



**RÅDET FOR
DEN EUROPÆISKE UNION**

**Bruxelles, den 3. oktober 2007 (04.10)
(OR. en)**

13057/07

**TRANS 277
MAR 72
ECOFIN 373**

FØLGESKRIVELSE

fra: Jordi AYET PUIGARNAU, direktør, på vegne af generalsekretæren for Europa-Kommissionen
modtaget den: 28. september 2007
til: Javier SOLANA, generalsekretær/højtstående repræsentant

Vedr.: Kommissionens afgørelse K(2007) 4396 af den 27. september 2007 om ændring af afgørelse nr. K(2005) 2754 og om udpegning af to nye europæiske koordinatore for visse projekter i det transeuropæiske transportnet

Hermed følger til delegationerne Kommissionens dokument - K(2007) 4396 endelig.

Bilag: K(2007) 4396 endelig



KOMMISSIONEN FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER

Bruxelles, den 27.9.2007
K(2007) 4396 endelig

KOMMISSIONENS AFGØRELSE

K(2007) 4396 af den 27. september 2007

**om ændring af afgørelse nr. K(2005) 2754 og om udpegning af to nye europæiske
koordinatorer for visse projekter i det transeuropæiske transportnet**

MEDDELELSE FRA KOMMISSIONEN

om udpegning af europæiske koordinatore for visse projekter i det transeuropæiske transportnet

Kommissionen vedtog den 20. juli 2005 en afgørelse¹ om udpegning af de første seks europæiske koordinatore for at fremme en gennemførelse af visse projekter ved hjælp af koordinering mellem medlemsstaterne.

Denne mekanisme har vist sig at være særdeles nyttig i forbindelse med store projekter, som krydser flere grænser, og der er politisk uenighed om flere strækninger, hvad enten de opstår i projekteringsfasen (uenighed om linjeføringen eller tidsplanen), i finansieringsfasen (fordelingen af finansieringen på de berørte medlemsstater) eller i konstruktionsfasen (formelle procedurer).

Generelt har de resultater, der er nået af de første seks koordinatore, været meget opmuntrende. Tilstedeværelsen af en europæisk koordinator – som er blevet en referenceperson – har også haft en positiv virkning på en styrket dialog mellem de forskellige parter eller medlemsstater, der berøres af forbindelserne. Koordinatorens tilstedeværelse har blandt andet haft en positiv virkning på udviklingen af en "korridor tilgang", som ikke eksisterede før, og som giver en bedre forståelse af, hvordan de forskellige projekter passer ind i den samlede forbindelse. De resultater, der allerede er opnået viser, at koordinatorernes indsats har været afgørende for indgåelsen af visse aftaler og har givet mulighed for at opnå formelle tilsagn, både på det politiske plan og i praksis til gennemførelse af undersøgelser og igangsætning af arbejdet. Opmuntret af disse erfaringer ønsker Kommissionen nu at udpege to nye koordinatore med ansvar for henholdsvis indre vandveje og "motorveje til søs". Der er behov for at udpege europæiske koordinatore for disse to projekter for at give nye impulser til disse sektorer, som har et stort potentiale, navnlig i forbindelse med en bæredygtig transportpolitik, men som også har betydelige problemer med gennemførelsen, som skal løses. Disse projekter, som vedrører hele Europa, kræver mere teknisk, administrativ og finansiel koordinering mellem interesseparterne, og tilstedeværelsen af en europæisk koordinator kunne være nøglen til deres vellykkede gennemførelse.

¹ Kommissionens afgørelse nr. K(2005) 2754 af 20. juli 2005, ændret - efter en af koordinatorernes død - ved afgørelse nr. K(2007) 3190 af 5. juli 2007.

1. Projekterne

Det drejer sig om:

Projekt	Berørte afsnit, som er udpeget af Europa-Parlamentet og Rådet (fastsat gennemførelsesdato)
Prioriteret projekt nr. 18 Indre vandvej "Rhinen/Meuse-Main-Donau"	- Rhinen-Meuse med Lannaye-slusen som grænseskrydsende strækning (2019) - Vilshofen-Straubing (2013) Wien-Bratislava, grænseskrydsende strækning (2015) - Palkovikovo-Mohács (2014) - Flaskehalse i Rumænien og Bulgarien (2011)
Prioriteret projekt nr. 30 "Kanal Seinen-Schelde"	- Forbedrede besejlingsforhold Deulemont-Gent (2012-2016) - Compiègne-Cambrai (2012-2016)
Prioriteret projekt nr. 21 "Motorveje til søs"	- Motorvej til søs i Østersøen - Motorvej til søs i Vesteuropa - Motorvej til søs i Sydøsteuropa - Motorvej til søs i Sydvesteuropa

