



**SVET
EVROPSKE UNIJE**

**Bruselj, 3. oktobra 2007 (04.10)
(OR. en)**

13057/07

**TRANS 277
MAR 72
ECOFIN 373**

SPREMNA OPOMBA

od: g. Jordija AYETA PUIGARNAUJA, direktorja, v imenu generalne sekretarke Evropske komisije
datum prejema: 28. september 2007
za: g. Javierja SOLANO, generalnega sekretarja/visokega predstavnika
Zadeva: Sklep Komisije C (2007) 4396 z dne 27. septembra 2007 o spremembi Sklepa št. C (2005) 2754 in o imenovanju dveh novih evropskih koordinatorjev nekaterih projektov vseevropskega prometnega omrežja

Delegacije v prilogi prejmejo dokument Komisije C(2007) 4396 konč.

Priloga: C(2007) 4396 konč.



KOMISIJA EVROPSKIH SKUPNOSTI

Bruselj, 27.9.2007
C(2007) 4396 konč.

SKLEP KOMISIJE

C (2007) 4396 z dne 27. septembra 2007

**o spremembi Sklepa št. C (2005) 2754 in o imenovanju dveh novih evropskih
koordinatorjev nekaterih projektov vseevropskega prometnega omrežja**

SPOROČILO KOMISIJE

o imenovanju evropskih koordinatorjev za nekatere projekte vseevropskega prometnega omrežja

Komisija je 20. julija 2005 sprejela sklep¹ o določitvi prve skupine šestih evropskih koordinatorjev za olajšanje usklajenega izvajanja nekaterih projektov s strani držav članic. Ta mehanizem se je izkazal za uporabnega zlasti pri velikih projektih, ki prečkajo več meja in kjer glede nekaterih odsekov obstajajo politične težave, ki se lahko pojavijo v fazi načrtovanja (odstopanje od trase ali časovnega razporeda), financiranja (porazdelitev financiranja med vključene države članice) ali izgradnje (administrativni postopki).

Na splošno gledano so bili rezultati prvih šestih koordinatorjev zelo vzpodbudni. Prisotnost evropskega koordinatorja, ki je imel povezovalno vlogo, je pozitivno vplivala na okrepitev dialoga med različnimi stranmi ali državami članicami, ki jih navedene osi zadevajo. Poleg tega je vzpodbudila tudi razvoj „koridorskega“ pristopa, ki je novost in omogoča boljše razumevanje medsebojne povezanosti posameznih projektov, ki ga sestavljajo. Že doseženi rezultati kažejo, da je bila dejavnost koordinatorjev odločilna za sklenitev nekaterih sporazumov in je omogočila formaliziranje obveznosti tako na politični ravni kot za izvedbo študij ali začetek dejavnosti. Na podlagi te pozitivne izkušnje želi Komisija določiti dva nova koordinatorja, enega za celinske plovne poti in drugega za pomorske avtoceste. Imenovanje evropskih koordinatorjev za navedena projekta je nujno za spodbuditev sektorjev, ki predstavljata velik potencial, zlasti v okviru politike trajnostnega prometa, ki pa se spopadata z velikimi težavami pri izvajanju. Pri teh dveh projektih evropskega obsega je dejansko potrebna večja tehnična, administrativna in finančna usklajenost vseh udeležениh strani in prisotnost evropskega koordinatorja bi lahko bila odločilna za njun uspeh.

¹ Sklep Komisije C (2005) 2754 z dne 20. julija 2005, kakor je bil spremenjen s Sklepom C (2007) 3190 z dne 5. julija 2007 zaradi smrti enega od evropskih koordinatorjev.

