



**EUROPEISKA
UNIONENS RÅD**

**Bryssel den 3 oktober 2007 (4.10)
(OR. en)**

13057/07

**TRANS 277
MAR 72
ECOFIN 373**

FÖLJENOT

från: Jordi AYET PUIGARNAU, direktör, för Europeiska kommissionens
generalsekreterare

mottagen den: 28 september 2007

till: Javier SOLANA, generalsekreterare/hög representant

Ärende: Kommissionens beslut K(2007) 4396 av den 27 september 2007 om
ändring av beslut K(2005) 2754 och om utseende av två nya europeiska
samordnare för vissa projekt inom det transeuropeiska transportnätet

För delegationerna bifogas kommissionens dokument – K(2007) 4396 slutlig.

Bilaga: K(2007) 4396 slutlig



EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS KOMMISSION

Bryssel den 27.9.2007
K(2007) 4396 slutlig

KOMMISSIONENS BESLUT

K(2007) 4396 av den 27 september 2007

**om ändring av beslut K(2005) 2754 och om utseende av två nya europeiska samordnare
för vissa projekt inom det transeuropeiska transportnätet**

MEDELANDE FRÅN KOMMISSIONEN

om utseende av europeiska samordnare för vissa projekt inom det transeuropeiska transportnätet

Kommissionen antog den 20 juli 2005 ett beslut¹ om utseende av en första grupp på sex europeiska samordnare för att göra det lättare för medlemsstaterna att genomföra vissa projekt på ett samordnat sätt.

Det nya tillvägagångssättet för samordning har visat sig särskilt användbart i stora projekt som berör fler än två länder och där vissa sträckor medför politiska problem, antingen i utformningsskedet (olika åsikter om hur sträckan skall dras eller tidsplanen), vid finansieringsbesluten (hur kostnaderna skall fördelas mellan medlemsstaterna) eller i samband med anläggningsarbetena (administrativa förfaranden).

Allmänt sett har de sex första samordnarna uppnått mycket uppmuntrande resultat. Den europeiska samordnaren – som blivit en referensperson – har genom sina insatser positivt påverkat och stärkt dialogen mellan de olika parter eller medlemsstater som berörs av trafiklederna i fråga. Detta har dessutom främjat utvecklingen av en ”korridormetod” som inte existerade tidigare och som gör det lättare att förstå samspelet mellan de olika ingående projekten. De resultat som redan kunnat konstateras visar att samordnarnas arbete har varit avgörande för ingåendet av vissa avtal och har gjort det möjligt att ge åtagandena officiell karaktär, såväl på politisk nivå som vid genomförandet av undersökningar och inledandet av verksamheterna. Stärkt av dessa talande exempel vill kommissionen nu utse två nya samordnare, för de inre vattenvägarna respektive sjömotorvägarna. Det är nödvändigt att utse europeiska samordnare för dessa båda projekt för att stimulera sektorerna i fråga som har en betydande utvecklingspotential – inte minst när det gäller en miljömässigt hållbar transportpolitik – men som också möter stora genomförandeproblem. Det handlar nämligen om projekt med en europeisk dimension som kräver större teknisk, administrativ och finansiell samordning mellan alla berörda parter, och en europeisk samordnares medverkan skulle därför kunna bli av avgörande betydelse för att genomföra dem framgångsrikt.

¹ Kommissionens beslut K(2005) 2754 av den 20 juli 2005, ändrat – efter en av de europeiska samordnarnas frånfälle – genom beslut K(2007) 3190 av den 5 juli 2007.

