označuju kao „vozilo Euro 7ext”.

5. Proizvođači mogu izrađivati vozila u kojima se kombiniraju ~~dvije ili više~~ karakteristike iz stavka 1., 2. ili 3. **4. ili 4.a** i označiti ih kombinacijom simbola i slova, kao što su vozila „Euro 7+A”, „Euro 7+G”, „Euro 7+AG” ili „Euro 7AG” kao vozila **„Euro 7Gext”**.
6. ~~Na proizvođačev zahtjev homologacijsko tijelo može dodijeliti homologaciju s obzirom na emisije za tip vozila kategorije N₁. Takva se vozila označuju kao „vozilo Euro 7ext”.~~
7. ~~Komisija provedbenim aktima donosi detaljna pravila o postupcima, ispitivanjima i metodologijama za provjeru usklađenosti sa zahtjevima utvrđenima u stavcima od 1. do 6. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 17. stavka 2.~~

Članak 6.

Zahtjevi za trajnost vozila, sustava, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica

1. Proizvođači osiguravaju da su vozila koja proizvode i koja se prodaju, registriraju ili stavljaju u uporabu u Uniji u skladu s graničnim vrijednostima emisija iz Priloga I. pri vožnji ~~u~~ ~~uobičajenim i proširenim~~ uvjetima vožnje iz Priloga III. tijekom životnog vijeka vozila kako je utvrđeno u tablici 1. Priloga IV. te da ispunjavaju minimalne zahtjeve radnog učinka za trajnost baterije kako je utvrđeno u Prilogu II.
2. Proizvođači osiguravaju da su ta vozila u skladu s vrijednostima emisija CO₂, potrošnje goriva i **električne** energije te energetske učinkovitosti deklariranima u skladu s odredbama ove Uredbe tijekom životnog vijeka vozila kako je utvrđeno u ~~tablici 1.~~ Prilogu IV.
3. Proizvođači ~~osiguravaju da su~~ **dizajniraju** OBFCM, OBD₂ i OBM te mjere za zaštitu od nedopuštenih zahvata ~~ugrađeni u ta vozila~~ **tako da budu** u skladu s odredbama ove Uredbe dokle je god vozilo u uporabi.
4. Zahtjevi iz ~~točaka~~ **stavaka** od 1. do 3. primjenjuju se na vozila za sve vrste goriva ili izvora energije iz kojih se napajaju. Isti se zahtjevi primjenjuju i na sve zasebne tehničke jedinice i sastavne dijelove namijenjene za takva vozila.
5. Kako bi se provjerila usklađenost sa zahtjevima iz stavka 1. tijekom dodatnog životnog vijeka vozila, granične vrijednosti emisija plinovitih onečišćujućih tvari utvrđene u Prilogu I. prilagođavaju se primjenom multiplikatora trajnosti iz tablice 2. Priloga IV.
6. OBM-i koje je proizvođač ugradio u ta vozila moraju moći vršiti sve sljedeće funkcije:
 - (a) **praćenje i bilježenje opsega i trajanja svih prekoračenja vrijednosti emisija ispušnih plinova za NO_x, NH₃ i PM, i otkrivanje prekoračenja 2,5 puta od granične vrijednosti emisija ispušnih plinova ili više ako u Prilogu I. postoje granične vrijednosti emisije ispušnih plinova za ispitivanje NO_x, NH₃ i PM;**

- (b) slanje podataka o ponašanju vozila u pogledu emisija **ispušnih plinova**, uključujući podatke o senzorima onečišćujućih tvari i protoku ispušnih plinova, kroz priključak OBD-a i bežično, uključujući u svrhu tehničkih pregleda¹⁶ i pregleda tehničke ispravnosti na cesti^{17,18} **i anonimno bežično u svrhu praćenja sukladnosti tipova vozila**;
- (c) pokretanje popravka vozila kad sustava za upozoravanje vozača obavijesti o znatnim prekomjernim emisijama **kada su emisije ispušnih plinova znatno prekoračene, primjenom uskladenih metoda za poticanje pravovremenih popravaka unutar 2 000 km, a da se pritom ne sprečava da vozila završe vožnju koja je u tijeku kako bi se izbjegli problemi sigurnosti na cestama.**
7. Uređaji OBFCM, **OBD i OBM** koje je proizvođač ugradio u ta vozila mogu slati **relevantne** podatke o vozilu koje bilježe kroz priključak OBD-a i bežično.

¹⁶ **Direktiva 2014/45/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 3. travnja 2014. o periodičnim tehničkim pregledima motornih vozila i njihovih priključnih vozila te stavljanju izvan snage Direktive 2009/40/EZ (SL L 127, 29.4.2014., str. 129.)**

¹⁷ Direktiva 2014/47/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 3. travnja 2014. o pregledima tehničke ispravnosti na cesti gospodarskih vozila koja prometuju u Uniji i stavljanju izvan snage Direktive 2000/30/EZ (SL L 127, 29.4.2014., str. 134.).

¹⁸ ~~Direktiva 2014/45/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 3. travnja 2014. o periodičnim tehničkim pregledima motornih vozila i njihovih priključnih vozila te stavljanju izvan snage Direktive 2009/40/EZ (SL L 127, 29.4.2014., str. 129.)~~

8. Za Ako vozilo vozila, sustave, sastavni dio ~~sastavne dijelove~~ i ili zasebna tehnička jedinica zasebne tehničke jedinice koji predstavljaju predstavlja ozbiljan rizik ili neusklađenost sa zahtjevima utvrđenima u ovoj Uredbi proizvođači, od trenutka u kojem su s time upoznati, odmah poduzimaju potrebne korektivne mjere, uključujući, prema potrebi, popravke ili preinake tih vozila, sustava, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica, kako bi se otklonio ozbiljan rizik ili osigurala usklađenost s ovom Uredbom. Proizvođači ili drugi gospodarski subjekti ~~povlače ih s tržišta ili ih prema potrebi opozivaju~~ na odgovarajući način primjenjuju Uredbu (EU) 2018/858. Proizvođač bez odgode i uz odgovarajuće pojedinosti obavješćuje homologacijsko tijelo koje je dodijelilo homologaciju o nesukladnosti.
9. ~~Komisija provedbenim aktima donosi detaljna pravila o zahtjevima, ispitivanjima, metodama i korektivnim mjerama u vezi s obvezama iz stavaka od 1. do 8. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 17. stavka 2.~~

Članak 7.

Obveze proizvođača u pogledu homologacije s obzirom na emisije

1. Kako bi dokazala sukladnost s pravilima o homologaciji s obzirom na emisije za vrijeme te homologacije, proizvođač provodi ispitivanja navedena u tablicama 1., 3., 5., 7. i 9. Priloga V. Radi provjere sukladnosti proizvodnje sa zahtjevima ove Uredbe homologacijsko tijelo ili proizvođač u prostorima proizvođača odabire vozila, sastavne dijelove i zasebne tehničke jedinice. Sukladnost u uporabi provjerava se u razdobljima propisanim u tablici 1. Priloga IV.
2. Proizvođač mora homologacijskom tijelu dostaviti potpisanu izjavu o ~~sukladnosti~~ usklađenosti u pogledu RDE-a, korekcijskog faktora za temperaturu okoline za CO₂, OBD-a, OBM-a, emisija i trajnosti baterije, kontinuirane ili periodične regeneracije, zaštite od nedopuštenih zahvata te zahtjeva za kućište koljenastog vratila kako je navedeno u Prilogu V. Proizvođač mora homologacijskom tijelu dostaviti potpisanu izjavu o ~~sukladnosti~~ usklađenosti za uporabu ~~adaptivnih kontrola~~ i mogućnosti određivanja geografskih granica ako ih proizvođač odabere ~~te opcije~~.

3. Nacionalna tijela mogu ispitati tip vozila kako bi provjerila njegovu sukladnost za vrijeme provjere sukladnosti proizvodnje, sukladnosti u uporabi ili nadzora tržišta, kako je navedeno u Prilogu V.
4. Proizvođači izdaju ekološku putovnicu vozila (EVP) za svako vozilo i dostavljaju tu putovnicu kupcu vozila zajedno s vozilom, preuzimajući odgovarajuće podatke iz izvora kao što su certifikat o sukladnosti i homologacijska dokumentacija. Proizvođač osigurava da su podaci EVP-a dostupni za prikaz u elektroničkim sustavima vozila **ili putem QR koda ili bilo koje slične metode** i da se mogu prenositi iz vozila.
- ~~5. Komisija donosi provedbene akte kojima se utvrđuju ispitivanja i provjere sukladnosti te postupci povezani s homologacijom s obzirom na emisije, sukladnosti proizvodnje, sukladnosti u uporabi, izjave o sukladnosti i EVP-a u skladu sa stavcima od 1. do 4. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 17. stavka 2.~~

Članak 8.

Posebna pravila za male proizvođače

1. Kad je riječ o emisijama onečišćujućih tvari, mali proizvođači mogu zamijeniti ispitivanja navedena u tablicama 1., 3., 5., 7. i 9. Priloga V. izjavama o sukladnosti **usklađenosti**. Usklađenost vozila koja su proizveli i stavili na tržište mali proizvođači može se ispitati za sukladnost u uporabi i nadzor tržišta u skladu s tablicama 2., 4., 6., 8. i 10. Priloga V. Ispitivanja sukladnosti proizvodnje utvrđena u Prilogu V. nisu potrebna. Članak 4. ~~stavak 4.~~ **stavak 6.** točke (b) i (c) ne primjenjuje se na male proizvođače.
2. Vrlo mali proizvođači ~~usklađeni su~~ **dokazuju usklađenost** s граниčnim vrijednostima emisija utvrđenih u Prilogu I. **ili na cesti ili** u laboratorijskim ispitivanjima koja se temelje na ~~nasumičnim~~ stvarnim voznim ciklusima za potrebe provjere sukladnosti u uporabi i nadzora tržišta.

Članak 9.

Posebna pravila za višestupanjsku homologaciju

1. — U višestupanjskim homologacijama proizvođači drugog ili sljedećih stupnjeva odgovorni su za homologaciju s obzirom na emisije ako preinače bilo koji dio vozila koji bi, prema podacima koje su dostavili proizvođači prethodnog stupnja, mogao utjecati na emisije ili trajnost baterije.
2. — Komisija donosi provedbene akte kojima se utvrđuju administrativni zahtjevi i podaci koje proizvođači prethodne faze trebaju dostaviti u skladu sa stavkom 1. te postupci za utvrđivanje emisija CO₂ takvih vozila. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 17. stavka 2.

Poglavlje III. Obveze država članica u pogledu homologacije s obzirom na emisije i nadzora tržišta

Članak 10.

Homologacija s obzirom na emisije, sukladnost proizvodnje, sukladnost u uporabi i nadzor tržišta

1. ~~Nacionalna~~ **H**omologacijska tijela moraju uvesti mjere za dodjelu homologacija s obzirom na emisije tipova vozila, **sustava**, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica te za provođenje ispitivanja, provjera i pregleda kako bi se provjerilo ispunjavaju li proizvođači zahtjeve za sukladnost proizvodnje i sukladnost u uporabi u skladu s Prilogom V.
 2. ~~Nacionalna~~ **T**ijela za nadzor tržišta provode provjere nadzora tržišta u skladu s člankom 8. Uredbe (EU) 2018/858 i tablicama 2., 4., 6., 8. i 10. Priloga V.
 3. S učinkom od ... [*Ured za publikacije: unijeti datum = datum stupanja na snagu ove Uredbe*], ako proizvođač to zatraži, ~~nacionalna~~ homologacijska tijela ne smiju odbiti dodijeliti EU homologaciju s obzirom na emisije ili nacionalnu homologaciju s obzirom na emisije za novi tip vozila ili motora niti zabraniti registraciju, prodaju ili stavljanje u uporabu novog vozila koje je u skladu s ovom Uredbom.
- 3.a S učinkom od 30 mjeseci od stupanja na snagu ove Uredbe homologacijska tijela na temelju razloga koji se odnose na emisije CO₂ i onečišćujućih tvari, potrošnju goriva i električne energije ili trajnost baterije u slučaju novih tipova vozila kategorija M₁ i N₁, koja nisu u skladu s ovom Uredbom, odbijaju dodijeliti EU homologaciju s obzirom na emisije ili nacionalnu homologaciju s obzirom na emisije.**

4. S učinkom od ~~1. srpnja 2025.~~ **42 mjeseca od stupanja na snagu ove Uredbe** nacionalna tijela u slučaju novih vozila kategorija M₁ i N₁ koja nisu usklađena s ovom Uredbom smatraju certifikate o sukladnosti nevažećima za potrebe registracije te na temelju razloga koji se odnose na emisije CO₂ i onečišćujućih tvari, potrošnju goriva i **električne** energije ili trajnost baterije zabranjuju registraciju, prodaju ili stavljanje u uporabu takvih vozila.