1. Zadevni projekti

Ti projekti so:

Projekti	Zadevni odseki, ki sta jih opredelila Parlament in Svet (določen datum zaključka del)
Prednostni projekt št. 18 Celinska plovna pot „Ren/Meuse–Majna–Donava“	- Ren/Meuse z zapornico Lannaye kot čezmejni odsek (2019) - Vilshofen–Straubing (2013) - Dunaj–Bratislava, čezmejni odsek (2015) - Palkovikovo–Mohács (2014) - ozka grla v Romuniji in Bolgariji (2011)
Prednostni projekt št. 30 „Kanal Sena Šelda“	- Izboljšanje plovnosti Deulemont–Gent (2012–2016) - Compiègne–Cambrai (2012–2016)
Prednostni projekt št. 21 „Pomorske avtoceste“	- Pomorska avtocesta Baltiškega morja - Pomorska avtocesta zahodne Evrope - Pomorska avtocesta jugovzhodne Evrope - Pomorska avtocesta jugozahodne Evrope

Odločba Parlamenta in Sveta določa, da naloga koordinatorja običajno zadeva samo en projekt, po potrebi pa se lahko razširi na celotno os ali prometni sistem. Za zgoraj navedene projekte se zdi zlasti koristno, da se od koordinatorjev zahteva kar se da obsežno poznavanje problematike. V zvezi s tem bo moral koordinator „pomorskih avtocest“ zagotoviti usklajenost ukrepov, ki se izvajajo na podlagi programov TEN-T in Marco Polo, koordinator „celinskih plovni poti“ pa bo spremljal izvajanje sistema „River Information Services“ v celotnem vseevropskem omrežju celinskih plovni poti, da se doseže večja učinkovitost in konkurenčnost tega načina prevoza.

2. Naloga koordinatorjev

Naloga novih dveh koordinatorjev ni omejena na poseben odsek, ampak mora prispevati k izboljšanju usklajevanja za celotni sistem, ki ga navedeni projekti zadevajo. V skladu s členom 17a Odločbe Evropskega parlamenta in Sveta z dne 29. aprila 2004:

„Koordinator:

spodbuja skupne načine za vrednotenje projektov in svetuje spodbujevalcem projektov glede finančne ureditve projektov, kjer to ustreza;

vsako leto pripravi poročilo o doseženem napredku pri izvajanju projekta(-ov), o novih pravnih ali drugih razvojnih dosežkih, ki bi lahko vplivali na značilnosti projektov, in o kakršnih koli težavah in ovirah, ki bi lahko povzročile veliko zamudo glede na datume, ki sta jih določila Parlament in Svet;

se skupaj z državami članicami, ki jih to zadeva, posvetuje z regionalnimi in lokalnimi organi, prevozniki, naročniki prevoza in predstavniki civilne družbe z namenom pridobiti več znanja o potrebah po prevoznih storitvah, možnostih za financiranje investicij in o vrstah storitev, ki jih je treba zagotoviti za lažji dostop do teh sredstev.“

Celotni seznam nalog koordinatorjev je določen v Prilogi k Odločbi, predloženi kolegiju, ki imenuje koordinatorje. Seznam poleg zgoraj naštetih nalog, ki sta jih določila Parlament in Svet, vsebuje pomembne naloge za pripravo razpisov za zbiranje predlogov, ki jih je Komisija predvidela v okviru finančne perspektive 2007–2013. Drugi administrativni vidiki (kritje tekočih stroškov ali tehnična podpora, ki jo Komisija zagotovi koordinatorjem) ostanejo nespremenjeni glede na sklep o določitvi prvih šestih koordinatorjev. Zaradi politične narave dejavnosti koordinatorjev jim bo GD za promet in energetiko še naprej zagotavljal podporo, in sicer tudi po začetku delovanja Izvajalske agencije za vseevropsko prometno omrežje.

Glede na že pridobljene izkušnje pri prvih šestih evropskih koordinatorjih bo delo evropskega koordinatorja na začetku mandata obsegalo v povprečju od 3 do 8 delovnih dni na mesec. Predvidoma se delovna obremenitev ob koncu prvega leta ustali in nato med izvajanjem projektov postopoma zmanjšuje.

3. Profil koordinatorjev

V skladu s postopkom iz Odločbe Evropskega parlamenta in Sveta z dne 29. aprila 2004 morajo biti evropski koordinatorji imenovani po posvetovanju z Evropskim parlamentom in s soglasjem zadevnih držav članic. Komisija se je potem, ko je dobila soglasje COREPERja, posvetovala s Parlamentom s pismom z dne 25. junija 2007, ki ga je podpredsednik Komisije g. Barrot poslal predsedniku Evropskega parlamenta g. Pötteringu. Odbor za promet (TRAN) Evropskega parlamenta je izdal ugodno mnenje, ki ga je dne [...] 2007 potrdila Konferenca predsednikov Parlamenta.