Det er fastsat i Europa-Parlamentets og Rådets beslutning, at en koordinators opgaver normalt kun vedrører ét projekt, men at det om nødvendigt er muligt at udvide opgaverne til at omfatte en transportkorridor eller et transportsystem. For de nævnte projekter forekommer det særlig nyttigt, at koordinatoren har det størst mulige overblik over problematikken. Det vil i denne forbindelse være væsentligt, at koordinatoren for "motorvejene til søs" sikrer sig, at der er sammenhæng mellem programmet for transeuropæiske transportnet (RTE-T) og Marco Polo-programmet, ligesom koordinatoren for indre vandveje følger gennemførelsen af "River Information Services" for hele nettet af europæiske vandveje med henblik på en bedre og konkurrencedygtig udnyttelse af denne transportform.

2. Koordinatorens opgaver

De to nye koordinators opgaver er ikke begrænset til en bestemt strækning. De skal bidrage til at fremme koordineringen for hele det system, der berøres af de nævnte projekter. Til erindring om koordinatorens opgaver, jf. artikel 17a i Europa-Parlamentets og Rådets beslutning af 29. april 2004:

De europæiske koordinatore:

- tilskynder til anvendelse af fælles projektvurderingsmetoder og rådgiver, når det er relevant, projektinitiativtagerne om projektf finansieringen
- udarbejder en årlig rapport om, hvordan de projekter, som vedkommende er ansvarlig for, forløber, om ny lovgivning eller andet, som kunne påvirke projekternes udformning, samt om eventuelle vanskeligheder og hindringer, der kan medføre forsinkelser af betydning i forhold til de gennemførelsesfrister, der er fastsat af Europa-Parlamentet og Rådet
- holder sammen med de berørte medlemsstater kontakt med regionale og lokale myndigheder, operatører, transportbrugere og repræsentanter for civilsamfundet med henblik på at få et bedre kendskab til transportefterspørgslen, mulighederne for investeringsfinansiering og arten af de tjenesteydelser, der skal leveres, for at lette adgangen til sådan finansiering.

Den fuldstændige liste over de opgaver, koordinatoren forventes at tackle, findes i bilaget til den afgørelse, der forelægges et kollegium, som udpeger koordinatorene. Denne liste omfatter, ud over ovennævnte opgaver fastsat af Europa-Parlamentet og Rådet, vigtige opgaver i forbindelse med forberedelsen af Kommissionens forslagsindkaldelser i forbindelse med planlægningen af finansielle aktiviteter i perioden 2007-2013. De andre administrative bestemmelser (f.eks. dækning af løbende udgifter eller teknisk bistand, som Kommissionen yder koordinatorene) er uændrede i forhold til afgørelsen om udpegning af de seks første koordinatore. Med tanke på de politiske implikationer af koordinatorens aktiviteter vil denne bistand fortsat blive ydet af DG TREN, også efter at Forvaltningsorganet for Transeuropæiske Transportnet påbegynder sit arbejde.

På baggrund af de allerede vundne erfaringer med de første seks europæiske koordinatore anslås koordinatorens arbejde i begyndelsen af kommissoriet i gennemsnit at være 3-8 arbejdsdage pr. måned. Det forventes, at arbejdsbyrden stabiliseres i slutningen af det første år, og at den falder i takt med, at projekterne gennemføres.

3. Koordinatorernes profil

I henhold til proceduren i Europa-Parlamentets og Rådets beslutning af 29. april 2004 udpeges de europæiske koordinatore efter høring af Europa-Parlamentet og med de berørte medlemsstaters samtykke. Efter godkendelse i COREPER hørte Kommissionen Europa-Parlamentet ved en brevveksling af 25. juni 2007 mellem Jacques Barrot, næstformand for Kommissionen, og Hans Gert Pöttering, formand for Europa-Parlamentet. Europa-Parlamentets Udvalg om Transport afgav en positiv udtalelse, som er blevet bekræftet af Europa-Parlamentets formandskonference den [...] 2007.

I artikel 17a, stk. 2, der er indført ved Europa-Parlamentets og Rådets ovennævnte beslutning, er det fastsat, at "Den europæiske koordinator udvælges bl.a. ud fra sin erfaring med europæiske institutioner og viden om finansiering og socioøkonomisk og miljømæssig vurdering af større projekter."