4.a S učinkom od 48 mjeseci od stupanja na snagu ove Uredbe homologacijska tijela na temelju razloga koji se odnose na emisije CO₂ i onečišćujućih tvari, potrošnju goriva i električne energije ili trajnost baterije u slučaju novih tipova vozila kategorija M₂, M₃, N₂, N₃ i novih tipova prikolica kategorija O₃ i O₄, koji nisu u skladu s ovom Uredbom, odbijaju dodijeliti EU homologaciju s obzirom na emisije ili nacionalnu homologaciju s obzirom na emisije.

5. S učinkom od ~~1. srpnja 2027.~~ **60 mjeseci od stupanja na snagu ove Uredbe** nacionalna tijela u slučaju novih vozila kategorija M₂, M₃, N₂, N₃ i novih prikolica kategorije O₃ i O₄, koja nisu usklađena s ovom Uredbom, smatraju certifikate o sukladnosti nevažećima za potrebe registracije te na temelju razloga koji se odnose na emisije CO₂ i onečišćujućih tvari, potrošnju goriva i **električne** energije ili trajnost baterije zabranjuju registraciju, prodaju ili stavljanje u uporabu takvih vozila.

5.a Iznimno od stavka 5. i do 31. prosinca 2029., za vozila kategorija M₂ i M₃ za koja je od razdoblja izvješćivanja za 2030. u skladu s Uredbom (EU) 2019/1242 utvrđena ciljna vrijednost od 100 % vozila s nultim emisijama, nacionalna tijela dopuštaju registraciju, prodaju ili stavljanje u uporabu novih vozila, koja nisu u skladu s ovom Uredbom, ali imaju valjanu homologaciju s obzirom na emisije u skladu s Uredbom (EU) 595/2009.

6. S učinkom od 1. srpnja 2030. nacionalna tijela u slučaju novih vozila kategorija M₁ i N₁, koja su izradili mali proizvođači i koja nisu usklađena s ovom Uredbom, smatraju certifikate o sukladnosti nevažećima za potrebe registracije te na temelju razloga koji se odnose na emisije CO₂ i onečišćujućih tvari, potrošnju goriva i **električne** energije, energetske učinkovitost ili trajnost baterije zabranjuju registraciju, prodaju ili stavljanje u uporabu takvih vozila.
7. S učinkom od 1. srpnja 2031. nacionalna tijela u slučaju novih vozila kategorija M₂, M₃, N₂, N₃, koja su izradili mali proizvođači i koja nisu usklađena s ovom Uredbom, smatraju certifikate o sukladnosti nevažećima za potrebe registracije te na temelju razloga koji se odnose na emisije CO₂ i onečišćujućih tvari, potrošnju goriva i **električne** energije, energetske učinkovitost ili trajnost baterije zabranjuju registraciju, prodaju ili stavljanje u uporabu takvih vozila.
8. ~~Komisija donosi provedbene akte kojima se utvrđuju administrativni i tehnički elementi potrebni za provedbu ispitivanja, provjera i pregleda radi provjere usklađenosti sa stavkom 1., kao i tehnički elementi potrebni za provjere nadzora tržišta iz stavka 2. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 17. stavka 2.~~

Članak 11.

Posebne obveze država članica u pogledu homologacije s obzirom na emisije za sustave, sastavne dijelove i zasebne tehničke jedinice

1. S učinkom od ~~1. srpnja 2025.~~ **30 mjeseci od stupanja na snagu ove Uredbe** prodaja ili ugradnja sustava, sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice namijenjenih za postavljanje u vozilo kategorija M₁ i N₁ homologirano na temelju ove Uredbe zabranjuje se ako sustav, sastavni dio ili zasebna tehnička jedinica nisu homologirani u skladu s ovom Uredbom.

2. S učinkom od 1. srpnja 2027. **48 mjeseci od stupanja na snagu ove Uredbe** prodaja ili ugradnja sustava, sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice namijenjenih za postavljanje u vozilo kategorija M₂, M₃, N₂, N₃, **O₃ i O₄** homologirano na temelju ove Uredbe zabranjuje se ako sustav, sastavni dio ili zasebna tehnička jedinica nisu homologirani u skladu s ovom Uredbom.
3. Nacionalna **H**omologacijska tijela mogu nastaviti dodjeljivati proširenja EU homologacija s obzirom na emisije za zamjenske sustave za kontrolu onečišćenja dodijeljenih prije primjene ove Uredbe pod uvjetima koji su se primjenjivali u trenutku prvobitne **izvorne** homologacije s obzirom na emisije. Nacionalna tijela zabranjuju prodaju ili ugradnju takvih zamjenskih sustava za kontrolu onečišćenja u vozilo ako nisu homologirani.
- 4. S učinkom od 48 mjeseci od stupanja na snagu ove Uredbe, nacionalna tijela zabranjuju, za nove gume razreda C₁, iz razloga koji se odnose na abraziju guma, stavljanje na tržište ili stavljanje u uporabu guma ako ne ispunjavaju zahtjeve iz ove Uredbe te iz delegiranih i provedbenih akata donesenih u skladu s njom. Stoga od tog datuma nacionalna tijela zabranjuju registraciju novih vozila opremljenih gumama razreda C₁ ako gume nisu u skladu s ovom Uredbom.**
- 5. S učinkom od 72 mjeseca od stupanja na snagu ove Uredbe, nacionalna tijela zabranjuju, za nove gume razreda C₂ i C₃, iz razloga koji se odnose na abraziju guma, stavljanje na tržište ili stavljanje u uporabu guma ako ne ispunjavaju zahtjeve iz ove Uredbe te iz delegiranih i provedbenih akata donesenih u skladu s njom. Stoga od tog datuma nacionalna tijela zabranjuju registraciju novih vozila i prikolica opremljenih gumama razreda C₂ i C₃ ako gume nisu u skladu s ovom Uredbom.**

6. Odstupajući od stavaka 4. i 5., gume razreda C₁, C₂ i C₃, koje su na tržište Unije stavljene prije navedenih datuma, mogu nastaviti biti dostupne na tržištu i stavljene u uporabu tijekom 30 mjeseci. Ovaj se stavak ne primjenjuje na registraciju novih vozila i prikolica u skladu sa stavcima 4. i 5. ovog članka.

Članak 12.

Ispravan rad sustava koji upotrebljavaju potrošni reagens i sustava za kontrolu onečišćenja

1. Gospodarski subjekti i neovisni operateri ne smiju izvoditi nedopuštene zahvate na vozilu ni na njegovim sustavima.
2. Za vrijeme provjera sukladnosti u uporabi ili nadzora tržišta nacionalna tijela provjeravaju jesu li proizvođači vozila ispravno ugradili sustave za upozoravanje vozača na prekomjerne emisije **ispušnih plinova**, sustave za upozoravanje vozača na nisku razinu reagensa i mogu li se na vozilima izvoditi nedopušteni zahvati.

Poglavlje IV.

Uloga Komisije i trećih strana u pogledu sukladnosti u uporabi i nadzora tržišta

Članak 13.

Primjena ispitnih zahtjeva za Komisiju i treće strane

1. Komisija ili treće strane, u skladu s člankom 9. i člankom 13. stavkom 10. Uredbe (EU) 2018/858, mogu provoditi provjere sukladnosti u uporabi i nadzora tržišta utvrđene u tablicama 2., 4., 6., 8. i 10. Priloga V. radi provjere usklađenosti vozila, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica s ovom Uredbom.
2. Proizvođači Komisiji i trećim stranama stavljaju na raspolaganje podatke potrebne za provedbu takvih provjera u skladu s člankom 9. stavkom 5. i člankom 13. stavkom 10. Uredbe (EU) 2018/858.

Poglavlje V.

Ispitivanja i izjave

Članak 14.

Postupci i ispitivanja

1. Postupci za homologaciju s obzirom na emisije uključuju ispitivanja i provjere **kako je navedeno u Prilogu V.** te primjenu svih administrativnih postupaka i zahtjeva za dokumentaciju ~~kako je navedeno u Prilogu V.~~ Za zahtjeve navedene u Prilogu V. proizvođač mora homologacijskom tijelu, ako je primjenjivo, dostaviti izjavu o ~~sukladnosti~~ **usklađenosti**.

2. Proizvođači i nacionalna tijela provode ispitivanja za dokazivanje sukladnosti sa zahtjevima iz članka 4. **ove Uredbe** kako je navedeno u Prilogu V. Komisija i treće strane također mogu primijeniti ispitivanja za dokazivanje usklađenosti sa zahtjevima iz članka 4. **ove Uredbe** kako je navedeno u Prilogu V. **Ako je u tablicama 1., 3., 5. i 7. Priloga V. navedeno da ispitivanje nije obvezno, homologacijsko tijelo može zatražiti da se provede određeno ispitivanje.**

Tablice 1., 3., 5., 7. i 9. Priloga V. primjenjuju se na proizvođače. Tablice 2., 4., 6., 8. i 10. Priloga V. primjenjuju se na nacionalna tijela, priznate treće strane i Komisiju.

3. Komisija donosi provedbene akte ~~za sve faze homologacije s obzirom na emisije, uključujući sukladnost proizvodnje, sukladnost u uporabi i nadzor tržišta, koji se odnose na~~ **za utvrđivanje** postupaka i ispitivanja za homologaciju s obzirom na emisije, ispitnih metodologija, administrativnih odredaba, izmjena i proširenja homologacija s obzirom na emisije, pristupa podacima, zahtjeva za dokumentaciju i predložaka **za homologaciju s obzirom na emisije, sukladnost proizvodnje, sukladnost u uporabi i nadzor tržišta** za sve navedeno u nastavku:

- (a) vozila kategorija M₁ i N₁
- (b) vozila kategorija M₂, M₃, N₂ i N₃
- (c) motore koji se upotrebljavaju u vozilima kategorija M₂, M₃, N₂ i N₃
- (d) OBM-e/OBD-e;
- (e) sustave za zaštitu od nedopuštenih zahvata, sigurnost i kibersigurnost;
- (f) tipove zamjenskih sustava za kontrolu onečišćenja i njihove dijelove;
- (g) tipove kočnih sustava i njihove zamjenske dijelove **s obzirom na emisije čestica;**

- (h) ~~tipove gume~~ [...] **razreda C1, C2 i C3** s obzirom na abraziju guma;
 - (i) druge tipove sastavnih dijelova i njihove zamjenske dijelove;
 - (j) utvrđivanje razina emisija CO₂, potrošnje goriva i **električne** energije, autonomije na električni pogon i snage ~~motora~~ za vozila kategorija M₁ i N₁, odredbe za OBFCM;
 - (k) utvrđivanje razina emisija CO₂, potrošnje goriva i **električne** energije, autonomije s nultim emisijama, autonomije na električni pogon i snage ~~motora~~ za vozila kategorija M₂, M₃, N₂, N₃, energetske učinkovitosti za prikolice kategorija O₃ i O₄, odredbe za OBFCM.
4. Komisija ~~je ovlaštena~~ donositi provedbene akte za ~~sve faze~~ homologaciju s obzirom na emisije, uključujući provjere sukladnosti u uporabi, provjere sukladnosti proizvodnje i nadzor tržišta, kako bi utvrdila sljedeće:
- (a) metode za mjerenje emisija ispušnih plinova u **laboratoriju** i na cesti, **po uobičajenoj uporabi za stvarnu vožnju**, uključujući nasumične i najnepovoljnije ispitne cikluse ~~RDE-a~~, i uporabu prijenosnih sustava za mjerenje emisija za provjeru stvarnih emisija tijekom vožnje i ~~emisija u praznom hodu~~;
 - (b) metode za utvrđivanje emisija CO₂, potrošnje goriva i **električne** energije, autonomije s nultim emisijama, autonomije na električni pogon i snage ~~motora~~ motornog vozila;
 - (c) metode, zahtjeve i tehničke specifikacije za indikatore promjene stupnja prijenosa **(GSI)**;
 - (d) metode za utvrđivanje energetske učinkovitosti prikolica kategorija O₃ i O₄;
 - (e) metode za mjerenje emisija iz kućišta koljenastog vratila;
 - (f) metode za mjerenje emisija nastalih isparavanjem;