Člen 17a(2), ki ga uvaja zgoraj navedena odločba Parlamenta in Sveta, določa, da „se evropski koordinator izbere zlasti na osnovi izkušenj v evropskih organih in poznavanja vprašanj v zvezi s financiranjem, socialno-ekonomsko in okoljsko presojo glavnih projektov“.

Izbrani osebi glede na svoj status nekdanjih ministrov za promet in – v primeru predvidenega koordinatorja za celinske plovne poti – nekdanje članstvo v Evropskem parlamentu izpolnjujeta navedene pogoje. Izbira je bila glede na izjemne strokovne in upraviteljske sposobnosti kandidatov deležna velikega soglasja zainteresiranih strani.

Za to drugo skupino koordinatorjev se torej predlaga naslednji osebi:

- G. Luis Valente de Oliveira za pomorske avtoceste (prednostni projekt št. 21, „Pomorske avtoceste“)
- Ga. Karla Peijs za celinske plovne poti, od katerih se dve osi (št. 18 „Ren/Meuse–Majna–Donava“ in št. 30 „Kanal Sena Šelda“) uvrščata med prednostne projekte.

SKLEP KOMISIJE

C (2007) 4396 z dne 27. septembra 2007

o spremembi Sklepa št. C (2005) 2754 in o imenovanju dveh novih evropskih koordinatorjev nekaterih projektov vseevropskega prometnega omrežja

KOMISIJA EVROPSKIH SKUPNOSTI JE –

ob upoštevanju Pogodbe o ustanovitvi Evropske skupnosti,

ob upoštevanju Odločbe št. 1692/96/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 23. julija 1996 o smernicah Skupnosti za razvoj vseevropskega prometnega omrežja² in zlasti člena 17a(1) Odločbe,

ob upoštevanju Sklepa Komisije št. C 2754 (2005) z dne 20. julija 2005³,

ob upoštevanju mnenja Evropskega parlamenta,

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) Odločba št. 1692/96/ES, kakor je bila spremenjena z Odločbo št. 884/2004/ES, navaja projekte skupnega interesa, ki naj bi prispevali k razvoju tega omrežja, in razglša, da je 30 prednostnih projektov, navedenih v Prilogi III, v evropskem interesu; med njimi so projekti, ki sta jim Evropski svet v Essnu leta 1994 in v Dublinu leta 1996 pripisovala velik pomen.
- (2) Treba je uvesti mehanizme, da se spodbudi koordinacija med državami članicami ter da se Komisiji in zadevnim državam članicam omogoči natančnejše spremljanje napredka projektov in boljši pregled nad deli, z namenom olajšati dokončanje projektov v roku, ki ga za odseke prednostnih projektov določa Odločba št. 1692/96/ES.
- (3) Tesnejša usklajenost med državami članicami, ki sodelujejo v projektih na isti poti ali obali, lahko izboljša donosnost naložbe ter olajša časovno usklajevanje naložb in mobiliziranje vlagateljev.
- (4) Komisija lahko v skladu s členom 17a Odločbe št. 1692/96/ES določi evropske koordinatorje, da se olajša usklajeno izvajanje nekaterih projektov, zlasti čezmejnih, ali delov projektov, ki so bili razglšeni za projekte v evropskem interesu.

² UL L 228, 9.9.1996, str. 1. Odločba, kakor je bila nazadnje spremenjena z Odločbo 884/2004/ES (UL L 167, 30.4.2004, str. 1).

³ Odločba, kakor je bila spremenjena z Odločbo št. C (2007) 3190.

