



**RAAD VAN  
DE EUROPESE UNIE**

**Brussel, 3 oktober 2007 (04.10)  
(OR. en)**

**13057/07**

**TRANS 277  
MAR 72  
ECOFIN 373**

**INGEKOMEN DOCUMENT**

---

van: de heer Jordi AYET PUIGARNAU, directeur, namens de secretaris-  
generaal van de Europese Commissie  
ingekomen: 28 september 2007  
aan: de heer Javier SOLANA, secretaris-generaal/hoge vertegenwoordiger

---

Betreft: **BESLUIT VAN DE COMMISSIE C(2007) 4396 van 27 september 2007  
tot wijziging van Besluit nr. C(2005) 2754 en tot aanwijzing van twee  
nieuwe Europese coördinatoren voor bepaalde projecten van het trans-  
Europese vervoersnet**

---

Hierbij gaat voor de delegaties Commissiedocument C(2007) 4396 definitief

Bijlage: C(2007) 4396 definitief



COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN

Brussel, 27.9.2007  
C(2007) 4396 definitief

**BESLUIT VAN DE COMMISSIE**

**C(2007) 4396 van 27 september 2007**

**tot wijziging van Besluit nr. C(2005) 2754 en tot aanwijzing van twee nieuwe Europese coördinatoren voor bepaalde projecten van het trans-Europese vervoersnet**

## MEDEDELING VAN DE COMMISSIE

### **met het oog op de aanwijzing van Europese coördinatoren voor bepaalde projecten van het trans-Europese vervoersnet**

Op 20 juli 2005 heeft de Commissie haar goedkeuring gehecht aan een besluit<sup>1</sup> tot aanwijzing van een eerste groep van zes Europese coördinatoren om de coördinatie tussen de lidstaten van de uitvoering van bepaalde projecten te vergemakkelijken.

Dit mechanisme is bijzonder nuttig gebleken voor grote projecten die zich over meerdere grenzen uitstrekken en waarvan bepaalde onderdelen aanleiding geven tot politieke problemen, hetzij in de conceptiefase (verschil van mening over het tracé of het tijdschema), hetzij in de financieringsfase (kostenverdeling over de betrokken lidstaten), hetzij in de constructiefase (administratieve procedures).

Algemeen genomen hebben de eerste zes coördinatoren zeer bemoedigende resultaten behaald. De aanwezigheid van een Europese coördinator – die tot een referentiepersoon is uitgegroeid – heeft aldus een positief effect gehad op de versterking van de dialoog tussen de verschillende partijen of lidstaten die bij deze assen betrokken zijn. De aanwezigheid van een coördinator heeft bovendien de ontwikkeling van een "corridorbenadering" in de hand gewerkt, die voordien niet bestond en die een beter inzicht in de interactie tussen de verschillende deelprojecten mogelijk maakt. De reeds behaalde resultaten tonen aan dat het optreden van de coördinatoren van doorslaggevend belang is geweest voor de sluiting van sommige akkoorden, en tevens de bekrachtiging van verbintenissen, zowel op politiek niveau als voor het uitvoeren van studies of het aanvangen van werkzaamheden, mogelijk heeft gemaakt. Geruggensteund door deze succesvolle ervaring wil de Commissie thans twee nieuwe coördinatoren aanwijzen voor respectievelijk waterwegen en maritieme snelwegen. De aanwijzing van Europese coördinatoren voor deze beide projecten is nodig om een impuls te geven aan deze sectoren, die een enorm potentieel hebben – met name in het kader van een duurzaam vervoersbeleid –, maar die ook met grote uitvoeringsmoeilijkheden worden geconfronteerd. Deze pan-Europese projecten vereisen immers een grotere technische, administratieve en financiële coördinatie tussen alle belanghebbenden en de aanwezigheid van een Europese coördinator kan derhalve van doorslaggevend belang blijken voor het welslagen ervan.

---

<sup>1</sup> Besluit van de Commissie nr. C(2005) 2754 van 20 juli 2005, gewijzigd – naar aanleiding van het overlijden van een van de Europese coördinatoren – bij Besluit nr. C(2007) 3190 van 5 juli 2007.