1. Berörda projekt

Följande projekt omfattas:

Projekt	Berörda sträckor enligt Europaparlamentet och rådet (tidpunkt för slutförande)
Prioriterat projekt 18 Vattenvägen Rhen/Maas-Main-Donau	- Rhen-Maas med slussen i Lanaye som gränsöverskridande avsnitt (2019) - Vilshofen-Straubing (2013) - Wien-Bratislava, gränsöverskridande avsnitt (2015) - Palkovicovo-Mohács (2014) - Flaskhalsar i Rumänien och Bulgarien (2011)
Prioriterat projekt 30 Seine-Scheldekanalen	- Förbättrad farbarhet Deulemont–Gent (2012–2016) - Compiègne-Cambrai (2012–2016)
Prioriterat projekt 21 Sjömotorvägar	- Östersjömotorvägen - Västeuropeiska sjömotorvägen - Sydosteuropiska sjömotorvägen - Sydvästeuropeiska sjömotorvägen

I Europaparlamentets och rådets beslut föreskrivs att samordnarens ansvarsområde normalt avser ett enda projekt, men vid behov kan det utvidgas till att omfatta hela linjen eller transportsystemet. För de projekt som nämnts framstår det som särskilt lämpligt att uppmana samordnaren att se problematiken i ett så vitt sammanhang som möjligt. Det kommer därvid att vara av väsentlig betydelse att samordnaren för ”sjömotorvägarna” försäkras sig om förenligheten mellan de åtgärder som stöds av TEN-T- och Marco Polo-programmen, och att samordnaren för ”vattenvägarna” följer genomförandet av informationstjänsterna för inlandssjöfarten (RIS) på hela det transeuropeiska vattenvägsnätet för att göra detta transportsätt effektivare och konkurrenskraftigare.

2. Samordnarnas uppdrag

De båda nya samordnarnas uppdrag gäller inte bara en viss sträcka, utan samordningen skall underlättas för hela det system som berörs av projekten i fråga. I artikel 17a i Europaparlamentets och rådets beslut av den 29 april 2004 anges följande beträffande uppdraget:

”Den europeiska samordnaren skall

[...] främja gemensamma metoder för utvärdering av projekt och vid behov fungera som finansiell rådgivare åt [bygggherrar],

årligen utarbeta en rapport [...] om framstegen i arbetet med att genomföra projekt som denne ansvarar för, om ny lagstiftning eller annan utveckling som kan påverka projektens karaktär samt om svårigheter och hinder som kan leda till avsevärda förseningar i förhållande till de datum som [fastställts av Europaparlamentet och rådet],

tillsammans med de berörda medlemsstaterna samråda med regionala och lokala myndigheter, aktörer, transportanvändare samt företrädare för det civila samhället för att få ökad kunskap om efterfrågan på transporttjänster, möjligheter till finansiering av investeringar och den typ av tjänster som skall tillhandahållas för att underlätta tillgången till sådan finansiering.”

En fullständig förteckning över samordnarnas uppdrag finns i bilagan till det beslut som lagts fram för kommissionärskollegiet som skall utse samordnarna. Utöver de nyss nämnda uppgifter som fastställts av Europaparlamentet och rådet innehåller denna förteckning viktiga uppgifter för att förbereda de inbjudningar att lämna förslag som ingår i kommissionens finansiella planering för tiden 2007–2013. De andra aspekterna av uppdraget som är av administrativ karaktär (t.ex. täckandet av de löpande utgifterna och det praktiska bistånd som kommissionen skall ge samordnarna) är oförändrade i förhållande till beslutet om utseendet av de sex första samordnarna. På grund av att samordnarnas verksamhet är av politisk karaktär kommer biståndet även i fortsättningen att lämnas av generaldirektoratet för energi och transport, också efter det att Genomförandeorganet för det transeuropeiska transportnätet har inlett sin verksamhet.

De erfarenheter som gjorts under de sex första samordnarnas första tid av uppdraget tyder på att arbetsbelastningen för en europeisk samordnare i genomsnitt kommer att motsvara tre till åtta arbetsdagar per månad. Denna arbetsbelastning beräknas stabiliseras vid slutet av det första året, eftersom den minskar i takt med att projekten genomförs.

3. Samordnarnas kvalifikationer

Enligt Europaparlamentets och rådets beslut av den 29 april 2004 skall de europeiska samordnarna utnämnas efter samråd med Europaparlamentet och med berörda medlemsstaters samtycke. Efter att ha fått Corepers godkännande rådfrågade kommissionen parlamentet genom en skrivelse av den 25 juni 2007 från Jacques Barrot, vice ordförande i kommissionen till Hans-Gerd Pöttering, Europaparlamentets ordförande. Europaparlamentets transportutskott (TRAN) lämnade ett positivt yttrande som bekräftades av parlamentets ordförandekonferens den [...] 2007.

