

Βρυξέλλες, 22 Σεπτεμβρίου 2023  
(OR. en)

13084/23

---

Διοργανικός φάκελος:  
2022/0365(COD)

---

COMPET 883  
MI 754  
IND 473  
ENER 498  
ENV 1004  
CONSOM 316  
CODEC 1613

## ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Αποστολέας: Επιτροπή των Μονίμων Αντιπροσώπων (1ο Τμήμα)

Αποδέκτης: Συμβούλιο

αριθ. προηγ. εγγρ.: 12639/23

Αριθ. εγγρ. Επιτρ.: 14598/22 + ADD1-7

Θέμα: Κανονισμός σχετικά με την έγκριση τύπου μηχανοκίνητων οχημάτων και κινητήρων και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά όσον αφορά τις εκπομπές τους και τη μακροβιότητα της μπαταρίας τους (Euro 7)  
*Γενική προσέγγιση*

## I. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1. Στις 10 Νοεμβρίου 2022 η Επιτροπή υπέβαλε στο Συμβούλιο και το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο πρόταση κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την έγκριση τύπου μηχανοκίνητων οχημάτων και κινητήρων και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά όσον αφορά τις εκπομπές τους και τη μακροβιότητα της μπαταρίας τους (Euro 7), και την κατάργηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 715/2007 και (ΕΚ) αριθ. 595/2009<sup>1</sup>.

---

<sup>1</sup> 14598/22 + ADD1-7.

2. Στόχος του σχεδίου κανονισμού είναι να ενισχυθεί η προστασία του περιβάλλοντος και της υγείας στην ΕΕ με τη θέσπιση καταλληλότερων, οικονομικά αποδοτικότερων και ανθεκτικότερων στις μελλοντικές εξελίξεις κανόνων και ορίων για τις εκπομπές από τις οδικές μεταφορές.
3. Βασίζεται στο άρθρο 114 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΣΛΕΕ) (συνήθης νομοθετική διαδικασία).
4. Η Ευρωπαϊκή Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή γνωμοδότησε στις 27 Απριλίου 2023.
5. Στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο την κύρια ευθύνη έχει η Επιτροπή Περιβάλλοντος, Δημόσιας Υγείας και Ασφάλειας των Τροφίμων (ENVI). Εισηγητής ορίστηκε ο κ. Alexandr VONDRA (ECR, ΤΣ). Το σχέδιο έκθεσης της επιτροπής ENVI δημοσιεύθηκε στις 26 Μαΐου 2023. Η επιτροπή ENVI δεν έχει ακόμη ψηφίσει την τελική έκθεσή της.

## **II. ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΤΑ ΠΡΟΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΟΡΓΑΝΑ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**

6. Η εξέταση της πρότασης από την Ομάδα «Τεχνική εναρμόνιση» (Οχήματα με κινητήρα) ξεκίνησε στις 21 Νοεμβρίου 2022 κατά τη διάρκεια της τσεχικής Προεδρίας. Η εκτίμηση επιπτώσεων που συνοδεύει την πρόταση αυτή υποβλήθηκε και εξετάστηκε στις 21 Νοεμβρίου και στις 19 Δεκεμβρίου 2022, αντίστοιχα.
7. Κατά τη διάρκεια της σουηδικής Προεδρίας πραγματοποιήθηκαν έξι συνεδριάσεις της Ομάδας. Η Προεδρία εκπόνησε τρία συμβιβαστικά κείμενα, τα οποία εξετάστηκαν στις 22 Μαρτίου, στις 10 Μαΐου και στις 12 Ιουνίου 2023, αντίστοιχα.
8. Κατά τη διάρκεια της ισπανικής Προεδρίας, πραγματοποιήθηκαν δύο συνεδριάσεις της Ομάδας στις 11 και 12 Ιουλίου 2023, με στόχο την επίτευξη ευρείας συμφωνίας για τα εκκρεμή ζητήματα. Δεδομένου ότι πολλά από αυτά τα ζητήματα αποδείχθηκαν διχαστικού χαρακτήρα σε επίπεδο Ομάδας, η Ομάδα ζήτησε καθοδήγηση για τις περαιτέρω εργασίες της κατά τη συνεδρίαση της EMA (1ο τμήμα) στις 19 Ιουλίου 2023. Λαμβάνοντας υπόψη τα αποτελέσματα αυτής της συνεδρίασης αυτής και τις παρατηρήσεις των αντιπροσωπιών, η Προεδρία εκπόνησε δύο νέα συμβιβαστικά κείμενα, τα οποία συζητήθηκαν σε επίπεδο Ομάδας στις 1 και 12 Σεπτεμβρίου 2023, αντίστοιχα.

9. Λαμβάνοντας υπόψη τις διάφορες απόψεις που διατυπώθηκαν στις 12 Σεπτεμβρίου 2023 ή γραπτώς, η Προεδρία παρουσίασε ένα εξαιρετικά ευαίσθητο συμβιβαστικό κείμενο κατά τη συνεδρίαση της EMA (1ο τμήμα) στις 20 Σεπτεμβρίου 2023. Κατά τη συνεδρίαση αυτή, οι αντιπροσωπίες ζήτησαν ορισμένες τροποποιήσεις στο συμβιβαστικό κείμενο της Προεδρίας. Οι νέες αυτές τροποποιήσεις παρουσιάστηκαν σε έγγραφο συνεδρίασης κατά τη συνεδρίαση της EMA (1ο τμήμα) στις 22 Σεπτεμβρίου 2023.
10. Η Προεδρία εκτιμά ότι το συμβιβαστικό κείμενο που παρατίθεται στο παράρτημα του παρόντος σημειώματος απηχεί τις προσπάθειες της Προεδρίας και των κρατών μελών να επιτύχουν ισορροπία μεταξύ των διαφορετικών θέσεων που εξέφρασαν οι αντιπροσωπίες.

### **III. ΚΥΡΙΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΣΥΜΒΙΒΑΣΤΙΚΟΥ ΚΕΙΜΕΝΟΥ**

#### ***α) Συνθήκες δοκιμής και όρια εκπομπών για οχήματα $M_1$ και $N_1$***

11. Κατά τις συζητήσεις στην Ομάδα, προέκυψαν σημαντικοί προβληματισμοί σχετικά με τις απαιτήσεις δοκιμών για τα οχήματα  $M_1$  και  $N_1$ . Διάφορες αντιπροσωπίες εξέφρασαν επιφυλάξεις σχετικά με τις προτεινόμενες διατάξεις, με τις οποίες επιδιώκεται μια αυστηρότερη ρύθμιση των συνθηκών δοκιμής και κάποιων ορίων εκπομπών. Οι αντιπροσωπίες αυτές εξέφρασαν την άποψη ότι η σχέση μεταξύ του επενδυτικού κόστους και των οφελών για το περιβάλλον που προκύπτουν από τις προτεινόμενες διατάξεις θα ήταν δυσανάλογη.

Για να διασκεδαστούν αυτές οι ανησυχίες, στο συμβιβαστικό κείμενο της Προεδρίας διαγράφονται οι συνθήκες δοκιμής για τα οχήματα  $M_1$  και  $N_1$  από τον πίνακα 1 του παραρτήματος III και γίνεται επαναφορά στις δοκιμές της παγκόσμιας εναρμονισμένης διαδικασίας δοκιμών ελαφρών οχημάτων (WLTP) και στις δοκιμές εκπομπών σε πραγματικές συνθήκες οδήγησης (RDE) όπως ορίζονται στο πρότυπο Euro 6e.

Σε ό,τι αφορά τα όρια εκπομπών καυσαερίων για τα οχήματα  $M_1$  και  $N_1$  με κινητήρα εσωτερικής καύσης στον πίνακα 1 του παραρτήματος I και τα όρια εξατμιστικών εκπομπών για τα βενζινοκίνητα οχήματα  $M_1$  και  $N_1$  στον πίνακα 3 του παραρτήματος I, το νέο συμβιβαστικό κείμενο επιστρέφει στο πρότυπο Euro 6. Τα όρια για τις εκπομπές ανεφοδιασμού στον πίνακα 3 του παραρτήματος I διαγράφονται.

***β) Συνθήκες δοκιμής και όρια εκπομπών καυσαερίων για οχήματα M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub> και N<sub>3</sub>***

12. Οι προτεινόμενες διατάξεις για τις συνθήκες δοκιμής και τα όρια εκπομπών καυσαερίων για οχήματα M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub> και N<sub>3</sub> ήταν καθοριστικής σημασίας για ορισμένες αντιπροσωπίες. Εξέφρασαν τον προβληματισμό τους σχετικά με τη σημαντική ικανότητα ανάπτυξης και τις επενδύσεις που απαιτούνται επιπλέον όσων πραγματοποιούνται ήδη για τον εξηλεκτρισμό και τα συνολικά οφέλη που θα προκύψουν από την προτεινόμενη προσέγγιση.

Προκειμένου να αποτυπωθεί ο προβληματισμός, διαγράφεται ο πίνακας 2 του παραρτήματος III από το συμβιβαστικό κείμενο της Προεδρίας. Κατ' ουσίαν, το συμβιβαστικό κείμενο της Προεδρίας επανέρχεται στις συνθήκες δοκιμής του προτύπου Euro VI.

Σε ό,τι αφορά τις εκπομπές καυσαερίων από οχήματα M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub> και N<sub>3</sub> με κινητήρες εσωτερικής καύσης και τους κινητήρες εσωτερικής καύσης που χρησιμοποιούνται σε αυτά τα οχήματα, το νέο συμβιβαστικό κείμενο καταργεί το όριο εκπομπών για τη φορμαλδεΰδη (HCHO) από τον προτεινόμενο κατάλογο ορίων εκπομπών στον πίνακα 2 του παραρτήματος I. Σε σύγκριση με το πρότυπο Euro VI, περιέχει αυστηρότερα όρια για τις εκπομπές που μετρούνται στο εργαστήριο και στον δρόμο σε σχέση με εκείνα που καθορίζονται στο Euro VI.

***γ) Όρια εκπομπών σωματιδίων πέδησης και όρια ρυθμού φθοράς ελαστικών***

13. Η Ευρωπαϊκή Ένωση είναι συμβαλλόμενο μέρος στη συμφωνία της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΗΕ) σχετικά με την υιοθέτηση ομοιόμορφων τεχνικών προδιαγραφών για τροχοφόρα οχήματα, εξοπλισμό και εξαρτήματα τα οποία δύνανται να τοποθετηθούν ή/και να χρησιμοποιηθούν σε τροχοφόρα οχήματα και τις συνθήκες για την αμοιβαία αναγνώριση των εγκρίσεων που χορηγούνται με βάση τις προδιαγραφές αυτές. Συνεπώς, το πρότυπο Euro 7 θα πρέπει να ευθυγραμμιστεί με τους κανονισμούς της ΟΗΕ/ΗΕ και τις τροποποιήσεις των κανονισμών της ΟΕΕ/ΗΕ. Δεδομένου ότι οι εργασίες της ΟΕΕ/ΗΕ για τις σχετικές διαδικασίες δοκιμών που αφορούν ιδίως τις εκπομπές σωματιδίων πέδησης και τις εκπομπές φθοράς ελαστικών δεν έχουν ακόμη ολοκληρωθεί, το συμβιβαστικό κείμενο της Προεδρίας αποσαφηνίζει στο άρθρο 15 παράγραφος 2 τον τρόπο με τον οποίο θα πρέπει να γίνει αυτή η ευθυγράμμιση.

Η παράγραφος αυτή περιλαμβάνει επίσης παρέκκλιση για να μπορέσουν να καθοριστούν όρια ρυθμού φθοράς ελαστικών σε περίπτωση που δεν υπάρξει πρόταση κανονισμού της ΟΕΕ/ΗΕ ή τροποποίηση κανονισμού της ΟΕΕ/ΗΕ σχετικά με τα ελαστικά κατηγορίας C<sub>1</sub>.

**δ) Απαιτήσεις υποβολής εκθέσεων**

14. Το συμβιβαστικό κείμενο της Προεδρίας εισάγει στο άρθρο 18 νέες διατάξεις σχετικά με τις απαιτήσεις υποβολής εκθέσεων για τις επιδόσεις ανθεκτικότητας των βαρέων επαγγελματικών οχημάτων όσον αφορά τις εκπομπές, τη φθορά των ελαστικών, τη μακροβιότητα της μπαταρίας και τις εκπομπές σωματιδίων πέδησης.

**ε) Ενσωματωμένο σύστημα παρακολούθησης (OBM)**

15. Οι αντιπροσωπίες συζήτησαν επίσης για το ενσωματωμένο σύστημα παρακολούθησης (OBM) των εκπομπών ανά πάσα στιγμή και καθ' όλη τη διάρκεια ζωής ενός οχήματος. Ορισμένες αντιπροσωπίες έκριναν ότι η υποχρέωση αυτή θα πρέπει να διαγραφεί από το σχέδιο κανονισμού, υποστηρίζοντας ότι i) θα απαιτούσε νέους αισθητήρες, οι οποίοι είτε δεν είναι διαθέσιμοι είτε έχουν περιορισμένες δυνατότητες και διάρκεια ζωής, ii) με το Euro 6 έχουν ήδη τεθεί σε εφαρμογή επιτυχημένα μέτρα για τη διασφάλιση της συμμόρφωσης των οχημάτων, όπως το ενσωματωμένο σύστημα διάγνωσης (OBD), iii) το ενσωματωμένο σύστημα παρακολούθησης συνεπάγεται ορισμένους κινδύνους επί οδού που χρήζουν σοβαρής αξιολόγησης. Άλλες αντιπροσωπίες εξέφρασαν την άποψη ότι η διαγραφή του OBM θα υπονόμει τον στόχο προστασίας του περιβάλλοντος και της υγείας του νέου κανονισμού Euro 7. Η Προεδρία έλαβε προσεκτικά υπόψη τις διαφορές απόψεις που εκφράστηκαν και θεωρεί ότι η διαγραφή θα θέσει ενδεχομένως σε κίνδυνο τον συνολικά ευαίσθητο και εύθραυστο συμβιβασμό στον οποίο στηρίζεται πλέον το κείμενο του κανονισμού.

Το συμβιβαστικό κείμενο της Προεδρίας περιλαμβάνει καλύτερο ορισμό του OBM και των λειτουργικών δυνατοτήτων του, ορίζοντας ρητά ότι το OBM δεν μπορεί να είναι επιζήμιο για την οδική ασφάλεια.

**στ) Ημερομηνίες έκδοσης συγκεκριμένων εκτελεστικών πράξεων**

16. Η πλειονότητα των αντιπροσωπιών ζήτησε να συμπεριληφθούν ημερομηνίες στο σχέδιο του κανονισμού, ώστε να αναφέρεται πότε η Επιτροπή πρέπει να εκδώσει συγκεκριμένες εκτελεστικές πράξεις. Στο συμβιβαστικό κείμενο της Προεδρίας διευκρινίζεται, με την προσθήκη των νέων παραγράφων 7 και 8 στο άρθρο 14, ότι οι εκτελεστικές πράξεις που απαριθμούνται στην παράγραφο 7 για οχήματα M<sub>1</sub> και N<sub>1</sub> πρέπει να εκδοθούν έως 12 μήνες μετά την έναρξη ισχύος του κανονισμού και οι εκτελεστικές πράξεις που απαριθμούνται στην παράγραφο 8 για τα οχήματα M<sub>2</sub>, N<sub>2</sub>, M<sub>3</sub> και N<sub>3</sub> και για τα ρυμουλκούμενα O<sub>3</sub> και O<sub>4</sub> πρέπει να εκδοθούν έως 30 μήνες μετά την έναρξη ισχύος του κανονισμού.

**ζ) Διατήρηση νέων ημερομηνιών για τον «τύπο οχήματος» και την «ταξινόμηση οχήματος»**

17. Κατόπιν αιτήματος αρκετών αντιπροσωπιών, το συμβιβαστικό κείμενο της Προεδρίας εισάγει εκ νέου μια καθιερωμένη πρακτική να υπάρχει διαφορά ενός έτους μεταξύ μιας νέας ημερομηνίας «τύπου οχήματος» και της ημερομηνίας «ταξινόμησης οχήματος», με την προσθήκη των νέων παραγράφων 3α και 4α στο άρθρο 10 και, ως εκ τούτου, με την τροποποίηση των παραγράφων 4 και 5 του άρθρου αυτού.

**η) Ημερομηνίες εφαρμογής του νέου κανονισμού**

18. Κατά τη συζήτηση στο επίπεδο της Ομάδας, πολλές αντιπροσωπίες χαρακτήρισαν υπερβολικά φιλόδοξες ή ακόμη και μη ρεαλιστικές τις προθεσμίες της 1ης Ιουλίου 2025 για τα οχήματα M<sub>1</sub>, N<sub>1</sub> και της 1ης Ιουλίου 2027 για τα οχήματα M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub> και τα ρυμουλκούμενα O<sub>3</sub>, O<sub>4</sub> που πρότεινε η Επιτροπή. Στο συμβιβαστικό κείμενο της Προεδρίας προτείνονται νέες ημερομηνίες εφαρμογής, και ειδικότερα 30 μήνες μετά την έναρξη ισχύος του κανονισμού για τους νέους τύπους οχημάτων M<sub>1</sub>, N<sub>1</sub> και 42 μήνες μετά την έναρξη ισχύος του κανονισμού για τα νέα οχήματα M<sub>1</sub>, N<sub>1</sub>. Για τις κατηγορίες M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub> και O<sub>3</sub>, O<sub>4</sub>, οι νέες ημερομηνίες εφαρμογής τοποθετούνται στους 48 μήνες για τους νέους τύπους και στους 60 μήνες για τα νέα οχήματα και τα ρυμουλκούμενα.

Στην περίπτωση συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων ή χωριστών τεχνικών μονάδων, ορίστηκε προθεσμία 30 μηνών για τα νέα συστήματα, τα κατασκευαστικά στοιχεία ή τις χωριστές τεχνικές μονάδες που πρόκειται να τοποθετηθούν σε οχήματα M<sub>1</sub>, N<sub>1</sub> που εγκρίνονται δυνάμει του νέου κανονισμού και 48 μηνών για τους νέους τύπους που θα τοποθετηθούν σε οχήματα M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub>, O<sub>3</sub>, O<sub>4</sub> που εγκρίνονται δυνάμει του νέου κανονισμού.

Το νέο συμβιβαστικό κείμενο εισάγει επίσης προθεσμία 48 μηνών για τα νέα ελαστικά κατηγορίας C<sub>1</sub> και 72 μηνών για τα νέα ελαστικά των κατηγοριών C<sub>2</sub> και C<sub>3</sub>. Υπάρχει δε περιθώριο επιπλέον 30 μηνών για να καταστούν διαθέσιμα στην αγορά και να τεθούν σε κυκλοφορία ελαστικά που έχουν ήδη διατεθεί στην αγορά.

***θ) Ευθυγράμμιση των ημερομηνιών εφαρμογής του Euro 7 με τον στόχο μηδενικών εκπομπών CO<sub>2</sub> για ορισμένα οχήματα M<sub>2</sub> και M<sub>3</sub>, για το 2030***

19. Τον Φεβρουάριο του 2023 η Επιτροπή πρότεινε αναθεώρηση του κανονισμού για τα πρότυπα εκπομπών CO<sub>2</sub> των βαρέων επαγγελματικών οχημάτων. Οι διαπραγματεύσεις για τη συγκεκριμένη πρόταση βρίσκονται σε εξέλιξη. Εάν εκδοθεί, η πρόταση θα θεσπίσει στόχο μηδενικών εκπομπών CO<sub>2</sub> για ορισμένα οχήματα M<sub>2</sub> και M<sub>3</sub>, για το 2030. Για να ευθυγραμμιστεί ο στόχος αυτός με τις απαιτήσεις εκπομπών και τα χρονοδιαγράμματα για τα βαρέα επαγγελματικά οχήματα που ορίζονται στο συμβιβαστικό κείμενο της Προεδρίας, προστέθηκε νέα παράγραφος 5α στο άρθρο 10 με την οποία θεσπίζεται εξαίρεση για ορισμένα οχήματα των κατηγοριών M<sub>2</sub> και M<sub>3</sub>. Σύμφωνα με την εξαίρεση αυτή, θα επιτρέπεται να διατίθενται στην αγορά έως το 2030, εάν διαθέτουν έγκυρη έγκριση τύπου εκπομπών Euro VI.

**IV. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ**

20. Βάσει των ανωτέρω, καλείται το Συμβούλιο (Ανταγωνιστικότητα), κατά τη σύνοδό του στις 25 Σεπτεμβρίου 2023, να συμφωνήσει επί γενικής προσέγγισης όσον αφορά το κείμενο που περιέχεται στο Παράρτημα του παρόντος σημειώματος και να αναθέσει στην Προεδρία να αρχίσει διαπραγματεύσεις με το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο με σκοπό την επίτευξη συμφωνίας σε πρώτη ανάγνωση.

2022/0365 (COD)

**Πρόταση ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ  
ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**

**σχετικά με την έγκριση τύπου μηχανοκίνητων οχημάτων και κινητήρων και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά όσον αφορά τις εκπομπές τους και τη μακροβιότητα της μπαταρίας τους (Euro 7) και την κατάργηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 715/2007 και (ΕΚ) αριθ. 595/2009**

**(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)**

ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ ΚΑΙ ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,  
Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και ιδίως το άρθρο 114,  
Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,  
Κατόπιν διαβίβασης του σχεδίου νομοθετικής πράξης στα εθνικά κοινοβούλια,  
Έχοντας υπόψη τη γνώμη της Ευρωπαϊκής Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής<sup>2</sup>,  
Έχοντας υπόψη τη γνώμη της Επιτροπής των Περιφερειών<sup>3</sup>,  
Αποφασίζοντας σύμφωνα με τη συνήθη νομοθετική διαδικασία,

---

<sup>2</sup> ΕΕ C της , σ. .

<sup>3</sup> ΕΕ C της , σ. .

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Η εσωτερική αγορά είναι ένας χώρος στον οποίο πρέπει να εξασφαλίζεται η ελεύθερη κυκλοφορία εμπορευμάτων, προσώπων, υπηρεσιών και κεφαλαίων. Για τον σκοπό αυτό, ο κανονισμός (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>4</sup> θέσπισε ένα ολοκληρωμένο σύστημα έγκρισης τύπου και εποπτείας της αγοράς μηχανοκίνητων οχημάτων, των ρυμουλκουμένων τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά.
  - (2) Οι τεχνικές απαιτήσεις για την έγκριση τύπου των μηχανοκίνητων οχημάτων, των κινητήρων, **των ηλεκτροκίνητων** και των ανταλλακτικών όσον αφορά τις εκπομπές (στο εξής: έγκριση τύπου εκπομπών) θα πρέπει να παραμείνουν εναρμονισμένες ώστε να διασφαλίζεται η ορθή λειτουργία της εσωτερικής αγοράς, καθώς και ένα υψηλό επίπεδο προστασίας του περιβάλλοντος και της υγείας κοινό σε όλα τα κράτη μέλη.
  - (3) Ο παρών κανονισμός συνιστά χωριστή κανονιστική πράξη για τους σκοπούς της διαδικασίας έγκρισης τύπου της ΕΕ που καθορίζεται βάσει του παραρτήματος II του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858. **Οι διοικητικές διατάξεις του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858, συμπεριλαμβανομένων των κυρώσεων, εφαρμόζονται πλήρως στον παρόντα κανονισμό.**
- (3α)** [...] **Ο παρών κανονισμός** θεσπίζει διατάξεις και απαιτήσεις σχετικά με τις εκπομπές των οχημάτων και τη μακροβιότητα της μπαταρίας, ενώ τα τεχνικά στοιχεία θα καθοριστούν με εκτελεστικές πράξεις που θα εκδοθούν σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης και τη συνδρομή επιτροπής κατά την έννοια του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 182/2011 (διαδικασία επιτροπολογίας).

---

<sup>4</sup> Κανονισμός (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 30ής Μαΐου 2018, για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 715/2007 και (ΕΚ) αριθ. 595/2009 και για την κατάργηση της οδηγίας 2007/46/ΕΚ (ΕΕ L 151 της 14.6.2018, σ. 1).

- (4) Οι τεχνικές απαιτήσεις για την έγκριση τύπου των μηχανοκίνητων οχημάτων, των κινητήρων και των ανταλλακτικών όσον αφορά τις εκπομπές (στο εξής: έγκριση τύπου εκπομπών) καθορίζονται επί του παρόντος σε δύο κανονισμούς που ισχύουν για την έγκριση τύπου εκπομπών για τα ελαφρά και τα βαρέα επαγγελματικά οχήματα αντίστοιχα, δηλαδή στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 715/2007 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου («Euro 6»)<sup>5</sup> και στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 595/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου («Euro VI»)<sup>6</sup>. [...]
- (5) Η ενσωμάτωση των απαιτήσεων που καθορίζονται στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 715/2007 και στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 595/2009 σε έναν ενιαίο κανονισμό θα πρέπει να διασφαλίζει την εσωτερική συνοχή του συστήματος εγκρίσεων τύπου εκπομπών τόσο για τα ελαφρά όσο και για τα βαρέα επαγγελματικά οχήματα, επιτρέποντας, παράλληλα, διαφορετικά όρια εκπομπών για τα εν λόγω οχήματα.
- (6) Επιπλέον, τα ισχύοντα όρια εκπομπών θεσπίστηκαν [...] για τα βαρέα επαγγελματικά οχήματα το 2009 [...] βάσει της τότε διαθέσιμης τεχνολογίας. Έκτοτε, η τεχνολογία έχει εξελιχθεί και το επίπεδο εκπομπών που επιτυγχάνεται με συνδυασμό σύγχρονων τεχνολογιών είναι πολύ χαμηλότερο από εκείνο που επιτυγχάνονταν πριν από περισσότερα από 15 χρόνια. Η εν λόγω τεχνολογική πρόοδος θα πρέπει να αντικατοπτρίζεται στα όρια εκπομπών με βάση την υπάρχουσα τεχνολογία αιχμής και τις γνώσεις σχετικά με τους ελέγχους της ρύπανσης και για όλους τους σχετικούς ρύπους.

---

<sup>5</sup> Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2007 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Ιουνίου 2007, που αφορά την έγκριση τύπου μηχανοκίνητων οχημάτων όσον αφορά εκπομπές από ελαφρά επιβατηγά και εμπορικά οχήματα (Euro 5 και Euro 6) και σχετικά με την πρόσβαση σε πληροφορίες επισκευής και συντήρησης οχημάτων (ΕΕ L 171 της 29.6.2007, σ. 1).

<sup>6</sup> Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 595/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 18ης Ιουνίου 2009, σχετικά με την έγκριση τύπου των μηχανοκίνητων οχημάτων και κινητήρων όσον αφορά τις εκπομπές των βαρέων επαγγελματικών οχημάτων (ευρώ VI) και σχετικά με την πρόσβαση σε πληροφορίες επισκευής και συντήρησης οχημάτων, καθώς και για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 715/2007 και της οδηγίας 2007/46/ΕΚ, και για την κατάργηση των οδηγιών 80/1269/ΕΟΚ, 2005/55/ΕΚ και 2005/78/ΕΚ (ΕΕ L 188 της 18.7.2009, σ. 1).