## 1. Betrokken projecten

Het gaat om de volgende projecten:

Projecten	Door het Parlement en de Raad geïdentificeerde trajecten (vastgestelde einddatum)
Prioritair project nr. 18 Waterweg "Rijn/Maas-Main-Donau"	<ul style="list-style-type: none"><li>- Rijn-Maas met de Lannaye-sluis als grensoverschrijdend deel (2019)</li><li>- Vilshofen-Straubing (2013)</li><li>- Wenen-Bratislava, grensoverschrijdend gedeelte (2015)</li><li>- Palkovikovo-Mohács (2014)</li><li>- Knelpunten in Roemenië en Bulgarije (2011)</li></ul>
Prioritair project nr. 30 "Kanaal Seine-Schelde"	<ul style="list-style-type: none"><li>- Verbeteren van de bevaarbaarheid Deulemont-Gent (2012-2016)</li><li>- Compiègne-Cambrai (2012-2016)</li></ul>
Prioritair project nr. 21 "Maritieme snelwegen"	<ul style="list-style-type: none"><li>- Oostzeesnelweg</li><li>- West-Europese snelweg</li><li>- Zuidoost-Europese snelweg</li><li>- Zuidwest-Europese snelweg</li></ul>

In de beschikking van het Europees Parlement en de Raad is bepaald dat de opdracht van de coördinator in de regel betrekking heeft op één project, maar indien nodig kan worden uitgebreid tot een as of een vervoersysteem. Voor bovengenoemde projecten lijkt het bijzonder nuttig de coördinator te vragen van een zo ruim mogelijke visie op deze problematiek uit te gaan. In dit verband is het van essentieel belang dat de coördinator voor de "maritieme snelwegen" zich vergewist van de samenhang met de door de programma's TEN-T en Marco Polo ondersteunde acties, en dat de coördinator voor de "waterwegen" de toepassing van de "River Information Services" op het gehele trans-Europese waterwegennet van nabij volgt teneinde deze vervoerswijze efficiënter en concurrerender te maken.

## 2. Opdracht van de coördinatoren

De opdracht van beide nieuwe coördinatoren beperkt zich niet tot een bepaald onderdeel, maar moet bijdragen tot het faciliteren van de coördinatie voor het gehele systeem waarop de beoogde projecten betrekking hebben. Ter herinnering: in artikel 17 bis van de beschikking van 29 april 2004 van het Europees Parlement en de Raad is het volgende bepaald:

"De Europese coördinator:

bevordert (...) gemeenschappelijke methoden voor beoordeling van projecten en adviseert, in voorkomend geval, projectontwikkelaars bij de financiering van projecten;

stelt ieder jaar een rapport op (...) over de voortgang in de realisering van de projecten (...), over nieuwe ontwikkelingen in de regelgeving en andere ontwikkelingen die van invloed kunnen zijn op de specificaties van het project, en over eventuele moeilijkheden en belemmeringen die een belangrijke vertraging tot gevolg kunnen hebben ten opzichte van de (...) [door het Parlement en de Raad vastgestelde] data;

raadpleegt samen met de betrokken lidstaten, de regionale en plaatselijke autoriteiten, de exploitanten, de gebruikers van het vervoer, en de vertegenwoordigers van het maatschappelijke middenveld teneinde beter op de hoogte te zijn van de vraag naar vervoer, de mogelijkheden voor de financiering van de investeringen en het soort diensten dat moet worden verleend om de toegang tot die financiering te faciliteren."

De volledige lijst van de aan de coördinatoren opgedragen taken is opgenomen in de bijlage bij het aan het College voorgelegde besluit tot aanwijzing van de coördinatoren. Afgezien van bovengenoemde taken die door het Parlement en de Raad zijn vastgelegd, bevat deze lijst belangrijke taken ter voorbereiding van de oproepen tot het indienen van voorstellen die de Commissie in het kader van de financiële programmering 2007-2013 heeft gepland. De overige aspecten van administratieve aard (zoals de dekking van lopende uitgaven of de technische bijstand van de Commissie aan de coördinatoren) blijven ongewijzigd in vergelijking met het besluit tot aanwijzing van de eerste zes coördinatoren. Gezien het politieke karakter van de werkzaamheden van de coördinatoren zal DG TREN bijstand blijven verlenen, ook nadat het Uitvoerend Agentschap voor het trans-Europees vervoersnet operationeel is geworden.

Afgaande op de ervaring die reeds met de eerste zes Europese coördinatoren is opgedaan, zullen de werkzaamheden van de Europese coördinator bij de aanvang van de opdracht een gemiddelde werklast van 3 à 8 werkdagen per maand vertegenwoordigen. Verwacht wordt dat deze werklast zich aan het einde van het eerste jaar zal stabiliseren en vervolgens zal afnemen naarmate de betrokken projecten worden uitgevoerd.

### **3. Profiel van de coördinatoren**

Overeenkomstig de procedure die in de beschikking van het Parlement en de Raad van 29 april 2004 is vastgesteld, worden de Europese coördinatoren aangewezen na raadpleging van het Europees Parlement en met instemming van de betrokken lidstaten. Na de instemming van het Comité van permanente vertegenwoordigers te hebben verkregen, heeft de Commissie het Parlement geraadpleegd bij brief van 25 juni 2007 van de heer Barrot, vice-voorzitter van de Commissie, aan de heer Pöttering, voorzitter van het Parlement. De vervoerscommissie (VERV) van het Parlement heeft een gunstig advies uitgebracht, dat door de Conferentie van de voorzitters van de parlementen van [...] 2007 is bevestigd.