Enligt artikel 17a.2 i Europaparlamentets och rådets beslut skall den europeiska samordnaren ”utes särskilt på grundval av sin erfarenhet av europeiska institutioner och sina kunskaper om finansiering och samhällsekonomiska och miljömässiga utvärderingar av storskaliga projekt”.

Med hänsyn till deras tidigare erfarenheter som transportministrar och – när det gäller den tilltänkta samordnaren för de inre vattenvägarna – som ledamot av Europaparlamentet, förefaller de båda personer som nu föreslås uppfylla dessa krav. Det råder mycket bred enighet hos berörda parter om lämpligheten av valet av samordnare, tack vare deras framstående egenskaper på det tekniska och det administrativa området.

För denna andra omgång föreslås därför följande personer:

- Luis Valente de Oliveira för sjömotorvägarna (det prioriterade projektet nr 21 "Sjömotorvägar").
- Karla Peijs för de inre vattenvägarna, varav två sträckor (nr 18 "Rhen/Maas–Main–Donau" och nr 30 "Seine-Scheldekanalen") tillhör de prioriterade projekten.

KOMMISSIONENS BESLUT

K(2007) 4396 av den 27 september 2007

om ändring av beslut K(2005) 2754 och om utseende av två nya europeiska samordnare för vissa projekt inom det transeuropeiska transportnätet

EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS KOMMISSION HAR BESLUTAT FÖLJANDE

med beaktande av fördraget om upprättandet av Europeiska gemenskapen,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets beslut nr 1692/96/EG av den 23 juli 1996 om gemenskapens riktlinjer för utbyggnad av det transeuropeiska transportnätet², särskilt artikel 17a första stycket,

med beaktande av kommissionens beslut nr K(2005) 2754 av den 20 juli 2005³,

med beaktande av Europaparlamentets yttrande, och

av följande skäl:

- (1) I beslut nr 1692/96/EG, ändrat genom beslut nr 884/2004/EG, anges projekt av gemensamt intresse avsedda att bidra till utvecklingen av transportnätet. Trettio prioriterade projekt, som redovisas i bilaga III till beslutet och bland vilka återfinns de projekt som Europeiska rådet i Essen 1994 och Dublin 1996 fann särskilt viktiga, förklaras vara av europeiskt intresse.
- (2) Det behövs mekanismer för att främja samordningen mellan medlemsstaterna och för att göra det möjligt för kommissionen och berörda medlemsstater att närmare följa utvecklingen av projekten och få en bättre överblick över arbetet. Mekanismerna behövs dock även för att projekten lättare skall kunna slutföras inom den tidsfrist som fastställts för sträckor av prioriterade projekt genom beslut nr 1692/96/EG.
- (3) En närmare samordning mellan de medlemsstater som berörs av projekt längs samma trafikled eller koordinerade sjöfartsområde kan öka investeringarnas lönsamhet, förenkla synkroniseringen av investeringarna och göra det lättare att locka investerare.
- (4) Enligt artikel 17a i beslut nr 1692/96/EG får kommissionen utse europeiska samordnare för att underlätta ett samordnat genomförande av vissa projekt, särskilt gränsöverskridande projekt eller delar av projekt, bland de projekt som förklarats vara av europeiskt intresse.

² EGT L 228, 9.9.1996, s. 1. Beslutet senast ändrat genom beslut 884/2004/EG (EUT L 167, 30.4.2004, s. 1).

³ Beslutet ändrat genom beslut K(2007) 3190.