- (7) [...] Η απλούστευση επιτυγχάνεται [...] με την εξάλειψη [...] των δοκιμών [...] οι οποίες δεν απαιτούνται, με την παραπομπή σε πρότυπα βάσει των υφιστάμενων κανονισμών του ΟΗΕ, κατά περίπτωση, και με τη διασφάλιση [...] συνεκτικού συνόλου διαδικασιών και δοκιμών για τα διάφορα στάδια της έγκρισης τύπου εκπομπών.
- (8) Προκειμένου να διασφαλιστεί ότι οι εκπομπές τόσο για τα ελαφρά όσο και για τα βαρέα επαγγελματικά οχήματα περιορίζονται σε πραγματικές συνθήκες οδήγησης, απαιτείται η δοκιμή οχημάτων σε πραγματικές συνθήκες χρήσης με ένα ελάχιστο σύνολο περιορισμών, ορίων και άλλων απαιτήσεων οδήγησης και όχι μόνο στο εργαστήριο.
- (9) [...]
- (10) Βάσει των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 715/2007 και (ΕΚ) αριθ. 595/2009 απαιτείται από τα οχήματα να τηρούν τα όρια εκπομπών για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα, το οποίο δεν αντιστοιχεί πλέον στη μέση διάρκεια ζωής των οχημάτων. Ως εκ τούτου, είναι σκόπιμο να καθοριστούν απαιτήσεις ανθεκτικότητας που αντικατοπτρίζουν τη μέση αναμενόμενη διάρκεια ζωής των οχημάτων στην Ένωση.
- (11) [...]

- (12) Οι εκπομπές εκτός των καυσαερίων αποτελούνται από σωματίδια που εκπέμπονται από τα ελαστικά και τα φρένα των οχημάτων. Οι εκπομπές από τα ελαστικά εκτιμάται ότι αποτελούν τη μεγαλύτερη πηγή μικροπλαστικών για το περιβάλλον. Όπως φαίνεται στην εκτίμηση επιπτώσεων, αναμένεται ότι έως το 2050 οι εκπομπές εκτός των καυσαερίων θα αποτελούν έως και το 90 % όλων των σωματιδίων που εκπέμπονται από τις οδικές μεταφορές, επειδή τα σωματίδια καυσαερίων θα μειωθούν λόγω του εξηλεκτρισμού των οχημάτων. Ως εκ τούτου, οι εν λόγω εκπομπές εκτός των καυσαερίων θα πρέπει να μετρώνται και να περιορίζονται. Η Επιτροπή θα πρέπει να εκπονήσει έκθεση σχετικά με τη φθορά των ελαστικών έως το τέλος του 2024 για να επανεξετάσει τις μεθόδους μέτρησης και τις πλέον σύγχρονες τεχνολογίες, προκειμένου να προτείνει όρια φθοράς των ελαστικών, **το αργότερο έως τον Δεκέμβριο του 2025 εάν καθυστερήσει το έργο της ομάδας εργασίας του άρθρου 29 του ΟΗΕ για τη φθορά των ελαστικών**.
- (13) Ο κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>7</sup> ρυθμίζει τους δείκτες αλλαγής ταχύτητας (GSI), κύριος σκοπός των οποίων είναι η ελαχιστοποίηση της κατανάλωσης καυσίμου ενός οχήματος όταν ο οδηγός ακολουθεί τις ενδείξεις τους. Ωστόσο, στον παρόντα κανονισμό θα πρέπει να εξεταστούν οι απαιτήσεις για τις εκπομπές ρύπων σε πραγματικές συνθήκες χρήσης, ακόμη και όταν ακολουθείται ο GSI.

---

<sup>7</sup> Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 27ης Νοεμβρίου 2019, για τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά όσον αφορά τη γενική τους ασφάλεια και την προστασία των επιβατών των οχημάτων και του εύαλωτου χρήστη της οδού, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και την κατάργηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 78/2009, (ΕΚ) αριθ. 79/2009 και (ΕΚ) αριθ. 661/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 631/2009, (ΕΕ) αριθ. 406/2010, (ΕΕ) αριθ. 672/2010, (ΕΕ) αριθ. 1003/2010, (ΕΕ) αριθ. 1005/2010, (ΕΕ) αριθ. 1008/2010, (ΕΕ) αριθ. 1009/2010, (ΕΕ) αριθ. 19/2011, (ΕΕ) αριθ. 109/2011, (ΕΕ) αριθ. 458/2011, (ΕΕ) αριθ. 65/2012, (ΕΕ) αριθ. 130/2012, (ΕΕ) αριθ. 347/2012, (ΕΕ) αριθ. 351/2012, (ΕΕ) αριθ. 1230/2012 και (ΕΕ) 2015/166 της Επιτροπής (ΕΕ L 325 της 16.12.2019, σ. 1).

- (14) Τα οχήματα με μπαταρίες έλξης, συμπεριλαμβανομένων των υβριδικών συνδεδεμένων για φόρτιση στο ηλεκτρικό δίκτυο και των ηλεκτρικών οχημάτων με μπαταρία, συμβάλλουν στην απαλλαγή του τομέα των οδικών μεταφορών από τις ανθρακούχες εκπομπές. Για να εξασφαλιστεί και να αυξηθεί η εμπιστοσύνη των καταναλωτών στα οχήματα αυτά, θα πρέπει να είναι αποδοτικά και ανθεκτικά. Ως εκ τούτου, είναι σημαντικό να απαιτείται οι μπαταρίες έλξης να διατηρούν ικανοποιητικό τμήμα της αρχικής χωρητικότητάς τους μετά από πολλά έτη χρήσης. Αυτό έχει ιδιαίτερη σημασία για τους αγοραστές μεταχειρισμένων ηλεκτρικών οχημάτων, ώστε να διασφαλίζεται ότι το όχημα θα συνεχίσει να λειτουργεί όπως αναμένεται. Ως εκ τούτου, θα πρέπει να απαιτούνται συστήματα παρακολούθησης της κατάστασης της υγείας της μπαταρίας, **συμπεριλαμβανομένης της κατάστασης αυτονομίας (SOCR) ή της κατάστασης ενέργειας (SOCE)**, για όλα τα οχήματα που χρησιμοποιούν μπαταρίες έλξης. Επιπλέον, θα πρέπει να θεσπιστούν ελάχιστες απαιτήσεις επιδόσεων για τη μακροβιότητα της μπαταρίας των επιβατικών αυτοκινήτων, λαμβάνοντας υπόψη τον παγκόσμιο τεχνικό κανονισμό 22 των Ηνωμένων Εθνών<sup>8</sup>.
- (15) Η παραποίηση των οχημάτων για την αφαίρεση ή την απενεργοποίηση τμημάτων των συστημάτων ελέγχου της ρύπανσης αποτελεί γνωστό πρόβλημα. Η πρακτική αυτή οδηγεί σε ανεξέλεγκτες εκπομπές και θα πρέπει να προλαμβάνεται. Η παραποίηση του χιλιομετρητή έχει ως αποτέλεσμα εσφαλμένα διανυθέντα χιλιόμετρα και παρεμποδίζει τον κατάλληλο έλεγχο του οχήματος κατά τη χρήση. Ως εκ τούτου, είναι υψίστης σημασίας να διασφαλιστεί η μέγιστη δυνατή προστασία της ασφάλειας των εν λόγω συστημάτων, η οποία θα συνοδεύεται από πιστοποιητικά ασφάλειας και κατάλληλη προστασία κατά της παραποίησης, ώστε να διασφαλίζεται ότι ούτε τα συστήματα ελέγχου της ρύπανσης ούτε ο χιλιομετρητής του οχήματος μπορούν να παραποιηθούν.
- (16) Οι αισθητήρες που είναι εγκατεστημένοι σε οχήματα χρησιμοποιούνται ήδη σήμερα για τον εντοπισμό ανωμαλιών στις εκπομπές και την ενεργοποίηση σχετικών επισκευών μέσω του ενσωματωμένου συστήματος διάγνωσης (OBD). Ωστόσο, το σύστημα OBD που χρησιμοποιείται επί του παρόντος δεν ανιχνεύει με ακρίβεια ή εγκαίρως τις δυσλειτουργίες ούτε επιβάλλει επαρκώς και εγκαίρως επισκευές. Ως εκ τούτου, είναι πιθανό τα οχήματα να εκπέμπουν πολύ περισσότερες εκπομπές από όσες επιτρέπονται. Οι αισθητήρες που χρησιμοποιούνται μέχρι σήμερα για το OBD μπορούν, επίσης, να χρησιμοποιούνται για τη συνεχή παρακολούθηση και τον έλεγχο της συμπεριφοράς των οχημάτων όσον αφορά τις εκπομπές μέσω ενσωματωμένου συστήματος παρακολούθησης (OBM). Το OBM θα προειδοποιεί, επίσης, τον χρήστη για την πραγματοποίηση επισκευών του κινητήρα ή των συστημάτων ελέγχου της ρύπανσης, όταν αυτές είναι απαραίτητες. Ως εκ τούτου, είναι σκόπιμο να απαιτείται η εγκατάσταση ενός τέτοιου συστήματος και να ρυθμίζονται οι τεχνικές απαιτήσεις του **κατά τρόπο που δεν είναι επιζήμιος για την οδική ασφάλεια**.

<sup>8</sup> Παγκόσμιος τεχνικός κανονισμός των Ηνωμένων Εθνών σχετικά με τη μακροβιότητα των συσσωρευτών επί ηλεκτρικών οχημάτων (United Nations Global Technical Regulation on In-vehicle Battery Durability for Electrified Vehicles), UN GTR 22.

- (17) Οι κατασκευαστές μπορούν να επιλέξουν να παράγουν οχήματα [...] που περιλαμβάνουν προηγμένες επιλογές [...] **όπως** είναι η γεωπερίφραξη [...]. Οι καταναλωτές και οι εθνικές αρχές θα πρέπει να είναι σε θέση να εντοπίζουν τα οχήματα αυτά μέσω της κατάλληλης τεκμηρίωσης. Ως εκ τούτου, θα πρέπει να διατίθεται ένα περιβαλλοντικό διαβατήριο οχήματος (EVP).
- (18) Σε περίπτωση που η Επιτροπή υποβάλει πρόταση για την ταξινόμηση μετά το 2035 νέων ελαφρών οχημάτων που κινούνται αποκλειστικά με καύσιμα ουδέτερα ως προς το CO<sub>2</sub> εκτός του πεδίου εφαρμογής των προτύπων για τον στόλο CO<sub>2</sub>, και σύμφωνα με το ενωσιακό δίκαιο και τον στόχο της Ένωσης για κλιματική ουδετερότητα, ο παρών κανονισμός θα πρέπει να τροποποιηθεί ώστε να συμπεριλάβει τη δυνατότητα έγκρισης τύπου των εν λόγω οχημάτων.
- (19) Οι εκπομπές από οχήματα που πωλούνται από κατασκευαστές με μικρό όγκο παραγωγής αποτελούν αμελητέο μέρος των εκπομπών στην Ένωση. Ως εκ τούτου, μπορεί να επιτραπεί κάποια ευελιξία σε ορισμένες από τις απαιτήσεις για τους εν λόγω κατασκευαστές. Ως εκ τούτου, οι κατασκευαστές με μικρό όγκο παραγωγής θα πρέπει να είναι σε θέση να αντικαθιστούν ορισμένες δοκιμές κατά τη διάρκεια της έγκρισης τύπου με δηλώσεις συμμόρφωσης, ενώ οι κατασκευαστές με πολύ μικρό όγκο παραγωγής θα πρέπει να έχουν τη δυνατότητα να χρησιμοποιούν εργαστηριακές δοκιμές που βασίζονται σε [...] κύκλους οδήγησης σε πραγματικές συνθήκες.
- (20) Οι κανονισμοί (ΕΕ) 2019/631<sup>9</sup> και (ΕΕ) 2019/1242<sup>10</sup> του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ρυθμίζουν τις μέσες επιδόσεις του στόλου όσον αφορά τις εκπομπές CO<sub>2</sub> για τα καινούργια μηχανοκίνητα οχήματα στην Ένωση. Οι διαδικασίες και οι μεθοδολογίες για τον ακριβή προσδιορισμό των εκπομπών CO<sub>2</sub>, της κατανάλωσης καυσίμου και **ηλεκτρικής** ενέργειας, της ηλεκτρικής αυτονομίας και της ισχύος για μεμονωμένα οχήματα θα πρέπει να εισαχθούν στην έγκριση τύπου εκπομπών, **συμπεριλαμβανομένης της επικαιροποίησης και της ανάπτυξης του εργαλείου υπολογισμού της κατανάλωσης ενέργειας οχήματος (VECTO) προκειμένου να λαμβάνεται καλύτερα υπόψη, μεταξύ άλλων πτυχών, η ενεργειακή απόδοση των βαρύτερων συνδυασμών οχημάτων.**

<sup>9</sup> Κανονισμός (ΕΕ) 2019/631 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Απριλίου 2019, σχετικά με τα πρότυπα επιδόσεων για τις εκπομπές CO<sub>2</sub> από τα καινούργια επιβατικά αυτοκίνητα και από τα καινούργια ελαφρά επαγγελματικά οχήματα και με την κατάργηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 443/2009 και (ΕΕ) αριθ. 510/2011 (ΕΕ L 111 της 25.4.2019, σ. 13).

<sup>10</sup> Κανονισμός (ΕΕ) 2019/1242 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Ιουνίου 2019, σχετικά με τον καθορισμό προτύπων επιδόσεων για τις εκπομπές CO<sub>2</sub> των νέων βαρέων επαγγελματικών οχημάτων και την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 595/2009 και (ΕΕ) 2018/956 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και της οδηγίας 96/53/ΕΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 198 της 25.7.2019, σ. 202).

- (21) Προκειμένου να διασφαλιστούν ενιαίοι όροι για την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού, θα πρέπει να ανατεθούν εκτελεστικές αρμοδιότητες στην Επιτροπή όσον αφορά τις υποχρεώσεις των κατασκευαστών στο πλαίσιο της έγκρισης τύπου και των διαδικασιών, των δοκιμών και των μεθοδολογιών που πρέπει να εφαρμόζονται για τη δήλωση [...] **συμμόρφωσης**, τον έλεγχο συμμόρφωσης της παραγωγής, τον έλεγχο συμμόρφωσης εν χρήσει και το περιβαλλοντικό διαβατήριο οχήματος (EVP)· τις επιλογές και τους χαρακτηρισμούς οχημάτων· τις απαιτήσεις, τις δοκιμές, τις μεθόδους και τα διορθωτικά μέτρα που σχετίζονται με την ανθεκτικότητα των οχημάτων, συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων, καθώς και με τις ικανότητες ταξινόμησης και επικοινωνίας των συστημάτων OBM, μεταξύ άλλων για τους σκοπούς των περιοδικών τεχνικών ελέγχων και των τεχνικών ελέγχων· τις απαιτήσεις και τις πληροφορίες που πρέπει να παρέχονται από τους κατασκευαστές οχημάτων [...], **συμπεριλαμβανομένων των οχημάτων πολλών σταδίων**, καθώς και τις διαδικασίες για τον προσδιορισμό [...] της τιμής CO<sub>2</sub> [...] **αυτών**· τα τεχνικά στοιχεία, τις διοικητικές απαιτήσεις και τις απαιτήσεις τεκμηρίωσης για την έγκριση τύπου εκπομπών, τους ελέγχους και τις επιθεωρήσεις και τους ελέγχους εποπτείας της αγοράς, καθώς και τις υποχρεώσεις υποβολής εκθέσεων, τη συμμόρφωση εν χρήσει και τους ελέγχους συμμόρφωσης της παραγωγής· τις μεθόδους και τις δοκιμές για i) τη μέτρηση των εκπομπών καυσαερίων στο [...] **εργαστήριο** και στον δρόμο [...] **και** τη χρήση φορητών συστημάτων μέτρησης εκπομπών για την επαλήθευση των εκπομπών σε πραγματικές συνθήκες οδήγησης [...], ii) τον προσδιορισμό των εκπομπών CO<sub>2</sub>, της κατανάλωσης καυσίμου και **ηλεκτρικής** ενέργειας, της ηλεκτρικής αυτονομίας και της ισχύος του κινητήρα ενός μηχανοκίνητου οχήματος, iii) την παροχή προδιαγραφών για τον δείκτη αλλαγής ταχύτητας (GSI), iv) τον προσδιορισμό του αντικτύπου ρυμουλκούμενων O<sub>3</sub>, O<sub>4</sub> στις εκπομπές CO<sub>2</sub>, την κατανάλωση καυσίμου και **ηλεκτρικής** ενέργειας, την ηλεκτρική αυτονομία και την ισχύ του κινητήρα ενός μηχανοκίνητου οχήματος, iv) τη μέτρηση των εκπομπών στροφαλοθαλάμου, των εξατμιστικών εκπομπών, των εκπομπών πέδησης, v) την αξιολόγηση της συμμόρφωσης με τις ελάχιστες απαιτήσεις επιδόσεων όσον αφορά τη μακροβιότητα της μπαταρίας, vi) την αξιολόγηση της συμμόρφωσης εν χρήσει κινητήρων και οχημάτων· τα κατώτατα όρια συμμόρφωσης και τις απαιτήσεις επιδόσεων, καθώς και vii) τις δοκιμές και τις μεθόδους για τη διασφάλιση των επιδόσεων των αισθητήρων (OBD και OBM)· viii) τις μεθόδους για τη διασφάλιση και την αξιολόγηση των μέτρων ασφαλείας· τις προδιαγραφές και τα χαρακτηριστικά των συστημάτων προειδοποίησης οδηγού και τις μεθόδους προτροπής και την αξιολόγηση της ορθής λειτουργίας τους· ix) τις μεθόδους για την αξιολόγηση της ορθής λειτουργίας, της αποτελεσματικότητας, της αναγέννησης και της ανθεκτικότητας των αρχικών συστημάτων και των συστημάτων αντικατάστασης για τον έλεγχο της ρύπανσης· x) τις μεθόδους για τη διασφάλιση και την αξιολόγηση των μέτρων ασφαλείας, συμπεριλαμβανομένης της ανάλυσης τρωτότητας και της προστασίας από παραποίηση· xi) τις μεθόδους για την αξιολόγηση της ορθής λειτουργίας των τύπων που έχουν εγκριθεί βάσει συγκεκριμένων χαρακτηρισμών EURO7· xii) [...] **τις μεθόδους για την αξιολόγηση της συμμόρφωσης με** τα κριτήρια για τις εγκρίσεις τύπου εκπομπών για

κατασκευαστές με μικρό και πολύ μικρό όγκο παραγωγής· xiii) [...] xiv) τις απαιτήσεις επιδόσεων για τον εξοπλισμό δοκιμής· xv) την προδιαγραφή των καυσίμων αναφοράς· και xvi) τις μεθόδους για την αξιολόγηση της απουσίας [...] διατάξεων αναστολής και στρατηγικών [...] αναστολής· xvii) τη μέτρηση της φθοράς των ελαστικών, καθώς και xviii) τον μορφότυπο EVP [...] και τα δεδομένα [...]. Οι εν λόγω αρμοδιότητες θα πρέπει να ασκούνται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 182/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>11</sup>. Προκειμένου να διασφαλιστεί η συνέχεια όσον αφορά ορισμένες υφιστάμενες νομικές υποχρεώσεις σχετικά με τις μεθόδους μέτρησης των εκπομπών ρύπων σε ό,τι αφορά τους τύπους οχημάτων M<sub>1</sub> και N<sub>1</sub>, οι μέθοδοι μέτρησης εκπομπών καυσαερίων και εξατμιστικών εκπομπών θα πρέπει να αντικατοπτρίζουν εκείνες που ορίζονται στον κανονισμό (ΕΕ) 2017/1151, και ειδικότερα από την τελευταία έκδοση του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1151 όταν εκδόθηκε η εκτελεστική πράξη.

- (22) Προκειμένου να τροποποιηθούν ή να συμπληρωθούν, ανάλογα με την περίπτωση, μη ουσιώδη στοιχεία του παρόντος κανονισμού, θα πρέπει να ανατεθεί στην Επιτροπή εξουσία έκδοσης πράξεων σύμφωνα με το άρθρο 290 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης όσον αφορά τις συνθήκες δοκιμής με βάση δεδομένα που συλλέγονται κατά τη δοκιμή οχημάτων, φρένων ή ελαστικών Euro 7· τις απαιτήσεις δοκιμών, λαμβάνοντας ιδίως υπόψη την τεχνική πρόοδο και τα δεδομένα που συλλέγονται κατά τη δοκιμή οχημάτων Euro 7· τη θέσπιση επιλογών και χαρακτηρισμών οχημάτων με βάση καινοτόμες τεχνολογίες για τους κατασκευαστές, αλλά και τον καθορισμό [...] πολλαπλασιαστών ανθεκτικότητας με βάση τα δεδομένα που συλλέγονται κατά τη δοκιμή οχημάτων Euro 7 και τον καθορισμό ορισμών και ειδικών κανόνων για κατασκευαστές με μικρό όγκο παραγωγής για οχήματα των κατηγοριών M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub>[...] και N<sub>3</sub>[...]. Είναι ιδιαίτερα σημαντικό η Επιτροπή να διεξαγάγει κατάλληλες διαβουλεύσεις κατά τις προπαρασκευαστικές εργασίες της, μεταξύ άλλων σε επίπεδο εμπειρογνομόνων, και οι εν λόγω διαβουλεύσεις να διεξαχθούν σύμφωνα με τις αρχές που ορίζονται στη διοργανική συμφωνία της 13 Απριλίου 2016 για τη βελτίωση του νομοθετικού έργου<sup>12</sup>. Πιο συγκεκριμένα, προκειμένου να εξασφαλιστεί η ίση συμμετοχή στην προετοιμασία των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο λαμβάνουν όλα τα έγγραφα ταυτόχρονα με τους εμπειρογνώμονες των κρατών μελών, και οι εν λόγω εμπειρογνώμονες έχουν συστηματικά πρόσβαση στις συνεδριάσεις των ομάδων εμπειρογνομόνων της Επιτροπής που ασχολούνται με την προετοιμασία κατ' εξουσιοδότηση πράξεων.

<sup>11</sup> Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 182/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 16ης Φεβρουαρίου 2011, για τη θέσπιση κανόνων και γενικών αρχών σχετικά με τους τρόπους ελέγχου από τα κράτη μέλη της άσκησης των εκτελεστικών αρμοδιοτήτων από την Επιτροπή (ΕΕ L 55 της 28.2.2011, σ. 13).

<sup>12</sup> [EE L 123 της 12.5.2016, σ. 1.](#)

(22α) Η Ένωση είναι συμβαλλόμενο μέρος στη συμφωνία της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη της 20ής Μαρτίου 1958 σχετικά με την υιοθέτηση ομοιόμορφων τεχνικών προδιαγραφών για τροχοφόρα οχήματα, εξοπλισμό και εξαρτήματα τα οποία δύνανται να τοποθετηθούν ή/και να χρησιμοποιηθούν σε τροχοφόρα οχήματα και τις συνθήκες για την αμοιβαία αναγνώριση των εγκρίσεων που χορηγούνται με βάση τις προδιαγραφές αυτές. Ο παρών κανονισμός θα πρέπει να ευθυγραμμιστεί με τους κανονισμούς της ΟΕΕ/ΗΕ ή τις τροποποιήσεις αυτών, ιδίως σε ό,τι αφορά τις εκπομπές σωματιδίων πέδησης και τα όρια φθοράς για τους τύπους ελαστικών, καθώς και τις ελάχιστες απαιτήσεις επιδόσεων των μπαταριών.

(22β) Συνεπώς, τα εν λόγω όρια ή οι εν λόγω απαιτήσεις που περιλαμβάνονται σε πρόταση κανονισμού της ΟΕΕ/ΗΕ ή τροποποίηση κανονισμού της ΟΕΕ/ΗΕ που έχει εγκριθεί σύμφωνα με τη διαδικασία στο άρθρο 218 παράγραφος 9 της ΣΛΕΕ και την απόφαση 97/836/ΕΚ θα πρέπει να ενσωματωθούν στον παρόντα κανονισμό. Ως εκ τούτου, θα πρέπει να ανατεθεί στην Επιτροπή η εξουσία έκδοσης πράξεων σύμφωνα με το άρθρο 290 της ΣΛΕΕ.

Εάν έως τις 31 Δεκεμβρίου 2025 δεν υπάρξει πρόταση κανονισμού της ΟΕΕ/ΗΕ ή τροποποίηση κανονισμού της ΟΗΕ/ΕΕ, η Επιτροπή θα πρέπει να εκδώσει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις για τον καθορισμό ορίων φθοράς για τους τύπους ελαστικών σύμφωνα με τις εργασίες της ειδικής ομάδας GRBP/GRPE για τη φθορά των ελαστικών.

(23) Για λόγους σαφήνειας, εξορθολογισμού και απλούστευσης, δεδομένου ότι οι κανόνες για την έγκριση τύπου εκπομπών των μηχανοκίνητων οχημάτων [...] και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά επικαιροποιούνται και περιλαμβάνονται όλοι στον παρόντα κανονισμό, οι υφιστάμενοι κανονισμοί (ΕΚ) αριθ. 595/2009 και (ΕΚ) αριθ. 715/2007 θα πρέπει να καταργηθούν και να αντικατασταθούν με τον παρόντα κανονισμό.

**(23α) Για λόγους σαφήνειας, εξορθολογισμού και απλούστευσης, οι ακόλουθες πράξεις με εκτελεστικά μέτρα που εκδόθηκαν δυνάμει των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 715/2007 και (ΕΚ) αριθ. 595/2009 θα πρέπει να καταργηθούν με τον παρόντα κανονισμό:**

- **κανονισμός (ΕΕ) 582/2011 της Επιτροπής:**
- **κανονισμός (ΕΕ) 2017/1151 της Επιτροπής:**
- **κανονισμός (ΕΕ) 2017/2400 της Επιτροπής:**
- **κανονισμός (ΕΕ) 2022/1362 της Επιτροπής.**

- (24) Στις περιπτώσεις όπου τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό συνεπάγονται την επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, θα πρέπει να εφαρμόζονται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>13</sup> και τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 45/2001 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>14</sup> και τα εθνικά μέτρα εφαρμογής τους.
- (25) Είναι σημαντικό να δοθεί στα κράτη μέλη, στις εθνικές αρχές [...] και στους οικονομικούς φορείς επαρκής χρόνος για να προετοιμαστούν για την εφαρμογή των νέων κανόνων που θεσπίζονται με τον παρόντα κανονισμό. **Η ημερομηνία εφαρμογής θα πρέπει να μετατεθεί και θα πρέπει να καθοριστούν διαφορετικές ημερομηνίες εφαρμογής για τους νέους και τους υφιστάμενους τύπους.** Ενώ για τα ελαφρά οχήματα η ημερομηνία εφαρμογής θα πρέπει να είναι όσο το δυνατόν συντομότερα, στον βαθμό που αυτό είναι τεχνικά εφικτό, για τα βαρέα επαγγελματικά οχήματα και τα ρυμουλκούμενα η ημερομηνία εφαρμογής μπορεί να καθυστερήσει περαιτέρω κατά δύο έτη, δεδομένου ότι το χρονικό διάστημα της μετάβασης σε οχήματα μηδενικών εκπομπών θα είναι μεγαλύτερο για τα βαρέα επαγγελματικά οχήματα.

