



**EUROOPA LIIDU
NÕUKOGU**

**Brüssel, 3. oktoober 2007 (04.10)
(OR. en)**

13057/07

**TRANS 277
MAR 72
ECOFIN 373**

SAATEMÄRKUSED

Saatja: Euroopa Komisjoni peasekretär,
allkirjastanud Jordi AYET PUIGARNAU, direktor

Kättesaamise kuupäev: 28. september 2007

Saaja: Javier SOLANA, peasekretär / kõrge esindaja

Teema: Komisjoni otsus K(2007) 4396, 27. september 2007, millega muudetakse otsust nr K(2005) 2754 ja nimetatakse kaks uut koordinaatorit teatavatele üleeuroopalise transpordivõrgu projektidele

Käesolevaga edastatakse delegatsioonidele komisjoni dokument K(2007) 4396 lõplik.

Lisatud: K(2007) 4396 lõplik



EUROOPA ÜHENDUSTE KOMISJON

Brüssel 27.9.2007
K(2007) 4396 lõplik

KOMISJONI OTSUS

K (2007) 4396, 27. september 2007

millega muudetakse otsust nr K (2005) 2754 ja nimetatakse kaks uut koordinaatorit teatavatele üleeuroopalise transpordivõrgu projektidele

KOMISJONI TEATIS

Teatavate üleeuroopalise transpordivõrgu projektide Euroopa koordinaatorite nimetamise kohta

20. juulil 2005 võttis komisjon vastu otsuse¹ esimese kuue Euroopa koordinaatori nimetamise kohta, et lihtsustada teatavate projektide elluviimise koordineerimist liikmesriikide vahel

Kõnealune mehhanism on osutunud eelkõige vajalikuks suurte mitmeid piire ületavate projektide, puhul, kus kavandamise (lahknevused marsruudi või ajakava osas), rahastamise (toetuse jaotamine asjaomaste liikmesriikide vahel) või rakendusetapis (haldusmenetlus) esinevad teatavates lõikudes poliitilised raskused.

Kuue esimese koordinaatori töö tulemused on olnud väga julgustavad. Euroopa koordinaatori kui autoriteetse isiku osalemine on võimaldanud süvendada dialoogi nii asjaomaste marsruutidega seotud poolte kui ka liikmesriikide vahel. Muu seas on koordinaatorid aidanud kaasa uue, nn transpordikoridori meetodi väljatöötamisele, mis võimaldab paremini hinnata „koridoriga” seotud projektide vastastikust mõju. Saavutatud tulemused osutavad, et koordinaatorite tegevus on olnud määrava tähtsusega teatavate kokkulepete sõlmimisel, mis on seotud nii poliitilisel tasandil kui ka uuringute läbiviimiseks või tegevuse alustamiseks võetud kohustustega. Toetudes positiivsele kogemusele, soovib komisjon nimetada ametisse kaks uut koordinaatorit, kes tegeleksid vastavalt siseveeteede ja merekiirteede projektidega. Nende kahe projektiga seotud Euroopa koordinaatorite nimetamine on vajalik, et edendada kõnealuseid valdkondi, millel on säästva transpordi poliitika seisukohast oluline tähtsus, kuid kus projektide elluviimisega on suuri raskusi. Kõnealused üleeuroopalise tähtsusega projektid vajavad ulatuslikumat tehniliste, haldus- ja rahastamisküsimuste koordineerimist, mis hõlmaks kõiki osalejaid, ning Euroopa koordinaatori kaasamine aitaks oluliselt tagada projektide edu.

¹ Komisjoni 20. juuli 2005. aasta otsus nr K (2005) 2754, mida on ühe Euroopa koordinaatori surma tõttu muudetud 5. juuli 2007. aasta otsusega nr K (2007) 3190.