- (5) De europeiska samordnarna skall utses på grundval av sin erfarenhet av europeiska institutioner och sina kunskaper om finansiering av infrastruktur och samhällsekonomiska och miljömässiga utvärderingar av storskaliga projekt.
- (6) De europeiska samordnarna skall agera i kommissionens namn och för dess räkning samt inom ramen för och inom de gränser som fastställts för deras uppdrag.
- (7) Valet av en andra omgång projekt för vilka europeiska samordnare bör utses bygger på objektiva kriterier som avser konstaterade förseningar på vissa gränsöverskridande nyckelsträckor, brist på fasta avtal om tidsplanen mellan berörda medlemsstater, den otillfredsställande finansieringen av dessa nyckelsträckor, svårigheten att upprätta logistikkedjor som integrerar olika transportsätt, kvardröjande regleringsmässiga och administrativa hinder och nödvändigheten av att förena ett brett spektrum av aktörer, t.ex. branschföreträdare, sakkunniga inom området och representanter för regionerna.
- (8) I kommissionens beslut om utnämning av europeiska samordnare anges hur dessa skall utföra sina arbetsuppgifter.
- (9) De berörda medlemsstaterna har givit sitt samtycke.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Karla Peijs utses till europeisk samordnare för de inre vattenvägarna, varav två sträckor, nr 18 ”Rhen/Maas–Main–Donau” och nr 30 ”Seine-Scheldekanalen”, tillhör de prioriterade projekten.

Artikel 2

Luis Valente de Oliveira utses till europeisk samordnare för det prioriterade projektet nr 21, ”Sjömotorvägar”.

Artikel 3

Bilagorna I och II till detta beslut skall ersätta bilagorna till beslut K(2005) 2754 i deras lydelse efter ändring genom beslut K(2007) 3190.

Utfärdat i Bryssel den 27 september 2007.

*På kommissionens vägnar
Jacques BARROT
Ledamot av kommissionen*

BILAGA I

NAMN	PROJEKT	
Karel Van Miert	<p>Prioriterat projekt 1</p> <p>Järnvägsförbindelsen Berlin-Verona/Milano-Bologna-Neapel-Messina-Palermo</p>	<p>Halle/Leipzig-Nürnberg (2015)</p> <p>Nürnberg-München (2006)</p> <p>München-Kufstein (2015)</p> <p>Kufstein-Innsbruck (2009)</p> <p>Brennertunneln (2015), gränsöverskridande sträcka</p> <p>Verona-Neapel (2007)</p> <p>Milano-Bologna (2006)</p> <p>Bil- och järnvägsbro över Messinasundet (2015)</p>
Etienne Davignon	<p>Prioriterat projekt 3</p> <p>Järnvägsförbindelsen för i höghastighetståg i sydvästra Europa</p>	<p>Lissabon/Porto-Madrid (2011)</p> <p>Madrid-Barcelona (2005)</p> <p>Barcelona-Figueras-Perpignan (2008)</p> <p>Perpignan-Montpellier (2015)</p> <p>Montpellier-Nîmes (2010)</p> <p>Madrid-Vitoria-Irun/Hendaye (2010)</p> <p>Irun/Hendaye-Dax, gränsöverskridande sträcka (2010)</p> <p>Dax-Bordeaux (2020)</p> <p>Bordeaux-Tours (2015)</p>
Laurens Jan Brinkhorst	<p>Prioriterat projekt 6</p> <p>Järnvägsförbindelsen Lyon-Trieste-Divaèa/Koper-Divaèa-Ljubljana-Budapest-ukrainska gränsen</p>	<p>Lyon-St Jean de Maurienne (2015)</p> <p>Mont-Cenistunneln (2015-2017)</p> <p>Bussoleno-Turin (2011)</p> <p>Turin-Venedig (2010)</p> <p>Venedig-södra Ronchi-Trieste-Divaèa (2015)</p>