---

<sup>13</sup> Κανονισμός (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 27ης Απριλίου 2016, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάργηση της οδηγίας 95/46/ΕΚ (Γενικός Κανονισμός για την Προστασία Δεδομένων) (ΕΕ L 119 της 4.5.2016, σ. 1).

<sup>14</sup> Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 45/2001 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 18ης Δεκεμβρίου 2000, σχετικά με την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα από τα όργανα και τους οργανισμούς της Κοινότητας και σχετικά με την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών (ΕΕ L 8 της 12.1.2001, σ. 1).

**(25α) Για τα οχήματα M<sub>2</sub> και M<sub>3</sub>, για τα οποία έχει καθοριστεί στόχος μηδενικών εκπομπών 100 % από την περίοδο υποβολής στοιχείων του έτους 2030 στον κανονισμό (ΕΕ) 2019/1242, θα πρέπει να θεσπιστούν μεταβατικά μέτρα στον παρόντα κανονισμό, προκειμένου να διασφαλιστεί, στην περίπτωση αυτή, η συνοχή με τις εν λόγω υποχρεώσεις που προβλέπονται στον κανονισμό (ΕΕ) 2019/1242, καθώς και ότι οι απαιτούμενες επενδυτικές προσπάθειες παραμένουν αναλογικές.**

(26) Δεδομένου ότι οι στόχοι του παρόντος κανονισμού, δηλαδή ο καθορισμός εναρμονισμένων κανόνων όσον αφορά τις διοικητικές και τεχνικές απαιτήσεις για την έγκριση τύπου **εκπομπών** των οχημάτων των κατηγοριών M, N και των συστημάτων, των κατασκευαστικών στοιχείων και των χωριστών τεχνικών μονάδων, καθώς και όσον αφορά την εποπτεία της αγοράς αυτών των οχημάτων, των συστημάτων, των κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων σε σχέση με τις εκπομπές δεν μπορούν να επιτευχθούν επαρκώς από κάθε κράτος μέλος χωριστά, μπορούν όμως, λόγω της κλίμακας ή των αποτελεσμάτων τους, να επιτευχθούν καλύτερα στο επίπεδο της Ένωσης, η Ένωση μπορεί να θεσπίσει μέτρα σύμφωνα με την αρχή της επικουρικότητας, όπως ορίζεται στο άρθρο 5 της Συνθήκης για την Ευρωπαϊκή Ένωση. Σύμφωνα με την αρχή της αναλογικότητας, όπως διατυπώνεται στο ίδιο άρθρο, ο παρών κανονισμός δεν υπερβαίνει τα αναγκαία όρια για την επίτευξη των στόχων αυτών,

## Κεφάλαιο I — Αντικείμενο, πεδίο εφαρμογής και ορισμοί

### Άρθρο 1 Αντικείμενο

1. Ο παρών κανονισμός θεσπίζει κοινές τεχνικές απαιτήσεις και διοικητικές διατάξεις για την έγκριση τύπου εκπομπών και την εποπτεία της αγοράς μηχανοκίνητων οχημάτων, συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων, όσον αφορά τις εκπομπές CO<sub>2</sub> και ρύπων, την κατανάλωση καυσίμου και ηλεκτρικής ενέργειας και τη μακροβιότητα της μπαταρίας.
2. Ο παρών κανονισμός θεσπίζει επίσης κανόνες για την [...] έγκριση τύπου εκπομπών, τη συμμόρφωση της παραγωγής, τη συμμόρφωση εν χρήσει, την εποπτεία της αγοράς, την ανθεκτικότητα των συστημάτων ελέγχου της ρύπανσης και τη μακροβιότητα των μπαταριών έλξης, τα συστήματα παρακολούθησης επί του οχήματος, τις διατάξεις ασφαλείας για τον περιορισμό της παραποίησης και τα μέτρα κυβερνοασφάλειας, καθώς και τον ακριβή προσδιορισμό των εκπομπών CO<sub>2</sub>, της ηλεκτρικής αυτονομίας, της κατανάλωσης καυσίμου και ηλεκτρικής ενέργειας και της ενεργειακής απόδοσης.

### Άρθρο 2 Πεδίο εφαρμογής

Ο παρών κανονισμός εφαρμόζεται σε μηχανοκίνητα οχήματα των κατηγοριών M<sub>1</sub>, M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>1</sub>, N<sub>2</sub> και N<sub>3</sub>, καθώς και σε ρυμουλκούμενα των κατηγοριών O<sub>3</sub> και O<sub>4</sub> όπως ορίζονται στο άρθρο 4 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858, συμπεριλαμβανομένων εκείνων που σχεδιάζονται και κατασκευάζονται σε ένα ή περισσότερα στάδια, και σε συστήματα, κατασκευαστικά στοιχεία και χωριστές τεχνικές μονάδες που προορίζονται για τα οχήματα αυτά και για ελαστικά των κατηγοριών C<sub>1</sub>, C<sub>2</sub> και C<sub>3</sub> όπως ορίζεται στον κανονισμό αριθ. 117 των Ηνωμένων Εθνών με εξαίρεση τα ελαστικά πάγου.

### Άρθρο 3 Ορισμοί

Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού, ισχύουν οι ορισμοί του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858.

Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού, ισχύουν οι ακόλουθοι ορισμοί:

- 1) «έγκριση τύπου εκπομπών»: έγκριση τύπου ΕΕ που συμμορφώνεται με τις διοικητικές διατάξεις και τις τεχνικές απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού όσον αφορά τις εκπομπές CO<sub>2</sub> και ρύπων, την κατανάλωση καυσίμου και ηλεκτρικής ενέργειας και τη μακροβιότητα της μπαταρίας·

**1α) «χορηγούσα αρχή έγκρισης τύπου»: η αρχή έγκρισης που χορηγεί την έγκριση τύπου εκπομπών·**

- 2) [...]
- 3) «συμμόρφωση της παραγωγής»: οι δραστηριότητες που διεξάγονται σε νέα οχήματα, χωριστές τεχνικές μονάδες ή κατασκευαστικά στοιχεία που επιλέγονται στις εγκαταστάσεις του κατασκευαστή προκειμένου να διασφαλιστεί ότι τα προϊόντα που διατίθενται στην αγορά συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις που ορίζονται στον παρόντα κανονισμό·
- 4) «συμμόρφωση εν χρήσει» ή «ISC»: οι δραστηριότητες που διεξάγονται σε οχήματα σε κυκλοφορία, χωριστές τεχνικές μονάδες ή κατασκευαστικά στοιχεία με σκοπό την επαλήθευση των απαιτήσεων ανθεκτικότητας που ορίζονται στον παρόντα κανονισμό·
- 5) «κινητήρας»: [...] ο κινητήρας εσωτερικής καύσης ενός οχήματος·
- 6) «εκπομπές»: οι εκπομπές καυσαερίων και εκτός των καυσαερίων ενός μηχανοκίνητου οχήματος·
- 7) «εκπομπές καυσαερίων»: οι εκπομπές από τον αγωγό εξαγωγής του μηχανοκίνητου οχήματος ή του κινητήρα για όλα τα ακόλουθα: εκπομπές CO<sub>2</sub>, αερίων, στερεών, υγρών ενώσεων και στροφαλοθαλάμου·
- 8) «αέριοι ρύποι»: οι εκπομπές αερίων χημικών ειδών, εξαιρουμένου του CO<sub>2</sub>·

- 9) «εκπομπές CO<sub>2</sub>» ή «CO<sub>2</sub>»: οι εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα από τον αγωγό εξαγωγής [...].
- 10) «οξείδια του αζώτου» ή «NO<sub>x</sub>»: το άθροισμα [...] **NO και NO<sub>2</sub>** που εκπέμπονται από τον αγωγό εξαγωγής.

**10α) «υποξείδιο του αζώτου» ή «N<sub>2</sub>O»: οι εκπομπές πρωτοξειδίου του αζώτου από τον αγωγό εξαγωγής:**

- 11) «σωματίδια» ή «PM»: κάθε υλικό που εκπέμπεται από τον αγωγό εξαγωγής ή τα φρένα και συλλέγεται σε μέσο φίλτρου.
- 12) «σωματίδια μικρότερα από 10 μm» ή «PM<sub>10</sub>»: τα σωματίδια με [...] **αεροδυναμική** διάμετρο μικρότερη από 10 μm.
- 13) «αριθμός σωματιδίων» ή «PN»: ο συνολικός αριθμός στερεών σωματιδίων που εκπέμπονται από τον αγωγό εξαγωγής ή τα φρένα.
- 14) «αριθμός σωματιδίων άνω των 10 nm» ή «PN<sub>10</sub>»: ο συνολικός αριθμός στερεών σωματιδίων που εκπέμπονται από τον αγωγό εξαγωγής ή τα φρένα με [...] **αεροδυναμική** διάμετρο μεγαλύτερη ή ίση των 10 nm.

**14α) «αριθμός σωματιδίων άνω των 23 nm» ή «PN<sub>23</sub>»: ο συνολικός αριθμός στερεών σωματιδίων που εκπέμπονται από τον αγωγό εξαγωγής ή τα φρένα με αεροδυναμική διάμετρο μεγαλύτερη ή ίση των 23 nm:**

- 15) «μονοξείδιο του άνθρακα» ή «CO»: το μονοξείδιο του άνθρακα που εκπέμπεται από τον αγωγό εξαγωγής.
- 16) «μεθάνιο» ή «CH<sub>4</sub>»: το μεθάνιο που εκπέμπεται από τον αγωγό εξαγωγής.
- 17) «συνολικοί υδρογονάνθρακες» ή «THC»: το σύνολο των υδρογονανθράκων που εκπέμπονται από τον αγωγό εξαγωγής.
- 18) «υδρογονάνθρακες πλην μεθανίου» ή [...] **«NMHC»**: οι συνολικές εκπομπές υδρογονανθράκων από τον αγωγό εξαγωγής, εξαιρουμένου του μεθανίου.
- 19) «οργανικά αέρια πλην μεθανίου» ή «NMOG»: το άθροισμα των μη οξυγονωμένων και οξυγονωμένων υδρογονανθράκων που εκπέμπονται από τον αγωγό εξαγωγής, **εξαιρουμένου του μεθανίου**.

- 20) «αμμωνία» ή «NH<sub>3</sub>»: η αμμωνία που εκπέμπεται από τον αγωγό εξαγωγής·
- 21) «φορμαλδεϋδη» ή «HCHO»: η φορμαλδεϋδη που εκπέμπεται από τον αγωγό εξαγωγής·
- 22) «WHTC»: ο παγκοσμίως εναρμονισμένος κύκλος οδήγησης μεταβατικών συνθηκών σύμφωνα με το σημείο 7.2.1 του παραρτήματος 4 του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 49·
- 23) «WHSC»: ο παγκοσμίως εναρμονισμένος κύκλος οδήγησης σταθερών συνθηκών λειτουργίας σύμφωνα με το σημείο 7.2.2 του παραρτήματος 4 του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 49·

**23α) «κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας»: η κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας από κάθε πηγή πρόωσης εντός του οχήματος·**

**23β) «κατανάλωση καυσίμου»: η κατανάλωση καυσίμου από κάθε πηγή πρόωσης εντός του οχήματος·**

- 24) «εργαλείο υπολογισμού της κατανάλωσης ενέργειας οχήματος» ή «VECTO»: εργαλείο προσομοίωσης που χρησιμοποιείται για τον προσδιορισμό των εκπομπών CO<sub>2</sub>, της κατανάλωσης καυσίμου, της κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας και της ηλεκτρικής αυτονομίας από βαρέα επαγγελματικά οχήματα· [...]
- 25) [...]
- 26) «εξατμιστικές εκπομπές»: οι ατμοί υδρογονανθράκων που εκπέμπονται από το σύστημα καυσίμου του οχήματος, εκτός αυτών που εκλύονται με τις εκπομπές καυσαερίων·
- 27) «εκπομπές στροφαλοθαλάμου»: οι αέριοι ρύποι που εκπέμπονται από τους χώρους εντός ή εκτός κινητήρα, οι οποίοι συνδέονται με την ελαιολεκάνη (κάρτερ) μέσω εσωτερικών ή εξωτερικών αγωγών·
- 28) «εκπομπές σωματιδίων πέδησης» τα σωματίδια που εκπέμπονται από το σύστημα πέδησης ενός οχήματος·

- 29) «φθορά ελαστικού»: η μάζα του υλικού που χάνεται από το ελαστικό λόγω της διαδικασίας φθοράς με τριβή και εκπέμπεται στο περιβάλλον·
- 30) «εκπομπές εκτός των καυσαερίων»: οι εξατμιστικές εκπομπές, η φθορά των ελαστικών και οι εκπομπές πέδησης·
- 31) «εκπομπές ρύπων»: εκπομπές καυσαερίων και εκπομπές εκτός των καυσαερίων πλην των εκπομπών CO<sub>2</sub>·
- 32) «αντιρρυπαντική διάταξη»: οι διατάξεις ενός οχήματος που ελέγχουν ή περιορίζουν τις εκπομπές ρύπων·
- 33) «συστήματα ελέγχου της ρύπανσης»: οι διατάξεις ελέγχου της ρύπανσης που είναι εγκατεστημένες σε όχημα, συμπεριλαμβανομένων όλων των μονάδων ελέγχου και του λογισμικού που ελέγχουν τη χρήση τους·
- 34) «αρχικά συστήματα ελέγχου της ρύπανσης»: σύστημα ελέγχου της ρύπανσης ή συνδυασμός τέτοιων συστημάτων που καλύπτεται από την έγκριση τύπου που έχει χορηγηθεί για το συγκεκριμένο όχημα·
- 35) «συστήματα αντικατάστασης για τον έλεγχο της ρύπανσης»: σύστημα ελέγχου της ρύπανσης ή συνδυασμός τέτοιων συστημάτων που προορίζεται να αντικαταστήσει ένα αρχικό σύστημα ελέγχου της ρύπανσης και το οποίο μπορεί να εγκριθεί ως χωριστή τεχνική μονάδα·
- 36) [...]
- 37) «ενσωματωμένο σύστημα διάγνωσης» ή «OBD»: σύστημα που μπορεί να παράγει πληροφορίες για το ενσωματωμένο στο όχημα διαγνωστικό σύστημα (OBD), όπως ορίζεται στο άρθρο 3 παράγραφος 49 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858, και το οποίο είναι ικανό να κοινοποιεί τις πληροφορίες αυτές[...] **εκτός του οχήματος**·

- 38) «ενσωματωμένο σύστημα παρακολούθησης» ή «OBM»: σύστημα επί οχήματος ικανό να παρακολουθεί εκπομπές καυσαερίων ανιχνεύοντας [...] τόσο υπερβάσεις εκπομπών καυσαερίων[...] όσο και όταν ένα όχημα βρίσκεται σε τρόπο λειτουργίας μηδενικών εκπομπών[...], και ικανό να[...] κοινοποιεί τις πληροφορίες αυτές [...] εκτός του οχήματος·
- 39) «ενσωματωμένη διάταξη παρακολούθησης της κατανάλωσης καυσίμου και ηλεκτρικής ενέργειας» ή «διάταξη OBFCM»: κάθε λογισμικό ή υλισμικό που αντιλαμβάνεται και χρησιμοποιεί παραμέτρους οχήματος, κινητήρα, καυσίμου ή ηλεκτρικής ενέργειας και ωφέλιμου φορτίου/μάζας για τον προσδιορισμό, την αποθήκευση στο όχημα των δεδομένων κατανάλωσης καυσίμου και ηλεκτρικής ενέργειας και άλλων παραμέτρων που έχουν σημασία για τον προσδιορισμό της κατανάλωσης καυσίμου ή ηλεκτρικής ενέργειας και της ενεργειακής απόδοσης του οχήματος·
- 40) «διάταξη [...] αναστολής»: κάθε [...] στοιχείο σχεδιασμού που έχει ως αποτέλεσμα τη μη συμμόρφωση του οχήματος με τις απαιτήσεις του κανονισμού κατά την οδήγησή του αλλά όχι όταν υπόκειται σε δοκιμή κανονιστικού χαρακτήρα, στη διάρκεια της οποίας το όχημα φαινομενικά συμμορφώνεται, ή που αλλοιώνει δεδομένα που σχετίζονται με τους αισθητήρες, την κατανάλωση καυσίμου ή ηλεκτρικής ενέργειας, την ηλεκτρική αυτονομία ή τη μακροβιότητα της μπαταρίας·
- 41) «στρατηγική [...] αναστολής»: στρατηγική [...] που έχει ως αποτέλεσμα τη μη συμμόρφωση του οχήματος με τις απαιτήσεις του κανονισμού κατά την οδήγησή του αλλά όχι όταν υπόκειται σε δοκιμή κανονιστικού χαρακτήρα, στη διάρκεια της οποίας το όχημα φαινομενικά συμμορφώνεται, ή που αλλοιώνει δεδομένα που σχετίζονται με τους αισθητήρες, την κατανάλωση καυσίμου ή ηλεκτρικής ενέργειας, την ηλεκτρική αυτονομία ή τη μακροβιότητα της μπαταρίας·

- 42) «εκπομπές σε πραγματικές συνθήκες οδήγησης» ή «RDE»: οι εκπομπές ενός οχήματος υπό **τις κανονικές συνθήκες χρήσης του** [...].
- 43) «χιλιομετρητής»: το όργανο που δείχνει στον οδηγό τη συνολική απόσταση που έχει καλύψει το όχημα από την παραγωγή του.
- 44) «παραποίηση»: αδρανοποίηση ή τροποποίηση [...] του κινητήρα **ή του ηλεκτροκινητήρα**, των διατάξεων και του συστήματος ελέγχου της ρύπανσης του οχήματος, του συστήματος πρόωσης, της μπαταρίας έλξης, του χιλιομετρητή, του OBFCM ή του OBD/OBM, συμπεριλαμβανομένου κάθε λογισμικού ή άλλων λογικών στοιχείων ελέγχου των εν λόγω συστημάτων και των δεδομένων τους, **με αποτέλεσμα τη μη συμμόρφωση του οχήματος με τον παρόντα κανονισμό, εκτός και αν αυτό απαιτείται από τον παρόντα κανονισμό ή τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/858**.
- 45) «εγκατάσταση παραγωγής ιδίας χρήσης»: βιομηχανική μονάδα κατασκευής ή συναρμολόγησης η οποία χρησιμοποιείται από τον κατασκευαστή για την κατασκευή ή συναρμολόγηση νέων οχημάτων για τον εν λόγω κατασκευαστή, συμπεριλαμβανομένων, όπου ισχύει, οχημάτων που προορίζονται για εξαγωγή.
- 46) «κέντρο σχεδιασμού ιδίας χρήσης»: εγκατάσταση στην οποία σχεδιάζεται και αναπτύσσεται το σύνολο του οχήματος και την οποία ελέγχει και χρησιμοποιεί αποκλειστικά ο κατασκευαστής.
- 47) «κατασκευαστής με μικρό όγκο παραγωγής»: κατασκευαστής λιγότερων από 10 000 νέων μηχανοκίνητων οχημάτων της κατηγορίας M<sub>1</sub> ή 22 000 νέων μηχανοκίνητων οχημάτων της κατηγορίας N<sub>1</sub> που ταξινομούνται στην Ένωση ανά ημερολογιακό έτος και ο οποίος:
- α) δεν είναι μέλος ομίλου συνδεδεμένων κατασκευαστών, ή
  - β) είναι μέλος ομίλου συνδεδεμένων κατασκευαστών ο οποίος είναι υπεύθυνος συνολικώς για λιγότερα από 10 000 νέα μηχανοκίνητα οχήματα κατηγορίας M<sub>1</sub> ή 22 000 νέα μηχανοκίνητα οχήματα κατηγορίας N<sub>1</sub> που ταξινομούνται στην Ένωση ανά ημερολογιακό έτος, ή
  - γ) είναι μέλος ομίλου συνδεδεμένων κατασκευαστών, αλλά διαχειρίζεται εγκαταστάσεις παραγωγής ιδίας χρήσης και κέντρο σχεδιασμού ιδίας χρήσης.

- 48) «κατασκευαστής με πολύ μικρό όγκο παραγωγής»: κατασκευαστής με πολύ μικρό όγκο παραγωγής που παράγει λιγότερα από 1 000 νέα μηχανοκίνητα οχήματα κατηγορίας M<sub>1</sub> ή λιγότερα από 1 000 νέα μηχανοκίνητα οχήματα κατηγορίας N<sub>1</sub> που ταξινομήθηκαν στην Ένωση κατά το προηγούμενο ημερολογιακό έτος·
- 49) «αμιγώς εσωτερικής καύσης όχημα» ή «ICEV»: όχημα στο οποίο όλοι οι μετατροπείς ενέργειας πρόωσης είναι κινητήρες εσωτερικής καύσης, συμπεριλαμβανομένων των κινητήρων που λειτουργούν με υδρογόνο·
- 50) «αμιγώς ηλεκτρικό όχημα» ή «PEV»: όχημα εξοπλισμένο με σύστημα μετάδοσης ισχύος το οποίο περιλαμβάνει αποκλειστικά ηλεκτροκινητήρες ως μετατροπείς ενέργειας πρόωσης και αποκλειστικά επαναφορτιζόμενα συστήματα αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας ως συστήματα αποθήκευσης ενέργειας πρόωσης·
- 51) «κυψέλη καυσίμου»: μετατροπέας ενέργειας ο οποίος μετασχηματίζει τη χημική ενέργεια (είσοδο) σε ηλεκτρική ενέργεια (έξοδο) ή το αντίστροφο·
- 52) «όχημα κυψέλης καυσίμου» ή «FCV»: [...] όχημα εξοπλισμένο με σύστημα μετάδοσης ισχύος το οποίο περιλαμβάνει αποκλειστικά κυψέλη/-ες καυσίμου και ηλεκτροκινητήρα/-ες ως μετατροπέα/-είς ενέργειας πρόωσης·
- 53) «υβριδικό όχημα κυψέλης καυσίμου» ή [...] «FCHV» [...]: όχημα κυψέλης καυσίμου εξοπλισμένο με σύστημα μετάδοσης ισχύος το οποίο περιλαμβάνει τουλάχιστον ένα σύστημα αποθήκευσης καυσίμου και τουλάχιστον ένα επαναφορτιζόμενο σύστημα αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας ως συστήματα αποθήκευσης ενέργειας πρόωσης·
- 54) «υβριδικό όχημα» ή «HV»: όχημα εξοπλισμένο με σύστημα μετάδοσης ισχύος το οποίο περιλαμβάνει τουλάχιστον δύο διαφορετικές κατηγορίες μετατροπέων ενέργειας πρόωσης και τουλάχιστον δύο διαφορετικές κατηγορίες συστημάτων αποθήκευσης ενέργειας πρόωσης·
- 55) «υβριδικό ηλεκτρικό όχημα» ή «HEV»: υβριδικό όχημα στο οποίο ένας από τους μετατροπείς ενέργειας πρόωσης είναι ηλεκτροκινητήρας·

- 56) «εξωτερικά φορτιζόμενο υβριδικό ηλεκτρικό όχημα» ή «OVC-HEV»: υβριδικό ηλεκτρικό όχημα το οποίο μπορεί να λάβει φόρτιση από εξωτερική πηγή·
- 57) «υβριδικό ηλεκτρικό όχημα μη εξωτερικής φόρτισης» ή «NOVC-HEV»: όχημα με τουλάχιστον δύο διαφορετικούς μετατροπείς ενέργειας και δύο διαφορετικά συστήματα αποθήκευσης ενέργειας που χρησιμοποιούνται για την πρόωση του οχήματος και που δεν μπορούν να φορτιστούν από εξωτερική πηγή·
- 58) «τεχνολογίες γεωπερίφραξης»: τεχνολογίες που δεν επιτρέπουν σε υβριδικό όχημα να κινείται με τη χρήση του κινητήρα εσωτερικής καύσης (δηλαδή να επιτρέπει τον τρόπο λειτουργίας μηδενικών εκπομπών) όταν κινείται εντός συγκεκριμένης γεωγραφικής περιοχής·
- 59) «τρόπος λειτουργίας μηδενικών εκπομπών»: επιλέξιμος τρόπος λειτουργίας κατά τον οποίο ένα υβριδικό όχημα κινείται χωρίς τη χρήση του κινητήρα εσωτερικής καύσης·
- 60) «καθαρή ισχύς»: η ισχύς που λαμβάνεται σε τράπεζα δοκιμών στην απόληξη του στροφαλοφόρου άξονα ή ισοδύναμη ισχύς στην αντίστοιχη ταχύτητα περιστροφής του κινητήρα με τον βοηθητικό εξοπλισμό, προσδιοριζόμενη υπό ατμοσφαιρικές συνθήκες αναφοράς·
- 61) «ισχύς στους τροχούς»: η ισχύς που μετράται στους τροχούς ενός οχήματος και χρησιμοποιείται για την πρόωσή του·
- 62) «λόγος ισχύος προς μάζα»: ο λόγος της ονομαστικής ισχύος προς τη μέγιστη μάζα [...].
- 63) «ονομαστική ισχύς» ή « $P_{rated}$ »: η μέγιστη καθαρή ισχύς του κινητήρα ή του ηλεκτροκινητήρα σε kW·
- 64) «μάζα σε τάξη πορείας»: η μάζα του οχήματος [...] όπως ορίζεται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/2144·
- 64α) «μέγιστη μάζα»: η τεχνικά επιτρεπόμενη μέγιστη μάζα έμφορτου οχήματος, όπως ορίζεται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/2144**·

- 65) «μπαταρία έλξης»: σύστημα μπαταρίας που αποθηκεύει ενέργεια με κύριο σκοπό την πρόωση του οχήματος·
- 66) «ηλεκτρική αυτονομία»: η διανυθείσα απόσταση σε συνθήκες λειτουργίας εξάντλησης φόρτισης έως ότου εξαντληθεί η μπαταρία έλξης·
- 67) «αυτονομία μηδενικών εκπομπών»: η μέγιστη απόσταση [...] που μπορεί να διανύσει ένα όχημα μηδενικών εκπομπών καυσαερίων [...], η οποία για οχήματα PEV αντιστοιχεί στην ηλεκτρική αυτονομία·
- 68) «ανθεκτικότητα»: η ικανότητα συστήματος ή διάταξης, κατασκευαστικού στοιχείου ή οποιουδήποτε μέρους του οχήματος να διατηρεί τις απαιτούμενες επιδόσεις για δεδομένο χρονικό διάστημα·
- 69) «μακροβιότητα μπαταρίας»: η μακροβιότητα μπαταρίας έλξης [...] εντός του οχήματος, μετρούμενη με βάση την κατάσταση υγείας της·
- 70) «κατάσταση υγείας» ή «SOH»: η μετρούμενη ή εκτιμώμενη κατάσταση συγκεκριμένου δείκτη μέτρησης επιδόσεων οχήματος ή μπαταρίας έλξης σε συγκεκριμένο σημείο της διάρκειας ζωής του/της, εκφραζόμενη ως ποσοστό των επιδόσεων που προσδιορίστηκαν κατά την πιστοποίηση ή όταν το όχημα/μπαταρία ήταν καινούργιο·
- 70α) «κατάσταση πιστοποιημένης ενέργειας» ή «SOCE»: η μετρούμενη ή η επί του οχήματος ωφέλιμη ενεργειακή απόδοση μπαταρίας σε συγκεκριμένο σημείο της διάρκειας ζωής της, εκφραζόμενη ως ποσοστό της πιστοποιημένης ενέργειας·**
- 70β) «κατάσταση πιστοποιημένης αυτονομίας» ή «SOCR»: η μετρούμενη ή η επί του οχήματος ηλεκτρική αυτονομία σε συγκεκριμένο σημείο κατά τη διάρκεια ζωής του, εκφραζόμενη ως ποσοστό της πιστοποιημένης αυτονομίας·**
- 71) «περιβαλλοντικό διαβατήριο οχήματος» ή «EVP»: αρχείο σε [...] ψηφιακή μορφή που περιέχει πληροφορίες σχετικά με τις περιβαλλοντικές επιδόσεις ενός οχήματος κατά τη στιγμή της ταξινόμησης, συμπεριλαμβανομένου του επιπέδου των ορίων εκπομπών ρύπων, των εκπομπών CO<sub>2</sub>, της κατανάλωσης καυσίμου, της κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας, της ηλεκτρικής αυτονομίας και της ισχύος του κινητήρα ή του ηλεκτροκινητήρα, καθώς και της μακροβιότητας της μπαταρίας και άλλων σχετικών τιμών·