- (5) Evropski koordinatorji morajo biti izbrani na podlagi svojih izkušenj v evropskih institucijah in poznavanja vprašanj v zvezi s financiranjem infrastruktur ter socialno-ekonomsko in okoljsko presojo glavnih projektov.
- (6) Evropski koordinatorji morajo delovati v imenu Komisije ter v okviru in v mejah naloge, ki jim je zaupana.
- (7) Objektivna merila v zvezi z zamudami na ključnih čezmejnih odsekih, pomanjkanje trdnega soglasja med zadevnimi državami članicami o časovnem razporedu, omejeno financiranje na teh ključnih odsekih, težavna vzpostavitev logističnih verig, ki bi združevale različne načine prevoza, obstoj pravnih in administrativnih zaprek ter potreba po povezovanju velikega števila akterjev, kot so podjetniki, strokovnjaki v sektorju ali regije, utemeljujejo izbiro drugega niza projektov, za katere je treba imenovati evropske koordinatorje.
- (8) Sklep Komisije o imenovanju evropskega koordinatorja določa podrobna pravila o izvajanju njegovih nalog.
- (9) Zadevne države članice so izrazile soglasje –

SKLENILA:

Člen 1

Karla Peijs se imenuje za evropsko koordinatorico za celinske plovne poti, od katerih se os št. 18 „Ren/Meuse–Majna–Donava“ in os št. 30 „Kanal Sena Šelda“ uvrščata med prednostne projekte.

Člen 2

Luis Valente de Oliveira se imenuje za evropskega koordinatorja za prednostni projekt št. 21, „Pomorske avtoceste“.

Člen 3

Prilogi k Sklepu št. C (2005) 2754, kakor je bil spremenjen s Sklepom št. C (2007) 3190, se nadomestita s prilogama I in II k temu sklepu.

V Bruslju, 27. septembra 2007

*Za Komisijo
Jacques BARROT
Član Komisije*

PRILOGA 1

IME	PROJEKT	
g. Karel Van Miert	Prednostni projekt št. 1 „Železniška os Berlin–Verona/Milano–Bologna–Neapelj–Mesina–Palermo“	<ul style="list-style-type: none"> - Halle/Leipzig–Nüremberg (2015) - Nüremberg–München (2006) - München–Kufstein (2015) - Kufstein–Innsbruck (2009) - Predor Brenner (2015), čezmejni odsek - Verona–Neapelj (2007) - Milano–Bologna (2006) - Železniški/cestni most čez Mesinsko ožino–Palermo (2015)
g. Etienne Davignon	Prednostni projekt št. 3 „Železniška os jugozahodne Evrope za visoke hitrosti“	<ul style="list-style-type: none"> - Lizbona/Porto–Madrid (2011) - Madrid–Barcelona (2005) - Barcelona–Figueras–Perpignan (2008) - Perpignan–Montpellier (2015) - Montpellier–Nîmes (2010) - Madrid–Vitoria–Irun/Hendaye (2010) - Irun/Hendaye–Dax, čezmejni odsek (2010) - Dax–Bordeaux (2020) - Bordeaux–Tours (2015)
g. Laurens Jan Brinkhorst	Prednostni projekt št. 6 „Železniška os Lyon–Trst–Divača/Koper–Divača–Ljubljana–Budimpešta–meja z Ukrajino“	<ul style="list-style-type: none"> - Lyon–St Jean de Maurienne (2015) - Predor Mont-Cenis (2015–2017) - Bussoleno–Torino (2011) - Torino–Benetke (2010) - Benetke–Ronchi jug–Trst–Divača (2015) - Koper–Divača–Ljubljana (2015) - Ljubljana–Budimpešta (2015)