In artikel 17 bis, lid 2, van de bovenvermelde beschikking van het Parlement en de Raad is bepaald dat de Europese coördinator met name wordt gekozen "op grond van zijn ervaring met de communautaire instellingen en zijn kennis van de financiering en de sociaaleconomische milieueffectbeoordeling van grote projecten".

Gezien hun status van oud-minister van Vervoer en – wat de beoogde coördinator voor de waterwegen betreft – van voormalig lid van het Europees Parlement, lijken deze beide personen aan bovengenoemde voorwaarden te voldoen. Deze keuze berust op een zeer brede consensus van de belanghebbenden, gezien de voortreffelijke technische en managementkwaliteiten van de betrokken personen.

Voor deze tweede groep coördinatoren wordt derhalve voorgesteld de volgende personen aan te wijzen:

- de heer Luis Valente de Oliveira voor de maritieme snelwegen (prioritair project nr. 21, "Maritieme snelwegen");
- mevrouw Karla Peijs voor de waterwegen, waarvan twee assen (nr. 18 "Rijn/Maas-Main-Donau" en nr. 30 "Kanaal Seine-Schelde") tot de prioritaire projecten behoren.

## BESLUIT VAN DE COMMISSIE

C(2007) 4396 van 27 september 2007

**tot wijziging van Besluit nr. C(2005) 2754 en tot aanwijzing van twee nieuwe Europese coördinatoren voor bepaalde projecten van het trans-Europese vervoersnet**

DE COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap,

Gelet op Beschikking nr. 1692/96/EG van het Europees Parlement en de Raad van 23 juli 1996 betreffende communautaire richtsnoeren voor de ontwikkeling van een trans-Europees vervoersnet<sup>2</sup>, en met name op artikel 17 bis, lid 1,

Gelet op Besluit van de Commissie nr. C(2005) 2754 van 20 juli 2005<sup>3</sup>,

Gezien het advies van het Europees Parlement,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Bij Beschikking nr. 1692/96/EG, als gewijzigd bij Beschikking nr. 884/2004/EG, worden projecten van gemeenschappelijk belang aangewezen waarvan de realisering tot de ontwikkeling van het net moet bijdragen, en in bijlage III bij deze beschikking worden 30 prioritaire projecten van Europees belang verklaard, waaronder een aantal waaraan de Europese Raad tijdens zijn bijeenkomst te Essen in 1994 en te Dublin in 1996 een bijzonder belang heeft toegekend.
- (2) Er dienen mechanismen te worden ingevoerd om de coördinatie tussen de lidstaten te stimuleren en om de Commissie en de betrokken lidstaten de mogelijkheid te bieden de voortgang van de projecten nauwlettender te volgen en een beter overzicht te krijgen van de werkzaamheden, alsook om ervoor te zorgen dat de verschillende onderdelen van de prioritaire projecten gemakkelijker volgens het in Beschikking nr. 1692/96/EG opgenomen tijdschema kunnen worden gerealiseerd.
- (3) Een nauwere coördinatie tussen de lidstaten die betrokken zijn bij projecten die op dezelfde as of op dezelfde kustlijn betrekking hebben, kan de rentabiliteit van de investeringen verbeteren en de onderlinge afstemming en financiering ervan vergemakkelijken.
- (4) Op grond van artikel 17 bis van Beschikking nr. 1692/96/EG kan de Commissie Europese coördinatoren aanwijzen om een gecoördineerde uitvoering van bepaalde

---

<sup>2</sup> PB L 228 van 9.9.1996, blz. 1. Beschikking laatstelijk gewijzigd bij Beschikking nr. 884/2004/EG (PB L 201 van 7.6.2004, blz. 1).

<sup>3</sup> Besluit gewijzigd bij Besluit nr. C(2007) 3190.

projecten, in het bijzonder grensoverschrijdende projecten of gedeelten van grensoverschrijdende projecten die van Europees belang zijn verklaard, te faciliteren.