- 72) «σύστημα προειδοποίησης οδηγού για υπέρβαση εκπομπών καυσαερίων»: σύστημα σχεδιασμένο, κατασκευασμένο και εγκατεστημένο σε όχημα για την παροχή πληροφοριών στον χρήστη σχετικά με την υπέρβαση εκπομπών καυσαερίων και [...] τη διασφάλιση επισκευών πριν από περαιτέρω χρήση.
- 73) «σύστημα προειδοποίησης του οδηγού για χαμηλή στάθμη αντιδραστηρίου»: σύστημα σχεδιασμένο, κατασκευασμένο και εγκατεστημένο σε όχημα ώστε να προειδοποιεί τον χρήστη για τη χαμηλή στάθμη του αναλώσιμου αντιδραστηρίου και να [...] διασφαλίσει τη χρήση του αντιδραστηρίου.
- 74) [...]
- 75) «δήλωση [...] συμμόρφωσης» ή «δήλωση»: δήλωση του κατασκευαστή ότι ένας συγκεκριμένος τύπος ή ομάδα οχημάτων, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας [...] συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού.
- 76) «ενεργειακή απόδοση ρυμουλκουμένου»: οι επιδόσεις ρυμουλκουμένου όσον αφορά την επίδρασή του στις εκπομπές CO<sub>2</sub>, στην κατανάλωση καυσίμου και ηλεκτρικής ενέργειας, στην αυτονομία μηδενικών εκπομπών, στην ηλεκτρική αυτονομία και στην ισχύ του κινητήρα ή ηλεκτροκινητήρα έλκοντος μηχανοκίνητου οχήματος.
- 77) [...]«χειμερινό ελαστικό[...]: το ελαστικό του οποίου το σκάλισμα η σύνθεση ή [...] η κατασκευή του πέλματος έχουν σχεδιαστεί κυρίως για την επίτευξη, υπό συνθήκες λάσπης και χιονιού, επιδόσεων καλύτερων από εκείνες ενός κοινού ελαστικού, όσον αφορά την ικανότητα του ελαστικού να εκκινεί [...] και [...] να ελέγχει την κίνηση του οχήματος.
- 77α) «ελαστικό για χρήση σε συνθήκες έντονης χιονόπτωσης»: χειμερινό ελαστικό ή ελαστικό ειδικής χρήσης του οποίου το σκάλισμα, η σύνθεση ή η κατασκευή πέλματος έχει σχεδιαστεί ειδικά για χρήση σε συνθήκες έντονης χιονόπτωσης.**

**77β) «ελαστικό πάγου»: χειμερινό ελαστικό κατηγορίας C1 για χρήση σε συνθήκες έντονης χιονόπτωσης, το οποίο έχει επιπλέον σχεδιαστεί για χρήση σε οδοστρώματα καλυμμένα με πάγο και το οποίο πληροί τις απαιτήσεις που περιλαμβάνονται στον κανονισμό αριθ. 117 του ΟΗΕ.**

78) [...]«ελαστικό ειδικής χρήσης[...]»: ελαστικό που προορίζεται για μεικτή χρήση, επί και εκτός οδού, ή για άλλες ειδικές χρήσεις. Τα συγκεκριμένα ελαστικά είναι σχεδιασμένα κυρίως για την εκκίνηση και διατήρηση της κίνησης του οχήματος σε εκτός οδού συνθήκες[...].

**79) «επιλογή»: δέσμη απαιτήσεων που ορίζονται στον παρόντα κανονισμό, την επιπλέον συμμόρφωση προς τις οποίες μπορεί να επιλέξει ο κατασκευαστής, προκειμένου να είναι σε θέση να χρησιμοποιήσει τον αντίστοιχο χαρακτηρισμό για τα οχήματα που κατασκευάζει.**

## **Κεφάλαιο II — Υποχρεώσεις των κατασκευαστών**

### *Άρθρο 4*

**Υποχρεώσεις των κατασκευαστών όσον αφορά την κατασκευή οχημάτων, συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων**

1. Οι κατασκευαστές εξασφαλίζουν ότι τα νέα οχήματα που κατασκευάζουν, τα οποία πωλούνται, ταξινομούνται ή τίθενται σε κυκλοφορία στην Ένωση, έχουν λάβει έγκριση τύπου σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό. Οι κατασκευαστές εξασφαλίζουν ότι τα νέα **συστήματα**, τα νέα κατασκευαστικά στοιχεία ή οι νέες χωριστές τεχνικές μονάδες, συμπεριλαμβανομένων των κινητήρων, των μπαταριών έλξης, των συστημάτων πέδησης, **των ελαστικών** και των συστημάτων αντικατάστασης για τον έλεγχο της ρύπανσης για τα οποία απαιτείται έγκριση τύπου, τα οποία κατασκευάζουν και τα οποία πωλούνται ή τίθενται σε κυκλοφορία στην Ένωση, έχουν λάβει έγκριση τύπου σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό.
2. Οι κατασκευαστές σχεδιάζουν, κατασκευάζουν και συναρμολογούν οχήματα με σκοπό να συμμορφώνονται με τον παρόντα κανονισμό, συμπεριλαμβανομένης της συμμόρφωσης με τα όρια εκπομπών που καθορίζονται στο παράρτημα I **υπό τις συνθήκες που ορίζονται στο παράρτημα III** και της τήρησης των τιμών που δηλώνονται στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης και στην τεκμηρίωση έγκρισης τύπου για τη διάρκεια ζωής του οχήματος, όπως ορίζεται στον πίνακα 1 του παραρτήματος IV. Τα εν λόγω οχήματα χαρακτηρίζονται ως οχήματα «Euro 7».

3. [...]

[...]

4. Οι κατασκευαστές σχεδιάζουν και κατασκευάζουν συστήματα, κατασκευαστικά στοιχεία ή χωριστές τεχνικές μονάδες, συμπεριλαμβανομένων των κινητήρων, ηλεκτροκινητήρων, των μπαταριών έλξης, των συστημάτων πέδησης, ελαστικών και των συστημάτων αντικατάστασης για τον έλεγχο της ρύπανσης, ώστε να συμμορφώνονται με τον παρόντα κανονισμό, συμπεριλαμβανομένης της συμμόρφωσης με τα όρια εκπομπών που καθορίζονται στο παράρτημα I και υπό τις συνθήκες που ορίζονται στο παράρτημα III.
5. Οι κατασκευαστές δεν σχεδιάζουν ούτε κατασκευάζουν και συναρμολογούν οχήματα με διατάξεις [...] αναστολής ή στρατηγικές [...] αναστολής που κάνουν ένα μη συμμορφούμενο όχημα να φαίνεται ότι συμμορφώνεται με τον παρόντα κανονισμό.
6. Οι κατασκευαστές σχεδιάζουν, κατασκευάζουν και συναρμολογούν οχήματα των κατηγοριών M<sub>1</sub>, M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>1</sub>, N<sub>2</sub> και N<sub>3</sub> με:
- α) συστήματα OBD ικανά να ανιχνεύουν δυσλειτουργικά συστήματα που οδηγούν σε υπερβάσεις των εκπομπών καυσαερίων προκειμένου να διευκολύνονται οι επισκευές·
  - β) συστήματα OBM ικανά να [...] παρακολουθούν εκπομπές καυσαερίων [...].

- γ) διάταξη OBFCM για την παρακολούθηση της κατανάλωσης καυσίμου και ηλεκτρικής ενέργειας σε πραγματικές συνθήκες και άλλες σχετικές παραμέτρους [...] που απαιτούνται για τον προσδιορισμό της πραγματικής απόδοσης καυσίμου και ενέργειας·
- δ) οθόνες SOH της μπαταρίας έλξης [...]
- ε) συστήματα προειδοποίησης του οδηγού για υπέρβαση εκπομπών καυσαερίων·
- στ) συστήματα προειδοποίησης του οδηγού για χαμηλή στάθμη αντιδραστηρίου·
- ζ) διατάξεις που κοινοποιούν εκτός του οχήματος δεδομένα που παράγονται από το όχημα και χρησιμοποιούνται για τη συμμόρφωση με τον παρόντα κανονισμό και δεδομένα OBFCM, μεταξύ άλλων με σκοπό τη διενέργεια περιοδικού τεχνικού ελέγχου και τεχνικής οδικής επιθεώρησης [...], και για τους σκοπούς της επικοινωνίας με υποδομές επαναφόρτισης και σταθερά συστήματα ισχύος ικανά να υποστηρίξουν λειτουργίες έξυπνης και αμφίδρομης φόρτισης.

7. Οι κατασκευαστές σχεδιάζουν, κατασκευάζουν και συναρμολογούν οχήματα των κατηγοριών M<sub>1</sub>, M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>1</sub>, N<sub>2</sub> και N<sub>3</sub> ώστε να ελαχιστοποιούνται τα τρωτά σημεία που προκύπτουν σε όλα τα στάδια του κύκλου ζωής τους, τα οποία ενδέχεται να οδηγήσουν σε παραποίηση των ακόλουθων στοιχείων:

- α) του συστήματος έγχυσης καυσίμου και αντιδραστηρίου,
- β) του κινητήρα και των μονάδων ελέγχου κινητήρα,
- γ) των μπαταριών έλξης,
- δ) του χιλιομετρητή [...],
- ε) των συστημάτων ελέγχου των ρύπων[...],

στ) του ηλεκτροκινητήρα και των συναφών μονάδων ελέγχου,

ζ) της διάταξης OBFCM·

η) του OBD·

θ) του OBM και

ι) του EVP.

8. Ο κατασκευαστής αποτρέπει τη δυνατότητα εκμετάλλευσης των τρωτών σημείων που αναφέρονται στην παράγραφο 7, με τις γνώσεις του και την τεχνολογία αιχμής κατά τον χρόνο της έγκρισης τύπου. Όταν διαπιστώνεται τέτοιο τρωτό σημείο, ο κατασκευαστής [...] χειρίζεται το τρωτό σημείο αποτελεσματικά, εάν είναι τεχνικά εφικτό κατά τον χρόνο εντοπισμού της τρωτότητας, με επικαιροποίηση του λογισμικού ή με οποιοδήποτε άλλο κατάλληλο μέσο.
9. Οι κατασκευαστές διασφαλίζουν την ασφαλή διαβίβαση των δεδομένων που σχετίζονται με τις εκπομπές και τη μακροβιότητα της μπαταρίας, λαμβάνοντας μέτρα κυβερνοασφάλειας σύμφωνα με τον κανονισμό του ΟΗΕ αριθ. 155<sup>15</sup>.
10. [...]

---

<sup>15</sup> Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 155 – Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση οχημάτων όσον αφορά την κυβερνοασφάλεια και το σύστημα διαχείρισης της κυβερνοασφάλειας (ΕΕ L 82 της 9.3.2021, σ. 30).

*Άρθρο 5*

**Επιλογές των κατασκευαστών όσον αφορά την κατασκευή και τον χαρακτηρισμό των οχημάτων**

1. [...]
2. [...]
3. [...]
4. Οι κατασκευαστές μπορούν να χαρακτηρίζουν οχήματα ως «οχήματα Euro 7G», εφόσον τα εν λόγω οχήματα είναι εξοπλισμένα με κινητήρες εσωτερικής καύσης με τεχνολογίες γεωπερίφραξης. Ο κατασκευαστής εγκαθιστά στα εν λόγω οχήματα σύστημα προειδοποίησης του οδηγού που ενημερώνει τον χρήστη όταν οι μπαταρίες έλξης είναι σχεδόν εξαντλημένες και για να σταματά το όχημα εάν δεν φορτιστεί εντός 5 km από την πρώτη προειδοποίηση ενώ βρίσκεται σε τρόπο λειτουργίας μηδενικών εκπομπών. Η εφαρμογή αυτών των τεχνολογιών γεωπερίφραξης [...] **αποδεικνύεται στην αρχή έγκρισης κατά την έγκριση τύπου και** επαληθεύεται κατά τη διάρκεια ζωής του οχήματος.

**4α) Κατόπιν αιτήματος του κατασκευαστή, για οχήματα κατηγορίας N<sub>2</sub> μέγιστης μάζας μεταξύ 3,5 και 5 τόνων που προέρχονται από τύπο οχήματος N<sub>1</sub>, η αρχή έγκρισης τύπου μπορεί να χορηγήσει έγκριση τύπου εκπομπών για τύπο οχήματος N<sub>1</sub>. Τα οχήματα αυτά χαρακτηρίζονται ως «οχήματα Euro 7ext».**

5. Οι κατασκευαστές μπορούν να κατασκευάζουν οχήματα που συνδυάζουν [...] τα χαρακτηριστικά που αναφέρονται στις παραγράφους [...] [...] **4 ή 4α** και να τα χαρακτηρίζουν [...] **ως οχήματα «Euro 7Gext».**

6. [...]

7. [...]

## Άρθρο 6

### Απαιτήσεις ανθεκτικότητας για οχήματα, συστήματα, κατασκευαστικά στοιχεία και χωριστές τεχνικές μονάδες

1. Οι κατασκευαστές διασφαλίζουν ότι τα οχήματα που κατασκευάζουν και τα οποία πωλούνται, ταξινομούνται ή τίθενται σε κυκλοφορία στην Ένωση, συμμορφώνονται με τα όρια εκπομπών που καθορίζονται στο παράρτημα I όταν κινούνται υπό [...] συνθήκες οι οποίες ορίζονται στο παράρτημα III, για τη διάρκεια ζωής του οχήματος, όπως ορίζεται στον πίνακα 1 του παραρτήματος IV, και συμμορφώνονται με τις ελάχιστες απαιτήσεις επιδόσεων για τη μακροβιότητα της μπαταρίας, όπως ορίζονται στο παράρτημα II.
2. Οι κατασκευαστές εξασφαλίζουν ότι τα εν λόγω οχήματα συμμορφώνονται με τις τιμές σχετικά με τις εκπομπές CO<sub>2</sub>, την κατανάλωση καυσίμου και ηλεκτρικής ενέργειας και την ενεργειακή απόδοση που δηλώνονται σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού για τη διάρκεια ζωής του οχήματος, όπως ορίζεται στο παράρτημα IV [...].
3. Οι κατασκευαστές σχεδιάζουν [...] διατάξεις [...] OBFCM, OBD [...], OBM και μέτρα κατά της παραποίησης [...], έτσι ώστε να συμμορφώνονται με τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού για όσο διάστημα το όχημα είναι σε χρήση.
4. Οι απαιτήσεις που αναφέρονται [...] στις παραγράφους 1 έως 3 ισχύουν για οχήματα για όλους τους τύπους καυσίμων ή πηγών ενέργειας με τα οποία τροφοδοτούνται. Οι ίδιες απαιτήσεις ισχύουν, επίσης, για όλες τις χωριστές τεχνικές μονάδες και τα κατασκευαστικά στοιχεία που προορίζονται για τα οχήματα αυτά.
5. Για την επαλήθευση της συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις που αναφέρονται στο πρώτο εδάφιο κατά τη διάρκεια της πρόσθετης διάρκειας ζωής ενός οχήματος, τα όρια εκπομπών αέριων ρύπων που ορίζονται στο παράρτημα I προσαρμόζονται με τη χρήση των πολλαπλασιαστών ανθεκτικότητας που καθορίζονται στον πίνακα 2 του παραρτήματος IV.
6. Τα συστήματα OBM που εγκαθίστανται από τον κατασκευαστή στα εν λόγω οχήματα είναι ικανά για όλα τα ακόλουθα:
  - α) παρακολούθηση και καταγραφή [...] όλων των εκπομπών καυσαερίων [...] NO<sub>x</sub>, NH<sub>3</sub> και PM, καθώς και ανίχνευση υπερβάσεων του ορίου εκπομπής καυσαερίων κατά 2,5 φορές ή άνω για την περίπτωση που τιμές ορίων εκπομπών καυσαερίων για τη δοκιμή NO<sub>x</sub>, NH<sub>3</sub> και PM υπάρχουν στο παράρτημα I.

- β) κοινοποίηση των δεδομένων σχετικά με τη συμπεριφορά του οχήματος όσον αφορά τις εκπομπές καυσαερίων [...] μέσω της θύρας OBD [...], μεταξύ άλλων για σκοπούς τεχνικού ελέγχου<sup>16</sup> και τεχνικών οδικών επιθεωρήσεων<sup>17</sup>[...] [...] και ανώνυμα με ασύρματο τρόπο για την παρακολούθηση της συμμόρφωσης τύπων οχημάτων
- γ) ενεργοποίηση [...] του συστήματος προειδοποίησης του οδηγού [...] όταν σημειώνεται σημαντική υπέρβαση εκπομπών καυσαερίων, γρησιμοποιώντας εναρμονισμένες μεθόδους προκειμένου να πραγματοποιηθούν εγκαίρως επισκευές εντός 2 000 km, χωρίς να εμποδίζεται η ολοκλήρωση εν εξελίξει ταξιδιού με το όχημα για την αποφυγή προβλημάτων που αφορούν την οδική ασφάλεια.
7. Οι διατάξεις OBFCM, OBD και OBM που εγκαθίστανται από τον κατασκευαστή στα εν λόγω οχήματα είναι ικανές να κοινοποιούν τα σχετικά δεδομένα του οχήματος που καταγράφουν μέσω της θύρας OBD και με ασύρματο τρόπο.

---

<sup>16</sup> Οδηγία 2014/45/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 3ης Απριλίου 2014, για τον περιοδικό τεχνικό έλεγχο των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους και για την κατάργηση της οδηγίας 2009/40/ΕΚ (ΕΕ L 127 της 29.4.2014, σ. 51).

<sup>17</sup> Οδηγία 2014/47/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 3ης Απριλίου 2014, σχετικά με την τεχνική οδική επιθεώρηση της καλής τεχνικής κατάστασης των οχημάτων επαγγελματικής χρήσεως που κυκλοφορούν στην Ένωση και την κατάργηση της οδηγίας 2000/30/ΕΚ (ΕΕ L 127 της 29.4.2014, σ. 134).

8. [...] **Όταν** όχημα [...], σύστημα [...], κατασκευαστικό στοιχείο [...] [...] **ή** χωριστή τεχνική μονάδα [...] [...] **παρουσιάζει** σοβαρό κίνδυνο ή μη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις που ορίζονται στον παρόντα κανονισμό, οι κατασκευαστές, **από τη στιγμή που περιέρχεται σε γνώση τους**, λαμβάνουν αμέσως τα αναγκαία διορθωτικά μέτρα, συμπεριλαμβανομένων επισκευών ή τροποποιήσεων των εν λόγω οχημάτων, συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων, κατά περίπτωση, ώστε να **εξαλειφθεί ο σοβαρός κίνδυνος ή να** διασφαλίζεται η συμμόρφωση με τον παρόντα κανονισμό. Οι κατασκευαστές ή οποιοσδήποτε άλλος οικονομικός φορέας [...] **εφαρμόζουν κατά περίπτωση τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/858**. Ο κατασκευαστής ενημερώνει αμέσως σχετικά με τη μη συμμόρφωση την αρχή έγκρισης [...] η οποία έχει χορηγήσει την έγκριση τύπου, παρέχοντας τις κατάλληλες λεπτομέρειες.
9. [...]

#### *Άρθρο 7*

#### **Υποχρεώσεις των κατασκευαστών όσον αφορά την έγκριση τύπου εκπομπών**

1. Για να αποδειχθεί η συμμόρφωση με τους κανόνες έγκρισης τύπου για τις εκπομπές κατά την έγκριση τύπου εκπομπών, ο κατασκευαστής εκτελεί τις δοκιμές που ορίζονται στους πίνακες 1, 3, 5, 7 και 9 του παραρτήματος V. Για τον σκοπό της επαλήθευσης της συμμόρφωσης της παραγωγής με τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού, τα οχήματα, τα κατασκευαστικά στοιχεία και οι χωριστές τεχνικές μονάδες επιλέγονται στις εγκαταστάσεις του κατασκευαστή από την αρχή έγκρισης [...] ή τον κατασκευαστή. Η συμμόρφωση κατά τη χρήση ελέγχεται για τις περιόδους που ορίζονται στον πίνακα 1 του παραρτήματος IV.
2. Ο κατασκευαστής παρέχει στην αρχή έγκρισης [...] υπογεγραμμένη δήλωση [...] **συμμόρφωσης** όσον αφορά τις απαιτήσεις σχετικά με τις RDE, τη διόρθωση θερμοκρασίας περιβάλλοντος CO<sub>2</sub>, το OBD, το OBM, την ανθεκτικότητα των εκπομπών και τη μακροβιότητα της μπαταρίας, τη συνεχή ή περιοδική αναγέννηση, την αποφυγή παραποίησης και τον στροφαλοθάλαμο, όπως ορίζονται στο παράρτημα V. Ο κατασκευαστής παρέχει στην αρχή έγκρισης [...] υπογεγραμμένη δήλωση [...] **συμμόρφωσης** σχετικά με τη χρήση [...] επιλογής [...] γεωπερίφραξης όταν ο κατασκευαστής [...] **την επιλέγει**.

3. Οι εθνικές αρχές μπορούν να υποβάλλουν τον τύπο οχήματος σε δοκιμή για να επαληθεύσουν τη συμμόρφωσή του στο πλαίσιο της συμμόρφωσης της παραγωγής, της συμμόρφωσης εν χρήσει ή της εποπτείας της αγοράς, όπως ορίζεται στο παράρτημα V.
4. Οι κατασκευαστές εκδίδουν το περιβαλλοντικό διαβατήριο οχήματος (EVP) για κάθε όχημα και το παραδίδουν στον αγοραστή του οχήματος μαζί με το όχημα, αντλώντας τα σχετικά δεδομένα από πηγές όπως το πιστοποιητικό συμμόρφωσης και τα έγγραφα έγκρισης τύπου. Ο κατασκευαστής διασφαλίζει ότι τα δεδομένα EVP είναι διαθέσιμα προς εμφάνιση στα ηλεκτρονικά συστήματα του οχήματος ή μέσω κωδικού QR ή οποιασδήποτε άλλης παρόμοιας μεθόδου και μπορούν να μεταδίδονται από συστήματα επί του οχήματος σε συστήματα εκτός του οχήματος.
5. [...]

#### *Άρθρο 8*

#### **Ειδικοί κανόνες για κατασκευαστές με μικρό όγκο παραγωγής**

1. Όσον αφορά τις εκπομπές ρύπων, οι κατασκευαστές με μικρό όγκο παραγωγής μπορούν να υποκαταστήσουν τις δοκιμές που καθορίζονται στους πίνακες 1, 3, 5, 7 και 9 του παραρτήματος V με δηλώσεις [...] συμμόρφωσης. Η συμμόρφωση των οχημάτων που κατασκευάζονται και διατίθενται στην αγορά από κατασκευαστές με μικρό όγκο παραγωγής μπορεί να ελέγχεται ως προς τη συμμόρφωση εν χρήσει και την εποπτεία της αγοράς σύμφωνα με τους πίνακες 2, 4, 6, 8 και 10 του παραρτήματος V. Δεν απαιτείται η διενέργεια δοκιμών συμμόρφωσης της παραγωγής που ορίζονται στο παράρτημα V. Το άρθρο 4 παράγραφος [...] 6 στοιχείο β) και γ) δεν εφαρμόζεται σε κατασκευαστές με μικρό όγκο παραγωγής.
2. Οι κατασκευαστές με πολύ μικρό όγκο παραγωγής [...] αποδεικνύουν τη συμμόρφωση με τα όρια εκπομπών που καθορίζονται στο παράρτημα I είτε σε δοκιμές επί οδού είτε σε εργαστηριακές δοκιμές που βασίζονται σε [...] τυχαίους κύκλους πραγματικής οδήγησης για σκοπούς συμμόρφωσης εν χρήσει και εποπτείας της αγοράς.

*Άρθρο 9*

[...]

## Κεφάλαιο III — Υποχρεώσεις των κρατών μελών για την έγκριση τύπου εκπομπών και την εποπτεία της αγοράς

### Άρθρο 10

#### Έγκριση τύπου εκπομπών, συμμόρφωση της παραγωγής, συμμόρφωση εν χρήσει και εποπτεία της αγοράς

1. Οι [...] [...] αρχές έγκρισης θεσπίζουν μέτρα για τη χορήγηση εγκρίσεων τύπου εκπομπών σε τύπους οχημάτων, **συστήματα**, κατασκευαστικά στοιχεία και χωριστές τεχνικές μονάδες και για τη διενέργεια δοκιμών, ελέγχων και επιθεωρήσεων για την επαλήθευση της συμμόρφωσης των κατασκευαστών με τις απαιτήσεις για τη συμμόρφωση της παραγωγής και τη συμμόρφωση εν χρήσει σύμφωνα με το παράρτημα V.
2. Οι [...] [...] αρχές εποπτείας της αγοράς διενεργούν ελέγχους εποπτείας της αγοράς σύμφωνα με το άρθρο 8 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 και τους πίνακες 2, 4, 6, 8 και 10 του παραρτήματος V.
3. Με ισχύ από ... [Υπηρεσία Εκδόσεων: να προστεθεί η ημερομηνία = η ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού], εφόσον το ζητήσει ο κατασκευαστής, οι [...] αρχές έγκρισης δεν αρνούνται τη χορήγηση έγκρισης τύπου εκπομπών της ΕΕ ή εθνικής έγκρισης τύπου εκπομπών για νέο τύπο οχήματος ή κινητήρα, ούτε απαγορεύουν την ταξινόμηση, την πώληση ή τη θέση σε κυκλοφορία νέου οχήματος που συμμορφώνεται με τον παρόντα κανονισμό.