g. Péter Balázs	Prednostni projekt št. 17 „Železniška os Pariz–Strasbourg–Stuttgart–Dunaj–Bratislava“	<ul style="list-style-type: none"> - Baudrecourt–Strasbourg–Stuttgart (2015), vključno z mostom Kehl - Stuttgart–Ulm (2012) - München–Salzburg (2015) - Salzburg–Dunaj (2012) - Dunaj–Bratislava (2010)
ga. Karla Peijs	Prednostni projekt št. 18 „Ren/Meuse–Majna–Donava“ (celinska plovna pot)	<ul style="list-style-type: none"> - Ren/Meuse z zapornico Lannaye kot čezmejni odsek (2019) - Vilshofen–Straubing (2013) - Dunaj–Bratislava, čezmejni odsek (2015) - Palkovikovo–Mohács (2014) - ozka grla v Romuniji in Bolgariji (2011)
ga. Karla Peijs	Prednostni projekt št. 30 „Kanal Sena Šelda“	<ul style="list-style-type: none"> - Izboljšanje plovnosti Deulemont–Gent (2012–2016) - Compiègne–Cambrai (2012–2016)
g. Luis Valente de Oliveira	Prednostni projekt št. 21, „Pomorske avtoceste“	<ul style="list-style-type: none"> - Pomorska avtocesta Baltiškega morja - Pomorska avtocesta zahodne Evrope - Pomorska avtocesta jugovzhodne Evrope - Pomorska avtocesta jugozahodne Evrope
g. Pavel Telicka	Prednostni projekt št. 27 „Železniška povezava „Rail Baltica“ Varšava–Kaunas–Riga–Talin–Helsinki“	<ul style="list-style-type: none"> - Varšava–Kaunas (2010) - Kaunas–Riga (2014) - Riga–Talin (2016)
g. Karel Vinck	Koordinator za železniške koridorje in ERTMS	

PRILOGA II

Izjava o nameri

Vzorec izjave o nameri za Karlo Peijs, evropsko koordinatorico za prednostna projekta št. 18 in št. 30 iz Priloge III k Odločbi št. 1692/96/ES, kakor je bila spremenjena z Odločbo št. 884/2004/ES.

[kraj], [datum]

[ime evropskega koordinatorja]

[funkcija]

[popolni naslov]

[...evidenčna številka pisma...]

Zadeva: [Naloga evropskega koordinatorja za prednostni projekt št. ...]

Spoštovana gospa ministrica,

na podlagi Sklepa Komisije št. C (2007) xxxx vas je Komisija imenovala za evropsko koordinatorico za celinske plovne poti, od katerih se dve osi (št. 18 „Ren/Meuse–Majna–Donava“ in št. 30 „Kanal Sena Šelda“) uvrščata med prednostne projekte. Imenovani ste v skladu s členom 17a Odločbe št. 1692/96/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 23. julija 1996 o smernicah Skupnosti za razvoj vseevropskega prometnega omrežja⁴, kakor je bila spremenjena z Odločbo št. 884/2004/ES.

Navedena projekta sta posebnega pomena v okviru skupne prometne politike, za katero se zavzema Komisija in katere cilj je večja gospodarska konkurenčnost Unije ter obenem okrepljeno spoštovanje okolja.

Vendar pa se pri njunem izvajanju pojavlja vrsta različnih težav, od finančnih vprašanj, administrativnih predpisov do varovanja okolja. Te težave povzročajo zamude pri izvajanju projektov in hkrati preprečujejo okrepljen promet po celinskih plovnih poteh. Slednjega je treba obravnavati kot alternativo prevozu s tovornjaki, kar bi razbremenilo nekatere cestne osi, ki so že skoraj paralizirane. Vendar pa je za izvedbo takšnih alternativ potrebna zavzetost vseh členov prometne verige. Vaša naloga bo torej zelo pomembna kot pomoč službam Komisije pri pospeševanju navedenih projektov, opredeljevanju vrzeli, zlasti v infrastrukturi, ter ureditvenih, administrativnih ali tehničnih ovir, in pri usmerjanju finančne podpore – v okviru razpoložljivih sredstev v proračunih Skupnosti – za njeno največjo učinkovitost.

Trajanje vaše naloge kot evropske koordinatorice bo štiri leta, z možnostjo sporazumnega podaljšanja.

Vaše naloge izhajajo iz nalog, ki jih določata Evropski parlament in Svet ter obsegajo zlasti:

⁴ UL L 201, 7.6.2004.