- (5) De Europese coördinatoren dienen met name te worden gekozen op grond van hun ervaring met de communautaire instellingen en hun kennis van de financiering en de sociaaleconomische en milieueffectbeoordeling van grote projecten.
- (6) De Europese coördinatoren dienen in het kader en binnen de grenzen van de hun toevertrouwde opdracht op te treden namens en voor rekening van de Commissie.
- (7) De selectie van een tweede reeks projecten waarvoor Europese coördinatoren moeten worden aangewezen, is gebaseerd op objectieve criteria, zoals de vastgestelde vertraging bij de realisatie van een aantal belangrijke grensoverschrijdende trajecten, het ontbreken van een formeel akkoord tussen de betrokken lidstaten over het tijdschema, de tekortschietende financiering voor deze zelfde belangrijke trajecten, de moeilijkheid om logistieke ketens tot stand te brengen die van verschillende vervoerswijzen gebruikmaken, het voortbestaan van belemmeringen van regelgevende en administratieve aard, alsook de noodzaak om overleg te plegen met een groot aantal actoren, zoals het bedrijfsleven, de betrokken sector of de regio's.
- (8) Het besluit van de Commissie tot aanwijzing van de Europese coördinatoren bevat nadere bepalingen betreffende de uitoefening van hun taken.
- (9) De betrokken lidstaten hebben ingestemd met dit besluit,

BESLUIT:

#### *Artikel 1*

Mevrouw Karla Peijs wordt aangewezen als Europees coördinator voor de waterwegen, waarvan twee assen (nr. 18 "Rijn/Maas-Main-Donau" en nr. 30 "Kanaal Seine-Schelde") tot de prioritaire projecten behoren.

#### *Artikel 2*

De heer Luis Valente de Oliveira wordt aangewezen als Europees coördinator voor het prioritaire project nr. 21 "Maritieme snelwegen".

#### *Artikel 3*

De aan dit besluit gehechte bijlagen I en II vervangen die van Besluit nr. C(2005) 2754, als gewijzigd bij Besluit nr. C(2007) 3190.

Gedaan te Brussel, 27 september 2007.

*Voor de Commissie*  
*Jacques BARROT*  
*Lid van de Commissie*

## BIJLAGE I

NAAM	PROJECT	
Dhr. Karel Van Miert	Prioritair project nr. 1  "Spoorwegas Berlijn-Verona/Milaan-Bologna-Napels-Messina-Palermo"	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Halle/Leipzig-Nürnberg (2015)</li> <li>- Nürnberg-München (2006)</li> <li>- München-Kufstein (2015)</li> <li>- Kufstein-Innsbruck (2009)</li> <li>- Brennertunnel (2015), grensoverschrijdend gedeelte</li> <li>- Verona-Napels (2007)</li> <li>- Milaan-Bologna (2006)</li> <li>- Auto-/spoorbrug over de straat van Messina-Palermo (2015)</li> </ul>
Dhr. Etienne Davignon	Prioritair project nr. 3  "Hogesnelheidsspoorwegas in Zuidwest-Europa"	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Lissabon/Porto–Madrid (2011)</li> <li>- Madrid-Barcelona (2005)</li> <li>- Barcelona-Figueras-Perpignan (2008)</li> <li>- Perpignan-Montpellier (2015)</li> <li>- Montpellier-Nîmes (2010)</li> <li>- Madrid-Vitoria-Irún/Hendaye (2010)</li> <li>- Irún/Hendaye-Dax, grensoverschrijdend gedeelte (2010)</li> <li>- Dax–Bordeaux (2020)</li> <li>- Bordeaux–Tours (2015)</li> </ul>
Dhr. Laurens Jan Brinkhorst	Prioritair project nr. 6  "Spoorwegas Lyon–Trieste-Divača/Koper–Divača-Ljubljana–Boedapest-Oekraïense grens"	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Lyon-St Jean de Maurienne (2015)</li> <li>- Mont-Cenis-tunnel (2015-2017)</li> <li>- Bussoleno-Turijn (2011)</li> <li>- Turijn-Venetië (2010)</li> <li>- Venetië–Ronchi Zuid-Trieste-Divača (2015)</li> </ul>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Koper-Divača-Ljubljana (2015)</li> <li>- Ljubljana–Boedapest (2015)</li> </ul>
Dhr. Péter Balázs	<p>Prioritair project nr. 17</p> <p>"Spoorwegas Parijs-Straatsburg-Stuttgart-Wenen-Bratislava"</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Baudrecourt-Straatsburg-Stuttgart (2015), met inbegrip van de Kehlbrug</li> <li>- Stuttgart-Ulm (2012)</li> <li>- München-Salzburg (2015)</li> <li>- Salzburg-Wenen (2012)</li> <li>- Wenen-Bratislava (2010)</li> </ul>
Mevr. Karla Peijs	<p>Prioritair project nr. 18</p> <p>"Rijn/Maas-Main-Donau" (waterweg)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rijn-Maas met de Lannaye-sluis als grensoverschrijdend deel (2019)</li> <li>- Vilshofen-Straubing (2013)</li> <li>- Wenen-Bratislava, grensoverschrijdend gedeelte (2015)</li> <li>- Palkovikovo-Mohács (2014)</li> <li>- Knelpunten in Roemenië en Bulgarije (2011)</li> </ul>
Mevr. Karla Peijs	<p>Prioritair project nr. 30</p> <p>"Kanaal Seine-Schelde"</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Verbeteren van de bevaarbaarheid Deulemont-Gent (2012-2016)</li> <li>- Compiègne-Cambrai (2012-2016)</li> </ul>
Dhr. Luis de Oliveira	<p>Prioritair project nr. 21</p> <p>"Maritieme snelwegen"</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Oostzeesnelweg</li> <li>- West-Europese snelweg</li> <li>- Zuidoost-Europese snelweg</li> <li>- Zuidwest-Europese snelweg</li> </ul>
Dhr. Pavel Telicka	<p>Prioritair project nr. 27</p> <p>"Spoorwegas 'Rail Baltica' Warschau - Kaunas - Riga – Tallinn –Helsinki"</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Warschau-Kaunas (2010)</li> <li>- Kaunas-Riga (2014)</li> <li>- Riga-Tallinn (2016)</li> </ul>
Dhr. Karel Vinck	Coördinator voor spoorwegcorridors en ERTMS	