1. Asjaomased projektid

Kõnealused projektid on:

Projekt	Parlamendi ja nõukogu määratud asjaomased lõigud (kindlaks määratud elluviimise tähtaeg)
Prioriteetne projekt nr 18	– Rein-Maas koos Lannaye lüüsiga, piiriülene lõik (2019)
Siseveete „Rein-Maas-Main-Doonau”	– Vilshofen-Straubing (2013) – Viin-Bratislava, piiriülene osa (2015) – Palkovikovo-Mohács (2014) – Kitsaskohad Rumeenias ja Bulgaarias (2011)
Prioriteetne projekt nr 30	– laevatatavuse parandamine lõigul Deulemont-Gent (2012-2016)
„Seine-Schelde kanal”	– Compiègne-Cambrai (2012-2016)
Prioriteetne projekt nr 21	– Läänemere kiirtee
„Merekiirtee”	– Lääne-Euroopa merekiirtee – Kagu-Euroopa merekiirtee – Edela-Euroopa merekiirtee

Parlamendi ja nõukogu otsusega nähakse ette, et koordinaator on tavaliselt seotud ühe projektiga, kuid vajadusel võib tema tegevust laiendada ka teatavale marsruudile või transpordisüsteemile. Eespool nimetatud projektide puhul on eriti oluline, et koordinaatoritel oleks võimalikult laiaulatuslik ülevaade projektidega seotud valdkondadest. Eelnevat arvesse võttes on tähtis, et projekti „Merekiirtee” koordinaator tagaks programmide "Üleeuroopaline transpordivõrk" ja "Marco Polo" kaudu toetatavate meetmete ühtsuse ning siseveetede seotud projektide koordinaator jälgiks, et jõeteabeteenused hõlmaksid kogu siseveetede üleeuroopalist võrku, mis suurendaks kõnealuse transpordiliigi tõhusust ja konkurentsivõimet.

2. Koordinaatorite ülesanne

Uute koordinaatorite tegevus ei piirdu ühe teatava lõiguga, vaid see peab lihtsustama kooskõlastamist kogu asjaomaste projektidega hõlmatud süsteemis. Vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu 29. aprilli 2004. aasta otsuse artiklile 17a,

„Koordinaatorid:

juurutavad ühiseid projektihindamismeetodeid ning vajaduse korral nõustavad projektijuhte projektide rahastamise alal;

koostavad igal aastal aruande, milles käsitletakse projektide rakendamisel tehtud edusamme, uusi regulatiivseid või teisi arengusuundi, mis võivad projekti olemust mõjutada, tekkinud raskusi ja takistusi, mis võivad kaasa tuua Euroopa Parlamendi ja nõukogu poolt kinnitatud tähtaegadest kinnipidamise olulise hilinemise;

nõustavad koostöös asjaomaste liikmesriikidega piirkondlikke ja kohalikke ametiasutusi, transpordiettevõtjaid ja transpordivahendite kasutajaid ning kodanikuühiskonna esindajaid, et õppida paremini tundma vajadusi transpordi valdkonnas, investeeringute abil rahastamise võimalusi ning seda rahastamist võimaldavaid teenuseid.“

Koordinaatorite tööülesannete täielik loetelu, mis on sätestatud asjaomase otsuse lisas, esitatakse koordinaatoreid määravale kolleegiumile. Lisaks eespool loetletud parlamendi ja nõukogu määratud ülesannetele hõlmab loetelu ka komisjoni 2007.–2013. aasta finantsraamistikuga ettenähtud pakkumiskutsete ettevalmistamist. Muud haldusülesanded (jooksvate kulude katmine või komisjoni tehniline tugi koordinaatoritele) jäävad samaks kui otsuses kuue esimese koordinaatori nimetamise kohta. Võttes arvesse koordinaatorite töö poliitilist iseloomu, pakub transpordi ja energeetika peadirektoraat jätkuvalt oma abi isegi pärast seda, kui tööd alustab üleeuroopalise transpordivõrgu täitevasutus.

Võttes arvesse esimese kuue koordinaatori töökohustuste täitmise kogemusi, kujuneb Euroopa koordinaatori töökoormuseks alguses keskmiselt 3–8 tööpäeva kuus. Töökoormus stabiliseerub tõenäoliselt esimese aasta lõpuks ning väheneb seejärel järk-järgult vastavalt projektide elluviimise edukusele.

3. Koordinaatoritele esitatavad nõudmised

Vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu 29. aprilli 2004. aasta otsusega ettenähtud korrale tuleb Euroopa koordinaatorid määrata kokkuleppel asjaomaste liikmesriikidega ning pärast Euroopa Parlamendiga konsulteerimist. Pärast nõusoleku saamist alaliste esindajate komiteelt konsulteeris komisjon parlamendiga 25. juulil 2007. aastal komisjoni asepresidendi Jacques Barrot' poolt Euroopa Parlamendi presidendile Hans-Gert Pötteringile saadetud kirja teel. Parlamendi transpordikomisjon (TRAN) esitas pooldava arvamuse, mis kinnitati esimeeste konverentsil [...] 2007.