– prepoznavanje ovir pri razvoju prednostnih projektov št. 18 (Ren/Meuse–Majna–Donava) in št. 30 (Kanal Sena Šelda) ter predlaganje rešitev, zlasti za finančni aranžma, ki bi omogočil hiter začetek navedenih projektov;

– spodbujanje omrežja za okrepljeno uporabo celinskih plovnih poti na ravni Skupnosti. Pri tem pristopu je treba upoštevati okoljske zahteve. Prav tako mora pristop upoštevati potrebo po koordiniranju različnih načinov prevoza, vključitvi rečnega prometa v intermodalno logistično verigo ter po stalnem izboljševanju učinkovitosti tega načina prevoza, tudi kar zadeva rečne informacijske storitve (RIS „River Information Services“). Opredeliti je treba tudi administrativne, ureditvene in okoljske ovire za razvoj omrežja ter predlagati rešitve;

– vsakoletna priprava poročila za Komisijo, ki se ga posreduje Evropskemu parlamentu in zadevnim državam članicam, o napredku pri izvajanju projekta, o novih ureditvenih, tehničnih, administrativnih ali drugih spremembah, ki bi lahko vplivale na izvajanje projektov celinskih plovnih poti, kot tudi o težavah in morebitnih ovirah, ki bi lahko povzročile veliko zamudo. Poročilo mora vsebovati tudi oceno finančnih potreb in potreb po uskladitvi ureditvenih ukrepov, da se zagotovi izvajanje in optimalno delovanje teh plovnih poti.

Poleg teh nalog Komisija pričakuje vašo pomoč pri razpisih za zbiranje predlogov za podporo Skupnosti v okviru proračuna za vseevropska omrežja, ki bodo objavljeni v obdobju finančne perspektive 2007–2013. V ta namen od vas pričakuje zlasti:

– predložitev prvega vmesnega poročila, namenjenega izključno Komisiji, do 31. marca 2008. V poročilu je treba natančno navesti napredovanje, zanesljivost predvidenega časovnega razporeda izdatkov in sodelovanje zadevnih držav ter pogoje, ki naj se zahtevajo za zagotovitev največje dodane vrednosti pomoči Skupnosti;

– obveščanje o morebitnih težavah pri izvajanju projektov celinskih plovnih poti, zlasti kar zadeva prednostna projekta št. 18 in št. 30, kot tudi glede vključenosti celinskih plovnih poti ter povezav med pristanišči in drugimi infrastrukturami vseevropskega prometnega omrežja.

Pri izvajanju svoje naloge ne smete prevzeti odgovornosti v imenu Komisije brez njenega predhodnega pisnega soglasja. Delovati morate povsem nepristransko, neodvisno in zaupno ter kar najboljše uporabiti svoje strokovno znanje in izkušnje izključno v interesu Skupnosti.

Izogibati se morate situacijam, ki bi pomenile navzkrižje interesov na področjih, na katerih morate delovati. Takoj me morate obvestiti o vsakem navzkrižju interesov, nastalem v času vašega mandata.

Poleg tega se morate obvezati, da ne boste uporabili in razkrivali dokumentov ali informacij, s katerimi se boste srečali pri izvajanju svojih nalog, razen če so bile informacije že javno objavljene. Vsi rezultati, ki jih boste pridobili, so last Evropske skupnosti, ki jih lahko uporabi in objavi, če se ji to zdi potrebno.

Za izvajanje svoje naloge, ki ni plačana, boste prejeli pavšalno mesečno nadomestilo v višini 1 500 EUR za kritje tekočih stroškov, prav tako vam bodo povrnjeni stroški službenih potovanj v skladu z veljavnimi pravili Komisije. Poleg tega vam bo Komisija zagotovila tehnično in administrativno podporo.

Vaša kontaktna oseba v Generalnem direktoratu za promet in energetiko je direktor vseevropskih omrežij, ki je odgovoren za skupino evropskih koordinatorjev in ki vam bo nudil potrebno pomoč pri izpolnjevanju vaše naloge. Direktor enote „Logistika, inovacije,

somodalnost in pomorski promet“ je odgovoren za izvajanje politike celinske plovbe. Komisija vam že vnaprej zagotavlja popolno podporo pri izvajanju vaše naloge kot tudi podporo uslužbenca, ki bo imenovan, da vam vsakodnevno nudi tehnično in administrativno pomoč.

Komisija je prepričana, da bo vaša pomoč, na katero zelo računa, ključnega pomena za uspeh vseevropskih omrežij.