## **BIJLAGE II**

### **Taakomschrijving**

Modelcontract met de taakomschrijving voor mevrouw Karla Peijs, Europees coördinator voor de prioritaire projecten nrs. 18 en 30 van bijlage III bij Beschikking nr. 1692/96/EG, als gewijzigd bij Beschikking nr. 884/2004/EG

[ plaats ], [ datum ]

[ naam Europees coördinator ]

[ functie ]

[ volledig adres ]

[...referentie van de brief... ]

Betreft: [Opdracht als Europees coördinator voor prioritaire as nr.... ]

Excellentie,

Bij Besluit van de Commissie nr. C(2007) xxx heeft de Commissie u, op grond van artikel 17 bis van Beschikking nr. 1692/96/EG van het Europees Parlement en de Raad van 23 juli 1996 betreffende communautaire richtsnoeren voor de ontwikkeling van een trans-Europees vervoersnet<sup>4</sup>, als gewijzigd bij Beschikking nr. 884/2004/EG, aangewezen als Europees coördinator voor de waterwegen, waarvan twee assen (nr. 18 "Rijn/Maas-Main-Donau" en nr. 30 "Kanaal Seine-Schelde") tot de prioritaire projecten behoren.

De projecten in kwestie zijn van bijzonder belang in het kader van het gemeenschappelijk vervoersbeleid dat de Commissie voorstaat en dat ten doel heeft het economische concurrentievermogen van de Unie te versterken en tegelijkertijd een groter respect voor het milieu te bewerkstelligen.

De uitvoering van deze projecten stuit echter op een aantal moeilijkheden van uiteenlopende aard, gaande van financiering en milieu tot administratieve voorschriften. Deze moeilijkheden hebben tot gevolg dat de verwezenlijking van deze projecten vertraging oploopt en beletten aldus dat meer van het vervoer over de binnenwateren wordt gebruikgemaakt. Dit laatste moet worden gezien als een alternatief voor het vrachtwagenvervoer en moet het mogelijk maken bepaalde bijna dichtgeslibde wegverbindingen te ontlasten. Het uitwerken van dergelijke alternatieven zal evenwel de actieve medewerking van alle schakels van de vervoersketen vereisen. Uw opdracht zal de diensten van de Commissie derhalve in zeer belangrijke mate helpen bij het bevorderen van de uitvoering van deze projecten, bij het opsporen van leemten, met name in de infrastructuur, en van belemmeringen van regelgevende, administratieve of technische aard, alsook bij het doelgericht verlenen – in het kader van de beschikbare communautaire begrotingsmiddelen – van financiële steun teneinde het effect van deze steun te maximaliseren.

---

<sup>4</sup> PB L 228 van 9.9.1996, blz. 1.

De looptijd van uw opdracht als Europees coördinator is vier jaar, hernieuwbaar in onderling overleg.