Eespool nimetatud Euroopa Parlamendi ja nõukogu otsuse artikli 17a lõikega 2 nähakse ette, et „Euroopa koordinaator valitakse eelkõige tema Euroopa institutsioonide alaste kogemuste põhjal ning teadmiste põhjal, mis on seotud tähtsate projektide rahastamisega ning sotsiaalmajandusliku ja keskkonnavalase hindamisega“.

Võttes arvesse, et mõlemad kandidaadid on endised transpordiministrid ning siseveeteedega seotud projektide koordinaatori kandidaat on ka endine Euroopa Parlamendi liige, vastavad mõlemad kandidaadid esitatud nõuetele. Nende silmapaistvaid tehnilisi ja juhtimisalaseid oskusi arvesse võttes valitses selle valiku osas huvitatud isikute vahel väga suur üksmeel.

Seetõttu tehakse ettepanek määrata teises etapis koordinaatoriteks järgnevad isikud:

- Luis Valente de Oliveira merekiirteede valdkonnas (prioriteetne projekt nr 21, „Merekiirteed”)
- Karla Peijs siseveeteede valdkonnas, kus kaks marsruuti (nr 18 „Rein-Maas-Main-Donau” ja nr 30 „Seine-Schelde kanal”) on seotud prioriteetsete projektidega.

KOMISJONI OTSUS

K (2007) 4396, 27. september 2007

millega muudetakse otsust nr K (2005) 2754 ja nimetatakse kaks uut koordinaatorit teatavatele üleeuroopalise transpordivõrgu projektidele

EUROOPA ÜHENDUSTE KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Ühenduse asutamislepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 23. juuli 1996. aasta otsust nr 1692/96/EÜ üleeuroopalise transpordivõrgu arendamist käsitlevate ühenduse suuniste kohta,² eriti selle artikli 17a lõiget 1,

võttes arvesse komisjoni 20. juuli 2005. aasta otsust nr K (2005) 2754,³

võttes arvesse Euroopa Parlamendi arvamust

ning arvestades järgmist:

- (1) Otsuses nr 1692/96/EÜ, mida on muudetud otsusega nr 884/2004/EÜ, on kindlaks määratud üleeuroopalise transpordivõrgu arendamisega seotud ühist huvi pakkuvad projektid ning otsuse III lisas on määratletud 30 üleeuroopalist huvi pakkuvat prioriteetset projekti, sealhulgas ka projektid, millele Euroopa Ülemkogu omistas 1994. aastal Essenis ja seejärel 1996. aastal Dublinis erilise tähtsuse.
- (2) Tuleks välja töötada mehhanismid, mis võimaldaksid tõhustada liikmesriikide vahelist koostööd ja lubaksid komisjonil ning asjaomastel liikmesriikidel täpsemalt jälgida projektide elluviimisel tehtavaid edusamme ning saada parema ülevaate teostatavatest töödest, samuti hõlbustada projektide lõpuleviimist otsusega nr 1692/96/EÜ prioriteetsete projektide etappide jaoks ette nähtud tähtaegadeks.
- (3) Projektidega seotud liikmesriikide tihedam koostöö sama marsruudi või sama merega seotud projektide puhul võimaldab suurendada investeerimistulu, hõlbustada investeerimise sünkroniseerimist ning lihtsustada investorite leidmist.
- (4) Otsuse nr 1692/96/EÜ artikli 17a kohaselt võib komisjon teatavate projektide koordineeritud rakendamise hõlbustamiseks nimetada Euroopa koordinaatorid; eeskätt on sellisteks projektideks üleeuroopalist huvi pakkuvate projektide hulka kuuluvad piiriülesed projektid või projektide osad.

² EÜT L 228, 9.9.1996, lk 1. Otsust on viimati muudetud otsusega nr 884/2004/EÜ (ELT L 167, 30.4.2004, lk 1).

³ Otsust on muudetud otsusega K (2007) 3190.