Generalni direktorat za promet in energetiko bo redno organiziral srečanja med evropskimi koordinatorji, na katerih si boste lahko izmenjali informacije in izkušnje.

Belgijska sodišča imajo izključno sodno pristojnost pri vsakem sporu glede veljavnosti, uporabe ali razlage te pogodbe. To pogodbo ureja belgijska zakonodaja.

S spoštovanjem,

Izjava o nameri

Vzorec izjave o nameri za Luisa Valente de Oliveira, evropskega koordinatorja za prednostne projekte št. 21 iz Priloge III k Odločbi št. 1692/96/ES, kakor je bila spremenjena z Odločbo št. 884/2004/ES.

[kraj], [datum]

[ime evropskega koordinatorja]

[funkcija]

[popolni naslov]

[...evidenčna številka pisma...]

Spoštovani gospod minister,

na podlagi Sklepa Komisije št C (2007) xxxx vas je Komisija imenovala za evropskega koordinatorja projekta „Pomorske avtoceste“. Imenovani ste v skladu s členom 17a Odločbe št. 1692/96/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 23. julija 1996 o smernicah Skupnosti za razvoj vseevropskega prometnega omrežja⁵, kakor je bila spremenjena z Odločbo št. 884/2004/ES. Navedeni projekt, katerega cilj je razviti nov koncept prevoza, ki bo omogočil prenos nezanemarljivega deleža cestnega prometa na morje ter hkrati okrepil teritorialno povezanost Evrope, je posebnega pomena v okviru skupne prometne politike, za katero se zavzema Komisija in katere cilj je večja gospodarska konkurenčnost Unije ter obenem okrepljeno spoštovanje okolja.

Vendar pa se pri izvajanju projekta pojavljajo številne težave glede usklajevanja med državami članicami na eni strani in sektorjem za pomorski promet na drugi strani. Navedene težave zavlačujejo izvajanje usklajene strategije na ravni Skupnosti za ta inovativni koncept. Ta koncept naj bi omogočil razvoj prometnih povezav, ki bodo pri najdaljših razdaljah vključevale pomorske poti in ki jih bo morala dopolniti integralna logistična veriga. Z vzpostavitvijo pomorskih avtocest morajo te prevzeti precejšen del povečanja cestnega prometa, izboljšati dostopnost oddaljenih regij ter razbremeniti nekatere cestne osi, ki so že skoraj paralizirane. Za izvedbo takšnih alternativ je potrebna zavzetost vseh členov prometne verige. Vaša naloga bo torej zelo pomembna kot pomoč službam Komisije pri pospeševanju tega novega koncepta, ugotavljanju ovir za njegov razvoj in pri usmerjanju finančne podpore – v okviru razpoložljivih sredstev iz proračunov Skupnosti – za njeno največjo učinkovitost. V zvezi s tem bo treba zagotoviti usklajenost ukrepov, ki se izvajajo na podlagi programov TEN-T in Marco Polo.

Trajanje vaše naloge kot evropskega koordinatorja bo štiri leta, z možnostjo sporazumnega podaljšanja.

Vaše naloge izhajajo iz nalog, ki jih določata Evropski parlament in Svet ter obsegajo zlasti:

⁵ UL L 201, 7.6.2004.

– prispevanje k razvoju usklajene strategije izvajanja pomorskih avtocest na evropski ravni, zlasti z opredelitvijo potrebne koordinacije med različnimi načini prevoza in možnih tveganj, ki bi lahko vplivala na njeno izvajanje;

– spremljanje delovnih skupin (Task Forces), ki so bile vzpostavljene za pet pomorskih regij (Baltsko morje, Severno morje, Atlantski ocean, Zahodno Sredozemlje in Vzhodno Sredozemlje) ter nadzor glavnih načrtov ali pripravljanih študij, ki so se ali se bodo izvedli za zagotovitev usklajenosti. Vse to delo naj bi omogočilo opredelitev razvoja evropskega omrežja pomorskih avtocest do leta 2009 in prehod na njihovo izvedbo;