**3α. Με ισχύ 30 μήνες από την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού, οι αρχές αρνούνται —για λόγους που σχετίζονται με τις εκπομπές CO<sub>2</sub> και ρύπων, την κατανάλωση καυσίμου και ηλεκτρικής ενέργειας ή τη μακροβιότητα της μπαταρίας, στην περίπτωση νέων οχημάτων των κατηγοριών M1<sub>1</sub>, N<sub>1</sub> που δεν συμμορφώνονται με τον παρόντα κανονισμό— τη χορήγηση έγκρισης τύπου της ΕΕ ή εθνικής έγκρισης τύπου εκπομπών.**

4. Με ισχύ [...] **42 μήνες από την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού**, οι εθνικές αρχές, στην περίπτωση των νέων οχημάτων M<sub>1</sub>, N<sub>1</sub> που δεν συμμορφώνονται με τον παρόντα κανονισμό, θεωρούν ότι τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης δεν ισχύουν πλέον για τους σκοπούς της ταξινόμησης και, για λόγους που σχετίζονται με τις εκπομπές CO<sub>2</sub> και ρύπων, την κατανάλωση καυσίμου και **ηλεκτρικής** ενέργειας ή τη μακροβιότητα της μπαταρίας, απαγορεύουν την ταξινόμηση, την πώληση ή τη θέση σε κυκλοφορία των εν λόγω οχημάτων.

**4α. Με ισχύ 48 μήνες από την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού, οι αρχές αρνούνται —για λόγους που σχετίζονται με τις εκπομπές CO<sub>2</sub> και ρύπων, την κατανάλωση καυσίμου και ηλεκτρικής ενέργειας ή τη μακροβιότητα της μπαταρίας, στην περίπτωση νέων οχημάτων M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub> και νέων ρυμουλκουμένων τύπου O<sub>3</sub>, O<sub>4</sub> που δεν συμμορφώνονται με τον παρόντα κανονισμό— τη χορήγηση έγκρισης τύπου της ΕΕ ή εθνικής έγκρισης τύπου εκπομπών.**

5. Με ισχύ [...] **60 μήνες από την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού**, οι εθνικές αρχές, στην περίπτωση των νέων οχημάτων M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub> και νέων ρυμουλκουμένων O<sub>3</sub>, O<sub>4</sub> που δεν συμμορφώνονται με τον παρόντα κανονισμό, θεωρούν ότι τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης δεν ισχύουν πλέον για τους σκοπούς της ταξινόμησης και, για λόγους που σχετίζονται με τις εκπομπές CO<sub>2</sub> και ρύπων, την κατανάλωση καυσίμου και **ηλεκτρικής** ενέργειας ή τη μακροβιότητα της μπαταρίας, απαγορεύουν την ταξινόμηση, την πώληση ή τη θέση σε κυκλοφορία των εν λόγω οχημάτων.

**5α. Κατ' εξαίρεση της παραγράφου 5 και έως τις 31 Δεκεμβρίου 2029, όσον αφορά τα οχήματα M<sub>2</sub> και M<sub>3</sub>, για τα οποία υπάρχει στόχος οχημάτων μηδενικών εκπομπών 100 % από την περίοδο υποβολής στοιχείων του έτους 2030 σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/1242, οι εθνικές αρχές επιτρέπουν την ταξινόμηση, την πώληση ή τη θέση σε κυκλοφορία νέων οχημάτων, τα οποία δεν συμμορφώνονται με τον παρόντα κανονισμό, αλλά διαθέτουν έγκυρη έγκριση τύπου εκπομπών σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 595/2009.**

6. Με ισχύ από την 1η Ιουλίου 2030, οι εθνικές αρχές, στην περίπτωση των νέων οχημάτων M<sub>1</sub>, N<sub>1</sub> που κατασκευάζονται από κατασκευαστές με μικρό όγκο παραγωγής οι οποίοι δεν συμμορφώνονται με τον παρόντα κανονισμό, θεωρούν ότι τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης δεν ισχύουν πλέον για τους σκοπούς της ταξινόμησης και, για λόγους που σχετίζονται με τις εκπομπές CO<sub>2</sub> και ρύπων, την κατανάλωση καυσίμου και ηλεκτρικής ενέργειας, την ενεργειακή απόδοση ή τη μακροβιότητα της μπαταρίας, απαγορεύουν την ταξινόμηση, την πώληση ή τη θέση σε κυκλοφορία των εν λόγω οχημάτων.
7. Με ισχύ από την 1η Ιουλίου 2031, οι εθνικές αρχές, στην περίπτωση των νέων οχημάτων M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub> που κατασκευάζονται από κατασκευαστές με μικρό όγκο παραγωγής οι οποίοι δεν συμμορφώνονται με τον παρόντα κανονισμό, θεωρούν ότι τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης δεν ισχύουν πλέον για τους σκοπούς της ταξινόμησης και, για λόγους που σχετίζονται με τις εκπομπές CO<sub>2</sub> και ρύπων, την κατανάλωση καυσίμου και ηλεκτρικής ενέργειας, την ενεργειακή απόδοση ή τη μακροβιότητα της μπαταρίας, απαγορεύουν την ταξινόμηση, την πώληση ή τη θέση σε κυκλοφορία των εν λόγω οχημάτων.
8. [...]

#### *Άρθρο 11*

#### **Ειδικές υποχρεώσεις των κρατών μελών όσον αφορά την έγκριση τύπου για τις εκπομπές συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων**

1. Με ισχύ [...] 30 μήνες από την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού, απαγορεύεται η πώληση ή εγκατάσταση συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας που προορίζεται να τοποθετηθεί σε όχημα κατηγορίας M<sub>1</sub>, N<sub>1</sub> εγκεκριμένο βάσει του παρόντος κανονισμού, εάν το σύστημα, το κατασκευαστικό στοιχείο ή η χωριστή τεχνική μονάδα δεν έχουν λάβει [...] έγκριση τύπου σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό.

2. Με ισχύ [...] 48 μήνες από την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού, απαγορεύεται η πώληση ή εγκατάσταση συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας που προορίζεται να τοποθετηθεί σε όχημα M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub>, O<sub>3</sub>, O<sub>4</sub> εγκεκριμένο βάσει του παρόντος κανονισμού, εάν το σύστημα, το κατασκευαστικό στοιχείο και η χωριστή τεχνική μονάδα δεν έχουν λάβει έγκριση τύπου σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό.
3. Οι [...] [...] αρχές έγκρισης μπορούν να συνεχίσουν να χορηγούν επεκτάσεις σε εγκρίσεις τύπου της ΕΕ για συστήματα αντικατάστασης για τον έλεγχο της ρύπανσης, οι οποίες χορηγήθηκαν πριν από την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού, σύμφωνα με τους όρους που ίσχυαν κατά τον χρόνο της [...] αρχικής έγκρισης τύπου εκπομπών. Οι εθνικές αρχές απαγορεύουν την πώληση ή την εγκατάσταση σε όχημα των συστημάτων αυτών εκτός εάν έχουν λάβει έγκριση τύπου.
4. Με ισχύ 48 μήνες από την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού, οι εθνικές αρχές απαγορεύουν, όσον αφορά καινούργια ελαστικά κατηγορίας C<sub>1</sub>, για λόγους που σχετίζονται με τη φθορά των ελαστικών, τη διάθεση στην αγορά ή τη θέση σε κυκλοφορία ελαστικών, όταν αυτά δεν συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού, καθώς και των κατ' εξουσιοδότηση και των εκτελεστικών πράξεων που εκδίδονται δυνάμει αυτού. Ως εκ τούτου, έπειτα από την ημερομηνία αυτή, οι εθνικές αρχές απαγορεύουν την ταξινόμηση νέων οχημάτων εξοπλισμένων με ελαστικά κατηγορίας C<sub>1</sub>, εάν τα ελαστικά δεν συμμορφώνονται με τον παρόντα κανονισμό.
5. Με ισχύ 72 μήνες από την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού, οι εθνικές αρχές απαγορεύουν, όσον αφορά καινούργια ελαστικά κατηγορίας C<sub>2</sub> και 3, για λόγους που σχετίζονται με τη φθορά των ελαστικών, τη διάθεση στην αγορά ή τη θέση σε κυκλοφορία ελαστικών, όταν αυτά δεν συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού, καθώς και των κατ' εξουσιοδότηση και των εκτελεστικών πράξεων που εκδίδονται δυνάμει αυτού. Ως εκ τούτου, έπειτα από την ημερομηνία αυτή, οι εθνικές αρχές απαγορεύουν την ταξινόμηση νέων οχημάτων και ρυμουλκουμένων εξοπλισμένων με ελαστικά κατηγορίας C<sub>12</sub> και C<sub>3</sub>, εάν τα ελαστικά δεν συμμορφώνονται με τον παρόντα κανονισμό.

**6. Κατά παρέκκλιση από τις ανωτέρω παραγράφους 4 και 5, η διάθεση στην αγορά και η θέση σε κυκλοφορία ελαστικών κατηγορίας C<sub>1</sub>, C<sub>2</sub> και C<sub>3</sub> που διατίθενται στην αγορά της Ένωσης πριν από τις αναφερόμενες ημερομηνίες, μπορεί να συνεχιστεί για χρονικό διάστημα 30 μηνών. Η παρούσα παράγραφος δεν εφαρμόζεται για την ταξινόμηση νέων οχημάτων και ρυμουλκουμένων σύμφωνα με τις παραγράφους 4 και 5 του παρόντος άρθρου.**

*Άρθρο 12*

**Ορθή λειτουργία των συστημάτων που χρησιμοποιούν αναλώσιμο αντιδραστήριο και συστήματα ελέγχου της ρύπανσης**

1. Οι οικονομικοί φορείς και οι ανεξάρτητοι φορείς δεν προβαίνουν σε παραποίηση του οχήματος και των συστημάτων του.
2. Οι εθνικές αρχές επαληθεύουν, κατά τη διάρκεια των ελέγχων συμμόρφωσης εν χρήσει ή εποπτείας της αγοράς, εάν οι κατασκευαστές οχημάτων έχουν εγκαταστήσει ορθώς συστήματα προειδοποίησης του οδηγού για υπέρβαση εκπομπών **καυσαερίων**, συστήματα προειδοποίησης του οδηγού για χαμηλή στάθμη αντιδραστηρίου και εάν τα οχήματα μπορούν να υποστούν παραποίηση.

## **Κεφάλαιο IV**

### **Ρόλος της Επιτροπής και τρίτων μερών όσον αφορά τη συμμόρφωση εν χρήσει και την εποπτεία της αγοράς**

#### *Άρθρο 13*

##### **Εφαρμογή των απαιτήσεων δοκιμών για την Επιτροπή και τρίτα μέρη**

1. Η Επιτροπή ή τρίτα μέρη, σύμφωνα με το άρθρο 9 και το άρθρο 13 παράγραφος 10 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858, μπορούν να διενεργούν τους ελέγχους συμμόρφωσης εν χρήσει και εποπτείας της αγοράς που καθορίζονται στους πίνακες 2, 4, 6, 8 και 10 του παραρτήματος V, για την επαλήθευση της συμμόρφωσης των οχημάτων, των κατασκευαστικών στοιχείων και των χωριστών τεχνικών μονάδων με τον παρόντα κανονισμό.
2. Οι κατασκευαστές θέτουν στη διάθεση της Επιτροπής και των τρίτων μερών τα δεδομένα που απαιτούνται για τη διενέργεια των ελέγχων αυτών σύμφωνα με το άρθρο 9 παράγραφος 5 και το άρθρο 13 παράγραφος 10 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858.

## **Κεφάλαιο V**

### **Δοκιμές και δηλώσεις**

#### *Άρθρο 14*

##### **Διαδικασίες και δοκιμές**

1. Οι διαδικασίες για την έγκριση τύπου εκπομπών περιλαμβάνουν δοκιμές και ελέγχους **κατά τα οριζόμενα στο παράρτημα V** καθώς και την εφαρμογή όλων των διοικητικών διαδικασιών και των απαιτήσεων τεκμηρίωσης [...]. Για τις απαιτήσεις που ορίζονται στο παράρτημα V, κατά περίπτωση, ο κατασκευαστής υποβάλλει δήλωση [...] **συμμόρφωσης** στην αρχή έγκρισης [...].

2. Οι δοκιμές για την απόδειξη της συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις του [...] παρόντος κανονισμού εφαρμόζονται από τους κατασκευαστές και τις εθνικές αρχές, όπως ορίζεται στο παράρτημα V. Δοκιμές απόδειξης της συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις του [...] παρόντος κανονισμού μπορούν να διενεργούνται από την Επιτροπή και από τρίτους, όπως ορίζεται επίσης στο παράρτημα V. Όταν δοκιμή χαρακτηρίζεται ως προαιρετική στους πίνακες 1, 3, 5 και 7 του παραρτήματος V, η αρχή έγκρισης μπορεί να ζητήσει την πραγματοποίηση της συγκεκριμένης δοκιμής.

Οι πίνακες 1, 3, 5, 7 και 9 του παραρτήματος V ισχύουν για τους κατασκευαστές.

Οι πίνακες 2, 4, 6, 8 και 10 του παραρτήματος V ισχύουν για τις εθνικές αρχές, τα αναγνωρισμένα τρίτα μέρη και την Επιτροπή.

3. Η Επιτροπή εκδίδει εκτελεστικές πράξεις για [...] τον καθορισμό διαδικασιών και [...] μεθοδολογιών δοκιμών, διοικητικών διατάξεων, τροποποίησης και επέκτασης των εγκρίσεων τύπου εκπομπών, πρόσβασης σε δεδομένα, απαιτήσεων τεκμηρίωσης και υποδειγμάτων για την έγκριση τύπου εκπομπών, συμμόρφωσης της παραγωγής, συμμόρφωσης εν χρήσει και εποπτείας της αγοράς, για όλα τα ακόλουθα:

- α) τύπους οχημάτων M<sub>1</sub>, N<sub>1</sub>,
- β) τύπους οχημάτων M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub> και N<sub>3</sub>,
- γ) κινητήρες που χρησιμοποιούνται σε τύπους οχημάτων M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub> και N<sub>3</sub>,
- δ) συστήματα OBM/OBD,
- ε) συστήματα κατά της παραποίησης, ασφαλείας και κυβερνοασφάλειας,
- στ) συστήματα αντικατάστασης για τον έλεγχο των ρύπων και τα μέρη τους,
- ζ) τύπους συστημάτων πέδησης και τα ανταλλακτικά τους όσον αφορά τις εκπομπές σωματιδίων,

- η) ελαστικά [...] κατηγορίας C1, C2 και C3 όσον αφορά τη φθορά ελαστικών,
  - θ) άλλους τύπους κατασκευαστικών στοιχείων και τα ανταλλακτικά τους,
  - ι) προσδιορισμό εκπομπών CO<sub>2</sub>, κατανάλωσης καυσίμου και ηλεκτρικής ενέργειας, ηλεκτρικής αυτονομίας και ισχύος [...] για οχήματα M<sub>1</sub>, N<sub>1</sub>, διατάξεις για OBFCM·
  - ια) προσδιορισμό εκπομπών CO<sub>2</sub>, κατανάλωσης καυσίμου και ηλεκτρικής ενέργειας, αυτονομίας μηδενικών εκπομπών, ηλεκτρικής αυτονομίας και ισχύος [...] για οχήματα M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub>, ενεργειακή απόδοση ρυμουλκούμενων O<sub>3</sub>, O<sub>4</sub>, διατάξεις για OBFCM.
4. Η Επιτροπή [...] εκδίδει εκτελεστικές πράξεις για [...] την έγκριση τύπου εκπομπών, [...] τη συμμόρφωση εν χρήσει, τη συμμόρφωση της παραγωγής και την εποπτεία της αγοράς, προκειμένου να καθορίσει τα ακόλουθα:
- α) τις μεθόδους μέτρησης των εκπομπών καυσαερίων στο [...] εργαστήριο και επί οδού σε συνθήκες συνήθους χρήσης κατά την οδήγηση σε πραγματικές συνθήκες [...] και τη χρήση φορητών συστημάτων μέτρησης εκπομπών για την επαλήθευση των εκπομπών υπό πραγματικές συνθήκες οδήγησης[...].
  - β) τις μεθόδους για τον προσδιορισμό των εκπομπών CO<sub>2</sub>, της κατανάλωσης καυσίμου και ηλεκτρικής ενέργειας, της αυτονομίας μηδενικών εκπομπών, της ηλεκτρικής αυτονομίας και της ισχύος [...] ενός μηχανοκίνητου οχήματος·
  - γ) τις μεθόδους, τις απαιτήσεις και τις τεχνικές προδιαγραφές για τους δείκτες αλλαγής ταχύτητας(GSI)·
  - δ) τις μεθόδους προσδιορισμού της ενεργειακής απόδοσης ρυμουλκούμενων O<sub>3</sub>, O<sub>4</sub>·
  - ε) τις μεθόδους μέτρησης των εκπομπών στροφαλοθαλάμου·
  - στ) τις μεθόδους μέτρησης των εξατμιστικών εκπομπών·

- ζ) τις μεθόδους μέτρησης των εκπομπών σωματιδίων πέδησης, συμπεριλαμβανομένων των μεθόδων για HDV, των εκπομπών σωματιδίων πέδησης οδήγησης και ανατροφοδοτικής πέδησης·
- η) τις μεθόδους μέτρησης της φθοράς των ελαστικών [...].
- θ) τις μεθόδους για την αξιολόγηση της συμμόρφωσης με τις ελάχιστες απαιτήσεις επιδόσεων όσον αφορά τη μακροβιότητα της μπαταρίας·
- ι) **τις μεθόδους, τις απαιτήσεις και τις δοκιμές, συμπεριλαμβανομένων των κατώτατων ορίων συμμόρφωσης, για τη διασφάλιση των επιδόσεων** της διάταξης OBFCM, των συστημάτων OBD και OBM **και των αισθητήρων των εν λόγω διατάξεων και συστημάτων** [...], καθώς και [...] **της εκτός του οχήματος** κοινοποίησης των δεδομένων που καταγράφονται από τις εν λόγω διατάξεις και συστήματα·
- ια) τα χαρακτηριστικά και τις επιδόσεις των συστημάτων προειδοποίησης του οδηγού και των μεθόδων προτροπής καθώς και τη μέθοδο αξιολόγησης της ορθής λειτουργίας τους·
- ιβ) τις μεθόδους για την αξιολόγηση της ορθής λειτουργίας, της αποτελεσματικότητας, της αναγέννησης και της ανθεκτικότητας των αρχικών συστημάτων και των συστημάτων αντικατάστασης για τον έλεγχο της ρύπανσης·
- ιγ) τις μεθόδους για τη διασφάλιση και την αξιολόγηση των μέτρων ασφάλειας που αναφέρονται στο άρθρο 4 παράγραφος 5, συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας για την ανάλυση τρωτότητας και την προστασία από παραποιήσεις·
- ιδ) [...] **τις μεθόδους αξιολόγησης της συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις για την έγκριση τύπου εκπομπών που εφαρμόζονται όσον αφορά οχήματα κατασκευασμένα από κατασκευαστές με μικρό και πολύ μικρό όγκο παραγωγής, κατά** τα οριζόμενα στο άρθρο 8, **και τις διαδικασίες δοκιμών για τα εν λόγω οχήματα**·
- ιε) τις μεθόδους αξιολόγησης της ορθής λειτουργίας των τύπων οχημάτων που έχουν εγκριθεί σύμφωνα με τους χαρακτηρισμούς του άρθρου 5·

- ιστ) [...]
- ιζ) τις απαιτήσεις επιδόσεων για τον εξοπλισμό δοκιμής·
- ιη) τις προδιαγραφές των καυσίμων αναφοράς για δοκιμές·
- ιθ) τις μεθόδους για τον προσδιορισμό της απουσίας [...] διατάξεων αναστολής και στρατηγικών [...] αναστολής·
- κ) [...]
- κα) τον μορφότυπο και τα δεδομένα [...] για το EVP·
- κβ) τις διοικητικές απαιτήσεις και την τεκμηρίωση για την έγκριση τύπου εκπομπών·
- κγ) τις υποχρεώσεις υποβολής εκθέσεων, κατά περίπτωση.

- 5. Κάθε εκτελεστική πράξη που αναφέρεται στις παραγράφους 3 και 4 καλύπτει ένα ή περισσότερα από τα σημεία που αναφέρονται στην παράγραφο 3 στοιχεία α) έως ια) σε συνδυασμό με ένα ή περισσότερα από τα στοιχεία που αναφέρονται στην παράγραφο 4 στοιχεία α) έως κγ).**
- 6. Για τις εκτελεστικές πράξεις που εκδίδονται σύμφωνα με τις παραγράφους 3 και 4 του παρόντος άρθρου, όσον αφορά τις κατηγορίες  $M_1$  και  $N_1$ , οι μέθοδοι μέτρησης των εκπομπών ρύπων καυσαερίων και των εξατμιστικών εκπομπών αντικατοπτρίζουν εκείνες που ορίζονται στην τελευταία έκδοση του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1151 κατά τη στιγμή της έκδοσης της εκτελεστικής πράξης σύμφωνα με τις παραγράφους 3 και 4 του παρόντος άρθρου.**

7. Για τις εκτελεστικές πράξεις που εκδίδονται σύμφωνα με τις παραγράφους 3 και 4 του παρόντος άρθρου, η Επιτροπή εκδίδει, το αργότερο 12 μήνες από την έναρξη ισχύος του κανονισμού, τις ακόλουθες εκτελεστικές πράξεις, στις οποίες καθορίζονται κανόνες για τα οχήματα M<sub>1</sub> και N<sub>1</sub> σύμφωνα με την παράγραφο 3(α):

α) όσον αφορά τις εκπομπές ρύπων σύμφωνα με τις παραγράφους 4 στοιχεία α), ε), στ), ια), ιζ), ιη), ιθ), κα), κβ) και κγ):

β) όσον αφορά τις μεθόδους προσδιορισμού των εκπομπών CO<sub>2</sub> της κατανάλωσης καυσίμου και ηλεκτρικής ενέργειας, της αυτονομίας μηδενικών εκπομπών, της ηλεκτρικής αυτονομίας, της ισχύος του οχήματος, καθώς και των επιδόσεων της διάταξης OBFCM, σύμφωνα με την παράγραφο 4 στοιχεία β), γ) και ι):

γ) όσον αφορά τα συστήματα OBM και OBD σύμφωνα με την παράγραφο 4 στοιχεία ι) και ια).

8. Για τις εκτελεστικές πράξεις που εκδίδονται σύμφωνα με τις παραγράφους 3 και 4 του παρόντος άρθρου, η Επιτροπή εκδίδει, το αργότερο 30 μήνες από την έναρξη ισχύος του κανονισμού, τις ακόλουθες εκτελεστικές πράξεις, στις οποίες καθορίζονται κανόνες για τα οχήματα M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub> και N<sub>3</sub> και τους κινητήρες τους, καθώς και για τα ρυμουλκούμενα O<sub>3</sub> και O<sub>4</sub> σύμφωνα με την παράγραφο 3 στοιχεία β) και γ) αντίστοιχα:

α) όσον αφορά τις εκπομπές ρύπων σύμφωνα με τις παραγράφους 4 στοιχεία α), ε), ια), ιζ), ιη), ιθ), κα), κβ) και κγ):

β) όσον αφορά τις μεθόδους προσδιορισμού των εκπομπών CO<sub>2</sub> της κατανάλωσης καυσίμου και ηλεκτρικής ενέργειας, της αυτονομίας μηδενικών εκπομπών, της ηλεκτρικής αυτονομίας, της ισχύος του οχήματος, καθώς και των επιδόσεων της διάταξης OBFCM, σύμφωνα με την παράγραφο 4 στοιχεία β), δ) και ι):

γ) όσον αφορά τα συστήματα OBM και OBD σύμφωνα με την παράγραφο 4 στοιχεία ι) και ια).

**9. Οι εκτελεστικές πράξεις που αναφέρονται στις παραγράφους 3 και 4 του παρόντος άρθρου εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης που αναφέρεται στο άρθρο 17 παράγραφος 2.**

[...]

*Άρθρο 15*

**Προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο**

1. Η Επιτροπή εξουσιοδοτείται να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 16, ώστε να ληφθεί υπόψη η τεχνική πρόοδος με σκοπό να τροποποιηθεί [...] **ο παρών κανονισμός ως εξής:**
  - α) **Ο πίνακας 2 του** παραρτήματος III, όσον αφορά τις συνθήκες δοκιμής για οχήματα M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub>, με βάση τα δεδομένα που συλλέγονται κατά τη δοκιμή οχημάτων Euro 7·
  - β) **Οι πίνακες 4 και 5 του** παραρτήματος III, όσον αφορά τις συνθήκες δοκιμής, με βάση τα δεδομένα που συλλέγονται κατά τη δοκιμή φρένων ή ελαστικών Euro 7·
  - γ) το παράρτημα V, όσον αφορά την εφαρμογή των απαιτήσεων δοκιμών και των δηλώσεων[...].
  - δ) το άρθρο 5 με τη θέσπιση **πρόσθετων** επιλογών και χαρακτηρισμών που βασίζονται σε καινοτόμες τεχνολογίες για τους κατασκευαστές[...].
  - ε) **να καθορισθούν πολλαπλασιαστές ανθεκτικότητας στον πίνακα 2 του παραρτήματος IV με βάση τα δεδομένα που συλλέγονται κατά τη δοκιμή οχημάτων M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub> και μια έκθεση σχετικά με την ανθεκτικότητα των βαρέων επαγγελματικών οχημάτων που υποβάλλεται στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο σύμφωνα με το άρθρο 18 παράγραφος 3.**

στ) να καθορισθούν ορισμοί και ειδικοί κανόνες για κατασκευαστές με μικρό όγκο παραγωγής για τις κατηγορίες οχημάτων M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub> σύμφωνα με το άρθρο 3 και το άρθρο 8 του παρόντος κανονισμού.

2. Στις περιπτώσεις που κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ ή τροποποίηση κανονισμού ΟΗΕ/ΕΕ, έχει εγκριθεί σύμφωνα με τη διαδικασία που ορίζεται στο άρθρο 218 παράγραφος 9 της ΣΛΕΕ και στην απόφαση 97/836/ΕΚ, και με βάση τις εργασίες που διεξάγονται υπό την αιγίδα του Παγκόσμιου Φόρουμ για την Εναρμόνιση των Κανονισμών για τα Οχήματα του ΟΗΕ (WP.29), [...]η Επιτροπή εκδίδει [...] κατ' εξουσιοδότηση πράξεις [...] σύμφωνα με το άρθρο 16 [...], τροποποιώντας τον παρόντα κανονισμό ως εξής:

- α) τον καθορισμό ορίων εκπομπών σωματιδίων πέδησης στους πίνακες 4 και 5 του παραρτήματος Ι, σύμφωνα με[...] την πρόταση [...] που καταρτίζεται μετά την ολοκλήρωση των εργασιών της ειδικής ομάδας για τις εκπομπές πέδησης
- β) τον καθορισμό ορίων φθοράς για τους τύπους ελαστικών στον πίνακα 6 του παραρτήματος Ι σύμφωνα με την πρόταση [...] που καταρτίζεται μετά την ολοκλήρωση των εργασιών για τη φθορά των ελαστικών στο πλαίσιο της κοινής ειδικής ομάδας GRBP/GRPE για τη φθορά των ελαστικών.