		Koper-Divaèa-Ljubljana (2015) Ljubljana-Budapest (2015)
Péter Balázs	Prioriterat projekt 17 Järnvägsförbindelsen Paris-Strasbourg-Stuttgart-Wien-Bratislava	Baudrecourt-Strasbourg-Stuttgart (2015), inbegripet Europabron mellan Strasbourg och Kehl Stuttgart-Ulm (2012) München-Salzburg (2015) Salzburg-Wien (2012) Wien-Bratislava (2010)
Karla Peijs	Prioriterat projekt 18 Vattenvägen Rhen/Maas- Main-Donau	Rhen-Maas med slussen i Lanaye som gränsöverskridande avsnitt (2019) Vilshofen-Straubing (2013) Wien-Bratislava, gränsöverskridande avsnitt (2015) Palkovicovo-Mohács (2014) Flaskhalsar i Rumänien och Bulgarien (2011)
Karla Peijs	Prioriterat projekt 30 Seine-Scheldekanalen	Förbättrad farbarhet Deulemont–Gent (2012–2016) Compiègne-Cambrai (2012–2016)
Luis Valente de Oliveira	Prioriterat projekt 21 Sjömotorvägar	Östersjömotorvägen Västeuropeiska sjömotorvägen Sydosteuropiska sjömotorvägen Sydvästeuropeiska sjömotorvägen
Pavel Telicka	Prioriterat projekt 27 Järnvägsförbindelsen ”Rail Baltica” Warszawa-	Warszawa-Kaunas (2010) Kaunas-Riga (2014)

	Kaunas-Riga-Tallinn- Helsingfors	Riga-Tallinn (2016)
Karel Vinck	Samordnare för järnvägskorridorer och för ERTMS	

BILAGA II

Uppdragsbeskrivning

Mall för uppdragsbeskrivning för Karla Peijs, europeisk samordnare för de prioriterade projekten 18 och 30 i bilaga III till beslut nr 1692/96/EG i dess lydelse efter ändring genom beslut nr 884/2004/EG.

[ort], [datum]

[den europeiska samordnarens namn]

[befattning]

[fullständig adress]

[...skrivelsens diarienummer...]

Ärende: [Uppdrag som europeisk samordnare för prioriterad förbindelseled ...]

Fru Minister,

Med stöd av kommissionens beslut K(2007) xxxx har kommissionen utsett Er till europeisk samordnare för de inre vattenvägarna, varav två sträckor (nr 18, Rhen/Maas–Main–Donau, och nr 30, Seine–Scheldekanalen) tillhör de prioriterade projekten. Utnämningen sker i enlighet med artikel 17a i Europaparlamentets och rådets beslut nr 1692/96/EG av den 23 juli 1996 om gemenskapens riktlinjer för utbyggnad av det transeuropeiska transportnätet⁴, i dess lydelse efter ändring genom beslut nr 884/2004/EG.

Dessa projekt är av särskild betydelse inom den gemensamma transportpolitik som förespråkas av kommissionen och som har till uppgift att skapa större konkurrenskraft för unionens ekonomi samtidigt som större hänsyn tas till skyddet av miljön.

Genomförandet av projekten möter dock ett antal svårigheter av olika slag, som hänger samman med finansieringen, de administrativa föreskrifterna och miljöhänsynen. Dessa svårigheter leder till förseningar i genomförandet av projekten och hindrar också en utbyggnad av transporten på de inre vattenvägarna. Detta transportsätt skall ses som ett alternativ till landtransporter som kan avlasta vissa vägsträckor som närmar sig den absoluta gränsen för sin kapacitet. För att utveckla alternativ krävs dock ett engagemang som omfattar samtliga länkar i transportkedjan. Ert uppdrag kommer således att vara mycket viktigt som stöd för kommissionens arbete för att främja projekten, påvisa brister, bl.a. inom infrastruktur, och regleringsmässiga, administrativa och tekniska hinder samt att rikta in de finansiella insatserna – inom ramen för deras utrymme i gemenskapsbudgeten – så att de får maximal effekt.

Ert uppdrag som europeisk samordnare löper under fyra år och kan förnyas efter gemensam överenskommelse.

⁴ EUT L 201, 7.6.2004.

Era uppgifter följer av Europaparlamentets och rådets beslut och omfattar framför allt följande:

Att identifiera hindren för utvecklingen av de prioriterade projekten 18 (Rhen/Maas–Main–Donau) och 30 (Seine–Scheldekanalen) och föreslå lösningar, bland annat i fråga om en utformning av finansieringen som gör det möjligt att snabbstarta projekten.