Når man ser på kandidaternes baggrund som transportministre og – i forbindelse med koordinatoren for indre vandveje – tidligere medlem af Europa-Parlamentet, må de siges at opfylde disse krav. Valget er sket ud fra en bred konsensus blandt interesseparterne og ud fra kandidaternes udmærkede ledelsesmæssige og tekniske kvalifikationer.

I denne anden runde af koordinatører foreslås det derfor at udpege følgende personer:

- Luis Valente de Oliveira som koordinator for "motorveje til søs" (prioriteret projekt nr. 21, "Motorveje til søs")
- Karla Peijs som koordinator for indre vandveje, herunder to transportkorridorer (nr. 18 "Rhinen/Meuse-Main-Donau" og nr. 30 "Kanal Seinen-Schelde"), som er prioriterede projekter.

KOMMISSIONENS AFGØRELSE

K(2007) 4396 af den 27. september 2007

om ændring af afgørelse nr. K(2005) 2754 og om udpegning af to nye europæiske koordinatore for visse projekter i det transeuropæiske transportnet

KOMMISSIONEN FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER HAR -

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det Europæiske Fællesskab,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets beslutning nr. 1692/96/EF af 23. juli 1996 om Fællesskabets retningslinjer for udvikling af det transeuropæiske transportnet², særlig artikel 17a, stk. 1,

under henvisning til Kommissionens afgørelse nr. K(2005) 2754 af 20. juli 2005³,

under henvisning til udtalelse fra Europa-Parlamentet, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) I beslutning nr. 1692/96/EF, som ændret ved beslutning nr. 884/2004/EF, fastlægges projekter af fælles interesse, som har til formål at bidrage til udviklingen af dette net, ligesom 30 prioriterede projekter, der er fastlagt i bilag III dertil, herunder de projekter, som Det Europæiske Råd på mødet i 1994 i Essen og i 1996 i Dublin tillagde særlig betydning, anerkendes som værende af europæisk interesse.
- (2) Det er nødvendigt at indføre ordninger, som kan anspore til øget koordination mellem medlemsstaterne, gøre det muligt for Kommissionen og de berørte medlemsstater at føre tættere tilsyn projekternes forløb og opnå et bedre overblik over arbejdet samt lette afslutningen af projekterne inden for den frist, der i beslutning nr. 1692/96/EF er fastsat for de prioriterede projekters strækninger.
- (3) En tættere koordination mellem de medlemsstater, der deltager i projekter i samme trafikkorridor eller på samme kyst, kan forbedre udbyttet af investeringerne, lette synkroniseringen af investeringerne og gøre det lettere at tiltrække investorer.
- (4) I henhold til artikel 17a i beslutning nr. 1692/96/EF kan Kommissionen udpege europæiske koordinatore for at lette en koordineret gennemførelse af visse projekter, navnlig grænsekrydsende projekter eller dele af grænsekrydsende projekter, blandt de projekter, der er anerkendt som værende af europæisk interesse.

² EFT L 228 af 9.9.1996, s. 1. Senest ændret ved beslutning nr. 884/2004/EF (EUT L 167 af 30.4.2004, s. 1).

³ Ændret ved afgørelse nr. K(2007) 3190.

- (5) De europæiske koordinatore udvælges ud fra deres erfaring med europæiske institutioner og viden om finansiering af infrastruktur og socioøkonomisk og miljømæssig vurdering af større projekter.
- (6) De europæiske koordinatore handler i Kommissionens navn og for dennes regning inden for rammerne af deres kommissorium.
- (7) Objektive kriterier vedrørende konstaterede forsinkelser på grænssekrydsende nøglestrækninger, mangel på en fast aftale om tidsplanen og linjeføringen mellem de berørte medlemsstater, mangel på finansiering af nøglestrækninger, vanskeligheder med at etablere logistikkæder, som omfatter forskellige transportformer, vedholdende reguleringstekniske eller administrative problemer og nødvendigheden af, at der inddrages en bred vifte af aktører såsom erhvervslivet, sektorens aktører eller regionerne, gør det berettiget at udvælge en yderligere serie projekter, hvortil der udpeges europæiske koordinatore.
- (8) I Kommissionens afgørelse om udpegnig af den europæiske koordinator fastsættes de nærmere bestemmelser for udøvelsen af dette hverv.
- (9) De berørte medlemsstater har givet deres samtykke -

TRUFFET FØLGENDE AFGØRELSE:

Artikel 1

Karla Peijs udpeges som europæisk koordinator for indre vandveje, herunder to transportkorridorer (nr. 18 "Rhinen/Meuse-Main-Donau" og nr. 30 "Kanal Seinen-Schelde"), som er prioriterede projekter.