Κατά παρέκκλιση από το πρώτο εδάφιο της παρούσας παραγράφου, εάν έως τις 31 Δεκεμβρίου 2025 δεν κατατεθεί πρόταση στο WP.29 για κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ ή για τροποποίηση κανονισμού ΟΕΕ/ΗΕ σχετικά με ελαστικά κατηγορίας C<sub>1</sub>, η Επιτροπή εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 16, για την τροποποίηση του παρόντος κανονισμού, καθορίζοντας όρια φθοράς για τα ελαστικά της κατηγορίας C<sub>1</sub> στον πίνακα 6 του παραρτήματος Ι σύμφωνα με τις εργασίες που εκτελούνται στο πλαίσιο της ειδικής ομάδας GRBP/GRPE για τη φθορά των ελαστικών.

- γ) τον καθορισμό των ελάχιστων απαιτήσεων επιδόσεων των μπαταριών που ορίζονται στο παράρτημα II, σύμφωνα με την πρόταση [...] που καταρτίζεται μετά την ολοκλήρωση των εργασιών για τη μακροβιότητα των μπαταριών στο πλαίσιο της άτυπης ομάδας εργασίας για τα ηλεκτρικά οχήματα και το περιβάλλον[...].
- δ) [...]
- ε) [...]

## Κεφάλαιο VI — Γενικές διατάξεις

### Άρθρο 16

#### Άσκηση της εξουσιοδότησης

1. Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις υπό τους όρους του παρόντος άρθρου.
2. Η προβλεπόμενη στο άρθρο 15 εξουσία έκδοσης κατ' εξουσιοδότηση πράξεων ανατίθεται στην Επιτροπή για περίοδο πέντε ετών από... [*Υπηρεσία Εκδόσεων: να συμπληρωθεί η ημερομηνία = η ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού*]. Η Επιτροπή υποβάλλει έκθεση σχετικά με τις εξουσίες που της έχουν ανατεθεί το αργότερο εννέα μήνες πριν από τη λήξη της πενταετούς περιόδου. Η εξουσιοδότηση ανανεώνεται σιωπηρά για περιόδους ίδιας διάρκειας, εκτός αν το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ή το Συμβούλιο προβάλουν αντιρρήσεις το αργότερο τρεις μήνες πριν από τη λήξη της κάθε περιόδου.
3. Η εξουσιοδότηση που προβλέπεται στο άρθρο 15 μπορεί να ανακληθεί ανά πάσα στιγμή από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ή από το Συμβούλιο. Η απόφαση ανάκλησης περατώνει την εξουσιοδότηση που προσδιορίζεται στην εν λόγω απόφαση. Αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσης της απόφασης στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή σε μεταγενέστερη ημερομηνία που ορίζεται σε αυτή. Δεν θίγει το κύρος των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων που ισχύουν ήδη.
4. Πριν εκδώσει κατ' εξουσιοδότηση πράξη, η Επιτροπή διεξάγει διαβουλεύσεις με εμπειρογνώμονες που ορίζουν τα κράτη μέλη σύμφωνα με τις αρχές της διοργανικής συμφωνίας της 13ης Απριλίου 2016 για τη βελτίωση του νομοθετικού έργου.
5. Μόλις εκδώσει μια κατ' εξουσιοδότηση πράξη, η Επιτροπή την κοινοποιεί ταυτόχρονα στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο.

6. Μια κατ' εξουσιοδότηση πράξη που εκδίδεται δυνάμει του άρθρου 15 τίθεται σε ισχύ μόνο εφόσον δεν διατυπωθεί αντίρρηση από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ή το Συμβούλιο εντός διμήνου από την κοινοποίησή της στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο ή εάν, πριν από τη λήξη της προθεσμίας αυτής, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο ενημερώσουν αμφότερα την Επιτροπή ότι δεν θα προβάλουν αντιρρήσεις. Η προθεσμία αυτή παρατείνεται κατά δύο μήνες κατόπιν πρωτοβουλίας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου ή του Συμβουλίου.

#### *Άρθρο 17*

#### **Διαδικασία επιτροπής**

1. Η Επιτροπή επικουρείται από επιτροπή καλούμενη «Τεχνική Επιτροπή — Μηχανοκίνητα Οχήματα» (ТЕМО). Η εν λόγω επιτροπή αποτελεί επιτροπή κατά την έννοια του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 182/2011.
2. Όταν γίνεται αναφορά στην παρούσα παράγραφο, εφαρμόζεται το άρθρο 5 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 182/2011.

**Εάν η Επιτροπή δεν διατυπώσει γνώμη, η Επιτροπή δεν εκδίδει το σχέδιο εκτελεστικής πράξης, και εφαρμόζεται το άρθρο 5 παράγραφος 4 τρίτο εδάφιο του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 182/2011.**

#### *Άρθρο 18*

#### **Υποβολή εκθέσεων**

1. Έως την 1η Σεπτεμβρίου 2030, τα κράτη μέλη ενημερώνουν την Επιτροπή σχετικά με την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού.
2. Έως την 1η Σεπτεμβρίου 2031, με βάση τις παρασχεθείσες σύμφωνα με την παράγραφο 1 πληροφορίες, η Επιτροπή υποβάλλει έκθεση αξιολόγησης στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο σχετικά με την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού.

3. Έως τις 31 Δεκεμβρίου 2025, η Επιτροπή υποβάλλει στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο έκθεση αξιολόγησης των επιδόσεων ανθεκτικότητας των βαρέων επαγγελματικών οχημάτων όσον αφορά τις εκπομπές.
4. Έως τις 31 Δεκεμβρίου 2024, η Επιτροπή υποβάλλει στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο έκθεση σχετικά με την επανεξέταση των μεθόδων μέτρησης της φθοράς των ελαστικών και τις πλέον σύγχρονες σχετικές τεχνολογίες, ως βάση για την πρόταση σχετικά με τα όρια φθοράς των ελαστικών κατηγορίας C<sub>1</sub>.
5. Έως τις 31 Δεκεμβρίου 2027, η Επιτροπή υποβάλλει στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο έκθεση για τη μακροβιότητα των μπαταριών στην οποία θα εξετάζονται οι πλέον σύγχρονες τεχνολογίες, ως βάση για την επανεξέταση των ελάχιστων απαιτήσεων επιδόσεων.
6. Έως τις 31 Δεκεμβρίου 2027, η Επιτροπή υποβάλλει στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο έκθεση σχετικά με τις εκπομπές σωματιδίων πέδησης επανεξετάζοντας τις μεθόδους μέτρησης και τις πλέον σύγχρονες τεχνολογίες, λαμβάνοντας υπόψη τις κατ' εξουσιοδότηση πράξεις που αναφέρονται στο άρθρο 15 παράγραφος 2 στοιχείο α) σχετικά με το επίπεδο των ορίων εκπομπών δεύτερου σταδίου που καθορίζονται στον πίνακα 5 του παραρτήματος I.

## Κεφάλαιο VII — Τελικές διατάξεις

### Άρθρο 18α

#### Τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858

Οι παράγραφοι 1-3 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

1. Τα κράτη μέλη καθορίζουν τους κανόνες για τις κυρώσεις που επιβάλλονται σε περίπτωση παραβιάσεων από οικονομικούς φορείς, ανεξάρτητους φορείς και τεχνικές υπηρεσίες του παρόντος κανονισμού και λαμβάνουν όλα τα αναγκαία μέτρα για να διασφαλίσουν την εφαρμογή των εν λόγω κανόνων. Οι προβλεπόμενες κυρώσεις είναι αποτελεσματικές, αναλογικές και αποτρεπτικές. Ιδίως, οι εν λόγω κυρώσεις είναι αναλογικές ως προς τη σοβαρότητα της μη συμμόρφωσης και ως προς τον αριθμό των μη συμμορφούμενων οχημάτων, συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων ή χωριστών τεχνικών μονάδων που έχουν διατεθεί στην αγορά του οικείου κράτους μέλους. Τα κράτη μέλη κοινοποιούν τους εν λόγω κανόνες και τα εν λόγω μέτρα στην Επιτροπή και την ενημερώνουν αμελλητί σχετικά με κάθε μεταγενέστερη τροποποίησή τους.

2. Τα είδη παραβιάσεων που διαπράττονται από οικονομικούς φορείς και τεχνικές υπηρεσίες και που υπόκεινται σε κυρώσεις είναι τουλάχιστον τα εξής:

- α) υποβολή ψευδών δηλώσεων στο πλαίσιο των διαδικασιών έγκρισης ή διορθωτικά ή περιοριστικά μέτρα που επιβάλλονται σύμφωνα με το κεφάλαιο XI·
- β) παραποίηση των αποτελεσμάτων δοκιμών για έγκριση τύπου ή για εποπτεία της αγοράς·
- γ) απόκρυψη δεδομένων ή τεχνικών προδιαγραφών που θα μπορούσαν να οδηγήσουν στην ανάκληση οχημάτων, συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων, στην απόρριψη της χορήγησης ή στην ανάκληση του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου της ΕΕ·
- δ) μη συμμόρφωση από πλευράς τεχνικών υπηρεσιών όσον αφορά τις απαιτήσεις για τον χαρακτηρισμό τους.

3. Εκτός των ειδών παραβιάσεων που ορίζονται στην παράγραφο 2, τα είδη παραβιάσεων που διαπράττονται από οικονομικούς φορείς και που υπόκεινται επίσης σε κυρώσεις είναι τουλάχιστον τα ακόλουθα:

- α) άρνηση παροχής πρόσβασης σε πληροφορίες,
- β) διάθεση στην αγορά οχημάτων, συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων ή χωριστών τεχνικών μονάδων που υπόκεινται σε έγκριση χωρίς αυτή να έχει χορηγηθεί ή παραποίηση εγγράφων, πιστοποιητικών συμμόρφωσης, πινακίδων προβλεπόμενων από τον νόμο ή σημάτων έγκρισης με την πρόθεση αυτή,
- γ) παραποίηση του οχήματος και των συστημάτων του.

3α. Εκτός των ειδών παραβιάσεων που ορίζονται στις παραγράφους 2 και 3, τα είδη παραβιάσεων που διαπράττονται από κατασκευαστές και που υπόκεινται επίσης σε κυρώσεις είναι τουλάχιστον τα ακόλουθα:

- α) παραποίηση των αποτελεσμάτων δοκιμών για τη συμμόρφωση εν χρήσει στο πλαίσιο της έγκρισης τύπου εκπομπών·

- β) σχεδιασμός, κατασκευή και συναρμολόγηση οχημάτων με διατάξεις αναστολής ή στρατηγικές αναστολής που κάνουν ένα μη συμμορφούμενο όχημα να φαίνεται ότι συμμορφώνεται με τον [κανονισμό EURO 7].
- γ) σχεδιασμός, κατασκευή και συναρμολόγηση οχημάτων κατηγοριών M<sub>1</sub>, M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>1</sub>, N<sub>2</sub> και N<sub>3</sub> χωρίς τα απαιτούμενα συστήματα προειδοποίησης του οδηγού για υπερβολικές εκπομπές καυσαερίων ή συστήματα προειδοποίησης του οδηγού για χαμηλή στάθμη αντιδραστηρίου.

**3β. Τα είδη παραβιάσεων που διαπράττονται από ανεξάρτητους φορείς και που υπόκεινται σε κυρώσεις περιλαμβάνουν τουλάχιστον την παραποίηση του οχήματος και των συστημάτων του.**

*Άρθρο 19*  
**Κατάργηση [...]**

- 1.** Ο κανονισμός (ΕΚ) 715/2007 καταργείται με ισχύ από την 1η Ιουλίου [...] **2030**.  
Ο κανονισμός (ΕΚ) 595/2009 καταργείται με ισχύ από την 1η Ιουλίου [...] **2031**.  
Οι παραπομπές στους κανονισμούς (ΕΚ) αριθ. 715/2007 και αριθ. 595/2009 νοούνται ως παραπομπές στον παρόντα κανονισμό και ερμηνεύονται σύμφωνα με τον πίνακα αντιστοιχίας που παρατίθεται στο παράρτημα VI του παρόντος κανονισμού.
- 2.** **Ο κανονισμός (ΕΕ) 2017/1151 καταργείται με ισχύ από την 1η Ιουλίου 2030.**  
**Ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 582/2011 της Επιτροπής, ο κανονισμός (ΕΕ) 2017/2400 της Επιτροπής και ο κανονισμός (ΕΕ) 2022/1362 της Επιτροπής καταργούνται με ισχύ από την 1η Ιουλίου 2031.**

*Άρθρο 20*  
**Έναρξη ισχύος και εφαρμογή**

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Εφαρμόζεται ύστερα από [...] **30 μήνες από την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού** για οχήματα M<sub>1</sub>, N<sub>1</sub> και κατασκευαστικά στοιχεία και χωριστές τεχνικές μονάδες για τα οχήματα αυτά και ύστερα από [...] **48 μήνες από την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού** για οχήματα M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub> και κατασκευαστικά στοιχεία και χωριστές τεχνικές μονάδες για τα οχήματα αυτά και για ρυμουλκούμενα O<sub>3</sub>, O<sub>4</sub>.

**Εφαρμόζεται ύστερα από 48 μήνες από την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού όσον αφορά τα νέα ελαστικά κατηγορίας C<sub>1</sub> και ύστερα από 72 μήνες από την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού όσον αφορά τα νέα ελαστικά κατηγορίας C<sub>2</sub> και C<sub>3</sub>.**

Εφαρμόζεται από την 1η Ιουλίου 2030 όσον αφορά οχήματα M<sub>1</sub>, N<sub>1</sub> που κατασκευάζονται από κατασκευαστές με μικρό όγκο παραγωγής **και από την 1η Ιουλίου 2031 όσον αφορά οχήματα M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub> που κατασκευάζονται από κατασκευαστές με μικρό όγκο παραγωγής.**

Με την επιφύλαξη της παραγράφου 2, το άρθρο 11 παράγραφος 3 εφαρμόζεται από την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες,

*Για το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο*  
*Ο Πρόεδρος / Η Πρόεδρος*

*Για το Συμβούλιο*  
*Ο Πρόεδρος / Η Πρόεδρος*

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι**

**ΟΡΙΑ ΕΚΠΟΜΠΩΝ EURO 7**

**Πίνακας 1: Όρια εκπομπών καυσαερίων Euro 7 για οχήματα M<sub>1</sub>, N<sub>1</sub> με κινητήρα εσωτερικής καύσης**

|       |       |       |       |       |
|-------|-------|-------|-------|-------|
| [...] | [...] | [...] | [...] | [...] |
|       | [...] | [...] | [...] | [...] |
| [...] | [...] | [...] | [...] | [...] |
| [...] | [...] | [...] | [...] | [...] |
| [...] | [...] | [...] | [...] | [...] |
| [...] | [...] | [...] | [...] | [...] |
| [...] | [...] | [...] | [...] | [...] |
| [...] | [...] | [...] | [...] | [...] |
| [...] | [...] | [...] | [...] | [...] |

|                      |              | <u>Μάζα σε<br/>τάξη<br/>πορείας<br/>(MRO)<br/><br/>(kg)</u> | <u>Μάζα<br/>μονοξειδίου<br/>του<br/>άνθρακα<br/>(CO)</u> |            | <u>Μάζα συνολικών<br/>υδρογονανθράκων<br/>(THC)</u> |           | <u>Μάζα<br/>υδρογονανθράκων<br/>εκτός μεθανίου<br/>(NMHC)</u> |           | <u>Μάζα<br/>οξειδίων<br/>του<br/>αζώτου<br/>(NOx)</u> |            | <u>Συνδυασμένη<br/>μάζα συνολικών<br/>υδρογονανθράκων<br/>και οξειδίων του<br/>αζώτου<br/>(THC + NOx)</u> |            | <u>Μάζα<br/>σωματιδιακής<br/>ύλης<br/>(PM)</u> |            | <u>Αριθμός<br/>σωματιδίων<br/>(PN<sub>23</sub>)</u> |                          |
|----------------------|--------------|-------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|------------|-----------------------------------------------------|-----------|---------------------------------------------------------------|-----------|-------------------------------------------------------|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------------------------------------------|------------|-----------------------------------------------------|--------------------------|
|                      |              |                                                             | <u>L<sub>1</sub> (mg/km)</u>                             |            | <u>L<sub>2</sub> (mg/km)</u>                        |           | <u>L<sub>3</sub> (mg/km)</u>                                  |           | <u>L<sub>4</sub><br/>(mg/km)</u>                      |            | <u>L<sub>2</sub> + L<sub>4</sub> (mg/km)</u>                                                              |            | <u>L<sub>5</sub> (mg/km)</u>                   |            | <u>L<sub>6</sub> (#/km)</u>                         |                          |
| <u>Κατηγορία</u>     | <u>Κλάση</u> |                                                             | <u>PI</u>                                                | <u>CI</u>  | <u>PI</u>                                           | <u>CI</u> | <u>PI</u>                                                     | <u>CI</u> | <u>PI</u>                                             | <u>CI</u>  | <u>PI</u>                                                                                                 | <u>CI</u>  | <u>PI<sup>18</sup></u>                         | <u>CI</u>  | <u>PI<sup>20</sup></u>                              | <u>CI</u>                |
| <u>M<sub>1</sub></u> | <u>=</u>     |                                                             | <u>1 000</u>                                             | <u>500</u> | <u>100</u>                                          | <u>=</u>  | <u>68</u>                                                     | <u>=</u>  | <u>60</u>                                             | <u>80</u>  | <u>=</u>                                                                                                  | <u>170</u> | <u>4,5</u>                                     | <u>4,5</u> | <u>6x10<sup>11</sup></u>                            | <u>6x10<sup>11</sup></u> |
| <u>N<sub>1</sub></u> | <u>I</u>     | <u>MRO ≤<br/>1280</u>                                       | <u>1000</u>                                              | <u>500</u> | <u>100</u>                                          | <u>=</u>  | <u>68</u>                                                     | <u>=</u>  | <u>60</u>                                             | <u>80</u>  | <u>=</u>                                                                                                  | <u>170</u> | <u>4,5</u>                                     | <u>4,5</u> | <u>6x10<sup>11</sup></u>                            | <u>6x10<sup>11</sup></u> |
|                      | <u>II</u>    | <u>1 280 &lt;<br/>MRO ≤<br/>1 735</u>                       | <u>1 810</u>                                             | <u>630</u> | <u>130</u>                                          | <u>=</u>  | <u>90</u>                                                     | <u>=</u>  | <u>75</u>                                             | <u>105</u> | <u>=</u>                                                                                                  | <u>195</u> | <u>4,5</u>                                     | <u>4,5</u> | <u>6x10<sup>11</sup></u>                            | <u>6x10<sup>11</sup></u> |
|                      | <u>III</u>   | <u>1 735 &lt;<br/>MRO</u>                                   | <u>2 270</u>                                             | <u>740</u> | <u>160</u>                                          | <u>=</u>  | <u>108</u>                                                    | <u>=</u>  | <u>82</u>                                             | <u>125</u> | <u>=</u>                                                                                                  | <u>215</u> | <u>4,5</u>                                     | <u>4,5</u> | <u>6x10<sup>11</sup></u>                            | <u>6x10<sup>11</sup></u> |

**Κωδικοί: PI = επιβαλλόμενη ανάφλεξη, CI = ανάφλεξη με συμπίεση**

<sup>18</sup> **Οι οριακές τιμές μάζας και αριθμού σωματιδίων εφαρμόζονται μόνο στα οχήματα με κινητήρα επιβαλλόμενης ανάφλεξης με απευθείας έγχυση.**

**Πίνακας 2: Όρια εκπομπών καυσαερίων Euro 7 για οχήματα M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub> και N<sub>3</sub> με κινητήρα εσωτερικής καύσης και για κινητήρες εσωτερικής καύσης που χρησιμοποιούνται στα εν λόγω οχήματα**

| Εκπομπές<br>ρύπων      | <u>WHSC (CI) και<br/>WHTC (CI και<br/>PI)</u> | [...] | [...] | [...] | <u>Εκπομπές σε<br/>συνθήκες<br/>πραγματικής<br/>οδήγησης (RDE)</u> | [...] |
|------------------------|-----------------------------------------------|-------|-------|-------|--------------------------------------------------------------------|-------|
|                        | <u>ανά kWh</u>                                | [...] | [...] | [...] | <u>ανά kWh</u>                                                     | [...] |
| NO <sub>x</sub> σε mg  | <u>230</u>                                    | [...] | [...] | [...] | <u>300</u>                                                         | [...] |
| PM σε mg               | <u>8</u>                                      | [...] | [...] | [...] | =                                                                  |       |
| PN[...] <u>23 in #</u> | <u>6 x 10<sup>11</sup></u>                    | [...] | [...] | [...] | <u>9 x 10<sup>11</sup></u>                                         |       |
| CO σε mg               | <u>1 500</u>                                  | [...] | [...] | [...] | <u>1950</u>                                                        |       |
| NMOG σε mg             | <u>80</u>                                     | [...] | [...] | [...] | <u>105</u>                                                         |       |
| NH <sub>3</sub> σε mg  | <u>65</u>                                     | [...] | [...] | [...] | <u>85</u>                                                          |       |
| CH <sub>4</sub> σε mg  | <u>500</u>                                    | [...] | [...] | [...] | <u>650</u>                                                         |       |
| N <sub>2</sub> O σε mg | <u>200</u>                                    | [...] | [...] | [...] | <u>260</u>                                                         |       |
| [...]                  | [...]                                         | [...] | [...] | [...] | [...]                                                              |       |

**Πίνακας 3: Όρια εξατμιστικών εκπομπών Euro 7 για βενζινοκίνητα οχήματα M<sub>1</sub>, N<sub>1</sub>**

|       |       |       |
|-------|-------|-------|
| [...] | [...] | [...] |
| [...] | [...] | [...] |
| [...] | [...] | [...] |

|                                                     |
|-----------------------------------------------------|
| <b><u>Μάζα εξατμιστικών εκπομπών (g/δοκιμή)</u></b> |
| <b><u>2,0</u></b>                                   |

**Πίνακας 4: Όρια εκπομπών σωματιδίων πέδησης Euro 7 σε πρότυπο κύκλο οδήγησης που ισχύουν έως τις 31/12/2034**

| Όρια εκπομπών[...]                              | M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> οχήματα | M <sub>1</sub> , N <sub>3</sub> οχήματα | M <sub>1</sub> , N <sub>3</sub> οχήματα |
|-------------------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------|
| Εκπομπές σωματιδίων πέδησης (PM <sub>10</sub> ) | <b><u>7 mg/km ανά όχημα</u></b>         |                                         |                                         |
| Εκπομπές σωματιδίων πέδησης (PN)                |                                         |                                         |                                         |

**Πίνακας 5: Όρια εκπομπών σωματιδίων πέδησης Euro 7 σε ισχύ από 1/1/2035**

| <b>Όρια εκπομπών[...] <u>σωματιδίων</u><br/><u>πέδησης</u> [...]</b> | <b>M<sub>1</sub>, N<sub>1</sub> οχήματα</b> | <b>M<sub>1</sub>, N<sub>3</sub> οχήματα</b> | <b>M<sub>1</sub>, N<sub>3</sub> οχήματα</b> |
|----------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|---------------------------------------------|---------------------------------------------|
| <b>Εκπομπές σωματιδίων πέδησης (PM<sub>10</sub>)</b>                 | <b>3 <u>mg/km ανά όχημα</u></b>             |                                             |                                             |
| <b>Εκπομπές σωματιδίων πέδησης (PN)</b>                              |                                             |                                             |                                             |

**Πίνακας 6: Όρια ρυθμού φθοράς ελαστικών Euro 7**

| <b>Όρια <u>ρυθμού φθοράς</u><br/><u>[...]ελαστικών[...]</u></b> | <b>Ελαστικά κατηγορίας C1</b> | <b>Ελαστικά κατηγορίας C2</b> | <b>Ελαστικά κατηγορίας C3</b> |
|-----------------------------------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| Συνήθη ελαστικά                                                 |                               |                               |                               |
| Ελαστικά χιονιού                                                |                               |                               |                               |
| Ελαστικά ειδικής χρήσης                                         |                               |                               |                               |

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

### EURO 7 ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΜΑΚΡΟΒΙΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

**Πίνακας 1: Euro 7 Ελάχιστες απαιτήσεις επιδόσεων (MPR) για τη μακροβιότητα της μπαταρίας οχημάτων M1**

| <b>MPR με βάση την ενέργεια μπαταρίας</b> | Έναρξη ζωής έως 5 έτη ή στα 100 000 km, όποιο από τα δύο συμβεί πρώτο | Οχήματα άνω των 5 ετών ή 100 000 km, και έως 8 έτη ή στα 160 000 km, όποιο από τα δύο συμβεί πρώτο | Οχήματα έως την πρόσθετη διάρκεια ζωής* |
|-------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| Όχημα OVC-HEV                             | 80 %                                                                  | 70 %                                                                                               |                                         |
| PEV                                       | 80 %                                                                  | 70 %                                                                                               |                                         |

| <b>MPR με βάση την αυτονομία</b> | Έναρξη ζωής έως 5 έτη ή στα 100 000 km, όποιο από τα δύο συμβεί πρώτο | Οχήματα άνω των 5 ετών ή 100 000 km, και έως 8 έτη ή στα 160 000 km, όποιο από τα δύο συμβεί πρώτο | Οχήματα έως την πρόσθετη διάρκεια ζωής* |
|----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| Όχημα OVC-HEV                    |                                                                       |                                                                                                    |                                         |
| PEV                              |                                                                       |                                                                                                    |                                         |

Πίνακας 2: Euro 7 Ελάχιστες απαιτήσεις επιδόσεων (MPR) για τη μακροβιότητα της μπαταρίας οχημάτων N<sub>1</sub>

| <b>MPR με βάση την ενέργεια μπαταρίας</b> | Έναρξη ζωής έως 5 έτη ή στα 100 000 km, όποιο από τα δύο συμβεί πρώτο | Οχήματα άνω των 5 ετών ή 100 000 km, και έως 8 έτη ή στα 160 000 km, όποιο από τα δύο συμβεί πρώτο | Οχήματα έως την πρόσθετη διάρκεια ζωής* |
|-------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| Όχημα OVC-HEV                             | 75 %                                                                  | 65 %                                                                                               |                                         |
| PEV                                       | 75 %                                                                  | 65 %                                                                                               |                                         |

| <b>MPR με βάση την αυτονομία</b> | Έναρξη ζωής έως 5 έτη ή στα 100 000 km, όποιο από τα δύο συμβεί πρώτο | Οχήματα άνω των 5 ετών ή 100 000 km, και έως 8 έτη ή στα 160 000 km, όποιο από τα δύο συμβεί πρώτο | Οχήματα έως την πρόσθετη διάρκεια ζωής* |
|----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| Όχημα OVC-HEV                    |                                                                       |                                                                                                    |                                         |
| PEV                              |                                                                       |                                                                                                    |                                         |

**Πίνακας 3: Euro 7 Ελάχιστες απαιτήσεις επιδόσεων (MPR) για τη μακροβιότητα της μπαταρίας οχημάτων M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub> και N<sub>3</sub>**

| <b>MPR με βάση την ενέργεια μπαταρίας</b> | <b>Οχήματα κατά την κύρια διάρκεια ζωής</b> | <b>Οχήματα σε πρόσθετη διάρκεια ζωής*</b> |
|-------------------------------------------|---------------------------------------------|-------------------------------------------|
| Όχημα OVC-HEV                             |                                             |                                           |
| PEV                                       |                                             |                                           |

\* Όπως ορίζεται στο παράρτημα IV.