Uw taakomschrijving is gebaseerd op de door het Europees Parlement en de Raad vastgestelde omschrijving en omvat voornamelijk de volgende elementen:

- de belemmeringen voor de ontwikkeling van de prioritaire projecten nr. 18 (Rijn/Maas-Main-Donau) en nr. 30 (Kanaal Seine-Schelde) opsporen en oplossingen voorstellen, met name voor de financiering, die een spoedige aanvatting van deze projecten mogelijk maken;
- het waterwegennet bevorderen opdat op communautaire schaal meer van het vervoer over de binnenwateren wordt gebruikgemaakt. Bij deze benadering dienen de milieueisen in aanmerking te worden genomen. Voorts dient daarbij rekening te worden gehouden met de noodzaak de verschillende vervoerswijzen te coördineren, de binnenvaart in de intermodale logistieke keten te integreren en een voortdurende efficiëntieverbetering van deze vervoerswijze, ook wat de "River Information Services" (RIS) betreft, te realiseren. Ook moeten de belemmeringen van administratieve, regelgevende of ecologische aard voor de ontwikkeling van het net worden opgespoord en moeten er oplossingen daarvoor worden aangereikt;
- ieder jaar een rapport ten behoeve van de Commissie voor overlegging aan het Europees Parlement en de betrokken lidstaten opstellen over de voortgang in de realisering van de projecten, over nieuwe ontwikkelingen in de regelgeving en technische, administratieve en andere ontwikkelingen die van invloed kunnen zijn op de uitvoering van binnenvaartprojecten en over eventuele moeilijkheden en belemmeringen die een belangrijke vertraging tot gevolg kunnen hebben. Dit rapport dient tevens een evaluatie van de financiële behoeften en van de harmonisatie van de regelgeving te bevatten, teneinde de realisering en een optimale werking van deze waterwegen te waarborgen.

Voorts wenst de Commissie een beroep te doen op uw ondersteuning in het kader van de tijdens de periode 2007-2013 van de financiële vooruitzichten geplande oproepen tot het indienen van voorstellen met het oog op de toekenning van communautaire steun uit hoofde van de begroting voor trans-Europese netwerken. In dit verband verwacht de Commissie met name van u:

- dat u uiterlijk op 31 maart 2008 een eerste, uitsluitend voor de Commissie bestemd tussentijds rapport presenteert. In dit rapport moet een overzicht worden gegeven van de voortgang, de betrouwbaarheid van de opgestelde tijdschema's voor de uitgaven, de verbintenissen van de betrokken lidstaten en de te stellen voorwaarden opdat de communautaire steun een maximale meerwaarde biedt.
- dat u haar op de hoogte houdt van eventuele problemen waarmee u wordt geconfronteerd bij de uitvoering van binnenvaartprojecten, met name met betrekking tot de prioritaire projecten nr. 18 en nr. 30, maar ook wat de integratie van de waterwegen en verbindingen tussen de havens in de overige infrastructuur van het trans-Europese vervoersnet betreft.

De Commissie draagt, behoudens voorafgaande en schriftelijke overeenkomst, geen verantwoordelijkheid voor de uitoefening van uw opdracht. Uw optreden is onpartijdig, onafhankelijk en vertrouwelijk en u stelt uw expertise volledig en uitsluitend ter beschikking in het belang van de Gemeenschap.

Op de terreinen waarop u wordt gevraagd op te treden, wordt u geacht alle situaties te vermijden die tot een belangenconflict zouden kunnen leiden. Indien zich tijdens uw opdracht een belangenconflict voordoet, dient u mij dit onmiddellijk te melden.

Voorts verbindt u zich ertoe geen documenten of informatie bekend te maken die u ontvangt tijdens de uitoefening van uw taken, tenzij deze informatie reeds eerder werd bekendgemaakt. De resultaten van uw werkzaamheden zijn eigendom van de Europese Gemeenschap, die er steeds gebruik van kan maken of deze mag publiceren indien zij dat noodzakelijk acht.

Voor de uitvoering van uw, onbezoldigde, opdracht ontvangt u een forfaitaire maandelijkse vergoeding van 1 500 euro voor lopende uitgaven. Uw reiskosten worden vergoed overeenkomstig de binnen de Commissie geldende regels. Voorts zorgt de Commissie voor technische en administratieve ondersteuning.

Uw contactpersoon binnen het directoraat-generaal Energie en vervoer is de directeur voor de trans-Europese netwerken, die verantwoordelijk is voor de eenheid Europese coördinatoren en die ervoor zal zorgen dat u alle bijstand wordt verleend die u nodig hebt voor het vervullen van uw taak. De directeur "Logistiek, innovatie, comodaliteit en maritiem vervoer" is verantwoordelijk voor de tenuitvoerlegging van het binnenvaartbeleid. De Commissie garandeert u haar volledige steun bij de uitvoering van uw opdracht, alsook die van de medewerker die zal worden aangesteld als uw technisch en administratief assistent.

De Commissie is ervan overtuigd dat uw bijdrage, waarop zij zeer sterk rekt, van buitengewoon belang zal zijn voor het welslagen van de trans-Europese netwerken.