- (5) Euroopa koordinaator valitakse eelkõige tema Euroopa institutsioonide alaste kogemuste põhjal ning teadmiste põhjal, mis on seotud tähtsate projektide rahastamisega ning sotsiaalmajandusliku ja keskkonnaalase hindamisega.
- (6) Euroopa koordinaatorid peavad tegutsema komisjoni eest ja nimel ja komisjoni kulul ning nende tegevuse raamistikuks ja piirideks on neile püstitatud tööülesanne.
- (7) Objektiivsed kriteeriumid, mis on seotud tähtaegade ületamisega oluliste piiriüleste lõikude puhul, liikmesriikidevaheliste, tähtaegu käsitlevate konkreetsete lepingute puudumine, kõnealuste oluliste piiriüleste osade puudulik rahastamine, raskused erinevaid transpordiliike hõlmava logistika korraldamisel, jätkuvad regulatiivsed ja haldusalased probleemid ning vajadus kaasata arvukaid osapooli, nagu tootmisharu, kutsealade või piirkondade esindajad, on põhjuseks, miks on valitud teise vooru projektid, mille jaoks on vaja nimetada Euroopa koordinaatorid.
- (8) Euroopa koordinaatori ülesannete täitmist käsitlevad täpsemad sätted nähakse ette komisjoni otsusega, millega koordinaator ametisse nimetatakse.
- (9) Asjaomased liikmesriigid on andnud oma nõusoleku,

ON TEINUD JÄRGMISE OTSUSE:

Artikkel 1

Karla Peijs nimetatakse Euroopa koordinaatoriks siseveeteede valdkonnas, kus kaks marsruuti (nr 18 „Rein-Maas-Main-Doonau” ja nr 30 „Seine-Schelde kanal”) on seotud prioriteetsete projektidega.

Artikkel 2

Luis Valente de Oliveira nimetatakse Euroopa koordinaatoriks seoses prioriteetse projektiga nr 21 „Merekiirteed”.

Artikkel 3

Otsuse nr K(2005) 2754 (mida on muudetud otsusega K (2007) 3190) I ja II lisa asendatakse käesoleva otsuse I ja II lisaga.

Brüssel, 27. september 2007

*Komisjoni nimel
Jacques BARROT
komisjoni liige*

ILISA

NIMI	PROJEKT	
Karel Van Miert	Prioriteetne projekt nr 1 „Raudteeühendus Berliin-Verona/Milano-Bologna-Napoli-Messina-Palermo“	– Halle/Leipzig-Nürnberg (2015) – Nürnberg-München (2006) – München-Kufstein (2015) – Kufstein-Innsbruck (2009) – Brenneri tunnel (2015), piiriülene lõik – Verona-Napoli (2007) – Milano-Bologna (2006) – Raudtee-/maanteeülesild üle Messina-väina teelõigul Palermosse (2015)
Etienne Davignon	Prioriteetne projekt nr 3 „Kiirraudteeühendus Edela-Euroopas“	– Lissabon/Porto-Madrid (2011) – Madrid-Barcelona (2005) – Barcelona-Figueras-Perpignan (2008) – Perpignan-Montpellier (2015) – Montpellier-Nîmes (2010) – Madrid-Vitoria-Irun/Hendaye (2010) – Irun/Hendaye-Dax, piiriülene osa (2010) – Dax-Bordeaux (2020) – Bordeaux-Tours (2015)
Laurens Jan Brinkhorst	Prioriteetne projekt nr 6 „Raudteeühendus Lyon-Trieste-Divača/Koper-Divača-Ljubljana-Budapest-Ukraina piir“	– Lyon-St Jean de Maurienne (2015) – Mont-Cenis' tunnel (2015-2017) – Bussoleno-Torino (2011) – Torino-Venezia (2010) – Venezia-Lõuna-Ronchi-Trieste-Divača (2015) – Koper-Divača-Ljubljana (2015)