- (g) metode za mjerenje emisija čestica iz kočnica, uključujući metode za teška vozila, stvarne emisije čestica iz kočnica tijekom vožnje i regenerativno kočenje;
- (h) metode za mjerenje abrazije guma ~~kako bi se pratile stope abrazije guma~~;
- (i) metode za ocjenjivanje usklađenosti s minimalnim zahtjevima radnog učinka za trajnost baterije;
- (j) **metode, zahtjeve i ispitivanja, uključujući pragove usklađenosti, kako bi se osigurao radni učinak** uređaja OBFCM, sustava OBD i OBM **i senzora tih uređaja i sustava, uključujući pragove usklađenosti, zahtjeve u pogledu radnog učinka i ispitivanja, metode za osiguravanje ispravnog rada senzora i bežično slanje podataka zabilježenih tim uređajima i sustavima iz vozila**;
- (k) karakteristike i radni učinak sustava za upozoravanje vozača te metode prinude i metode za ocjenjivanje njihova ispravnog rada;
- (l) metode za procjenu ispravnog rada, djelotvornosti, regeneracije i trajnosti originalnih i zamjenskih sustava za kontrolu onečišćenja;
- (m) metode za osiguravanje i procjenu sigurnosnih mjera iz članka 4. stavka 5., uključujući metodologiju za analizu ranjivosti i zaštitu od nedopuštenih zahvata;
- (n) ~~kriterije za homologacije s obzirom na emisije i provedbu posebnih pravila za~~ **metode za ocjenu sukladnosti sa zahtjevima za homologacije s obzirom na emisije koji se primjenjuju na vozila koja su izradili** mali i vrlo mali proizvođači **kako** je utvrđeno u članku 8. **i ispitne postupke za takva vozila**;
- (o) metode za ocjenjivanje ispravnog funkcioniranja tipova vozila homologiranih prema oznakama iz članka 5.;

- (p) ~~provjere usklađenosti s odredbama članka 9. stavka 1. i ispitne postupke za višestupanjsku homologaciju;~~
- (q) zahtjeve u pogledu radnog učinka ispitne opreme;
- (r) specifikacije referentnih goriva za ispitivanje;
- (s) metode za utvrđivanje nepostojanja ~~poremećajnih~~ uređaja **za manipulaciju** i ~~poremećajnih~~ strategija **za manipulaciju**;
- (t) ~~metode za mjerenje abrazije guma;~~
- (u) format i podatke ~~te metode bežične komunikacije~~ za EVP;
- (v) administrativne zahtjeve i dokumentaciju za homologaciju s obzirom na emisije;
- (w) prema potrebi, obveze izvješćivanja.

5. Svaki provedbeni akt iz stavaka 3. i 4. obuhvaća jednu ili više stavki iz stavka 3. točaka od (a) do (k) u kombinaciji s jednom ili više stavki iz stavka 4. točaka od (a) do (w).

6. Za provedbene akte donesene na temelju stavaka 3. i 4. ovog članka, u pogledu kategorija M₁ i N₁, metode za mjerenje emisija onečišćujućih tvari i emisija nastalih isparavanjem odražavaju metode utvrđene u posljednjoj verziji Uredbe (EU) 2017/1151 u trenutku donošenja provedbenog akta u skladu sa stavcima 3. i 4. ovog članka.

7. Za provedbene akte donesene na temelju stavaka 3. i 4. ovog članka, Komisija donosi, 12 mjeseci nakon stupanja na snagu Uredbe, sljedeće provedbene akte u kojima se utvrđuju pravila za vozila kategorija M₁ i N₁ u skladu sa stavkom 3. točkom (a):

a) u pogledu emisija onečišćujućih tvari u skladu sa stavkom 4. točkama (a), (e), (f), (k), (q), (r), (s), (u), stavkom 4. točkama (u), (v) i (w);

b) s obzirom na metode za utvrđivanje emisija CO₂, potrošnje goriva i električne energije, autonomije s nultim emisijama, autonomije na električni pogon, snage vozila te radnog učinka uređaja OBFCM, u skladu sa stavkom 4. točkama (b), (c) i (i);

(c) s obzirom na sustave OBM i OBD u skladu sa stavkom 4. točkama (j) i (k).

8. Za provedbene akte donesene na temelju stavaka 3. i 4. ovog članka, Komisija donosi, 30 mjeseci nakon stupanja na snagu Uredbe, sljedeće provedbene akte u kojima se utvrđuju pravila za vozila kategorija M₂, M₃, N₂ i N₃ i njihove motore te za prikolice kategorija O₃ i O₄ u skladu sa stavkom 3. točkom (b) odnosno stavkom 3. točkom (c):

a) u pogledu emisija onečišćujućih tvari u skladu sa stavkom 4. točkama (a), (e), (k), (q), (r), (s), (u), (v) i (w);

b) s obzirom na metode za utvrđivanje emisija CO₂, potrošnje goriva i električne energije, autonomije s nultim emisijama, autonomije na električni pogon, snage vozila te radnog učinka uređaja OBFCM, u skladu sa stavkom 4. točkama (b), (d) i (i);

(c) s obzirom na sustave OBM i OBD u skladu sa stavkom 4. točkama (j) i (k).

9. Provedbeni akti iz stavaka 3. i 4. ovog članka donose se u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 17. stavka 2.

Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 17. stavka 2.

Članak 15.

Prilagodbe tehničkom napretku

1. Komisija je ovlaštena donositi delegirane akte u skladu s člankom 16. kako bi se uzeo u obzir tehnički napredak radi izmjene ~~sljedećeg~~ **ove Uredbe kako slijedi**:
 - (a) **Tablica 2.** Priloga III. u vezi s ispitnim uvjetima za vozila kategorija M₂, M₃, N₂ i N₃ na temelju podataka prikupljenih pri ispitivanju vozila Euro 7;
 - (b) **Tablice 4. i 5.** Priloga III. u vezi s ispitnim uvjetima na temelju podataka prikupljenih pri ispitivanju kočnica ili guma Euro 7;
 - (c) Priloga V. u vezi s primjenom ispitnih zahtjeva i izjava ~~na temelju tehničkog napretka~~;
 - (d) članka 5. uvođenjem **dodatnih** mogućnosti i oznaka koje se temelje na inovativnim tehnologijama za proizvođače.;
 - (e) **utvrde multiplikatori trajnosti iz tablice 2. Priloga IV. na temelju podataka prikupljenih za vrijeme ispitivanja emisija ispušnih plinova vozila kategorija M₂, M₃, N₂ i N₃ te da se Europskom parlamentu i Vijeću podnese izvješće o trajnosti za teška vozila u skladu sa člankom 18. stavkom 3.**

(f) utvrde definicije i posebna pravila za male proizvođače za vozila kategorija M₂, M₃, N₂ i N₃ na temelju članka 3. i članka 8. ove Uredbe.

2. **Ako se prijedlog Pravilnika UN-a ili izmjena Pravilnika UN-a odobri u skladu s postupkom iz članka 218. stavka 9. UFEU-a i Odluke 97/836/EZ i pod pokroviteljstvom Svjetskog foruma UN-a za usklađivanje pravilnika o vozilima (WP.29), Komisija je ovlaštena da donosi delegirane akte kako bi dopunila ovu Uredbu u skladu s člankom 16. da se u obzir uzme tehnološki napredak , kojima se ova Uredba mijenja kako slijedi:**

(a) utvrđuju se granične vrijednosti emisija čestica iz kočnica iz **tablica 4. i 5.** Priloga I. **u skladu s tim prijedlogom** koji se odnosi na rad u okviru Svjetskog foruma UN-a za usklađivanje pravilnika o vozilima (WP.29) **proizašlim iz dovršenja rada u okviru radne skupine za emisije kočnica;**

(b) utvrđuju se granične vrijednosti abrazije za tipove guma iz **tablice 6.** Priloga I. **u skladu s tim prijedlogom** koji se odnosi na rad u okviru Svjetskog foruma UN-a za usklađivanje pravilnika o vozilima (WP.29) **proizašlim iz dovršenja rada u vezi s abrazijom guma u okviru zajedničke radne skupine za abraziju guma.**

Odstupajući od prvog podstavka ovog stavka, ako do 31. prosinca 2025. za WP.29 ne bude prijedloga Pravilnika UN-a ili izmjene Pravilnika UN-a o gumama razreda C₁, Komisija donosi delegirane akte u skladu s člankom 16. kojima se izmjenjuje ova Uredba i utvrđuju granične vrijednosti abrazije za gume razreda C₁ u tablici 6. Priloga I. u skladu s radom radne skupine GRBP/GRPE za abraziju guma;

- (c) utvrđuju se minimalni zahtjevi radnog učinka baterija iz Priloga II. **u skladu s tim prijedlogom** koji se odnosi na rad u okviru Svjetskog foruma UN-a za usklađivanje pravilnika o vozilima (WP.29) **proizašlim iz dovršenja rada u vezi s trajnosti baterija u okviru neformalne radne skupine za električna vozila i okoliš**;
- (d) ~~utvrđuju se multiplikatori trajnosti iz Priloga IV. na temelju podataka prikupljenih za vrijeme ispitivanja vozila Euro 7 kategorija M₂, M₃, N₂ i N₃ te se Europskom parlamentu i Vijeću podnosi izvješće o trajnosti za teška vozila;~~
- (e) ~~utvrđuju se definicije i posebna pravila za male proizvođače za vozila kategorija M₂, M₃, N₂ i N₃ na temelju članka 3. i članka 8. ove Uredbe.~~

Poglavlje VI. Opće odredbe

Članak 16.

Izvršavanje delegiranja ovlasti

1. Ovlast za donošenje delegiranih akata dodjeljuje se Komisiji podložno uvjetima utvrđenima u ovom članku.
2. Ovlast za donošenje delegiranih akata iz članka 15. dodjeljuje se Komisiji na razdoblje od pet godina počevši od... [*Ured za publikacije: unijeti datum = datum stupanja na snagu ove Uredbe*]. Komisija izrađuje izvješće o delegiranju ovlasti najkasnije devet mjeseci prije kraja razdoblja od pet godina. Delegiranje ovlasti prešutno se produljuje za razdoblja jednakog trajanja, osim ako se Europski parlament ili Vijeće tom produljenju usprotive najkasnije tri mjeseca prije kraja svakog razdoblja.
3. Europski parlament ili Vijeće u svakom trenutku mogu opozvati delegiranje ovlasti iz članka 15. Odlukom o opozivu prekida se delegiranje ovlasti koje je u njoj navedeno. Opoziv počinje proizvoditi učinke sljedećeg dana od dana objave spomenute odluke u Službenom listu Europske unije ili na kasniji dan naveden u spomenutoj odluci. On ne utječe na valjanost delegiranih akata koji su već na snazi.
4. Prije donošenja delegiranog akta Komisija se savjetuje sa stručnjacima koje je imenovala svaka država članica u skladu s načelima utvrđenima u Međuinstitucijskom sporazumu o boljoj izradi zakonodavstva od 13. travnja 2016.
5. Čim donese delegirani akt, Komisija ga istodobno priopćuje Europskom parlamentu i Vijeću.