Att främja transportnätet så att de inre vattenväggarna kan komma att utnyttjas mer på gemenskapsnivå. Under detta arbete måste hänsyn tas till miljökraven och också till nödvändigheten av att samordna olika transportsätt samt att integrera vattenvägstransporterna i den intermodala logistikkedjan och kontinuerligt förbättra deras funktion, bland annat i fråga om informationstjänsterna ("River Information Services" – RIS). Hindren för utvecklingen av transportnätet – oavsett om de hänger samman med administrativa krav, reglering eller miljöhänsyn – måste också identifieras och lösningar föreslås.

Att årligen utarbeta en rapport till kommissionen, som skall överlämnas till Europaparlamentet och de berörda medlemsstaterna, om framstegen i arbetet med att genomföra projektet, om regleringsmässig, teknisk, administrativ eller annan utveckling som kan försvåra genomförandet av projekten för de inre vattenvägarna samt om andra eventuella svårigheter och hinder som kan leda till avsevärda förseningar. Rapporten skall också innehålla en bedömning av de ekonomiska behoven och av harmoniseringen på lagstiftningsområdet i syfte att göra det möjligt att förverkliga dessa vattenvägar och få dem att fungera optimalt.

Utöver dessa uppgifter önskar kommissionen få Ert stöd vid förslagsinfordringar när det gäller beviljande av gemenskapsstöd till förslag från budgeten för de transeuropeiska transportnäten. Dessa kommer att offentliggöras under perioden 2007–2013 av budgetplanen. Kommissionen förväntar sig därvid bland annat följande av Er:

Att Ni före den 31 mars 2008 lägger fram en första delrapport som enbart är för kommissionens användning. Av rapporten skall följande framgå: framsteg, tillförlitlighet i prognosen för de planerade utgifterna, de berörda staternas engagemang och de villkor som skall ställas för att garantera att gemenskapsstödet ger ett maximalt mervärde.

Att Ni informerar kommissionen om eventuella svårigheter i samband med genomförandet av projekten för de inre vattenvägarna, särskilt när det gäller de prioriterade projekten 18 och 30, men också i fråga om integreringen av vattenvägarna och förbindelserna mellan hamnarna och annan infrastruktur inom det transeuropeiska transportnätet.

Ni får inte ålägga kommissionen något ansvar vid utövandet av Ert uppdrag utan att den har gett skriftligt förhandsgodkännande av detta. Ni skall således handla helt opartiskt, självständigt och konfidentiellt och använda Era erfarenheter och Er kompetens på området på bästa sätt och uteslutande för gemenskapernas bästa.

Ni skall undvika situationer som innebär en intressekonflikt på de områden där Ni har uppmanats att agera. Varje intressekonflikt som uppstår under Ert uppdrag skall snarast anmälas till mig.

Dessutom förbinder Ni Er att inte använda eller sprida dokument eller information som Ni har fått kännedom om under utövandet av Ert uppdrag, såvida inte denna information redan har

offentliggjorts. Alla resultat som Ni åstadkommer är Europeiska gemenskapens egendom, och gemenskapen får använda och offentliggöra dem om den anser det nödvändigt.

Under Ert uppdrag, som inte är avlönat, tilldelas Ni en fast ersättning på 1 500 euro per månad för löpande utgifter. Era kostnader i samband med tjänsteresa ersätts också i enlighet med kommissionens gällande regler. Dessutom tillhandahåller kommissionen tekniskt och administrativt stöd.

Er kontaktperson inom Generaldirektoratet för energi och transport är direktören för de transeuropeiska transportnäten, som är ansvarig för den europeiska samordningsgruppen och som kommer att ge Er allt nödvändigt bistånd under utförandet av Era uppgifter. Direktören för logistik, innovation, sammodalitet och sjötransporter är ansvarig för genomförandet av politiken för de inre vattenvägarna. Ni kan redan nu vara fullt förvissad om att få allt stöd vid utförandet av Era uppdrag, både från kommissionen och från den medarbetare som skall utses för att bistå Er i den dagliga verksamheten på teknisk och administrativ nivå.

Kommissionen är övertygad om att Er insats, som den har höga förväntningar på, kommer att bli av avgörande betydelse för de transeuropeiska nätens framgångsrika utveckling.

Generaldirektoratet för energi och transport kommer att organisera möten regelbundet mellan de europeiska samordarna för att ge möjlighet till utbyte av information och erfarenheter.