		– Ljubljana-Budapest (2015)
Hr Péter Balázs	Prioriteetne projekt nr 17 „Raudteeühendus Pariis-Strasbourg-Stuttgart-Viin-Bratislava“	– Baudrecourt-Strasbourg-Stuttgart (2015), sh Kehli sild – Stuttgart-Ulm (2012) – München-Salzburg (2015) – Salzburg-Viin (2012) – Viin-Bratislava (2010)
Karla Peijs	Prioriteetne projekt nr 18 „Rein/Maas-Main-Doonau“ (siseveetee)	– Rein-Maas koos Lannaye lüüsiga kui piiriülene lõik (2019) – Vilshofen-Straubing (2013) – Viin-Bratislava, piiriülene lõik – Palkovikovo-Mohács (2014) – Kitsaskohad Rumeenias ja Bulgaarias (2011)
Karla Peijs	Prioriteetne projekt nr 30 „Seine-Schelde kanal“	– laevatatavuse parandamine lõigul Deulemont-Gent (2012-2016) – Compiègne-Cambrai (2012-2016)
Luis Valente de Oliveira	Prioriteetne projekt nr 21 „Merekiirteed“	– Läänemere kiirtee – Lääne-Euroopa merekiirtee – Kagu-Euroopa merekiirtee – Edela-Euroopa merekiirtee
Pavel Telicka	Prioriteetne projekt nr 27 „Raudteeühendus „Rail Baltica“ Varssavi-Kaunas-Riia-Tallinn-Helsinki“	– Varssavi-Kaunas (2010) – Kaunas-Riia (2014) – Riia-Tallinn (2016)
Karel Vinck	Raudteekoridoride ja ERTMSi koordinaator	

II LISA

Tööülesandeid käsitlev kiri

Otsuse 1692/96/EÜ (mida on muudetud otsusega 884/2004/EÜ) III lisas esitatud prioriteetsete projektide nr 18 ja 30 Euroopa koordinaatori Karla Pejsi tööülesandeid käsitleva kirja kavand.

[asukoht], [kuupäev]

[Euroopa koordinaatori nimi],

[ametikoht]

[täielik aadress]

[... kirja registreerimisnumber...]

Sisu: [Tööülesanded prioriteetse projekti nr Euroopa koordinaatorina]

Austatud Karla Pejs

Vastavalt komisjoni otsusele nr K(2007) xxxx on komisjon nimetanud Teid Euroopa koordinaatoriks siseveeteede valdkonnas, kus kaks marsruuti (nr 18 „Rein-Maas-Main-Donau” ja nr 30 „Seine-Schelde kanal”) on prioriteetsed projektid. Selle nimetamise aluseks on otsusega nr 884/2004/EÜ muudetud Euroopa Parlamendi ja nõukogu 23. juuli 1996 otsuse nr 1692/96/EÜ (üleeuroopalise transpordivõrgu arendamist käsitlevate ühenduse suuniste kohta)⁴ artikkel 17a.

Kõnealused projektid on komisjoni soovitatud ühise transpordipoliitika raames olulise tähtsusega ning nende eesmärk on suurendada Euroopa Liidu konkurentsivõimet, järgides ühtaegu paremini keskkonnakaitse nõudeid.

Projektide elluviimist takistavad mitmesugused rahastamis-, haldus- ja keskkonnakaitseprobleemid. Probleemide tagajärjel viibib projektide rakendamine, mis takistab siseveetranspordi ulatuslikku kasutamist. Kõnealune transpordiliik on alternatiiv maanteetranspordile ning võimaldaks vähendada autode arvu ülekoormatud maanteedel. Alternatiivide väljatöötamine eeldab kõikide transpordiahela lülide jõupingutusi. Teie töö on seega olulise tähtsusega, et aidata komisjoni talitustel edendada kõnealuseid projekte, määratleda nendega seotud puudusi (sh infrastruktuuris), õigus- ja haldusalaseid ning tehnilisi takistusi ja suunata nõuetekohaselt finantseraldisi - lähtuvalt olemasolevatest ühenduse vahenditest -, et projektide tulemus oleks parim.

Teie volituste kestus Euroopa koordinaatorina on neli aastat ning need volitused on vastastikusel kokkuleppel pikendatavad.

⁴ ELT L 201, 7.6.2004.

Euroopa Parlamendi ja nõukogu poolt Teile määratud tööülesanded hõlmavad eeskätt järgmist:

– prioriteetsete projektidega nr 18 („Rein-Maas-Main-Doonau”) ja nr 30 („Seine-Schelde kanal”) seotud probleemide kindlaksmääramine ja lahenduste pakkumine (eriti rahastamise valdkonnas), et projekte kiiresti alustada;

– transpordivõrgu edendamine siseveetranspordi ulatuslikuma kasutamise kaudu ühenduse tasandil, Lähenemisviis peab arvesse võtma keskkonnakaitse nõudeid. Lisaks tuleb arvestada vajadusega koordineerida eri transpordiliike, integreerida jõetransport mitmeliigilisse logistikaahelasse ning paranda järjepidevalt kõnealuse transpordiliigi ning jõeteabeteenuste süsteemi (RIS: „River Information Services”) toimimist. Kindlaks on vaja teha transpordivõrgu arengut takistavad regulatiivsed, haldus- ja keskkonnakaitseprobleemid ning pakkuda välja lahendused;