6. Delegirani akt donesen na temelju članka 15. stupa na snagu samo ako Europski parlament ili Vijeće u roku od dva mjeseca od priopćenja tog akta Europskom parlamentu i Vijeću na njega ne podnesu nikakav prigovor ili ako su prije isteka tog roka i Europski parlament i Vijeće obavijestili Komisiju da neće podnijeti prigovore. Taj se rok produljuje za dva mjeseca na inicijativu Europskog parlamenta ili Vijeća.

Članak 17.

Postupak odbora

1. Komisiji pomaže Tehnički odbor za motorna vozila. Navedeni odbor je odbor u smislu Uredbe (EU) br. 182/2011.
2. Pri upućivanju na ovaj stavak primjenjuje se članak 5. Uredbe (EU) br. 182/2011.

Ako odbor ne da nikakvo mišljenje, Komisija ne donosi nacrt provedbenog akta i primjenjuje se članak 5. stavak 4. treći podstavak Uredbe (EU) br. 182/2011.

Članak 18.

Izvješćivanje

1. Države članice do 1. rujna 2030. obavješćuju Komisiju o primjeni ove Uredbe.
2. Komisija na temelju informacija dostavljenih u skladu sa stavkom 1. do 1. rujna 2031. podnosi Europskom parlamentu i Vijeću evaluacijsko izvješće o primjeni ove Uredbe.

- 3. Komisija do 31. prosinca 2025. Europskom parlamentu i Vijeću podnosi izvješće o procjeni trajnosti teških vozila u pogledu emisija.**
- 4. Komisija do 31. prosinca 2024. Europskom parlamentu i Vijeću podnosi izvješće o abraziji guma u kojem se preispituju metode mjerenja i najnovija tehnološka dostignuća kao temelj za prijedlog o graničnim vrijednostima abrazije guma za gume razreda C₁.**
- 5. Komisija do 31. prosinca 2027. Europskom parlamentu i Vijeću podnosi izvješće o trajnosti baterija u kojem se preispituju najnovija tehnološka dostignuća kao temelj za preispitivanje minimalnih zahtjeva radnog učinka.**
- 6. Komisija do 31. prosinca 2027. Europskom parlamentu i Vijeću podnosi izvješće o emisijama čestica iz kočnica u kojem se preispituju metode mjerenja i najsuvremenije metode s obzirom na delegirane akte iz članka 15. stavka 2. točke (a) o razini graničnih vrijednosti emisija druge faze utvrđenih u tablici 5. Priloga I.**

Poglavlje VI. Završne odredbe

Članak 18.a

Izmjena Uredbe (EU) 2018/858

Članak 81. stavci od 1. do 3. Uredbe (EU) 2018/858 zamjenjuju se sljedećim:

- 1. Države članice utvrđuju pravila o sankcijama koje se primjenjuju kada gospodarski subjekti, neovisni operateri i tehničke službe krše ovu Uredbu i poduzimaju sve potrebne mjere radi osiguranja njihove provedbe. Predviđene sankcije moraju biti djelotvorne, proporcionalne i odvraćajuće. Osobito moraju biti proporcionalne u odnosu na težinu neusklađenosti i na broj neusklađenih vozila, sustava, sastavnih dijelova ili zasebnih tehničkih jedinica koji su stavljeni na raspolaganje na tržištu dotične države članice. Države članice obavješćuju Komisiju o tim pravilima i tim mjerama te je bez odgode obavješćuju o svim naknadnim izmjenama koje na njih utječu.**

2. Vrste kršenja koja izvrše gospodarski subjekti i tehničke službe, a koja podliježu sankcijama, uključuju barem sljedeće:

- (a) davanje lažnih izjava u tijeku homologacijskih postupaka ili korektivnih mjera ili mjera ograničavanja koje se izriču u skladu s Poglavljem XI;**
- (b) lažiranje rezultata homologacijskih ispitivanja ili za nadzor tržišta;**
- (c) uskraćivanje podataka ili tehničkih specifikacija koji bi mogli dovesti do opoziva vozila, sustava, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica ili do odbijanja ili povlačenja certifikata o EU homologaciji;**
- (d) neusklađenost tehničkih službi u pogledu zahtjeva za njihovo imenovanje.**

3. Osim vrsta kršenja iz stavka 2., vrste kršenja koja su izvršili gospodarski subjekti, a koja podliježu sankcijama, uključuju barem sljedeće:

- (a) uskraćivanje pristupa informacijama;**
- (b) stavljanje na raspolaganje na tržištu vozila, sustava, sastavnih dijelova ili zasebnih tehničkih jedinica koji podliježu homologaciji, a nemaju je, ili lažiranje dokumenata, certifikata o sukladnosti, propisanih pločica ili homologacijskih oznaka s tom namjerom;**
- (c) izvođenje nedopuštenih zahvata na vozilu i njegovim sustavima.**

3.a Osim vrsta kršenja iz stavaka 2. i 3., vrste kršenja koja su izvršili proizvođači, a koja podliježu sankcijama, uključuju barem sljedeće:

- (a) lažiranje rezultata ispitivanja sukladnosti u uporabi u okviru homologacije s obzirom na emisije;**

- (b) projektiranje, izrada i sastavljanje vozila s uređajima za manipulaciju ili strategijama za manipulaciju zbog kojih se neusklađeno vozilo čini usklađenim s [Uredba EURO 7];
- (c) projektiranje, izrada i sastavljanje vozila kategorija M₁, M₂, M₃, N₁, N₂ i N₃ bez potrebnih sustava za upozoravanje vozača na prekomjerne emisije ispušnih plinova ili sustava za upozoravanje vozača na nisku razinu reagensa.

3.b Vrste kršenja koje počine neovisni operateri koji podliježu sankcijama uključuju najmanje izvođenje nedopuštenih zahvata na vozilu i njegovim sustavima.

Članak 19.

Stavljanje izvan snage ~~Uredbe (EZ) br. 715/2007 i Uredbe (EZ) br. 595/2009~~

1. Uredba (EZ) br. 715/2007 stavlja se izvan snage s učinkom od 1. srpnja ~~2025.~~ **2030.**

Uredba (EZ) br. 595/2009 stavlja se izvan snage s učinkom od 1. srpnja ~~2027.~~ **2031.**

Upućivanja na uredbe (EZ) br. 715/2007 i (EZ) br. 595/2009 smatraju se upućivanjima na ovu Uredbu i tumače se u skladu s korelacijskom tablicom navedenom u Prilogu VI. ovoj Uredbi.

2. **Uredba Komisije (EU) 2017/1151 stavlja se izvan snage s učinkom od 1. srpnja 2030.**
Uredba Komisije (EU) br. 582/2011, Uredba Komisije (EU) 2017/2400 i Uredba Komisije (EU) 2022/1362 stavlja se izvan snage s učinkom od 1. srpnja 2031.

Članak 20.
Stupanje na snagu i primjena

Ova Uredba stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Primjenjuje se od ~~1 srpnja 2025.~~ **30 mjeseci nakon stupanja na snagu ove Uredbe** za vozila kategorija M₁ i N₁ i za sastavne dijelove i zasebne tehničke jedinice za ta vozila te od ~~1 srpnja 2027.~~ **48 mjeseci nakon stupanja na snagu ove Uredbe** za vozila kategorija M₂, M₃, N₂ i N₃ i za sastavne dijelove i zasebne tehničke jedinice za ta vozila te za prikolice kategorija O₃ i O₄.

Primjenjuje se od 48 mjeseci nakon stupanja na snagu ove Uredbe za nove gume razreda C₁ i od 72 mjeseca nakon stupanja na snagu ove Uredbe za nove gume razreda C₂ i C₃.

Primjenjuje se od 1 srpnja 2030. za vozila kategorija M₁ i N₁ koja su izradili mali proizvođači **i od 1. srpnja 2031. za vozila kategorija M₂, M₃, N₂ i N₃ koja su izradili mali proizvođači.**

Neovisno o stavku 2., članak 11. stavak 3. primjenjuje se od stupanja na snagu ove Uredbe.

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu,

Za Europski parlament
Predsjednik

Za Vijeće
Predsjednik

PRILOG I.

GRANIČNE VRIJEDNOSTI EMISIJA EURO 7

Tablica 1.: granične vrijednosti emisija ispušnih plinova prema normi Euro 7 za vozila kategorija M₁ i N₁ s motorom s unutarnjim izgaranjem

Emisije onečišćujućih tvari	Vozila kategorija M ₁ i N ₁	Samo za vozila kategorije N ₁ s omjerom snage i mase ¹⁹ manjim od 35 kW/t	Proračun emisija za sve vožnje kraće od 10 km za vozila kategorija M ₁ i N ₁	Proračun emisija za sve vožnje kraće od 10 km samo za vozila kategorije N ₁ s omjerom snage i mase manjim od 35 kW/t
	<i>po-km</i>	<i>po-km</i>	<i>po-vožnji</i>	<i>po-vožnji</i>
NO _x u mg	60	75	600	750
PM u mg	4,5	4,5	45	45
PN ₁₀ u #	6×10 ¹¹	6×10 ¹¹	6×10 ¹²	6×10 ¹²
CO u mg	500	630	5000	6300
THC u mg	100	130	1000	1300
NMHC u mg	68	90	680	900
NH ₃ u mg	20	20	200	200

¹⁹ Izmjereno u skladu sa stavkom 5.3.2. Pravilnika UNECE-a br. 85 u slučaju ICEV-ova i PEV-ova ili, u svim drugim slučajevima, izmjereno u skladu s jednim od ispitnih postupaka utvrđenih u stavku 6. Globalnog tehničkog pravilnika UN-a br. 21.

		<u>Masa u voznom stanju (MRO) (kg)</u>	<u>Masa ugljičnog monoksida (CO)</u>		<u>Masa ukupnih ugljikovodika (THC)</u>		<u>Masa nemetanskih ugljikovodika (NMHC)</u>		<u>Masa dušikovih oksida (NOx)</u>		<u>Kombinirana masa ukupnih ugljikovodika i dušikovih oksida (THC + NOx)</u>		<u>Masa lebdećih čestica (PM)</u>		<u>Broj čestica (PN₂₃)</u>	
			<u>L₁ (mg/km)</u>	<u>L₂ (mg/km)</u>		<u>L₃ (mg/km)</u>		<u>L₄ (mg/km)</u>		<u>L₂ + L₄ (mg/km)</u>		<u>L₅ (mg/km)</u>		<u>L₆ (#/km)</u>		
<u>Kategorija</u>	<u>Razred</u>		<u>PI</u>	<u>CI</u>	<u>PI</u>	<u>CI</u>	<u>PI</u>	<u>CI</u>	<u>PI</u>	<u>CI</u>	<u>PI</u>	<u>CI</u>	<u>PI²⁰</u>	<u>CI</u>	<u>PI²⁰</u>	<u>CI</u>
<u>M₁</u>	<u>:</u>		<u>1000</u>	<u>500</u>	<u>100</u>	<u>:</u>	<u>68</u>	<u>:</u>	<u>60</u>	<u>80</u>	<u>:</u>	<u>170</u>	<u>4,5</u>	<u>4,5</u>	<u>6x10¹¹</u>	<u>6x10¹¹</u>
<u>N₁</u>	<u>I</u>	<u>MRO ≤ 1280</u>	<u>1000</u>	<u>500</u>	<u>100</u>	<u>:</u>	<u>68</u>	<u>:</u>	<u>60</u>	<u>80</u>	<u>:</u>	<u>170</u>	<u>4,5</u>	<u>4,5</u>	<u>6x10¹¹</u>	<u>6x10¹¹</u>
	<u>II.</u>	<u>1280 < MRO ≤ 1735</u>	<u>1810</u>	<u>630</u>	<u>130</u>	<u>:</u>	<u>90</u>	<u>:</u>	<u>75</u>	<u>105</u>	<u>:</u>	<u>195</u>	<u>4,5</u>	<u>4,5</u>	<u>6x10¹¹</u>	<u>6x10¹¹</u>

²⁰ Ograničenja mase i brojeva čestica kod vanjskog izvora paljenja primjenjuje se samo na vozila s motorima s izravnim ubrizgavanjem.