Giltigheten, tillämpningen och tolkningen av detta avtal regleras uteslutande av belgisk rätt. Detta avtal omfattas för övrigt av belgisk lag.

Med utmärkt högaktning

Uppdragsbeskrivning

Mall för uppdragsbeskrivning för Luis Valente de Oliveira, europeisk samordnare för det prioriterade projektet 21 i bilaga III till beslut nr 1692/96/EG i dess lydelse efter ändring genom beslut nr 884/2004/EG

[ort], [datum]

[den europeiska samordnarens namn]

[befattning]

[fullständig adress]

[...skrivelsens diarienummer...]

Herr Minister,

Med stöd av kommissionens beslut K(2007) xxxx har kommissionen utsett Er till europeisk samordnare för projektet Sjömotorvägar. Utnämningen sker i enlighet med artikel 17a i Europaparlamentets och rådets beslut nr 1692/96/EG av den 23 juli 1996 om gemenskapens riktlinjer för utbyggnad av det transeuropeiska transportnätet⁵, i dess lydelse efter ändring genom beslut nr 884/2004/EG.

Projektet i fråga, som syftar till att utveckla en ny form av transport som gör det möjligt att både överföra en inte obetydlig del av landtransporterna till sjömotorvägarna och stärka sammanhållningen i Europa, är av särskild betydelse inom den gemensamma transportpolitik som förespråkas av kommissionen och som har till uppgift att skapa större konkurrenskraft för unionens ekonomi samtidigt som större hänsyn tas till skyddet av miljön.

Genomförandet av projektet möter dock en del svårigheter beträffande samordningen mellan medlemsstaterna och sjötransportbranschen. Dessa svårigheter försenar inrättandet av en sammanhängande strategi på europeisk nivå för denna innovativa transportform. Denna strategi skall göra det möjligt att utveckla transportförbindelser som – för de längsta sträckorna – utnyttjar sjövägen och som skall kompletteras med en logistikkedja från dörr till dörr. Införandet av sjömotorvägarna skall på så sätt göra det möjligt att ta över en betydande del av ökningen av landtrafiken, förbättra de perifera regionernas tillgänglighet och avlasta landtransportleder som utnyttjas till gränsen för sin kapacitet. För att utveckla alternativ krävs ett engagemang som omfattar samtliga länkar i transportkedjan. Ert uppdrag kommer således att vara mycket viktigt som stöd för kommissionens arbete för att främja denna nya transportform, påvisa hinder för dess utveckling och rikta in de finansiella insatserna – inom ramen för deras utrymme i gemenskapsbudgeten – så att de får maximal effekt. I detta sammanhang kommer det vara av väsentlig betydelse att säkerställa sambandet med åtgärder som stöds genom TEN-T- och Marco Poloprogrammen.

Ert uppdrag som europeisk samordnare löper under fyra år och kan förnyas efter gemensam överenskommelse.

⁵ EUT L 201, 7.6.2004.

Era uppgifter följer av Europaparlamentets och rådets beslut och omfattar framför allt följande:

Att bidra till utvecklingen av en sammanhängande strategi för införandet av sjömotorvägar på europeisk nivå, särskilt genom att finna formerna för den nödvändiga samordningen mellan de olika transportsätten och identifiera de risker som kan påverka genomförandet.

Att följa upp de resultat som uppnås inom de särskilda arbetsgrupper (”Task Forces”) som har inrättats för fem havsregioner (Östersjön, Nordsjön, Atlanten, västra Medelhavet och östra Medelhavet) och utöva tillsyn över genomförandet av de övergripande planer eller förberedande undersökningar som har satts, eller kommer att sättas, i verket för att säkerställa sammanhållningen. Alla dessa arbeten bör göra det möjligt att fastställa formerna för införandet av ett europeiskt nät av sjömotorvägar under tiden fram till 2009 och därefter övergå till att genomföra det.