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ**  
**ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΔΟΚΙΜΗΣ**

**Πίνακας 1: Συνθήκες για τη δοκιμή συμμόρφωσης των οχημάτων M<sub>1</sub> και N<sub>1</sub> με τα όρια εκπομπών καυσαερίων με οποιοδήποτε καύσιμο και λιπαντικό του εμπορίου σύμφωνα με τις προδιαγραφές που έχουν εκδοθεί από τον κατασκευαστή του οχήματος**

|       |       |       |
|-------|-------|-------|
| [...] | [...] | [...] |
| [...] | [...] | [...] |
| [...] | [...] | [...] |
| [...] | [...] | [...] |
| [...] | [...] | [...] |
| [...] | [...] | [...] |
| [...] | [...] | [...] |
| [...] | [...] | [...] |
| [...] | [...] | [...] |
| [...] | [...] | [...] |

[...]

| <u>Εκπομπές καυσαερίων με εργαστηριακή μέτρηση</u>                                                                                                                                                                                                                          | <u>Εκπομπές σε συνθήκες πραγματικής οδήγησης (RDE)</u>                                                                                                                                                                                              |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Για όλες τις δοκιμές εκπομπών καυσαερίων που διεξάγονται με τη χρήση του κύκλου δοκιμής δυναμομετρικής εξέδρας WLTP, εφαρμόζονται οι διατάξεις του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 154<sup>19</sup>.</u><br><u>Εφαρμόζονται οι διατάξεις για το επίπεδο 1A (WLTP 4 φάσεων).</u> | <u>Για τις δοκιμές εκπομπών σε πραγματικές συνθήκες οδήγησης (RDE) που διεξάγονται επί οδού, εφαρμόζονται οι διατάξεις του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 168<sup>20</sup>, ενώ η αξιολόγηση των εκπομπών εκπληρώνεται σε σχέση με την WLTP 4 φάσεων.</u> |

**Πίνακας 2: Συνθήκες για τη δοκιμή συμμόρφωσης των οχημάτων M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub> και N<sub>3</sub> με τα όρια εκπομπών καυσαερίων με οποιοδήποτε καύσιμο και λιπαντικό του εμπορίου σύμφωνα με τις προδιαγραφές που έχουν εκδοθεί από τον κατασκευαστή του οχήματος**

|       |       |       |
|-------|-------|-------|
| [...] | [...] | [...] |
| [...] | [...] | [...] |
| [...] | [...] | [...] |
| [...] | [...] | [...] |
| [...] | [...] | [...] |
| [...] | [...] | [...] |
| [...] | [...] | [...] |

<sup>19</sup>Σειρά τροποποιήσεων 02 (ΕΕ L 290 της 10.11.2022, σ. 1.).

<sup>20</sup>Αρχικό κείμενο του κανονισμού (ΕΕ, ...):

|       |       |       |
|-------|-------|-------|
| [...] | [...] | [...] |
| [...] | [...] | [...] |
| [...] | [...] | [...] |

\* [...]

| <u>Εκπομπές καυσαερίων με εργαστηριακή μέτρηση</u>                                                                                                                                                                               | <u>Μέτρηση RDE</u>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><u>Για όλες τις δοκιμές εκπομπών καυσαερίων που διεξάγονται σε τράπεζα δοκιμών κινητήρα με τη χρήση των κύκλων δοκιμής WHTC/WHSC εφαρμόζονται οι διατάξεις του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 49, παράρτημα 4<sup>21</sup>.</u></p> | <p><u>Οι διατάξεις του παραρτήματος 8 του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 49<sup>22</sup> εφαρμόζονται με τις ακόλουθες εξαιρέσεις:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>το κατώτατο όριο ισχύος στον πίνακα 1 του παραρτήματος III είναι 0 %. Για παράθυρα με ισχύ μικρότερη από 6 %, χρησιμοποιείται για υπολογισμούς το 6 %:</u></li> <li>• <u>ο συντελεστής συμμόρφωσης (CF) του πίνακα 2, σημείο 6.3, όπου η τιμή ισούται με 1.0, χρησιμοποιείται για όλους τους ρύπους. Τα εφαρμοστέα όρια είναι τα όρια εκπομπών σε πραγματικές συνθήκες οδήγησης (RDE) του παραρτήματος I πίνακας 2.</u></li> </ul> |

<sup>21</sup>Σειρά τροποποιήσεων 07 (ΕΕ L 14 της 16.1.2023, σ. 1).

<sup>22</sup>Σειρά τροποποιήσεων 07 (ΕΕ L 14 της 16.1.2023, σ. 1).

**Πίνακας 3: Συνθήκες για τη δοκιμή συμμόρφωσης με τα όρια εξατμιστικών εκπομπών με οποιοδήποτε καύσιμο και λιπαντικό του εμπορίου σύμφωνα με τις προδιαγραφές που έχουν εκδοθεί από τον κατασκευαστή του οχήματος**

|                                                 | Συνθήκες δοκιμών                                                                                                                       |
|-------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Δοκιμή SHED <sup>23</sup> εξατμιστικών εκπομπών | <p>[...]</p> <p><b><u>Εφαρμόζονται οι διατάξεις του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 154, επίπεδο 1Α (WLTP 4 φάσεων)<sup>24</sup>.</u></b></p> |
| [...]                                           | [...]                                                                                                                                  |

<sup>23</sup> SHED: **Προσδιορισμός** εξάτμισης σφραγισμένου **περιβλήματος**

<sup>24</sup>**Σειρά τροποποιήσεων 02 (ΕΕ L 290 της 10.11.2022, σ. 1).**

**Πίνακας 4: Συνθήκες για τη δοκιμή συμμόρφωσης με τα όρια εκπομπών σωματιδίων πέδησης**

|                                    | <b>Οχήματα M<sub>1</sub>, N<sub>1</sub></b>                 | <b>Οχήματα M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub> και N<sub>3</sub></b> |
|------------------------------------|-------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| Δοκιμή εκπομπών σωματιδίων πέδησης | Δοκιμές σύμφωνα με τον ΠΤΚ του ΟΗΕ για τις εκπομπές πέδησης |                                                                              |

**Πίνακας 5: Συνθήκες για τη δοκιμή συμμόρφωσης με τα όρια φθοράς των ελαστικών**

|                               | <b>[...] <u>ελαστικά C1</u></b>                                                                                           | <b>[...] <u>ελαστικά C2</u></b>                                                                                           | <b><u>Ελαστικά C3</u></b>                                                                                                               |
|-------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Δοκιμή ορίων φθοράς ελαστικού | Με βάση τις μεθοδολογίες δοκιμών που αναπτύχθηκαν στον ΟΗΕ για τη δοκιμή της φθοράς των ελαστικών σε πραγματικές συνθήκες | Με βάση τις μεθοδολογίες δοκιμών που αναπτύχθηκαν στον ΟΗΕ για τη δοκιμή της φθοράς των ελαστικών σε πραγματικές συνθήκες | <b><u>Με βάση τις μεθοδολογίες δοκιμών που αναπτύχθηκαν στον ΟΗΕ για τη δοκιμή της φθοράς των ελαστικών σε πραγματικές συνθήκες</u></b> |

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

### ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ ΖΩΗΣ

Πίνακας 1: Διάρκεια ζωής των οχημάτων, των κινητήρων και των συστημάτων ελέγχου της ρύπανσης

| Διάρκεια ζωής των οχημάτων, των κινητήρων και των διατάξεων αντικατάστασης για τον έλεγχο της ρύπανσης | M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> και M <sub>2</sub>                                      | N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> <16t, M <sub>3</sub> <7.5t:                                           | N <sub>3</sub> >16t, M <sub>3</sub> >7.5t                                                             |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Κύρια διάρκεια ζωής                                                                                    | Έως 160 000 km ή 8 έτη, όποιο από τα δύο συμβεί πρώτο                                   | 300 000 km ή 8 έτη, όποιο από τα δύο συμβεί πρώτο                                                     | 700 000 km ή [...] <b>12</b> έτη, όποιο από τα δύο συμβεί πρώτο                                       |
| Πρόσθετη διάρκεια ζωής                                                                                 | Μετά την κύρια διάρκεια ζωής και έως 200 000 km ή 10 έτη, όποιο από τα δύο συμβεί πρώτο | Μετά την κύρια διάρκεια ζωής και έως 375 000 km <b><u>ή 10 έτη, όποιο από τα δύο συμβεί πρώτο</u></b> | Μετά την κύρια διάρκεια ζωής και έως 875 000 km <b><u>ή 15 έτη, όποιο από τα δύο συμβεί πρώτο</u></b> |

**Πίνακας 2: Εφαρμοστέοι πολλαπλασιαστές ανθεκτικότητας για την προσαρμογή των ορίων εκπομπών καυσαερίων σύμφωνα με το παράρτημα 1 κατά τη δοκιμή οχημάτων, κινητήρων και διατάξεων αντικατάστασης για τον έλεγχο της ρύπανσης κατά τη διάρκεια πρόσθετης διάρκειας ζωής.**

| <b>Πολλαπλασιαστές ανθεκτικότητας</b>                     | <b>M<sub>1</sub>, N<sub>1</sub> και M<sub>2</sub></b> | <b>N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub>&lt;16t, M<sub>3</sub>&lt;7.5t:</b> | <b>N<sub>3</sub>&gt;16t, M<sub>3</sub>&gt;7.5t</b> |
|-----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| Πολλαπλασιαστής ανθεκτικότητας για πρόσθετη διάρκεια ζωής | 1,2 για εκπομπές αέριων ρύπων                         |                                                                    |                                                    |

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V

### ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ ΔΟΚΙΜΩΝ ΚΑΙ ΔΗΛΩΣΕΩΝ

**Πίνακας 1: Εφαρμογή των απαιτήσεων δοκιμών και των δηλώσεων για οχήματα M<sub>1</sub>, N<sub>1</sub> για τους κατασκευαστές οχημάτων**

| Απαιτήσεις δοκιμών                                                                                                                                                                          | Δοκιμές και απαιτήσεις για την [...] έγκριση τύπου εκπομπών                                                                                                                                     | Δοκιμές συμμόρφωσης της παραγωγής             | Δοκιμές συμμόρφωσης εν χρήσει                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Αέριοι ρύποι και PN σε δοκιμές επί οδού (RDE)                                                                                                                                               | Απαιτούμενη δοκιμή επίδειξης για όλα τα καύσιμα για τα οποία χορηγείται έγκριση τύπου και δήλωση συμμόρφωσης για όλα τα καύσιμα, όλα τα ωφέλιμα φορτία και όλους τους ισχύοντες τύπους οχημάτων | Δεν απαιτείται                                | Προαιρετικά <sup>25</sup>                                                                        |
| [...]                                                                                                                                                                                       | [...]                                                                                                                                                                                           | Απαιτείται                                    | [...]                                                                                            |
| <u>Αέριοι ρύποι, εκπομπές CO<sub>2</sub>, κατανάλωση καυσίμου (OBFCM), κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας και ηλεκτρική αυτονομία (μακροβιότητα μπαταρίας) και ρυπογόνα (WLTP στους 23 °C)</u> | <u>Απαιτείται</u>                                                                                                                                                                               | <u>Απαιτείται για τις εκπομπές καυσαερίων</u> | <u>Απαιτείται για τις εκπομπές καυσαερίων και τις οθόνες SOH της μακροβιότητας της μπαταρίας</u> |
| Διόρθωση θερμοκρασίας περιβάλλοντος CO <sub>2</sub> (WLTP στους 14 °C)                                                                                                                      | Δήλωση <sup>28</sup>                                                                                                                                                                            | Δεν απαιτείται                                | Προαιρετικά <sup>28</sup>                                                                        |

<sup>25</sup> Η αρχή έγκρισης [...] μπορεί να ζητήσει τη διεξαγωγή της δοκιμής.

| Απαιτήσεις δοκιμών       | Δοκιμές και απαιτήσεις για την [...] έγκριση τύπου εκπομπών                                                   | Δοκιμές συμμόρφωσης της παραγωγής | Δοκιμές συμμόρφωσης εν χρήσει |
|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|
| Εκπομπές στροφαλοθαλάμου | Δήλωση εγκατάστασης κλειστού συστήματος στροφαλοθαλάμου ή δρομολόγησης προς τον σωλήνα εξαγωγής <sup>28</sup> | Απαιτείται                        | Προαιρετικά <sup>28</sup>     |

| Απαιτήσεις δοκιμών                                                                                                        | Δοκιμές και απαιτήσεις για την [...] έγκριση τύπου εκπομπών | Δοκιμές συμμόρφωσης της παραγωγής | Δοκιμές συμμόρφωσης εν χρήσει |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|
| Δοκιμή SHED εξατμιστικών εκπομπών                                                                                         | Απαιτείται                                                  | Απαιτείται                        | Προαιρετικά <sup>28</sup>     |
| [...]                                                                                                                     | [...]                                                       | [...]                             | [...]                         |
| Σταθερότητα εκπομπών                                                                                                      | Δήλωση                                                      | Δεν απαιτείται                    | Δεν απαιτείται                |
| <b><u>Ορθή λειτουργία των συστημάτων που χρησιμοποιούν αναλώσιμο αντιδραστήριο και συστήματα ελέγχου της ρύπανσης</u></b> | <b><u>Δήλωση</u></b>                                        | <b><u>Δεν απαιτείται</u></b>      | <b><u>Προαιρετικά</u></b>     |
| Μακροβιότητα της μπαταρίας                                                                                                | Δήλωση                                                      | Δεν απαιτείται                    | Δεν απαιτείται                |
| Εργαστηριακή δοκιμή χαμηλής θερμοκρασίας για εκπομπές και αυτονομία                                                       | Απαιτείται                                                  | Δεν απαιτείται                    | Προαιρετικά <sup>28</sup>     |
| Ενσωματωμένο σύστημα διάγνωσης                                                                                            | Δήλωση                                                      | Δεν απαιτείται                    | Προαιρετικά <sup>28</sup>     |
| Ενσωματωμένο σύστημα παρακολούθησης                                                                                       | Δήλωση και επίδειξη                                         | Δεν απαιτείται                    | Απαιτείται                    |
| [...] <b><u>Προσδιορισμός</u></b> ισχύος                                                                                  | Απαιτείται                                                  | Δεν απαιτείται                    | Προαιρετικά <sup>28</sup>     |
| Προστασία από παραποίηση, ασφάλεια και κυβερνοασφάλεια                                                                    | Δήλωση και τεκμηρίωση                                       | Δεν απαιτείται                    | Δεν απαιτείται                |
| [...]                                                                                                                     | [...]                                                       | [...]                             | [...]                         |
| Τεχνολογίες γεωπερίφραξης (κατά περίπτωση)                                                                                | Δήλωση και επίδειξη                                         | Δεν απαιτείται                    | Δεν απαιτείται                |

**Πίνακας 2: Εφαρμογή των απαιτήσεων δοκιμών και των δηλώσεων για οχήματα M1, N1 για τα κράτη μέλη και αναγνωρισμένα τρίτα μέρη / Επιτροπή**

| Απαιτήσεις δοκιμών                                                                                   | Δοκιμές και απαιτήσεις για την [...] έγκριση τύπου εκπομπών                                                                                                                                     | Δοκιμές συμμόρφωσης της παραγωγής                 | Δοκιμές συμμόρφωσης εν χρήσει                                                                                  |                                | Δοκιμές εποπτείας της αγοράς)     |                                |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|
| Σχετικός φορέας                                                                                      | <u>Χορηγούσα</u> [...] <u>αρχή έγκρισης</u> τύπου [...]                                                                                                                                         | <u>Χορηγούσα</u> [...] <u>αρχή έγκρισης</u> τύπου | <u>Χορηγούσα</u> [...] <u>αρχή έγκρισης</u> τύπου                                                              | <i>Τρίτα μέρη και Επιτροπή</i> | <i>Αρχές εποπτείας της αγοράς</i> | <i>Τρίτα μέρη και Επιτροπή</i> |
| Αέριοι ρύποι και PN σε δοκιμές επί οδού (RDE)                                                        | Απαιτούμενη δοκιμή επίδειξης για όλα τα καύσιμα για τα οποία χορηγείται έγκριση τύπου και δήλωση συμμόρφωσης για όλα τα καύσιμα, όλα τα ωφέλιμα φορτία και όλους τους ισχύοντες τύπους οχημάτων | Δεν απαιτείται                                    | Απαιτείται για το 5 % των τύπων οχημάτων που εγκρίνονται ανά έτος                                              | Προαιρετικά                    | Απαιτείται                        | Προαιρετικά                    |
| [...] Εκπομπές CO <sub>2</sub> , κατανάλωση καυσίμου (OBFCM), κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας [...], | Απαιτείται                                                                                                                                                                                      | Έλεγχοι ή προαιρετικές δοκιμές                    | Προαιρετικό <u>για τις εκπομπές καυσαερίων, υποχρεωτικό για τις οθόνες SOH της μακροβιότητας της μπαταρίας</u> | Προαιρετικά                    | Προαιρετικά                       | Προαιρετικά                    |

| Απαιτήσεις δοκιμών                                                                                 | Δοκιμές και απαιτήσεις για την [...] έγκριση τύπου εκπομπών                                                   | Δοκιμές συμμόρφωσης της παραγωγής            | Δοκιμές συμμόρφωσης εν χρήσει                |                         | Δοκιμές εποπτείας της αγοράς) |                         |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|----------------------------------------------|-------------------------|-------------------------------|-------------------------|
| Σχετικός φορέας                                                                                    | <u>Χορηγούσα</u><br>[...]αρχή έγκρισης τύπου[...]                                                             | <u>Χορηγούσα</u><br>[...]αρχή έγκρισης τύπου | <u>Χορηγούσα</u><br>[...]αρχή έγκρισης τύπου | Τρίτα μέρη και Επιτροπή | Αρχές εποπτείας της αγοράς    | Τρίτα μέρη και Επιτροπή |
| ηλεκτρική αυτονομία (μακροβιότητα μπαταρίας) <b>και αέριοι ρύποι, PM και PN (WLTP στους 23 °C)</b> |                                                                                                               |                                              |                                              |                         |                               |                         |
| Διόρθωση θερμοκρασίας περιβάλλοντος CO <sub>2</sub> (WLTP στους 14 °C)                             | Δήλωση <sup>28</sup>                                                                                          | Δεν απαιτείται                               | Προαιρετικά                                  | Προαιρετικά             | Απαιτείται                    | Προαιρετικά             |
| Εκπομπές στροφαλοθαλάμου                                                                           | Δήλωση εγκατάστασης κλειστού συστήματος στροφαλοθαλάμου ή δρομολόγησης προς τον σωλήνα εξαγωγής <sup>28</sup> | Έλεγχοι ή προαιρετικές δοκιμές               | Προαιρετικά                                  | Προαιρετικά             | Προαιρετικά                   | Προαιρετικά             |
| Δοκιμή SHED εξατμιστικών εκπομπών                                                                  | Απαιτείται                                                                                                    | Έλεγχοι ή προαιρετικές δοκιμές               | Προαιρετικά                                  | Προαιρετικά             | Απαιτείται                    | Προαιρετικά             |
| [...]                                                                                              | [...]                                                                                                         | [...]                                        | [...]                                        | [...]                   | [...]                         | [...]                   |
| Σταθερότητα εκπομπών                                                                               | Δήλωση                                                                                                        | Δεν απαιτείται                               | Απαιτείται                                   | Προαιρετικά             | Απαιτείται                    | Προαιρετικά             |

| Απαιτήσεις δοκιμών                                                                                                 | Δοκιμές και απαιτήσεις για την [...] έγκριση τύπου εκπομπών | Δοκιμές συμμόρφωσης της παραγωγής             | Δοκιμές συμμόρφωσης εν χρήσει                 |                                | Δοκιμές εποπτείας της αγοράς)     |                                |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|
| Σχετικός φορέας                                                                                                    | <u>Χορηγούσα</u><br>[...] αρχή έγκρισης τύπου [...]         | <u>Χορηγούσα</u><br>[...] αρχή έγκρισης τύπου | <u>Χορηγούσα</u><br>[...] αρχή έγκρισης τύπου | <i>Τρίτα μέρη και Επιτροπή</i> | <i>Αρχές εποπτείας της αγοράς</i> | <i>Τρίτα μέρη και Επιτροπή</i> |
| <u>Ορθή λειτουργία των συστημάτων που χρησιμοποιούν αναλώσιμο αντιδραστήριο και συστήματα ελέγχου της ρύπανσης</u> | <u>Δεν απαιτείται</u>                                       | <u>Δεν απαιτείται</u>                         | <u>Απαιτείται</u>                             | <u>Προαιρετικά</u>             | <u>Απαιτείται</u>                 | <u>Προαιρετικά</u>             |
| Μακροβιότητα της μπαταρίας                                                                                         | Δήλωση                                                      | Δεν απαιτείται                                | Απαιτείται                                    | Προαιρετικά                    | Απαιτείται                        | Προαιρετικά                    |
| Εργαστηριακή δοκιμή χαμηλής θερμοκρασίας για εκπομπές + αυτονομία                                                  | Απαιτείται                                                  | Δεν απαιτείται                                | Προαιρετικά                                   | Προαιρετικά                    | Απαιτείται                        | Προαιρετικά                    |

| Απαιτήσεις δοκιμών                                     | Δοκιμές και απαιτήσεις για την [...] έγκριση τύπου εκπομπών | Δοκιμές συμμόρφωσης της παραγωγής             | Δοκιμές συμμόρφωσης εν χρήσει                 |                         | Δοκιμές εποπτείας της αγοράς) |                         |
|--------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|-------------------------|-------------------------------|-------------------------|
| Σχετικός φορέας                                        | <u>Χορηγούσα</u><br>[...] αρχή έγκρισης τύπου [...]         | <u>Χορηγούσα</u><br>[...] αρχή έγκρισης τύπου | <u>Χορηγούσα</u><br>[...] αρχή έγκρισης τύπου | Τρίτα μέρη και Επιτροπή | Αρχές εποπτείας της αγοράς    | Τρίτα μέρη και Επιτροπή |
| Ενσωματωμένο σύστημα διάγνωσης                         | Δήλωση                                                      | Δεν απαιτείται                                | Προαιρετικά                                   | Προαιρετικά             | Απαιτείται                    | Προαιρετικά             |
| Ενσωματωμένο σύστημα παρακολούθησης                    | Επίδειξη + Δήλωση                                           | Δεν απαιτείται                                | Απαιτείται                                    | Προαιρετικά             | Απαιτείται                    | Προαιρετικά             |
| [...] <u>Προσδιορισμός</u> ισχύος                      | Απαιτείται                                                  | Δεν απαιτείται                                | Προαιρετικά                                   | Προαιρετικά             | Προαιρετικά                   | Προαιρετικά             |
| Προστασία από παραποίηση, ασφάλεια και κυβερνοασφάλεια | Δήλωση και τεκμηρίωση                                       | Δεν απαιτείται                                | Δεν απαιτείται                                | Δεν απαιτείται          | Απαιτείται                    | Προαιρετικά             |
| [...]                                                  | [...]                                                       | [...]                                         | [...]                                         | [...]                   | [...]                         | [...]                   |
| Τεχνολογίες γεωπερίφραξης (κατά περίπτωση)             | Δήλωση και επίδειξη                                         | Δεν απαιτείται                                | Δεν απαιτείται                                | Δεν απαιτείται          | Απαιτείται                    | Προαιρετικά             |

**Πίνακας 3: Εφαρμογή απαιτήσεων δοκιμών, [...], δηλώσεων και άλλων απαιτήσεων για την έγκριση τύπου και τις επεκτάσεις για οχήματα M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub> και N<sub>3</sub> για τους κατασκευαστές**

| Απαιτήσεις δοκιμών                                                                                                                                                                       | Δοκιμές και απαιτήσεις για την [...] έγκριση τύπου εκπομπών                                                                                                                                                                                   | Δοκιμές συμμόρφωσης της παραγωγής                     | Δοκιμές συμμόρφωσης εν χρήσει                                                                                                                                                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Αέριοι ρύποι, εκπομπές PM και PN και εκπομπές CO<sub>2</sub>, κατανάλωση καυσίμου στον κύκλο μεταβατικών συνθηκών (WHTC θερμής και ψυχρής εκκίνησης)</u>                              | <u>Απαιτείται στον μητρικό κινητήρα της σειράς εκπομπών και δήλωση για όλα τα μέλη της σειράς*</u><br>**<br>—                                                                                                                                 | <u>Απαιτείται σε κινητήρα εκτός σειράς</u><br>**<br>— |                                                                                                                                                                                  |
| Αέριοι ρύποι, [...] PN σε δοκιμές επί οδού (RDE) για κάθε καύσιμο και για τις ισχύουσες κατηγορίες οχημάτων (M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , N <sub>2</sub> και N <sub>3</sub> ) [...] | Απαιτούμενες δοκιμές επίδειξης για όλα τα καύσιμα για τα οποία χορηγείται έγκριση τύπου ανά τύπο οχήματος και δήλωση συμμόρφωσης για όλα τα καύσιμα, όλα τα ωφέλιμα φορτία και όλες τις ισχύουσες <u>κατηγορίες</u> [...] οχημάτων<br>**<br>— | [...] <u>Δεν απαιτείται</u>                           | Απαιτούμενη δοκιμή σε όχημα με οποιοδήποτε καύσιμο και σε οποιαδήποτε κατηγορία οχήματος και σε οποιοδήποτε ωφέλιμο φορτίο για όλους τους τύπους κινητήρων ανά διετία<br>**<br>— |
| Ενεργειακή απόδοση ρυμουλκουμένων                                                                                                                                                        | Άδεια VECTO                                                                                                                                                                                                                                   | Για κατασκευαστικά στοιχεία                           | Δεν απαιτείται                                                                                                                                                                   |
| Διαδικασία δοκιμής επαλήθευσης                                                                                                                                                           | Δεν απαιτείται                                                                                                                                                                                                                                | Απαιτείται                                            | Δεν απαιτείται                                                                                                                                                                   |
| Εκπομπές στροφαλοθαλάμου                                                                                                                                                                 | Ελέγξτε την εγκατάσταση κλειστού συστήματος στροφαλοθαλάμου ή τη δρομολόγηση προς τον σωλήνα εξαγωγής<br>**<br>—                                                                                                                              | Δεν απαιτείται                                        | Προαιρετικά <sup>28</sup>                                                                                                                                                        |
| Σταθερότητα εκπομπών                                                                                                                                                                     | Δήλωση<br>**<br>—                                                                                                                                                                                                                             | Δεν απαιτείται                                        | Δεν απαιτείται                                                                                                                                                                   |
| <u>Ορθή λειτουργία των συστημάτων που χρησιμοποιούν αναλώσιμο αντιδραστήριο και συστήματα ελέγχου της ρύπανσης</u>                                                                       | <u>Δήλωση</u><br>**<br>—                                                                                                                                                                                                                      | <u>Δεν απαιτείται</u><br>**<br>—                      | <u>Προαιρετικά</u><br>**<br>—                                                                                                                                                    |
| Μακροβιότητα της μπαταρίας                                                                                                                                                               | Δήλωση                                                                                                                                                                                                                                        | Δεν απαιτείται                                        | Δεν απαιτείται                                                                                                                                                                   |

| Απαιτήσεις δοκιμών                                     | Δοκιμές και απαιτήσεις <u>για</u> την [...] έγκριση<br>τύπου εκπομπών | Δοκιμές συμμόρφωσης της<br>παραγωγής | Δοκιμές συμμόρφωσης εν χρήσει |
|--------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|
| <b><u>Προσδιορισμός ισχύος</u></b>                     | <b><u>Απαιτείται</u></b><br><b><u>**</u></b>                          | <b><u>Δεν απαιτείται</u></b>         | <b><u>Δεν απαιτείται</u></b>  |
| Ενσωματωμένο σύστημα διάγνωσης<br>(επίπεδο σειράς OBD) | Δήλωση                                                                | Δεν απαιτείται                       | Προαιρετικά <sup>28</sup>     |

| Απαιτήσεις δοκιμών                                       | Δοκιμές και απαιτήσεις για την [...] έγκριση τύπου εκπομπών | Δοκιμές συμμόρφωσης της παραγωγής | Δοκιμές συμμόρφωσης εν χρήσει |
|----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|
| Ενσωματωμένο σύστημα παρακολούθησης (επίπεδο σειράς OBM) | Επίδειξη + Δήλωση                                           | Δεν απαιτείται                    | Απαιτείται                    |
| Προστασία από παραποίηση, ασφάλεια και κυβερνοασφάλεια   | Δήλωση και τεκμηρίωση                                       | Δεν απαιτείται                    | Δεν απαιτείται                |
| [...]                                                    | [...]                                                       | [...]                             | [...]                         |
| Τεχνολογίες γεωπερίφραξης (κατά περίπτωση)               | Δήλωση και επίδειξη                                         | Δεν απαιτείται                    | Δεν απαιτείται                |

\* Υποστηρίζεται από δεδομένα δοκιμών κινητήρα όλων των τιμών ονομαστικής ισχύος.