	III.	<u>1735 < MRO</u>	<u>2270</u>	<u>740</u>	<u>160</u>	=	<u>108</u>	=	<u>82</u>	<u>125</u>	=	<u>215</u>	<u>4.5</u>	<u>4.5</u>	<u>6x10¹¹</u>	<u>6x10¹¹</u>
--	-------------	-----------------------------	--------------------	-------------------	-------------------	----------	-------------------	----------	------------------	-------------------	----------	-------------------	-------------------	-------------------	---------------------------------	---------------------------------

Korišteni znakovi: PI = Vanjski izvor paljenja, CI = Kompresijsko paljenje

Tablica 2.: granične vrijednosti emisija ispušnih plinova prema normi Euro 7 za vozila kategorija M₂, M₃, N₂ i N₃ s motorom s unutarnjim izgaranjem i motore s unutarnjim izgaranjem koji se koriste u tim vozilima

Emisije onečišćujućih tvari	<u>WHSC (CI) i WHTC (CI i PI)</u>	Emisije hladnog motora²¹	Emisije zagrijanog motora²²	Proračun emisija za sve vožnje kraće od 3 WHTC-a	<u>Stvarne emisije tijekom vožnje (RDE)</u>	Neobvezne granične vrijednosti emisija u praznom hodu²³
	<i><u>po kWh</u></i>	<i><u>po kWh</u></i>	<i><u>po kWh</u></i>	<i><u>po kWh</u></i>	<i><u>po kWh</u></i>	<i><u>po satu</u></i>
NO_x u mg	<u>230</u>	350	90	150	<u>300</u>	5000
PM u mg	<u>8</u>	12	8	10	=	
PN₁₀ ₂₃ u #	<u>6 x 10¹¹</u>	5x10 ¹¹	2x10 ¹¹	3x10 ¹¹	<u>9 x 10¹¹</u>	
CO u mg	<u>1500</u>	3500	200	2700	<u>1950</u>	
NMOG u mg	<u>80</u>	200	50	75	<u>105</u>	
NH₃ u mg	<u>65</u>	65	65	70	<u>85</u>	
CH₄ u mg	<u>500</u>	500	350	500	<u>650</u>	
N₂O u mg	<u>200</u>	160	100	140	<u>260</u>	
HCHO u mg	<u>30</u>	30	30		<u>40</u>	

²¹ Emisije hladnog motora odnose se na 100. percentil pomičnih prozora (MW) jednog ciklusa WHTC za vozila ili WHTC_{cold} za motore.

²² Emisije zagrijanog motora odnose se na 90. percentil pomičnih prozora (MW) jednog ciklusa WHTC za vozila ili WHTC_{hot} za motore.

²³ Primjenjivo samo ako nije prisutan sustav koji automatski isključuje motor nakon 300 sekundi neprekidnog rada u praznom hodu (nakon zaustavljanja vozila i aktiviranja kočnica).

Tablica 3.: granične vrijednosti emisija nastalih isparavanjem prema normi Euro 7 za benzinska vozila kategorija M₁ i N₁

Emisije onečišćujućih tvari	Vozila kategorije M ₁ i N ₁ s najvećom masom do <u>manjom od 2 650 kg</u>	Vozila kategorije N ₁ s najvećom masom <u>2 650 kg ili većom</u>
Emisije nastale isparavanjem (toplo kondicioniranje + ispitivanje dvodnevni emisija)	0,50 g na najgori dan + toplo kondicioniranje	0,70 g na najgori dan + toplo kondicioniranje
Emisije pri dolijevanju goriva	0,05 g/l goriva	0,05 g/l goriva

<u>Masa emisije isparavanjem (g/test)</u>
<u>2,0</u>

Tablica 4.: granične vrijednosti emisija čestica iz kočnica prema normi Euro 7 u standardnom voznom ciklusu koje se primjenjuju do 31.12.2034.

Granične vrijednosti emisija u mg/km po vozilu	Vozila kategorija M ₁ i N ₁	Vozila kategorija M ₂ i M ₃	Vozila kategorija N ₂ i N ₃
Emisije čestica iz kočnica (PM ₁₀)	7 <u>mg/km po vozilu</u>		
Emisije čestica iz kočnica (PN)			

Tablica 5.: granične vrijednosti emisija čestica iz kočnica prema normi Euro 7 koje se primjenjuju od 1.1.2035.

<u>Granične vrijednosti emisija čestica iz kočnica u mg/km po vozilu</u>	M1, N1 vozila	Vozila kategorija M2 i M3	Vozila kategorija N2 i N3
Emisije čestica iz kočnica (PM₁₀)	3 <u>mg/km po vozilu</u>		
Emisije čestica iz kočnica (PN)			

Tablica 6.: granične vrijednosti stope abrazije guma prema normi Euro 7

<u>Masa gume izgubljena u g/1 000 km granične vrijednosti stope abrazije guma</u>	Gume razreda C1	Gume razreda C2	Gume razreda C3
Obične gume			
Gume za snijeg			
Gume za posebnu uporabu			

PRILOG II.

MINIMALNI ZAHTJEVI RADNOG UČINKA ZA TRAJNOST BATERIJE PREMA NORMI EURO 7

Tablica 1.: minimalni zahtjevi radnog učinka za trajnost baterije prema normi Euro 7 za vozila kategorije M₁

Minimalni zahtjevi radnog učinka na temelju energije baterije	Od početka životnog vijeka do pet godina ili nakon 100 000 km, ovisno o tome što nastupi ranije	Vozila starija od pet godina ili koja su prešla više od 100 000 km i do starosti od osam godina ili prijeđenih 160 000 km, ovisno o tome što nastupi ranije	Vozila do dodatnog životnog vijeka*
OVC-HEV	80 %	70 %	
PEV	80 %	70 %	

Minimalni zahtjevi radnog učinka na temelju autonomije	Od početka životnog vijeka do pet godina ili nakon 100 000 km, ovisno o tome što nastupi ranije	Vozila starija od pet godina ili koja su prešla više od 100 000 km i do starosti od osam godina ili prijeđenih 160 000 km, ovisno o tome što nastupi ranije	Vozila do dodatnog životnog vijeka*
OVC-HEV			
PEV			

Tablica 2.: minimalni zahtjevi radnog učinka za trajnost baterije prema normi Euro 7 za vozila kategorije N₁

Minimalni zahtjevi radnog učinka na temelju energije baterije	Od početka životnog vijeka do pet godina ili nakon 100 000 km, ovisno o tome što nastupi ranije	Vozila starija od pet godina ili koja su prešla više od 100 000 km i do starosti od osam godina ili prijeđenih 160 000 km, ovisno o tome što nastupi ranije	Vozila do dodatnog životnog vijeka*
OVC-HEV	75 %	65 %	
PEV	75 %	65 %	

Minimalni zahtjevi radnog učinka na temelju autonomije	Od početka životnog vijeka do pet godina ili nakon 100 000 km, ovisno o tome što nastupi ranije	Vozila starija od pet godina ili koja su prešla više od 100 000 km i do starosti od osam godina ili prijeđenih 160 000 km, ovisno o tome što nastupi ranije	Vozila do dodatnog životnog vijeka*
OVC-HEV			
PEV			

Tablica 3.: minimalni zahtjevi radnog učinka za trajnost baterije prema normi Euro 7 za vozila kategorije M₂, M₃, N₂ i N₃

Minimalni zahtjevi radnog učinka na temelju energije baterije	Vozila u glavnom životnom vijeku	Vozila u dodatnom životnom vijeku*
OVC-HEV		
PEV		

* Kako je utvrđeno u Prilogu IV.

PRILOG III.

ISPITNI UVJETI

Tablica 1.: uvjeti za ispitivanje usklađenosti vozila kategorija M₁ i N₁ s граниčnim vrijednostima emisija ispušnih plinova s bilo kojim gorivom i mazivom na tržištu u skladu sa specifikacijama koje je izdao proizvođač vozila

Parametar	Uobičajeni uvjeti vožnje	Prošireni uvjeti vožnje*
Divizor za proširene uvjete vožnje	–	1,6 (primjenjuje se na izmjerene emisije samo u razdoblju u kojem se primjenjuje jedan od uvjeta iz ovog stupca)
Temperatura okoline	od 0 °C do 35 °C	od –10 °C do 0 °C ili od 35 °C do 45 °C
Maksimalna apsolutna visina	700 m	više od 700 m i manje od 1 800 m
Maksimalna brzina	do 145 km/h	između 145 i 160 km/h
Vučna/aerodinamičke izmjene	nije dopušteno	dopušteno u skladu sa specifikacijama proizvođača i do regulirane brzine
Pomoćni uređaji	moгуći prema uobičajenoj uporabi	–
Najveća prosječna snaga na kotaču u prva 2 km nakon hladnog pokretanja motora	manja od 20 % najveće snage na kotaču	veća od 20 % najveće snage na kotaču
Sastav vožnje	bilo kakvo	–
Najmanja kilometraža	10 000 km:	između 3 000 i 10 000 km

* — Ista strategija kontrole emisija primjenjuje se kad vozilo vozi izvan tih uvjeta, osim ako postoji tehnički razlog koji je odobrilo homologacijsko tijelo.

<u>Laboratorijsko mjerenje emisija ispušnih plinova</u>	<u>Mjerenje stvarnih emisija tijekom vožnje (RDE)</u>
<u>Za sva ispitivanja emisija ispušnih plinova provedena primjenom ciklusa ispitivanja na dinamometru s valjcima (WLTP) primjenjuju se odredbe Pravilnika UN-a br. 154.²⁴</u>	<u>Za ispitivanja stvarnih emisija tijekom vožnje (RDE) koja se provode na cesti primjenjuju se odredbe Pravilnika UN-a br. 168.²⁵, pri čemu se ocjena emisija ispunjava prema WLTP-u s 4 faze.</u>
<u>Primjenjuju se odredbe koje se odnose na razinu 1A (WLTP s 4 faze).</u>	

Tablica 2.: uvjeti za ispitivanje usklađenosti vozila kategorija M₂, M₃, N₂ i N₃ s graničnim vrijednostima emisija ispušnih plinova s bilo kojim gorivom i mazivom na tržištu u skladu sa specifikacijama koje je izdao proizvođač vozila

Parametar	Uobičajeni uvjeti vožnje	Prošireni uvjeti vožnje[*]
Divizor za proširene uvjete vožnje	–	2 (primjenjuje se na izmjerene emisije samo u razdoblju u kojem se primjenjuje jedan od uvjeta iz ovog stupca)
Temperatura okoline	od 7 °C do 35 °C	od 10 °C do 7 °C ili od 35 °C do 45 °C
Maksimalna apsolutna visina	± 600	od 1 1600 do 1 800 m
Vučna/aerodinamičke izmjene	nije dopušteno	dopušteno u skladu sa specifikacijama proizvođača i do regulirane brzine
Korisni teret vozila	veći ili jednak 10 %	manji od 10 %
Pomoćni uređaji	moгуći prema uobičajenoj uporabi	–

²⁴ Niz izmjena 02 (SL L 290, 10.11.2022., str. 1.).

²⁵ Izvorna verzija Uredbe (SL, ...).

Opterećenje motora s unutarnjim izgaranjem pri hladnom pokretanju	bilo kakvo	–
Sastav vožnje	prema uobičajenoj uporabi	–
Najmanja kilometraža	5 000 km za < 16 t najveće tehnički dopuštene mase opterećenog vozila (TPMLM) 10 000 km za > 16 t TPMLM-a	od 3 000 km do 5 000 km za < 16 t TPMLM-a od 3 000 km do 10 000 km za > 16 t TPMLM-a

* Ista strategija kontrole emisija primjenjuje se kad vozilo vozi izvan tih uvjeta, osim ako postoji tehnički razlog koji je odobrilo homologacijsko tijelo.