Att årligen utarbeta en rapport till kommissionen, som skall överlämnas till Europaparlamentet och de berörda medlemsstaterna, om framstegen i arbetet med att genomföra projektet, om regleringsmässig, teknisk, administrativ eller annan utveckling som kan försvåra genomförandet av de olika sjömotorvägarna samt om andra eventuella svårigheter och hinder som kan leda till avsevärda förseningar. Rapporten skall också innehålla en bedömning av de ekonomiska behoven för att förverkliga sjömotorvägarna och få dem att fungera optimalt.

Att regelbundet samråda med berörda aktörer, särskilt privata sådana, för att väl definiera alla faktorer i samband med utvecklingen av korridorerna för sjömotorvägarna, finansieringsmöjligheterna för de offentliga och privata investeringar som befinner sig nödvändiga, formerna för tillgång till sådan finansiering och hindren för inrättandet av offentlig-privata partnerskap.

Utöver dessa uppgifter önskar kommissionen få Ert stöd vid förslagsinfordringar när det gäller beviljande av gemenskapsstöd till förslag från budgeten för de transeuropeiska transportnäten och Marco Poloprogrammet. Dessa kommer att offentliggöras under budgetplansperioden 2007–2013.

Kommissionen förväntar sig därvid bland annat följande av Er:

Att Ni före den 31 mars 2008 lägger fram en första delrapport som enbart är för kommissionens användning. Av rapporten skall följande framgå: framsteg, tillförlitlighet i prognosen för de planerade utgifterna, de berörda staternas engagemang och de villkor som skall ställas för att garantera att gemenskapsstödet ger ett maximalt mervärde.

Att Ni informerar kommissionen om eventuella svårigheter i samband med genomförandet av projekten för sjömotorvägarna, särskilt när det gäller inledandet av tjänsterna, men också i fråga om förbindelserna mellan hamnarna och annan infrastruktur inom det transeuropeiska transportnätet.

Ni får inte ålägga kommissionen något ansvar vid utövandet av Ert uppdrag utan att den har gett skriftligt förhandsgodkännande av detta. Ni skall således handla helt opartiskt, självständigt och konfidentiellt och använda Era erfarenheter och Er kompetens på området på bästa sätt och uteslutande för gemenskapernas bästa.

Ni skall undvika situationer som innebär en intressekonflikt på de områden där Ni har uppmanats att agera. Varje intressekonflikt som uppstår under Ert uppdrag skall snarast anmälas till mig.

Dessutom förbinder Ni Er att inte använda eller sprida dokument eller information som Ni har fått kännedom om under utövandet av Ert uppdrag, såvida inte denna information redan har offentliggjorts. Alla resultat som Ni åstadkommer är Europeiska gemenskapens egendom, och gemenskapen får använda och offentliggöra dem om den anser det nödvändigt.

Under Ert uppdrag, som inte är avlönat, tilldelas Ni en fast ersättning på 1 500 euro per månad för löpande utgifter. Era kostnader i samband med tjänsteresa ersätts också i enlighet med kommissionens gällande regler. Dessutom tillhandahåller kommissionen tekniskt och administrativt stöd.

Er kontaktperson inom Generaldirektoratet för energi och transport är direktören för de transeuropeiska transportnäten, som är ansvarig för den europeiska samordningsgruppen och kommer att ge Er allt nödvändigt bistånd under utförandet av Era uppgifter. Direktören för logistik, innovation, sammodalitet och sjötransporter är ansvarig för genomförandet av politiken för sjömotorvägarna och kommer att vara nära inbegripen i Ert arbete. Ni kan redan nu vara fullt förvissad om att få allt stöd vid utförandet av Era uppdrag, både från kommissionen och från den medarbetare som skall utses för att bistå Er i den dagliga verksamheten på teknisk och administrativ nivå.

Kommissionen är övertygad om att Er insats, som den har höga förväntningar på, kommer att bli av avgörande betydelse för de transeuropeiska nätens framgångsrika utveckling.

Generaldirektoratet för energi och transport kommer att organisera regelbundna möten mellan de europeiska samordarna för att ge möjlighet till utbyte av information och erfarenheter.

Giltigheten, tillämpningen och tolkningen av detta avtal regleras uteslutande av belgisk rätt. Detta avtal omfattas för övrigt av belgisk lag.

Med utmärkt högaktning