Het directoraat-generaal Energie en vervoer zal op geregelde tijdstippen vergaderingen tussen de verschillende Europese coördinatoren organiseren, zodat informatie en ervaringen kunnen worden uitgewisseld.

Enkel de Belgische rechtbank is bevoegd om uitspraak te doen over de geldigheid, de toepassing of de interpretatie van dit contract. De Belgische wet is van toepassing op dit contract.

Met bijzondere hoogachting,

## Taakomschrijving

Modelcontract met de taakomschrijving voor de heer Luis Valente de Oliveira, Europees coördinator voor prioritair project nr. 21 van bijlage III bij Beschikking nr. 1692/96/EG, als gewijzigd bij Beschikking nr. 884/2004/EG

[ plaats ], [ datum ]

[ naam Europees coördinator ]

[ functie ]

[ volledig adres ]

[...referentie van de brief... ]

Excellentie,

Bij Besluit van de Commissie nr. C (2007) xxxx heeft de Commissie u, op grond van artikel 17 bis van Beschikking nr. 1692/96/EG van het Europees Parlement en de Raad van 23 juli 1996 betreffende communautaire richtsnoeren voor de ontwikkeling van een trans-Europees vervoersnet<sup>5</sup>, als gewijzigd bij Beschikking nr. 884/2004/EG, aangewezen als Europees coördinator voor het project "Maritieme snelwegen".

Het project in kwestie, waarmee de ontwikkeling wordt beoogd van een nieuw vervoersconcept waardoor een niet onaanzienlijk deel van het vervoer over land naar zee wordt verplaatst en tegelijkertijd de cohesie van het Europese grondgebied wordt versterkt, is van bijzonder belang in het kader van het gemeenschappelijk vervoersbeleid dat de Commissie voorstaat en dat ten doel heeft het economische concurrentievermogen van de Unie te versterken en tegelijkertijd een groter respect voor het milieu te bewerkstelligen.

De uitvoering ervan stuit evenwel op een aantal moeilijkheden wat de coördinatie tussen enerzijds de lidstaten en anderzijds de kustvaartsector betreft. Deze moeilijkheden hebben tot gevolg dat de tenuitvoerlegging van een samenhangende Europese strategie met betrekking tot dit innovatieve concept vertraging oploopt. Dit concept moet de ontwikkeling mogelijk maken van vervoersverbindingen die – voor de langste trajecten – over zee lopen en die moeten worden aangevuld met een logistieke keten die van deur tot deur loopt. De totstandbrenging van de maritieme snelwegen moet het mogelijk maken een aanmerkelijk deel van de toename van het wegverkeer op te vangen, de toegankelijkheid van de perifere regio's te verbeteren en bepaalde bijna dichtgeslibde wegverbindingen te ontlasten. Het uitwerken van dergelijke alternatieven zal de actieve medewerking van alle schakels van de vervoersketen vereisen. Uw opdracht zal de diensten van de Commissie derhalve in zeer belangrijke mate helpen bij het bevorderen van dit nieuwe concept, bij het opsporen van de belemmeringen voor de ontwikkeling ervan, alsook bij het doelgericht verlenen – in het kader van de beschikbare communautaire begrotingsmiddelen – van financiële steun teneinde het effect van deze steun te maximaliseren. In dit verband is het van essentieel belang zich te vergewissen van de samenhang met de door de programma's TEN-T en Marco Polo ondersteunde acties.

---

<sup>5</sup> PB L 228 van 9.9.1996, blz. 1.

De looptijd van uw opdracht als Europees coördinator is vier jaar, hernieuwbaar in onderling overleg.

Uw taakomschrijving is gebaseerd op de door het Europees Parlement en de Raad vastgestelde omschrijving en omvat voornamelijk de volgende elementen:

- bijdragen tot de ontwikkeling van een samenhangende Europese strategie voor de totstandbrenging van maritieme snelwegen, met name door aan te geven waar coördinatie tussen de verschillende vervoerswijzen noodzakelijk is en aan welke risico's de uitvoering van deze strategie onderhevig kan zijn;

- de follow-up verzekeren van de werkgroepen (Task Forces) die voor vijf kustregio's in het leven zijn geroepen (Oostzee, Noordzee, Atlantische Oceaan, westen van de Middellandse Zee en oosten van de Middellandse Zee), en toezicht houden op de algemene plannen of de aangevatte of aan te vatten voorbereidende studies met het oog op het verzekeren van de samenhang ervan. Al deze werkzaamheden moeten het mogelijk maken tegen 2009 een scenario voor het ontstaan van een Europees net van maritieme snelwegen op te stellen en vervolgens te beginnen met de uitvoering daarvan;