<u>Laboratorijsko mjerenje emisija ispušnih plinova</u>	<u>Mjerenje RDE</u>
<u>Za sva ispitivanja emisija ispušnih plinova provedena primjenom ciklusa ispitivanja na ispitnom stolu (WHTC/WHSC) primjenjuju se odredbe Priloga 4. Pravilniku UN-a br. 49.²⁶</u>	<u>Odredbe Priloga 8. Pravilniku UN-a br. 49²⁷ primjenjuju se uz sljedeće iznimke:</u> <ul style="list-style-type: none"> • <u>prag snage u tablici 1. Priloga III. iznosi 0 %. Za prozore u kojima je snaga manja od 6 % za izračune se upotrebljava 6 %;</u> • <u>faktor sukladnosti iz tablice 2. točke 6.3. (vrijednost = 1,0) upotrebljava se za sve onečišćujuće tvari. Primjenjiva ograničenja jesu ograničenja stvarnih emisija tijekom vožnje (RDE) iz Priloga I. tablice 2.</u>

²⁶ Niz izmjena 07 (SL L 14, 16.1.2023., str. 1.).

²⁷ Niz izmjena 07 (SL L 14, 16.1.2023., str. 1.).

Tablica 3.: uvjeti za ispitivanje usklađenosti s graničnim vrijednostima emisija nastalih isparavanjem s bilo kojim gorivom i mazivom na tržištu u skladu sa specifikacijama koje je izdao proizvođač vozila

	Ispitni uvjeti
Ispitivanje emisija nastalih isparavanjem SHED ²⁸	<ul style="list-style-type: none"> • zagrijavanje cijelog vozila ili pojedinačnih sastavnih dijelova (neobvezno) • pretkondicioniranje filtra vozila i dolijevanje goriva te vožnja za pretkondicioniranje • temperatura vožnje i ispitivanje s toplim kondicioniranjem na 25 i 38 °C (38 °C za homologaciju) • 48-satno ispitivanje dnevnih emisija <p><u>Primjenjuju se odredbe Pravilnika UN-a br. 154, razina 1A (WLTP s 4 faze).</u>²⁹</p>
ispitivanje emisija pri dolijevanju goriva	<p>Pretkondicioniranje vozila</p> <ul style="list-style-type: none"> • ispuštanje goriva i punjenje do 40 % • minimalno 6 sati pretkondicioniranja pri 20–30 °C • vožnja za pretkondicioniranje <p>Pretkondicioniranje filtra</p> <ul style="list-style-type: none"> • ispuštanje goriva i punjenje do 40 % • 12–36 sati pretkondicioniranja • punjenje filtra ugljikovodičnim parama do proboja od 2 g pri 40 g/h uz 50 % butana/N₂ • ispitivanje ispušnih plinova: WLTP (bilježenje emisija) • 0–1 sat pretkondicioniranja pri 20–30 °C • vožnja za pročišćavanje filtra pri 20–30 °C <p>Dolijevanje goriva</p> <ul style="list-style-type: none"> • odspajanje filtera • ispuštanje goriva i punjenje do 10 % • 6–24 sata pretkondicioniranja pri 27 °C • ponovno spajanje filtera • dolijevanje goriva pri 38 l/min do automatskog isključivanja; ako se dolije < 85% ukupne zapremnine spremnika, nastaviti s

²⁸ SHED: zabrtvljena komora za mjerenje emisija nastalih isparavanjem.

²⁹ Niz izmjena 02 (SL L 290, 10.11.2022., str. 1.).

	<p>automatskim dolijevanjem goriva dok spremnik nije $\geq 85\%$ pun; nadležna tijela mogu upotrijebiti 15 l/min</p> <ul style="list-style-type: none"> • temperatura dolijevanja goriva: 19 °C
--	---

Tablica 4.: uvjeti za ispitivanje usklađenosti s graničnim vrijednostima emisija čestica iz kočnica

	M₁ i N₁ vozila	M₂, M₃, N₂ i N₃ vozila
Ispitivanje emisija čestica iz kočnica	ispitivanje u skladu s Globalnim tehničkim pravilnikom UN-a o emisijama iz kočnica	

Tablica 5.: uvjeti za ispitivanje usklađenosti s graničnim vrijednostima abrazije guma

	<u>Vozila kategorija M₁ i N₁ Gume razreda C1</u>	<u>Vozila kategorija M₂, M₃, N₂ i N₃ Gume razreda C2</u>	<u>Gume razreda C3</u>
Ispitivanje graničnih vrijednosti abrazije guma	na temelju ispitnih metodologija razvijenih u UN-u za ispitivanje abrazije guma u stvarnim uvjetima	na temelju ispitnih metodologija razvijenih u UN-u za ispitivanje abrazije guma u stvarnim uvjetima	<u>na temelju ispitnih metodologija razvijenih u UN-u za ispitivanje abrazije guma u stvarnim uvjetima</u>

PRILOG IV.

ZAHTJEVI U POGLEDU ŽIVOTNOG VIJEKA

Tablica 1.: životni vijek vozila, motora i sustava za kontrolu onečišćenja

Životni vijek vozila, motora i zamjenskih uređaja za kontrolu onečišćenja	M ₁ , N ₁ i M ₂	N ₂ , N ₃ <16t, M ₃ <7.5t:	N ₃ , N ₃ <16t, M ₃ <7.5t:
Glavni životni vijek	do 160 000 km ili osam godina, ovisno o tome što nastupi ranije	300 000 km ili 8 godina, ovisno o tome što nastupi ranije	700 000 km ili 15 12 godina, ovisno o tome što nastupi ranije
Dodatni životni vijek	nakon glavnog životnog vijeka i do 200 000 km ili 10 godina, ovisno o tome što nastupi ranije	nakon glavnog životnog vijeka i do 375 000 km <u>ili 10 godina, ovisno o tome što nastupi ranije</u>	nakon glavnog životnog vijeka i do 875 000 km <u>ili 15 godina, ovisno o tome što nastupi ranije</u>

Tablica 2.: primjenjivi multiplikatori trajnosti za prilagodbu graničnih vrijednosti emisija ispušnih plinova iz Priloga I. pri ispitivanju vozila, motora i zamjenskih uređaja za kontrolu onečišćenja tijekom dodatnog životnog vijeka

Multiplikatori trajnosti	M₁, N₁ i M₂	N₂, N₃<16t, M₃<7.5t:	N₃, N₃<16t, M₃<7.5t:
Multiplikator trajnosti za dodatni životni vijek	1,2 za emisije plinovitih onečišćujućih tvari		

PRILOG V.

PRIMJENA ISPITNIH ZAHTJEVA I IZJAVA

Tablica 1.: primjena ispitnih zahtjeva i izjava za vozila kategorija M₁ i N₁ za proizvođače vozila

Ispitni zahtjevi	Ispitivanja i zahtjevi pri prvobitnoj homologaciji s obzirom na emisije	Ispitivanja pri provjeri sukladnosti proizvodnje	Ispitivanja pri provjeri sukladnosti u uporabi
Plinovite onečišćujuće tvari i PN u ispitivanju na cesti (RDE)	potrebni su demonstracijsko ispitivanje za sva goriva za koja je dodijeljena homologacija i izjava o sukladnosti za sva goriva, sve korisne terete i sve primjenjive tipove vozila	nije potrebno	neobvezno ³⁰
Plinovite onečišćujuće tvari, PM i PN u ciklusima RDE-a u laboratoriju i emisije CO ₂ , potrošnja goriva (OBFCM), potrošnja električne energije i autonomija na električni pogon (trajnost baterije) (WLTP pri 23 °C)	potrebno ako se sve onečišćujuće tvari ne mogu izmjeriti na cesti	potrebno	potrebno ako se sve onečišćujuće tvari ne mogu izmjeriti na cesti
<u>Plinovite onečišćujuće tvari, emisije CO₂, potrošnja goriva (OBFCM), potrošnja električne energije i autonomija na električni pogon (trajnost baterije) te onečišćujuće tvari (WLTP pri 23 °C)</u>	<u>potrebno</u>	<u>potrebno za emisije ispušnih plinova</u>	<u>potrebno za emisije ispušnih plinova i uređaje za praćenje trajnosti baterije</u>
Korekcijski faktor za temperaturu okoline za CO ₂	izjava ²⁸	nije potrebno	neobvezno ²⁸

³⁰ Homologacijsko tijelo može zatražiti provedbu ispitivanja.

Ispitni zahtjevi	Ispitivanja i zahtjevi pri prvobitnoj homologaciji s obzirom na emisije	Ispitivanja pri provjeri sukladnosti proizvodnje	Ispitivanja pri provjeri sukladnosti u uporabi
(WLTP pri 14 °C)			
Emisije iz kućišta koljenastog vratila	izjava da je ugrađen zatvoreni sustav kućišta koljenastog vratila ili usmjeravanje prema ispušnoj cijevi ²⁸	potrebno	neobvezno ²⁸

Ispitni zahtjevi	Ispitivanja i zahtjevi pri prvobitnoj homologaciji s obzirom na emisije	Ispitivanja pri provjeri sukladnosti proizvodnje	Ispitivanja pri provjeri sukladnosti u uporabi
Ispitivanje emisija nastalih isparavanjem SHED	potrebno	potrebno	neobvezno ²⁸
Emisije pri dolijevanju goriva	potrebno	nije potrebno	nije potrebno
Trajnost s obzirom na emisije	izjava	nije potrebno	nije potrebno
<u>Ispravan rad sustava koji koriste potrošni reagens i sustava za kontrolu onečišćenja</u>	<u>izjava</u>	<u>nije potrebno</u>	<u>neobvezno</u>
Trajnost baterije	izjava	nije potrebno	nije potrebno
Laboratorijsko ispitivanje pri niskoj temperaturi za emisije i autonomiju	potrebno	nije potrebno	neobvezno ²⁸
Ugrađena dijagnostika	izjava	nije potrebno	neobvezno ²⁸
Ugrađeno praćenje	izjava i demonstracija	nije potrebno	potrebno
<u>Utvrđivanje</u> snage motora	potrebno	nije potrebno	neobvezno ²⁸
Zaštita od nedopuštenih zahvata, sigurnost i kibersigurnost	izjava i dokumentacija	nije potrebno	nije potrebno
Adaptivne kontrole (prema potrebi)	izjava i demonstracija	nije potrebno	nije potrebno
Tehnologije određivanja geografskih granica (prema potrebi)	izjava i demonstracija	nije potrebno	nije potrebno

Tablica 2.: primjena ispitnih zahtjeva i izjava za vozila kategorija M₁ i N₁ za države članice i priznate treće strane/Komisiju

Ispitni zahtjevi	Ispitivanja i zahtjevi pri prvobitnoj homologaciji s obzirom na emisije	Ispitivanja pri provjeri sukladnosti proizvodnje	Ispitivanja pri provjeri sukladnosti u uporabi		Ispitivanja pri nadzoru tržišta	
			<i>Relevantni subjekt</i>	<i>treće strane i Komisija</i>	<i>tijela za nadzor tržišta</i>	<i>treće strane i Komisija</i>
	<i><u>dodjatelj homologacije</u></i>	<i><u>dodjatelj homologacije</u></i>	<i><u>dodjatelj homologacije</u></i>	<i>treće strane i Komisija</i>	<i>tijela za nadzor tržišta</i>	<i>treće strane i Komisija</i>
Plinovite onečišćujuće tvari i PN u ispitivanju na cesti (RDE)	potrebni su demonstracijsko ispitivanje za sva goriva za koja je dodijeljena homologacija i izjava o sukladnosti za sva goriva, sve korisne terete i sve primjenjive tipove vozila	nije potrebno	potrebno za 5 % tipova vozila homologiranih godišnje	neobvezno	potrebno	neobvezno
Plinovite onečišćujuće tvari, PM i PN u ciklusima RDE-a u laboratoriju i Emisije CO ₂ , potrošnja goriva (OBFCM), potrošnja električne energije i	potrebno	revizije ili neobvezno ispitivanje	neobvezno <u>za emisije ispušnih plinova, potrebno za uređaje za praćenje trajnosti baterije</u>	neobvezno	neobvezno	neobvezno
Autonomija na električni pogon (trajnost baterije) i						