– igal aastal tuleb koostada komisjonile aruanne, mis edastatakse Euroopa Parlamendile ja asjaomastele liikmesriikidele. Aruandes käsitletakse projekti elluviimisel tehtud edusamme, uusi regulatiivseid, tehnilisi, halduslikke või teisi arengusuundi, mis võivad siseveetranspordi projektide rakendamist mõjutada, tekkinud raskusi ja takistusi, millega võib kaasneda tähtaegade oluline ületamine. Aruanne peab sisaldama hinnangut finantsvajaduste ja regulatiivsete meetmete ühtlustamise kohta, et tagada kõnealuste siseveeteede edukas toimimine.

Lisaks loetletud ülesannetele soovib komisjon Teie abi pakkumiskutsete puhul, mille kaudu rahastatakse ühenduse eelarvest üleeuroopalist transpordivõrku vastavalt 2007-2013 aasta finantsraamistikule. Seejuures ootab komisjon Teilt eeskätt:

– et te esitaksite üksnes komisjonile määratud esialgse vahearuande 31. märtsiks 2008. See aruanne peaks kajastama tehtud edusamme, prognoositavate kulutuste ajakava usaldusväärsust, asjaomaste liikmesriikide kohustusi ning tingimusi, mis tuleks kehtestada, et saavutada ühenduse antava abi puhul maksimaalne lisandväärtus;

– et Te teavitaksite komisjoni võimalikest tekkivatest raskustest siseveetranspordi projektide (sh prioriteetsete projektide nr 18 ja 30) elluviimisel, aga ka siseveeteede ja sadamate vaheliste ühenduste ja muude üleeuroopalise transpordivõrgu infrastruktuuride integreerimisel.

Oma tööülesannete täitmisel ei või Te võtta komisjoni nimel kohustusi ilma komisjoni eelneva kirjaliku nõusolekuta. Te peate tegutsema täiesti erapooletult, sõltumatult ja konfidentsiaalselt ning kasutama parimal võimalikul viisil oma erialaseid teadmisi ja oskusi, pidades silmas üksnes ühenduse huve.

Te peate vältima mis tahes olukorda, milles võib tekkida huvide konflikt valdkondade suhtes, millega Teile tööülesanded on seotud. Kõikidest huvide konfliktidest, mis Teile volituste kestel tekivad, tuleb mind viivitamata teavitada.

Lisaks sellele kohustute Te mitte kasutama ja mitte avalikustama ühtegi dokumenti ega mingit teavet, mis on Teile tööülesannete käigus teatavaks saanud, kui see teave ei ole juba avalikustatud. Teile töö tulemused on Euroopa Ühenduse omand, mida ühendus võib vastavalt vajadusele kasutada ja avaldada.

Teie tööülesannete eest ei maksta töötasu, kuid makstakse igakuist kokkuleppelist 1500 euro suurust hüvitist jooksvate kulutuste katmiseks, samuti hüvitatakse lähetuskulud komisjonis kehtivate eeskirjade kohaselt. Lisaks sellele osutab komisjon Teile tehnilist ja haldusabi.

Teie kontaktisikuks transpordi ja energeetika peadirektoraadis on üleeuroopaliste võrkude talituse direktor, kes juhatab Euroopa koordinaatorite töörühma ja tagab Teile tööülesannete täitmisel kogu vajaliku abi. Siseveetranspordi poliitika elluviimise eest vastutab logistika ja innovatsiooni ning kombineeritud ja meretranspordi talituse direktor. Komisjon kinnitab, et direktor ja Teile igapäevaste tehniliste ja haldustoimingute täitmiseks määratav abiline osutavad Teile tööülesannete täitmisel igakülgselt abi.

Komisjon on veendunud, et Teie abi, millele komisjon väga loodab, on otsustava tähtsusega üleeuroopaliste võrkude eduka toimimise tagamisel.

Transpordi ja energeetika peadirektoraat korraldab regulaarselt Euroopa koordinaatorite koosolekuid, et võimaldada teabe ja kogemuste jagamist.