- ieder jaar een rapport ten behoeve van de Commissie voor overlegging aan het Europees Parlement en de betrokken lidstaten opstellen over de voortgang in de realisering van het project, over nieuwe ontwikkelingen in de regelgeving en technische, administratieve en andere ontwikkelingen die van invloed kunnen zijn op de totstandbrenging van maritieme snelwegen en over eventuele moeilijkheden en belemmeringen die een belangrijke vertraging tot gevolg kunnen hebben. Dit rapport dient tevens een evaluatie van de financiële behoeften voor de totstandbrenging en de optimale werking van de maritieme snelwegen te bevatten;

- regelmatig overleg plegen met de betrokken actoren, en met name die uit de particuliere sector, teneinde een goed zicht te krijgen op alle aspecten van de ontwikkeling van corridors van maritieme snelwegen, op de financieringsmogelijkheden voor de nodige publieke en privé-investeringen, op de manier waarop deze middelen bijeen kunnen worden gebracht, en op de belemmeringen voor de totstandbrenging van publiek-private samenwerking.

Voorts wenst de Commissie een beroep te doen op uw ondersteuning in het kader van de tijdens de periode 2007-2013 van de financiële vooruitzichten geplande oproepen tot het indienen van voorstellen met het oog op de toekenning van communautaire steun uit hoofde van de begroting voor trans-Europese netwerken en Marco Polo.

In dit verband verwacht de Commissie met name van u:

- dat u uiterlijk op 31 maart 2008 een eerste, uitsluitend voor de Commissie bestemd tussentijds rapport presenteert. In dit rapport moet een overzicht worden gegeven van de voortgang, de betrouwbaarheid van de opgestelde tijdschema's voor de uitgaven, de verbintenissen van de betrokken lidstaten en de te stellen voorwaarden opdat de communautaire steun een maximale meerwaarde biedt;

- dat u haar op de hoogte houdt van eventuele problemen waarmee u wordt geconfronteerd bij de totstandbrenging van maritieme snelwegen, met name met betrekking tot de start van de vervoerdiensten, maar ook wat de verbinding tussen de havens en de overige infrastructuur van het trans-Europese vervoersnet betreft.

De Commissie draagt, behoudens voorafgaande en schriftelijke overeenkomst, geen verantwoordelijkheid voor de uitoefening van uw opdracht. Uw optreden is onpartijdig, onafhankelijk en vertrouwelijk en u stelt uw expertise volledig en uitsluitend ter beschikking in het belang van de Gemeenschap.

Op de terreinen waarop u wordt gevraagd op te treden, wordt u geacht alle situaties te vermijden die tot een belangenconflict zouden kunnen leiden. Indien zich tijdens uw opdracht een belangenconflict voordoet, dient u mij dit onmiddellijk te melden.

Voorts verbindt u zich ertoe geen documenten of informatie bekend te maken die u ontvangt tijdens de uitoefening van uw taken, tenzij deze informatie reeds eerder werd bekendgemaakt. De resultaten van uw werkzaamheden zijn eigendom van de Europese Gemeenschap, die er steeds gebruik van kan maken of deze mag publiceren indien zij dat noodzakelijk acht.

Voor de uitvoering van uw, onbezoldigde, opdracht ontvangt u een forfaitaire maandelijkse vergoeding van 1 500 euro voor lopende uitgaven. Uw reiskosten worden vergoed overeenkomstig de binnen de Commissie geldende regels. Voorts zorgt de Commissie voor technische en administratieve ondersteuning.

Uw contactpersoon binnen het directoraat-generaal Energie en vervoer is de directeur voor de trans-Europese netwerken, die verantwoordelijk is voor de eenheid Europese coördinatoren en die ervoor zal zorgen dat u alle bijstand wordt verleend die u nodig hebt voor het vervullen van uw taak. De directeur "Logistiek, innovatie, comodaliteit en maritiem vervoer", die verantwoordelijk is voor de ontwikkeling van maritieme snelwegen, zal nauw bij uw werkzaamheden betrokken zijn. De Commissie garandeert u haar volledige steun bij de uitvoering van uw opdracht, alsook die van de medewerker die zal worden aangesteld als uw technisch en administratief assistent.

De Commissie is ervan overtuigd dat uw bijdrage, waarop zij zeer sterk rekt, van buitengewoon belang zal zijn voor het welslagen van de trans-Europese netwerken.

Het directoraat-generaal Energie en vervoer zal op geregelde tijdstippen vergaderingen tussen de verschillende Europese coördinatoren organiseren, zodat informatie en ervaringen kunnen worden uitgewisseld.

Enkel de Belgische rechtbank is bevoegd om uitspraak te doen over de geldigheid, de toepassing of de interpretatie van dit contract. De Belgische wet is van toepassing op dit contract.

Met bijzondere hoogachting,