Ispitni zahtjevi	Ispitivanja i zahtjevi pri prvobitnoj homologaciji s obzirom na emisije	Ispitivanja pri provjeri sukladnosti proizvodnje	Ispitivanja pri provjeri sukladnosti u uporabi		Ispitivanja pri nadzoru tržišta	
Relevantni subjekt	<u>dodjelnici</u> homologacije	<u>dodjelnici</u> homologacije	<u>dodjelnici</u> homologacije	treće strane i Komisija	tijela za nadzor tržišta	treće strane i Komisija
<u>plinovite onečišćujuće tvari, PM i PN (WLTP pri 23 °C)</u>						
Korekcijski faktor za temperaturu okoline za CO ₂ (WLTP pri 14 °C)	izjava ²⁸	nije potrebno	neobvezno	neobvezno	potrebno	neobvezno
Emisije iz kućišta koljenastog vratila	izjava da je ugrađen zatvoreni sustav kućišta koljenastog vratila ili usmjeravanje prema ispušnoj cijevi ²⁸	revizije ili neobvezno ispitivanje	neobvezno	neobvezno	neobvezno	neobvezno
Ispitivanje emisija nastalih isparavanjem SHED	potrebno	revizije ili neobvezno ispitivanje	neobvezno	neobvezno	potrebno	neobvezno
Emisije pri dolijevanju goriva	potrebno	nije potrebno	neobvezno	neobvezno	potrebno	neobvezno

Ispitni zahtjevi	Ispitivanja i zahtjevi pri prvobitnoj homologaciji s obzirom na emisije	Ispitivanja pri provjeri sukladnosti proizvodnje	Ispitivanja pri provjeri sukladnosti u uporabi		Ispitivanja pri nadzoru tržišta	
			<i><u>dodjelnici</u></i> <i>homologacije</i>	<i><u>dodjelnici</u></i> <i>homologacije</i>	<i><u>dodjelnici</u></i> <i>homologacije</i>	<i>treće strane i Komisija</i>
Trajnost s obzirom na emisije	izjava	nije potrebno	potrebno	neobvezno	potrebno	neobvezno
<u>Ispravan rad sustava koji koriste potrošni reagens i sustava za kontrolu onečišćenja</u>	<u>nije potrebno</u>	<u>nije potrebno</u>	<u>potrebno</u>	<u>neobvezno</u>	<u>potrebno</u>	<u>neobvezno</u>
Trajnost baterije	izjava	nije potrebno	potrebno	neobvezno	potrebno	neobvezno
Laboratorijsko ispitivanje pri niskoj temperaturi za emisije i autonomiju	potrebno	nije potrebno	neobvezno	neobvezno	potrebno	neobvezno

Ispitni zahtjevi	Ispitivanja i zahtjevi pri prvobitnoj homologaciji s obzirom na emisije	Ispitivanja pri provjeri sukladnosti proizvodnje	Ispitivanja pri provjeri sukladnosti u uporabi		Ispitivanja pri nadzoru tržišta	
			<i>dodjelnici homologacije</i>	<i>treće strane i Komisija</i>	<i>tijela za nadzor tržišta</i>	<i>treće strane i Komisija</i>
Relevantni subjekt	<i>dodjelnici homologacije</i>	<i>dodjelnici homologacije</i>	<i>dodjelnici homologacije</i>	<i>treće strane i Komisija</i>	<i>tijela za nadzor tržišta</i>	<i>treće strane i Komisija</i>
Ugrađena dijagnostika	izjava	nije potrebno	neobvezno	neobvezno	potrebno	neobvezno
Ugrađeno praćenje	demonstracija i izjava	nije potrebno	potrebno	neobvezno	potrebno	neobvezno
Utvrđivanje snage motora	potrebno	nije potrebno	neobvezno	neobvezno	neobvezno	neobvezno
Zaštita od nedopuštenih zahvata, sigurnost i kibersigurnost	izjava i dokumentacija	nije potrebno	nije potrebno	nije potrebno	potrebno	neobvezno
Adaptivne kontrole (prema potrebi)	izjava	nije potrebno	nije potrebno	nije potrebno	neobvezno	neobvezno
Tehnologije određivanja geografskih granica (prema potrebi)	izjava i demonstracija	nije potrebno	nije potrebno	nije potrebno	potrebno	neobvezno

Tablica 3.: primjena ispitnih zahtjeva, izjava i drugih zahtjeva za homologacije i proširenja za vozila kategorija M₂, M₃, N₂ i N₃ za proizvođače

Ispitni zahtjevi	Ispitivanja i zahtjevi pri prvobitnoj homologacije s obzirom na emisije	Ispitivanja pri provjeri sukladnosti proizvodnje	Ispitivanja pri provjeri sukladnosti u uporabi
<u>Plinovite onečišćujuće tvari, PM i PN, emisije CO₂, potrošnja goriva u dinamičkom ispitnom ciklusu (hladni i vrući WHTC)</u>	<u>potrebno za osnovni motor porodice po emisijama i izjava za sve članove porodice*</u> ** —	<u>potrebno za motor izvan porodice</u> ** —	
Plinovite onečišćujuće tvari, PM i PN u ispitivanju na cesti (RDE) za svako gorivo i za primjenjive kategorije vozila (M ₂ , M ₃ , N ₂ i N ₃) te ispitivanje s niskim opterećenjem (prema potrebi)	potrebni su demonstracijska ispitivanja za sva goriva za koja je dodijeljena homologacija po tipu vozila i izjava o sukladnosti za sva goriva, sve korisne terete i sve primjenjive tipove <u>kategorije</u> vozila ** —	sukladnost proizvodnje provjerava se samo na razini motora <u>nije potrebno</u>	svake dvije godine potrebno je ispitivanje na vozilu s bilo kojim gorivom, kategorijom vozila i korisnim teretom za sve tipove motora ** —
Energetska učinkovitost prikolica	dozvola za VECTO	za sastavne dijelove	nije potrebno
Ispitna provjera	nije potrebno	potrebno	nije potrebno
Emisije iz kućišta koljenastog vratila	provjera ugradnje zatvorenog sustava kućišta koljenastog vratila ili usmjeravanja prema ispušnoj cijevi ** —	nije potrebno	neobvezno ²⁸
Trajnost s obzirom na emisije	izjava ** —	nije potrebno	nije potrebno
<u>Ispravan rad sustava koji koriste potrošni reagens i sustava za kontrolu onečišćenja</u>	<u>izjava</u> ** —	<u>nije potrebno</u> ** —	<u>neobvezno</u> ** —

Ispitni zahtjevi	Ispitivanja i zahtjevi pri prvobitnoj homologaciji s obzirom na emisije	Ispitivanja pri provjeri sukladnosti proizvodnje	Ispitivanja pri provjeri sukladnosti u uporabi
Trajnost baterije	izjava	nije potrebno	nije potrebno
<u>Utvrđivanje snage</u>	<u>potrebno</u> <u>**</u>	<u>nije potrebno</u>	<u>nije potrebno</u>
Ugrađena dijagnostika (razina porodice po OBD-u)	izjava	nije potrebno	neobvezno ²⁸

Ispitni zahtjevi	Ispitivanja i zahtjevi pri prvobitnoj homologaciji s obzirom na emisije	Ispitivanja pri provjeri sukladnosti proizvodnje	Ispitivanja pri provjeri sukladnosti u uporabi
Ugrađeno praćenje (razina porodice po OBM-u)	demonstracija i izjava	nije potrebno	potrebno
Zaštita od nedopuštenih zahvata, sigurnost i kibersigurnost	izjava i dokumentacija	nije potrebno	nije potrebno
Adaptivne kontrole (prema potrebi)	izjava	nije potrebno	nije potrebno
Tehnologije određivanja geografskih granica (prema potrebi)	izjava i demonstracija	nije potrebno	nije potrebno

* **Potkrijepljena podacima o ispitivanju motora svih nazivnih snaga.**

** **Ako je riječ o vozilu sa sustavom motora homologiranim s obzirom na emisije, za to je ispitivanje odgovoran proizvođač motora.**

Tablica 4.: primjena ispitnih zahtjeva i izjava za homologacije i proširenja za vozila kategorija M₂, M₃, N₂ i N₃ za države članice i priznate treće strane/Komisiju

Ispitni zahtjevi	Ispitivanja i zahtjevi pri prvobitnoj homologaciji s obzirom na emisije	Ispitivanja pri provjeri sukladnosti proizvodnje	Ispitivanja pri provjeri sukladnosti u uporabi		Ispitivanja pri nadzoru tržišta	
			<i>Relevantni subjekt</i>	<i>treće strane i Komisija</i>	<i>tijela za nadzor tržišta</i>	<i>treće strane i Komisija</i>
	<i>dodjelitelj homologacije</i>	<i>dodjelitelj homologacije</i>	<i>dodjelitelj homologacije</i>	<i>treće strane i Komisija</i>	<i>tijela za nadzor tržišta</i>	<i>treće strane i Komisija</i>
Plinovite onečišćujuće tvari, PM ₁₀ i PN u ispitivanju na cesti (RDE) za svako gorivo i za primjenjive kategorije vozila (M ₂ , M ₃ , N ₂ i N ₃) ≠ ispitivanje s niskim opterećenjem (prema potrebi)	potrebni su demonstracijska ispitivanja za sva goriva za koja je dodijeljena homologacija po tipu vozila i izjava o sukladnosti za sva goriva, sve korisne terete i sve primjenjive tipove kategorije vozila <u>**</u>	(vidjeti zahtjeve za motor)	potrebno svake godine za odgovarajući broj tipova vozila uz bilo koje gorivo i bilo koju kategoriju vozila obuhvaćenu homologacijom s obzirom na emisije <u>**</u>	neobvezno	potrebno/neobvezno	neobvezno
Emisije CO ₂ i potrošnja goriva / električne energije, određivanje autonomije s nultim emisijama/na električni pogon za vozilo	izdavanje dozvole za VECTO	za sastavne dijelove	nije potrebno	nije potrebno	neobvezno	neobvezno
Energetska učinkovitost prikolica	izdavanje dozvole za VECTO	za sastavne dijelove	nije potrebno	nije potrebno	neobvezno	neobvezno

Ispitni zahtjevi	Ispitivanja i zahtjevi pri prvobitnoj homologaciji s obzirom na emisije	Ispitivanja pri provjeri sukladnosti proizvodnje	Ispitivanja pri provjeri sukladnosti u uporabi		Ispitivanja pri nadzoru tržišta	
			Relevantni subjekt	<i>dodjelitelj homologacije</i>	<i>dodjelitelj homologacije</i>	<i>dodjelitelj homologacije</i>
Ispitna provjera	nije potrebno	potrebno	neobvezno	neobvezno	neobvezno	neobvezno
Emisije iz kućišta koljenastog vratila	provjera ugradnje zatvorenog sustava kućišta koljenastog vratila ili usmjeravanja prema ispušnoj cijevi	nije potrebno	neobvezno	neobvezno	neobvezno	neobvezno
Trajnost s obzirom na emisije	izjava	nije potrebno	neobvezno	neobvezno	potrebno	neobvezno
<u>Ispravan rad sustava koji koriste potrošni reagens i sustava za kontrolu onečišćenja</u>	<u>nije potrebno</u>	<u>nije potrebno</u>	<u>potrebno</u>	<u>neobvezno</u>	<u>potrebno</u>	<u>neobvezno</u>
Trajnost baterije	izjava	nije potrebno	neobvezno	neobvezno	neobvezno	neobvezno
<u>Utvrđivanje snage</u>	potrebno <u>**</u>	nije potrebno	neobvezno	neobvezno	neobvezno	neobvezno
Ugrađena dijagnostika (razina porodice po OBD-u)	izjava	nije potrebno	neobvezno	neobvezno	potrebno	neobvezno
Ugrađeno praćenje (razina porodice po OBM-u)	izjava i demonstracija	nije potrebno	nije potrebno <u>potrebno</u>	nije potrebno	potrebno	neobvezno