\*\* Στην περίπτωση οχήματος με εγκεκριμένο σύστημα κινητήρα όσον αφορά τις εκπομπές, υπεύθυνος για τη διενέργεια της δοκιμής είναι ο κατασκευαστής του κινητήρα.

**Πίνακας 4: Εφαρμογή απαιτήσεων δοκιμών και δηλώσεων για την έγκριση τύπου και τις επεκτάσεις για οχήματα M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub> και N<sub>3</sub> για τα κράτη μέλη και αναγνωρισμένα τρίτα μέρη / Επιτροπή**

| Απαιτήσεις δοκιμών                                                                                                                                                                             | Δοκιμές και απαιτήσεις για την [...] έγκριση τύπου εκπομπών                                                                                                                                                                                     | Δοκιμές συμμόρφωσης της παραγωγής                 | Δοκιμές συμμόρφωσης εν χρήσει                                                                                                                                   |                                | Δοκιμές εποπτείας της αγοράς      |                                |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|
| Σχετικός φορέας                                                                                                                                                                                | <u>Χορηγούσα</u> [...] <u>αρχή έγκρισης τύπου</u> [...]                                                                                                                                                                                         | <u>Χορηγούσα</u> [...] <u>αρχή έγκρισης τύπου</u> | <u>Χορηγούσα</u> [...] <u>αρχή έγκρισης τύπου</u>                                                                                                               | <i>Τρίτα μέρη και Επιτροπή</i> | <i>Αρχές εποπτείας της αγοράς</i> | <i>Τρίτα μέρη και Επιτροπή</i> |
| Αέριοι ρύποι, [...] PN σε δοκιμές επί οδού (RDE) για κάθε καύσιμο και για τις ισχύουσες κατηγορίες οχημάτων (M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , N <sub>2</sub> και N <sub>3</sub> ) [...] [...] | Απαιτούμενες δοκιμές επίδειξης για όλα τα καύσιμα για τα οποία χορηγείται έγκριση τύπου ανά τύπο οχήματος και δήλωση συμμόρφωσης για όλα τα καύσιμα, όλα τα ωφέλιμα φορτία και όλες τις ισχύουσες <u>κατηγορίες</u> [...] οχημάτων<br><u>**</u> | (βλ. απαιτήσεις κινητήρα)                         | Απαιτείται ετησίως για επαρκή αριθμό τύπων οχημάτων για κάθε καύσιμο και για κάθε κατηγορία οχημάτων που καλύπτεται από την έγκριση τύπου εκπομπών<br><u>**</u> | Προαιρετικά                    | Απαιτείται/Προαιρετικά            | Προαιρετικά                    |
| Προσδιορισμός εκπομπών CO <sub>2</sub> , κατανάλωσης καυσίμου/ <u>ηλεκτρικής</u> ενέργειας, μηδενικών εκπομπών/ηλεκτρικής αυτονομίας οχήματος                                                  | Έκδοση άδειας VECTO                                                                                                                                                                                                                             | Για κατασκευαστικά στοιχεία                       | Δεν απαιτείται                                                                                                                                                  | Δεν απαιτείται                 | Προαιρετικά                       | Προαιρετικά                    |
| Ενεργειακή απόδοση ρυμουλκουμένων                                                                                                                                                              | Έκδοση άδειας VECTO                                                                                                                                                                                                                             | Για κατασκευαστικά στοιχεία                       | Δεν απαιτείται                                                                                                                                                  | Δεν απαιτείται                 | Προαιρετικά                       | Προαιρετικά                    |

| Απαιτήσεις δοκιμών                                                                                                 | Δοκιμές και απαιτήσεις για την [...] έγκριση τύπου εκπομπών                                           | Δοκιμές συμμόρφωσης της παραγωγής          | Δοκιμές συμμόρφωσης εν χρήσει              |                         | Δοκιμές εποπτείας της αγοράς |                         |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------------|-------------------------|------------------------------|-------------------------|
| Σχετικός φορέας                                                                                                    | <u>Χορηγούσα</u> [...] αρχή έγκρισης τύπου [...]                                                      | <u>Χορηγούσα</u> [...] αρχή έγκρισης τύπου | <u>Χορηγούσα</u> [...] αρχή έγκρισης τύπου | Τρίτα μέρη και Επιτροπή | Αρχές εποπτείας της αγοράς   | Τρίτα μέρη και Επιτροπή |
| Διαδικασία δοκιμής επαλήθευσης                                                                                     | Δεν απαιτείται                                                                                        | Απαιτείται                                 | Προαιρετικά                                | Προαιρετικά             | Προαιρετικά                  | Προαιρετικά             |
| Εκπομπές στροφαλοθαλάμου                                                                                           | Ελέγξτε την εγκατάσταση κλειστού συστήματος στροφαλοθαλάμου ή τη δρομολόγηση προς τον σωλήνα εξαγωγής | Δεν απαιτείται                             | Προαιρετικά                                | Προαιρετικά             | Προαιρετικά                  | Προαιρετικά             |
| Σταθερότητα εκπομπών                                                                                               | Δήλωση                                                                                                | Δεν απαιτείται                             | Προαιρετικά                                | Προαιρετικά             | Απαιτείται                   | Προαιρετικά             |
| <u>Ορθή λειτουργία των συστημάτων που χρησιμοποιούν αναλώσιμο αντιδραστήριο και συστήματα ελέγχου της ρύπανσης</u> | <u>Δεν απαιτείται</u>                                                                                 | <u>Δεν απαιτείται</u>                      | <u>Απαιτείται</u>                          | <u>Προαιρετικά</u>      | <u>Απαιτείται</u>            | <u>Προαιρετικά</u>      |
| Μακροβιότητα της μπαταρίας                                                                                         | Δήλωση                                                                                                | Δεν απαιτείται                             | Προαιρετικά                                | Προαιρετικά             | Προαιρετικά                  | Προαιρετικά             |
| <u>Προσδιορισμός ισχύος</u>                                                                                        | Απαιτείται<br>**                                                                                      | Δεν απαιτείται                             | Προαιρετικά                                | Προαιρετικά             | Προαιρετικά                  | Προαιρετικά             |
| Ενσωματωμένο σύστημα διάγνωσης (επίπεδο σειράς OBD)                                                                | Δήλωση                                                                                                | Δεν απαιτείται                             | Προαιρετικά                                | Προαιρετικά             | Απαιτείται                   | Προαιρετικά             |
| Ενσωματωμένο σύστημα παρακολούθησης (επίπεδο σειράς OBM)                                                           | Δήλωση και επίδειξη                                                                                   | Δεν απαιτείται                             | [...] <u>Απαιτείται</u>                    | Δεν απαιτείται          | Απαιτείται                   | Προαιρετικά             |

| Απαιτήσεις δοκιμών                                     | Δοκιμές και απαιτήσεις για την [...] έγκριση τύπου εκπομπών | Δοκιμές συμμόρφωσης της παραγωγής          | Δοκιμές συμμόρφωσης εν χρήσει              |                                | Δοκιμές εποπτείας της αγοράς      |                                |
|--------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|
| Σχετικός φορέας                                        | <i>Χορηγούσα [...] αρχή έγκρισης τύπου [...]</i>            | <i>Χορηγούσα [...] αρχή έγκρισης τύπου</i> | <i>Χορηγούσα [...] αρχή έγκρισης τύπου</i> | <i>Τρίτα μέρη και Επιτροπή</i> | <i>Αρχές εποπτείας της αγοράς</i> | <i>Τρίτα μέρη και Επιτροπή</i> |
| Προστασία από παραποίηση, ασφάλεια και κυβερνοασφάλεια | Δήλωση και τεκμηρίωση                                       | Δεν απαιτείται                             | Δεν απαιτείται                             | Δεν απαιτείται                 | Απαιτείται                        | Προαιρετικά                    |
| [...]                                                  | [...]                                                       | [...]                                      | [...]                                      | [...]                          | [...]                             | [...]                          |
| Τεχνολογίες γεωπερίφραξης (κατά περίπτωση)             | Δήλωση και επίδειξη                                         | Δεν απαιτείται                             | Δεν απαιτείται                             | Δεν απαιτείται                 | Απαιτείται                        | Προαιρετικά                    |

**\*\* Στην περίπτωση οχήματος με εγκεκριμένο σύστημα κινητήρα όσον αφορά τις εκπομπές, υπεύθυνος για τη διενέργεια της δοκιμής είναι ο κατασκευαστής του κινητήρα.**

**Πίνακας 5: Εφαρμογή απαιτήσεων δοκιμών και δηλώσεων για την έγκριση τύπου και τις επεκτάσεις για κινητήρες που προορίζονται για οχήματα M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub> και N<sub>3</sub> για τους κατασκευαστές**

| Απαιτήσεις δοκιμής για κάθε καύσιμο                                                                                                                                          | Δοκιμές και απαιτήσεις για την [...] έγκριση τύπου εκπομπών                                                                                                                                                                  | Δοκιμές συμμόρφωσης της παραγωγής   | Δοκιμές συμμόρφωσης εν χρήσει                                   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| Αέριοι ρύποι, εκπομπές PM και PN και εκπομπές CO <sub>2</sub> , κατανάλωση καυσίμου στον κύκλο μεταβατικών συνθηκών (WHTC θερμής και ψυχρής εκκίνησης)                       | Απαιτείται στον μητρικό κινητήρα της σειράς εκπομπών και δήλωση για όλα τα μέλη της σειράς**                                                                                                                                 | Απαιτείται σε κινητήρα εκτός σειράς | Διενεργείται μόνο με το πλήρες όχημα όπως στους πίνακες 3 και 4 |
| <u>Αέριοι ρύποι, PN σε δοκιμές επί οδού (RDE) για κάθε καύσιμο και για τις ισχύουσες κατηγορίες οχημάτων (M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub> και N<sub>3</sub>)</u> | <u>Απαιτούμενες δοκιμές επίδειξης για όλα τα καύσιμα για τα οποία χορηγείται έγκριση τύπου ανά τύπο οχήματος και δήλωση συμμόρφωσης για όλα τα καύσιμα, όλα τα ωφέλιμα φορτία και όλες τις ισχύουσες κατηγορίες οχημάτων</u> | <u>Δεν απαιτείται</u>               |                                                                 |
| Δοκιμές κινητήρα για την επαλήθευση των δεδομένων που απαιτούνται για τον προσδιορισμό των εκπομπών CO <sub>2</sub>                                                          | Απαιτείται                                                                                                                                                                                                                   | Απαιτείται                          |                                                                 |
| Συνεχής/περιοδική αναγέννηση                                                                                                                                                 | Δήλωση                                                                                                                                                                                                                       | Δεν απαιτείται                      |                                                                 |
| Εκπομπές στροφαλοθαλάμου                                                                                                                                                     | Ελέγξτε την εγκατάσταση κλειστού συστήματος στροφαλοθαλάμου ή τη δρομολόγηση προς τον σωλήνα εξαγωγής                                                                                                                        | Δεν απαιτείται                      |                                                                 |
| Σταθερότητα εκπομπών                                                                                                                                                         | Δήλωση                                                                                                                                                                                                                       | Δεν απαιτείται                      |                                                                 |
| <u>Προσδιορισμός ισχύος</u>                                                                                                                                                  | <u>Απαιτείται</u>                                                                                                                                                                                                            | <u>Δεν απαιτείται</u>               |                                                                 |
| Ενσωματωμένο σύστημα διάγνωσης (επίπεδο σειράς OBD)                                                                                                                          | Δήλωση                                                                                                                                                                                                                       | Δεν απαιτείται                      |                                                                 |
| Ενσωματωμένο σύστημα παρακολούθησης (επίπεδο σειράς OBM)                                                                                                                     | Διενεργείται μόνο με το πλήρες όχημα όπως στους πίνακες 3 και 4                                                                                                                                                              | Δεν απαιτείται                      |                                                                 |
| [...]                                                                                                                                                                        | [...]                                                                                                                                                                                                                        |                                     |                                                                 |

[...]

\*\* Υποστηρίζεται από δεδομένα δοκιμών κινητήρα όλων των τιμών ονομαστικής ισχύος.

**Πίνακας 6: Εφαρμογή απαιτήσεων δοκιμών και δηλώσεων για την έγκριση τύπου και τις επεκτάσεις κινητήρων που προορίζονται για οχήματα M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub> και N<sub>3</sub> για τα κράτη μέλη και αναγνωρισμένα τρίτα μέρη / Επιτροπή**

| Απαιτήσεις δοκιμής για κάθε καύσιμο                                                                                                                    | Δοκιμές και απαιτήσεις για την [...] έγκριση τύπου εκπομπών                                             | Δοκιμές συμμόρφωσης της παραγωγής                 | Δοκιμές συμμόρφωσης εν χρήσει                                   | Δοκιμές εποπτείας της αγοράς                                    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| Σχετικός φορέας                                                                                                                                        | <u>Χορηγούσα</u> [...] <u>αρχή έγκρισης τύπου</u> [...]                                                 | <u>Χορηγούσα</u> [...] <u>αρχή έγκρισης τύπου</u> | -                                                               | -                                                               |
| Αέριοι ρύποι, εκπομπές PM και PN και εκπομπές CO <sub>2</sub> , κατανάλωση καυσίμου στον κύκλο μεταβατικών συνθηκών (WHTC θερμής και ψυχρής εκκίνησης) | Απαιτείται στον μητρικό κινητήρα και δήλωση για όλα τα μέλη της σειράς** Έλεγχος ή προαιρετικές δοκιμές | Έλεγχος ή προαιρετικές δοκιμές                    | Διενεργείται μόνο με το πλήρες όχημα όπως στους πίνακες 3 και 4 | Διενεργείται μόνο με το πλήρες όχημα όπως στους πίνακες 3 και 4 |
| Δοκιμές κινητήρα για την επαλήθευση των δεδομένων που απαιτούνται για τον προσδιορισμό των εκπομπών CO <sub>2</sub>                                    | Απαιτείται                                                                                              | Έλεγχος ή προαιρετικές δοκιμές                    |                                                                 |                                                                 |
| Συνεχής/περιοδική αναγέννηση                                                                                                                           | Δήλωση                                                                                                  | Δεν απαιτείται                                    |                                                                 |                                                                 |
| Εκπομπές στροφαλοθαλάμου                                                                                                                               | Ελέγξτε την εγκατάσταση κλειστού συστήματος στροφαλοθαλάμου ή τη δρομολόγηση προς τον σωλήνα εξαγωγής   | Δεν απαιτείται                                    |                                                                 |                                                                 |
| Σταθερότητα εκπομπών                                                                                                                                   | Δήλωση                                                                                                  | Δεν απαιτείται                                    |                                                                 |                                                                 |
| <u>Προσδιορισμός ισχύος</u>                                                                                                                            | <u>Απαιτείται</u>                                                                                       | <u>Δεν απαιτείται</u>                             |                                                                 |                                                                 |
| Ενσωματωμένο σύστημα διάγνωσης (επίπεδο σειράς OBD)                                                                                                    | Δήλωση                                                                                                  | Δεν απαιτείται                                    |                                                                 |                                                                 |
| Ενσωματωμένο σύστημα παρακολούθησης (επίπεδο σειράς OBM)                                                                                               | Διενεργείται μόνο με το πλήρες όχημα όπως στους πίνακες 3 και 4                                         |                                                   |                                                                 |                                                                 |
| Ισχύς του κινητήρα                                                                                                                                     | Απαιτείται                                                                                              | Δεν απαιτείται                                    |                                                                 |                                                                 |

**\*\* Υποστηρίζεται από δεδομένα δοκιμών κινητήρα όλων των τιμών ονομαστικής ισχύος.**

**Πίνακας 7: Εφαρμογή απαιτήσεων δοκιμών και δηλώσεων για την έγκριση τύπου συστημάτων ελέγχου της ρύπανσης για τους κατασκευαστές**

| Απαιτήσεις δοκιμών                                                                           | Δοκιμές και απαιτήσεις για την [...] έγκριση τύπου εκπομπών | Δοκιμές συμμόρφωσης της παραγωγής | Δοκιμές συμμόρφωσης εν χρήσει |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|
| Επίδειξη των επιδόσεων και της ανθεκτικότητας με παλαιωμένα μέρη                             | Απαιτείται/Δήλωση                                           | Δεν απαιτείται                    | Προαιρετικά                   |
| Έλεγχος απαιτήσεων ανθεκτικότητας σε πραγματικές συνθήκες (δοκιμή RDE με παλαιωμένα οχήματα) | Δήλωση                                                      | Δεν απαιτείται                    | Προαιρετικά                   |

**Πίνακας 8: Εφαρμογή απαιτήσεων δοκιμών και δηλώσεων για την έγκριση τύπου συστημάτων ελέγχου της ρύπανσης για τα κράτη μέλη και αναγνωρισμένα τρίτα μέρη/Επιτροπή**

| Απαιτήσεις δοκιμών                                                                           | Δοκιμές και απαιτήσεις <u>για</u> την [...] έγκριση τύπου εκπομπών    | Δοκιμές συμμόρφωσης της παραγωγής                               | Δοκιμές συμμόρφωσης εν χρήσει                                   |                                | Δοκιμές εποπτείας της αγοράς      |                                |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|
| Σχετικός φορέας                                                                              | <u>Χορηγούσα</u> [...] <u>αρχή</u> <u>έγκρισης</u> <u>τύπου</u> [...] | <u>Χορηγούσα</u> [...] <u>αρχή</u> <u>έγκρισης</u> <u>τύπου</u> | <u>Χορηγούσα</u> [...] <u>αρχή</u> <u>έγκρισης</u> <u>τύπου</u> | <i>Τρίτα μέρη και Επιτροπή</i> | <i>Αρχές εποπτείας της αγοράς</i> | <i>Τρίτα μέρη και Επιτροπή</i> |
| Επίδειξη των επιδόσεων και της ανθεκτικότητας με παλαιωμένα μέρη                             | Απαιτείται                                                            | Προαιρετικά                                                     | Προαιρετικά[...]                                                | <u>Προαιρετικά</u>             | Προαιρετικά[...]                  | <u>Προαιρετικά</u>             |
| Έλεγχος απαιτήσεων ανθεκτικότητας σε πραγματικές συνθήκες (δοκιμή RDE με παλαιωμένα οχήματα) | Δήλωση                                                                | Δεν απαιτείται                                                  | Προαιρετικά[...]                                                | <u>Προαιρετικά</u>             | Απαιτείται[...]                   | <u>Προαιρετικά</u>             |

Πίνακας 9: Εφαρμογή απαιτήσεων δοκιμών για την έγκριση τύπου συστημάτων πέδησης για τους κατασκευαστές

| Απαιτήσεις δοκιμών                                             | Δοκιμές και απαιτήσεις για την [...] έγκριση τύπου εκπομπών | Δοκιμές συμμόρφωσης της παραγωγής | Δοκιμές συμμόρφωσης εν χρήσει |
|----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|
| Δοκιμή εκπομπών του συστήματος πέδησης στον κύκλο πέδησης WLTP | Απαιτείται                                                  | Απαιτείται                        | [...] <u>Δεν απαιτείται</u>   |

Πίνακας 10: Εφαρμογή απαιτήσεων δοκιμών για την έγκριση τύπου συστημάτων πέδησης για τα κράτη μέλη και αναγνωρισμένα τρίτα μέρη / Επιτροπή

| Απαιτήσεις δοκιμών                                             | Δοκιμές και απαιτήσεις για την [...] έγκριση τύπου εκπομπών | Δοκιμές συμμόρφωσης της παραγωγής                | Δοκιμές συμμόρφωσης εν χρήσει                    |                                                                                         | Δοκιμές εποπτείας της αγοράς                                                                  |                                                                                         |
|----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|--------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| Σχετικός φορέας                                                | <u>Χορηγούσα</u><br>[...] αρχή<br>έγκρισης<br>τύπου [...]   | <u>Χορηγούσα</u><br>[...] αρχή<br>έγκρισης τύπου | <u>Χορηγούσα</u><br>[...] αρχή έγκρισης<br>τύπου | Τρίτα μέρη και<br>Επιτροπή                                                              | Αρχές εποπτείας<br>της αγοράς                                                                 | Τρίτα μέρη και<br>Επιτροπή                                                              |
| Δοκιμή εκπομπών του συστήματος πέδησης στον κύκλο πέδησης WLTP | Απαιτείται                                                  | Έλεγχος ή προαιρετικές δοκιμές                   | [...] <u>Δεν απαιτείται</u> [...]                | <u>Προαιρετική για την επαλήθευση του ποσοστού πέδησης τριβής κατά τις δοκιμές WLTP</u> | Προαιρετική <u>για την επαλήθευση του ποσοστού πέδησης τριβής κατά τις δοκιμές WLTP</u> [...] | <u>Προαιρετική για την επαλήθευση του ποσοστού πέδησης τριβής κατά τις δοκιμές WLTP</u> |

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI

### **ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ**

#### **1. Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2007**

| <b>Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2007</b> | <b>Παρόν κανονισμός</b>                  |
|---------------------------------------|------------------------------------------|
| Άρθρο 1 παράγραφος 1                  | Άρθρο 1 παράγραφος 1                     |
| Άρθρο 1 παράγραφος 2                  | Άρθρο 1 παράγραφος 2                     |
| Άρθρο 2 παράγραφος 1                  | Άρθρο 2 παράγραφος 1                     |
| Άρθρο 2 παράγραφος 2                  | [...]                                    |
| Άρθρο 3                               | Άρθρο 3                                  |
| Άρθρο 4(1)[...]                       | Άρθρο 4(1)[...]                          |
| [...]                                 | [...]                                    |
| Άρθρο 4 παράγραφος 2                  | Άρθρο 7 παράγραφος 1                     |
| Άρθρο 4 παράγραφος 3                  | Άρθρο 7[...] <b><u>παράγραφος 24</u></b> |
| Άρθρο 4 παράγραφος 4                  | Άρθρο [...] <b><u>14</u></b>             |
| Άρθρο 5 παράγραφος 1                  | Άρθρο 4 παράγραφος 2                     |
| Άρθρο 5 παράγραφος 2                  | Άρθρο [...] <b><u>4 παράγραφος 5</u></b> |
| Άρθρο 5 παράγραφος 3                  | Άρθρο 14[...]                            |
| [...]                                 | [...]                                    |
| Άρθρο 10                              | Άρθρο 10                                 |
| Άρθρο 11                              | Άρθρο 11                                 |
| Άρθρο 12                              | —                                        |
| Άρθρο 13                              | <b><u>Άρθρο 18α</u></b>                  |
| Άρθρο 14                              | —                                        |
| Άρθρο 15                              | Άρθρο 17                                 |
| Άρθρο 16                              | —                                        |
| Άρθρο 17                              | Άρθρο 19                                 |
| Άρθρο 18                              | Άρθρο 20                                 |
| Παράρτημα I                           | Παράρτημα I                              |
| Παράρτημα II                          | —                                        |

## 2. Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 595/2009

| Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 595/2009 | Παρόν κανονισμός                                                            |
|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| Άρθρο 1                        | Άρθρο 1                                                                     |
| Άρθρο 2 πρώτο εδάφιο           | Άρθρο 2[...]                                                                |
| Άρθρο 2 δεύτερο εδάφιο         | —                                                                           |
| Άρθρο 2 τρίτο εδάφιο           | —                                                                           |
| Άρθρο 2 τέταρτο εδάφιο         | —                                                                           |
| Άρθρο 3                        | Άρθρο 3                                                                     |
| Άρθρο 4 παράγραφος 1           | Άρθρο 4 παράγραφος 1                                                        |
| Άρθρο 4 παράγραφος 2           | Άρθρο 7 παράγραφος 1                                                        |
| Άρθρο 4 παράγραφος 3           | Άρθρο [...] <b><u>14</u></b>                                                |
| Άρθρο 5 παράγραφος 1           | Άρθρο 4 παράγραφος 1 δεύτερο εδάφιο                                         |
| Άρθρο 5 παράγραφος 2           | Άρθρο 4 παράγραφος 2                                                        |
| Άρθρο 5 παράγραφος 3           | Άρθρο 4[...] <b><u>παράγραφος 5</u></b>                                     |
| Άρθρο 5 παράγραφος 4           | Άρθρο 14[...]                                                               |
| [...]                          | [...]                                                                       |
| [...]                          | [...]                                                                       |
| [...]                          | [...]                                                                       |
| [...]                          | [...]                                                                       |
| [...]                          | [...]                                                                       |
| Άρθρο 7                        | Άρθρο 12                                                                    |
| Άρθρο 8                        | Άρθρο 10 παράγραφος 4, <b><u>άρθρο 10 παράγραφοι 4α, [...] 5 και 5α</u></b> |
| Άρθρο 9                        | Άρθρο 11                                                                    |
| Άρθρο 10                       | —                                                                           |
| Άρθρο 11                       | <b><u>Άρθρο 18α</u></b>                                                     |
| Άρθρο 12                       | —                                                                           |
| Άρθρο 13                       | Άρθρο 17                                                                    |
| [...]                          | [...]                                                                       |
| Άρθρο 14                       | <b><u>Άρθρο 14 παράγραφος 7 και άρθρο 14 παράγραφος 8</u></b>               |

| <b>Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 595/2009</b> | <b>Παρών κανονισμός</b> |
|---------------------------------------|-------------------------|
| Άρθρο 15                              | —                       |
| Άρθρο 16                              | —                       |
| Άρθρο 17                              | Άρθρο 19                |
| Άρθρο 18                              | Άρθρο 20                |
| Παράρτημα Ι                           | Παράρτημα Ι             |
| Παράρτημα ΙΙ                          | —                       |

---