Teie töölepingu kehtivusajast, kohaldamisest või tõlgendamisest tulenevate vaidluste lahendamiseks on ainupädevad Belgia kohtud. Lepingu suhtes kohaldatakse Belgia õigust.

Lugupidamisega

Tööülesandeid käsitlev kiri

Otsuse 1692/96/EÜ (mida on muudetud otsusega 884/2004/EÜ) III lisas esitatud prioriteetse projekti nr 21 Euroopa koordinaatori Luis Valente de Oliveira tööülesandeid käsitleva kirja kavand.

[asukoht], [kuupäev]

[Euroopa koordinaatori nimi],

[ametikoht]

[täielik aadress]

[... kirja registreerimisnumber...]

Austatud Luis Valente de Oliveira

Vastavalt komisjoni otsusele nr K(2007) xxxx on komisjon nimetanud Teid prioriteetse projekti „Merekiirteed” Euroopa koordinaatoriks. Selle nimetamise aluseks on otsusega nr 884/2004/EÜ muudetud Euroopa Parlamendi ja nõukogu 23. juuli 1996 otsuse nr 1692/96/EÜ⁵ (üleeuroopalise transpordivõrgu arendamist käsitlevate ühenduse suuniste kohta) artikkel 17a.

Kõnealune projekt, mille eesmärk on töötada välja transpordipoliitika uus kontseptsioon, mis võimaldaks vahetada maanteetranspordi olulisel määral meretranspordi vastu ja tugevdada Euroopa territooriumi sidusust, on eriti tähtis komisjoni soovitatud ühise transpordipoliitika raames, millega soovitakse tagada Euroopa Liidu majanduse suurem konkurentsivõime, pöörates samal ajal üha suuremat tähelepanu keskkonnakaitsele.

Projekti elluviimisel on ilmnunud mitmeid nii liikmesriikide vahelise kui ka meretranspordisüsteemi sisese koordineerimisega seotud probleeme. Need takistavad uue kontseptsiooni rakendamiseks vajaliku ühtse strateegia väljatöötamist Euroopa tasandil. Uue kontseptsiooni kohaselt tuleb edendada selliseid ühendusi, kus pikkade marsruutide puhul kasutatakse meretransporti, mida kombineeritakse muude transpordiliikidega, et pakkuda uksest-ukseni teenust. Merekiirteed peavad enda kanda võtma olulise osa maanteetranspordi juurdekasvust, parandama juurdepääsu äärealadele ja vähendama liikluse intensiivsust ülekoormatud maanteedel. Alternatiivide väljatöötamine eeldab, et transpordiahela kõik lülid võtaksid vastavad kohustused. Teie töö on olulise tähtsusega. Selleks et tulemus oleks parim, peate Te aitama komisjoni talitustel edendada kõnealust uut kontseptsiooni, selgitada välja selle arendamisega seotud probleemid ja suunata täpselt ühenduse eelarve piires olemasolevaid rahalisi vahendeid. Kõike eelnevat arvesse võttes tuleb tagada ka toetatavate meetmete sidusus programmidega "Üleeuroopaline transpordivõrk" ja "Marco Polo".

Teie volituste kestus Euroopa koordinaatorina on neli aastat ning need volitused on vastastikusel kokkuleppel pikendatavad.

Euroopa Parlamendi ja nõukogu poolt Teile määratud tööülesanded hõlmavad eeskätt järgmist:

⁵ ELT L 201, 7.6.2004

– töötada välja sidus strateegia projekti "Merekiirteed" rakendamiseks Euroopa tasandil, määrates eelkõige kindlaks koordineerimise tasandi eri transpordiliikide vahel ja projekti elluviimist takistada võivad riskid;

– teha järelevalvet viie merepiirkonna (Läänemeri, Põhjameri, Atlandi ookean, Vahemere lääneosa ja Vahemere idaosa) töörühmade töö ning üldplaneeringu ja ettevalmistavate uuringute üle nii teostamis- kui kavandamisetapis. Kogu tegevus peab olema suunatud merekiirteede võrgu loomisele aastaks 2009 ja kõnealuse projekti elluviimises osalemisele;

– koostada igal aastal komisjonile aruanne, mis edastatakse Euroopa Parlamendile ja asjaomastele liikmesriikidele. Aruandes käsitletakse projekti elluviimisel tehtud edusamme, uusi regulatiivseid, tehnilisi, halduslikke või teisi arengusuundi, mis võivad mõjutada projekti „Merekiirteed” elluviimist, ning tekkinud raskusi ja takistusi, millega võib kaasneda tähtaegade oluline ületamine. Aruanne peab sisaldama hinnangut finantsvajaduste kohta, et tagada projekti „Merekiirteed” elluviimine ja edukas toimimine;

– konsulteerida korrapäraselt asjaomaste sidusrühmadega (eriti eraettevõtjatega), et selgitada välja kõik merekiirteede väljaarendamisega seotud aspektid, võimalused rahastada vajalikke investeeringuid avalikust ja erasektorist, kõnealuse rahastamise tingimused ning era- ja avaliku sektori partnerlust takistavad asjaolud.