Ispitni zahtjevi	Ispitivanja i zahtjevi pri prvobitnoj homologaciji s obzirom na emisije	Ispitivanja pri provjeri sukladnosti proizvodnje	Ispitivanja pri provjeri sukladnosti u uporabi		Ispitivanja pri nadzoru tržišta	
			<i>dodjatelj homologacije</i>	<i>treće strane i Komisija</i>	<i>tijela za nadzor tržišta</i>	<i>treće strane i Komisija</i>
Zaštita od nedopuštenih zahvata, sigurnost i kibersigurnost	izjava i dokumentacija	nije potrebno	nije potrebno	nije potrebno	potrebno	neobvezno
Adaptivne kontrole (prema potrebi)	izjava	nije potrebno	nije potrebno	nije potrebno	neobvezno	neobvezno
Tehnologije određivanja geografskih granica (prema potrebi)	izjava i demonstracija	nije potrebno	nije potrebno	nije potrebno	potrebno	neobvezno

**** Ako je riječ o vozilu sa sustavom motora homologiranim s obzirom na emisije, za to je ispitivanje odgovoran proizvođač motora.**

Tablica 5.: primjena ispitnih zahtjeva i izjava za homologacije i proširenja homologacija motora namijenjenih za vozila kategorija M₂, M₃, N₂ i N₃ za proizvođače

Ispitni zahtjevi za svako gorivo	Ispitivanja i zahtjevi pri prvobitnoj homologaciji s obzirom na emisije	Ispitivanja pri provjeri sukladnosti proizvodnje	Ispitivanja pri provjeri sukladnosti u uporabi
Plinovite onečišćujuće tvari, PM i PN, emisije CO ₂ , potrošnja goriva u dinamičkom ispitnom ciklusu (hladni i vrući WHTC)	potrebno za osnovni motor porodice po emisijama i izjava za sve članove porodice**	potrebno za motor izvan porodice	provode se samo s potpunim vozilom kako je navedeno u tablicama 3. i 4.
<u>Plinovite onečišćujuće tvari, PN u ispitivanju na cesti (RDE) za svako gorivo i za primjenjive kategorije vozila (M₂, M₃, N₂ i N₃)</u>	<u>potrebna demonstracijska ispitivanja za sva goriva za koja je dodijeljena homologacija po tipu vozila i izjava o sukladnosti za sva goriva, sve korisne terete i sve primjenjive kategorije vozila</u>	<u>nije potrebno</u>	
Ispitivanja motora radi provjere podataka potrebnih za utvrđivanje vrijednosti emisija CO ₂	potrebno	potrebno	
Kontinuirana/periodična regeneracija	izjava	nije potrebno	
Emisije iz kućišta koljenastog vratila	provjera ugradnje zatvorenog sustava kućišta koljenastog vratila ili usmjeravanja prema ispušnoj cijevi	nije potrebno	
Trajnost s obzirom na emisije	izjava	nije potrebno	
<u>Utvrđivanje snage</u>	<u>potrebno</u>	<u>nije potrebno</u>	
Ugrađena dijagnostika (razina porodice po OBD-u)	izjava	nije potrebno	
Ugrađeno praćenje (razina porodice po OBM-u)	provode se samo s potpunim vozilom kako je navedeno u tablicama 3. i 4.	nije potrebno	

Snaga motora	potrebno	
--------------	----------	--

* Homologacijsko tijelo može zatražiti provedbu ispitivanja za vrijeme prvobitne homologacije.

** Potkrijepljena podacima o ispitivanju motora svih nazivnih snaga.

Tablica 6.: primjena ispitnih zahtjeva i izjava za homologacije i proširenja homologacija motora namijenjenih za vozila kategorija M2, M3, N2 i N3 za države članice i priznate treće strane/Komisiju

Ispitni zahtjevi za svako gorivo	Ispitivanja i zahtjevi pri prvobitnoj homologacije s obzirom na emisije	Ispitivanja pri provjeri sukladnosti proizvodnje	Ispitivanja pri provjeri sukladnosti u uporabi	Ispitivanja pri nadzoru tržišta
Relevantni subjekt	<u>odjelnik homologacije</u>	<u>odjelnik homologacije</u>	–	–
Plinovite onečišćujuće tvari, PM i PN, emisije CO ₂ , potrošnja goriva u dinamičkom ispitnom ciklusu (hladni i vrući WHTC)	potrebno za osnovni motor i izjava za sve članove porodice**	revizija ili neobvezno ispitivanje	provode se samo s potpunim vozilom kako je navedeno u tablicama 3. i 4.	provode se samo s potpunim vozilom kako je navedeno u tablicama 3. i 4.
Ispitivanja motora radi provjere podataka potrebnih za utvrđivanje vrijednosti emisija CO ₂	potrebno	revizija ili neobvezno ispitivanje		
Kontinuirana/periodična regeneracija	izjava	nije potrebno		
Emisije iz kućišta koljenastog vratila	provjera ugradnje zatvorenog sustava kućišta koljenastog vratila ili usmjeravanja prema ispušnoj cijevi	nije potrebno		
Trajnost s obzirom na emisije	izjava	nije potrebno		
<u>Utvrđivanje snage</u>	<u>potrebno</u>	<u>nije potrebno</u>		
Ugrađena dijagnostika (razina porodice po OBD-u)	izjava	nije potrebno		
Ugrađeno praćenje (razina porodice po OBM-u)	provode se samo s potpunim vozilom kako je navedeno u tablicama 3. i 4.			

Snaga motora	potrebno	nije potrebno		
--------------	----------	---------------	--	--

**** Potkrijepljena podacima o ispitivanju motora svih nazivnih snaga.**

Tablica 7.: primjena ispitnih zahtjeva i izjava za homologaciju sustava za kontrolu onečišćenja za proizvođače

Ispitni zahtjevi	Ispitivanja i zahtjevi pri prvobitnoj homologaciji s obzirom na emisije	Ispitivanja pri provjeri sukladnosti proizvodnje	Ispitivanja pri provjeri sukladnosti u uporabi
demonstracija radnog učinka i trajnosti sa starim dijelovima	potrebno/izjava	nije potrebno	neobvezno
Provjera zahtjeva za trajnost u stvarnim uvjetima (ispitivanje RDE-a sa starim vozilima)	izjava	nije potrebno	neobvezno

Tablica 8.: primjena ispitnih zahtjeva i izjava za homologaciju sustava za kontrolu onečišćenja za države članice i priznate treće strane/Komisiju

Ispitni zahtjevi	Ispitivanja i zahtjevi pri prvobitnoj homologaciji s obzirom na emisije	Ispitivanja pri provjeri sukladnosti proizvodnje	Ispitivanja pri provjeri sukladnosti u uporabi		Ispitivanja pri nadzoru tržišta	
			<u>odjelnik homologacije</u>	treće strane i Komisija	tijela za nadzor tržišta	treće strane i Komisija
Relevantni subjekt	<u>odjelnik homologacije</u>	<u>odjelnik homologacije</u>	<u>odjelnik homologacije</u>	treće strane i Komisija	tijela za nadzor tržišta	treće strane i Komisija
demonstracija radnog učinka i trajnosti sa starim dijelovima	potrebno	neobvezno	neobvezno/ neobvezno	<u>neobvezno</u>	neobvezno/ neobvezno	<u>neobvezno</u>
Provjera zahtjeva za trajnost u stvarnim uvjetima (ispitivanje RDE-a sa starim vozilima)	izjava	nije potrebno	neobvezno/ neobvezno	<u>neobvezno</u>	potrebno/ neobvezno	<u>neobvezno</u>

Tablica 9.: primjena ispitnih zahtjeva za homologaciju kočnih sustava za proizvođače

Ispitni zahtjevi	Ispitivanja i zahtjevi pri prvobitnoj homologaciji s obzirom na emisije	Ispitivanja pri provjeri sukladnosti proizvodnje	Ispitivanja pri provjeri sukladnosti u uporabi
Ispitivanje emisija kočnog sustava u ciklusu kočenja WLTP-a	potrebno	potrebno	potrebno <u>nije potrebno</u>

Tablica 10.: primjena ispitnih zahtjeva za homologaciju kočnih sustava za države članice i priznate treće strane/Komisiju

Ispitni zahtjevi	Ispitivanja i zahtjevi pri prvobitnoj homologaciji s obzirom na emisije	Ispitivanja pri provjeri sukladnosti proizvodnje	Ispitivanja pri provjeri sukladnosti u uporabi		Ispitivanja pri nadzoru tržišta	
			<i>treće strane i Komisija</i>	<i>treće strane i Komisija</i>	<i>tijela za nadzor tržišta</i>	<i>treće strane i Komisija</i>
Ispitivanje emisija kočnog sustava u ciklusu kočenja WLTP-a	potrebno	revizija ili neobvezno ispitivanje	potrebno <u>nije potrebno</u> / neobvezno	<u>neobvezno za provjeru udjela tarnog kočenja tijekom ispitivanja WLTP</u>	neobvezno <u>za provjeru udjela tarnog kočenja tijekom ispitivanja WLTP</u> / neobvezno	<u>neobvezno za provjeru udjela tarnog kočenja tijekom ispitivanja WLTP</u>

PRILOG VI.

KORELACIJSKA TABLICA

1. Uredba (EZ) br. 715/2007

Uredba (EZ) br. 715/2007	Ova Uredba
Članak 1. stavak 1.	Članak 1. stavak 1.
Članak 1. stavak 2.	Članak 1. stavak 2.
Članak 2. stavak 1.	Članak 2. stavak 1.
Članak 2. stavak 2.	Članak 5. stavak 6.
Članak 3.	Članak 3.
Članak 4. stavak 1. prvi podstavak	Članak 4. stavak 1. prvi podstavak
Članak 4. stavak 1. drugi podstavak	Članak 4. stavak 1. drugi podstavak
Članak 4. stavak 2.	Članak 7. stavak 1.
Članak 4. stavak 3.	Članak 7. stavak 4. 24.
Članak 4. stavak 4.	Članak 7. stavak 6. 14.
Članak 5. stavak 1.	Članak 4. stavak 2.
Članak 5. stavak 2.	Članak 4. 5. stavak 3. 5.
Članak 5. stavak 3.	Članak 14. stavak 2.
Članak 5. stavak 3. zadnji podstavak	Članak 6. stavak 1. drugi podstavak
Članak 10.	Članak 10.
Članak 11.	Članak 11.
Članak 12.	—
Članak 13.	<u>Članak 18.a</u>
Članak 14.	—
Članak 15.	Članak 17.
Članak 16.	—
Članak 17.	Članak 19.
Članak 18.	Članak 20.
Prilog I.	Prilog I.
Prilog II.	—

2. Uredba (EZ) br. 595/2009

Uredba (EZ) br. 595/2009	Ova Uredba
Članak 1.	Članak 1.
Članak 2. prvi podstavak	Članak 2. prvi podstavak
Članak 2. drugi podstavak	—
Članak 2. treći podstavak	—
Članak 2. četvrti podstavak	—
Članak 3.	Članak 3.
Članak 4. stavak 1.	Članak 4. stavak 1.
Članak 4. stavak 2.	Članak 7. stavak 1.
Članak 4. stavak 3.	Članak 7. stavak 5. 14.
Članak 5. stavak 1.	Članak 4. stavak 1. drugi podstavak
Članak 5. stavak 2.	Članak 4. stavak 2.
Članak 5. stavak 3.	Članak 4. stavak 3. 5.
Članak 5. stavak 4.	Članak 14. stavak 2.
Članak 5.a	Članak 4. stavak 4.
Članak 5.b	Članak 10. stavak 5.
Članak 5.c točka (a)	Članak 14. stavak 4. točka (d)
Članak 5.c točka (b)	Članak 14. stavak 4. točka (i)
Članak 5.c točka (c)	Članak 14. stavak 4. točka (b)
Članak 7.	Članak 12.
Članak 8.	Članak 10. stavak 4., članak 10. stavak 4.a , i članak 10. stavak 5. i članak 10. stavak 5.a
Članak 9.	Članak 11.
Članak 10.	—
Članak 11.	Članak 18.a
Članak 12.	—
Članak 13.	Članak 17.
Članak 13.a	Članak 17.
Članak 14.	Članak 14. stavak 7. i članak 14. stavak 8.

Uredba (EZ) br. 595/2009	Ova Uredba
Članak 15.	—
Članak 16.	—
Članak 17.	Članak 19.
Članak 18.	Članak 20.
Prilog I.	Prilog I.
Prilog II.	—