– vsakoletna priprava poročila za Komisijo, ki se ga posreduje Evropskemu parlamentu in zadevnim državam članicam, o napredku pri izvajanju projekta, o novih ureditvenih, tehničnih, administrativnih ali drugih spremembah, ki bi lahko vplivale na vzpostavitev posameznih pomorskih avtocest, kot tudi o težavah in morebitnih ovirah, ki bi lahko povzročile veliko zamudo. Poročilo mora vsebovati tudi oceno finančnih potreb za izvedbo in optimalno delovanje pomorskih avtocest;

– redno posvetovanje z udeleženiimi akterji, zlasti zasebnimi, z namenom boljše določitve vseh elementov, vezanih na razvoj koridorjev pomorskih avtocest, možnosti financiranja javnih in zasebnih naložb, ki se zdijo potrebne, ter načinov dostopa do tega financiranja in ovir za vzpostavitev javno-zasebnih partnerstev;

Poleg teh nalog Komisija pričakuje vašo pomoč pri razpisih za zbiranje predlogov za podporo Skupnosti v okviru proračuna za vseevropska omrežja in program Marco Polo, ki bodo objavljeni v obdobju finančne perspektive 2007–2013.

V ta namen od vas pričakuje zlasti:

– predložitev prvega vmesnega poročila, namenjenega izključno Komisiji, do 31. marca 2008. V poročilu je treba natančno navesti napredovanje, zanesljivost predvidenega časovnega razporeda izdatkov in sodelovanje zadevnih držav ter pogoje, ki naj se zahtevajo za zagotovitev največje dodane vrednosti pomoči Skupnosti;

– obveščanje o morebitnih težavah pri izvajanju pomorskih avtocest, zlasti kar zadeva začetek izvajanja storitev, in tudi glede povezav med pristanišči in drugimi infrastrukturami vseevropskega prometnega omrežja.

Pri izvajanju svoje naloge ne smete prevzeti odgovornosti v imenu Komisije brez njenega predhodnega pisnega soglasja. Delovati morate povsem nepristransko, neodvisno in zaupno ter kar najboljše uporabiti svoje strokovno znanje in izkušnje izključno v interesu Skupnosti.

Izogibati se morate situacijam, ki bi pomenile navzkrižje interesov na področjih, na katerih morate delovati. Takoj me morate obvestiti o vsakem navzkrižju interesov, nastalem v času vašega mandata.

Poleg tega se morate obvezati, da ne boste uporabili in razkrivali dokumentov ali informacij, s katerimi se boste srečali pri izvajanju vaših nalog, razen če so bile informacije že javno objavljene. Vsi rezultati, ki jih boste pridobili, so last Evropske skupnosti, ki jih lahko uporabi in objavi, če se ji to zdi potrebno.

Za izvajanje svoje naloge, ki ni plačana, boste prejeli pavšalno mesečno nadomestilo v višini 1 500 EUR za kritje tekočih stroškov, prav tako vam bodo povrnjeni stroški službenih

potovanj v skladu z veljavnimi pravili Komisije. Poleg tega vam bo Komisija zagotovila tehnično in administrativno podporo.

Vaša kontaktna oseba v Generalnem direktoratu za promet in energetiko je direktor vseevropskih omrežij, ki je odgovoren za skupino evropskih koordinatorjev in ki vam bo nudil potrebno pomoč pri izpolnjevanju vaše naloge. Direktor enote „Logistika, inovacije, somodalnost in pomorski promet“, ki je odgovoren za področje razvoja pomorskih avtocest, bo tesno vključen v vaše delo. Komisija vam že vnaprej zagotavlja popolno podporo pri izvajanju vaše naloge kot tudi podporo uslužbenca, ki bo imenovan, da vam vsakodnevno nudi tehnično in administrativno pomoč.

Komisija je prepričana, da bo vaša pomoč, na katero zelo računa, ključnega pomena za uspeh vseevropskih omrežij.

Generalni direktorat za promet in energetiko bo redno organiziral srečanja med evropskimi koordinatorji, na katerih si boste lahko izmenjali informacije in izkušnje.

Belgijska sodišča imajo izključno sodno pristojnost pri vsakem sporu glede veljavnosti, uporabe ali razlage te pogodbe. To pogodbo ureja belgijska zakonodaja.

S spoštovanjem,