Lisaks loetletud ülesannetele ootab komisjon Teie abi seoses pakkumiskutsetega, mille eesmärk on toetada ühenduse eelarvest programme "Üleeuroopalised transpordivõrgud" ja "Marco Polo". Kõnealuste programmide käivitamine toimub 2007.–2013. aasta finantsperspektiivi raames .

Seejuures ootab komisjon Teilt eeskätt:

– et Te esitaksite üksnes komisjonile määratud esialgse vahearuande 31. märtsiks 2008. See aruanne peaks kajastama tehtud edusamme, prognoositavate kulutuste ajakava usaldusväärsust, asjaomaste liikmesriikide kohustusi ning tingimusi, mis tuleks kehtestada, et saavutada ühenduse antava abi puhul maksimaalne lisandväärtus.

– et Te teavitaksite komisjoni võimalikest tekkivatest raskustest projekti „Merekiirteed” elluviimisel, eriti nendest, mis on seotud teenuste edendamise, aga ka sadamate vaheliste ühenduste ning muude üleeuroopalise transpordivõrgu infrastruktuuride integreerimisega.

Oma tööülesannete täitmisel ei või Te võtta komisjoni nimel kohustusi ilma komisjoni eelneva kirjaliku nõusolekuta. Te peate tegutsema täiesti erapooletult, sõltumatult ja konfidentsiaalselt ja kasutama parimal võimalikul viisil oma erialaseid teadmisi ja oskusi, pidades silmas üksnes ühenduse huve.

Te peate vältima mis tahes olukorda, milles võib tekkida huvide konflikt valdkondade suhtes, millega Teie tööülesanded on seotud. Kõikidest huvide konfliktidest, mis Teie volituste kestel tekivad, tuleb mind viivitamata teavitada.

Lisaks sellele kohustute Te mitte kasutama ja mitte avalikustama ühtegi dokumenti ega mingit teavet, mis on Teile tööülesannete käigus teatavaks saanud, kui see teave ei ole juba avalikustatud. Teie töö tulemused on Euroopa Ühenduse omand, mida ühendus võib vastavalt vajadusele kasutada ja avaldada.

Teie tööülesannete eest ei maksta töötasu, kuid makstakse igakuist kokkuleppelist 1500 euro suurust hüvitist jooksvate kulutuste katmiseks, samuti hüvitatakse lähetuskulud komisjonis kehtivate eeskirjade kohaselt. Lisaks sellele osutab komisjon Teile tehnilist ja haldusabi.

Teie kontaktisikuks transpordi ja energeetika peadirektoraadis on üleeuroopaliste võrkude talituse direktor, kes juhatab Euroopa koordinaatorite töörühma ja tagab Teile kogu vajaliku abi tööülesannete täitmiseks. Merekiirteede edendamise eest vastutab logistika ja innovatsiooni ning kombineeritud ja meretranspordi talituse direktor, kes on tihedalt seotud Teie tööülesannetega. Komisjon kinnitab, et direktor ja Teile igapäevaste tehniliste ja haldustoimingute täitmiseks määratav abiline osutavad Teile tööülesannete täitmisel igakülgset abi.

Komisjon on veendunud, et Teie abi, millele komisjon väga loodab, on otsustava tähtsusega üleeuroopaliste võrkude eduka toimimise tagamisel.

Transpordi ja energeetika peadirektoraat korraldab regulaarselt Euroopa koordinaatorite koosolekuid, et võimaldada teabe ja kogemuste jagamist.

Teie töölepingu kehtivusajast, kohaldamisest või tõlgendamisest tulenevate vaidluste lahendamiseks on ainupädevad Belgia kohtud. Lepingu suhtes kohaldatakse Belgia õigust.

Lugupidamisega