Artikel 2

Luis Valente de Oliveira udpeges som europæisk koordinator for den prioriterede transportkorridor nr. 21 "Motorveje til søs".

Artikel 3

Bilag I og II til nærværende afgørelse erstatter bilagene til afgørelse nr. K(2005) 2754, som ændret ved afgørelse nr. K(2007) 3190.

Udfærdiget i Bruxelles, den 27. september 2007.

*På Kommissionens vegne
Jacques BARROT
Medlem af Kommissionen*

BILAG I

NAVN	PROJEKT	
Karel Van Miert	Prioriteret projekt nr. 1 "Jernbanekorridor Berlin-Verona/Milano-Bologna-Napoli-Messina-Palermo"	<ul style="list-style-type: none"> - Halle/Leipzig-Nürnberg (2015) - Nürnberg-München (2006) - München-Kufstein (2015) - Kufstein-Innsbruck (2009) - Brennertunnel, grænsekrydsende strækning (2015) - Verona-Napoli (2007) - Milano-Bologna (2006) - Jernbane-/vejbro over Messina-strædet-Palermo (2015)
Etienne Davignon	Prioriteret projekt nr. 3 "Jernbanekorridor til højhastighedstog i Sydvesteuropa"	<ul style="list-style-type: none"> - Lissabon/Porto-Madrid (2011) - Madrid-Barcelona (2005) - Barcelona-Figueras-Perpignan (2008) - Perpignan-Montpellier (2015) - Montpellier-Nîmes (2010) - Madrid-Vitoria-Irun/Hendaye (2010) - Irun/Hendaye-Dax, grænsekrydsende strækning (2010) - Dax-Bordeaux (2020) - Bordeaux-Tours (2015)
Laurens Jan Brinkhorst	Prioriteret projekt nr. 6 "Jernbanekorridor Lyon-Trieste-Divača/Koper-Divača-Ljubljana-Budapest-den ukrainske grænse"	<ul style="list-style-type: none"> - Lyon-St Jean de Maurienne (2015) - Mont-Cenistunnel (2015-2017) - Bussoleno-Torino (2011) - Torino-Venedig (2010) - Venedig-Ronchi syd-Trieste-Divača (2015) - Koper-Divača-Ljubljana (2015) - Ljubljana-Budapest (2015)

Péter Balázs	Prioriteret projekt nr. 17 "Jernbanekorridor Paris-Strasbourg-Stuttgart-Wien-Bratislava"	<ul style="list-style-type: none"> - Baudrecourt-Strasbourg-Stuttgart (2015) inkl. Kehl-broen - Stuttgart-Ulm (2012) - München-Salzburg (2015) - Salzburg-Wien (2012) - Wien-Bratislava (2010)
Karla Peijs	Prioriteret projekt nr. 18 "Rhinen/Meuse-Main-Donau (indre vandvej)"	<ul style="list-style-type: none"> - Rhinen-Meuse med Lannaye-slusen som grænsekrydsende strækning (2019) - Vilshofen-Straubing (2013) - Wien-Bratislava, grænseoverskridende strækning (2015) - Palkovikovo-Mohács (2014) - Flaskehalse i Rumænien og Bulgarien (2011)
Karla Peijs	Prioriteret projekt nr. 30 "Kanal Seinen-Schelde"	<ul style="list-style-type: none"> - Forbedrede besejlingsforhold Deulemont-Gent (2012-2016) - Compiègne-Cambrai (2012-2016)
Luis Valente de Oliveira	Prioriteret projekt nr. 21 "Motorveje til søs "	<ul style="list-style-type: none"> - Motorvej til søs i Østersøen - Motorvej til søs i Vesteuropa - Motorvej til søs i Sydøsteuropa - Motorvej til søs i Sydvesteuropa
Pavel Telicka	Prioriteret projekt nr. 27 "Jernbanekorridor 'Rail Baltica' Warszawa-Kaunas-Riga-Tallinn-Helsingfors"	<ul style="list-style-type: none"> - Warszawa-Kaunas (2010) - Kaunas-Riga (2014) - Riga-Tallinn (2016)
Karel Vinck	Koordinator for jernbanekorridorene og ERTMS	

BILAG II

Kommissorium

Modelbrev med kommissorium for Karla Peijs, europæisk koordinator for de prioriterede projekter nr. 18 og 30 i bilag III til beslutning nr. 1692/96/EF, som ændret ved beslutning nr. 884/2004/EF

[sted], [dato]

[den europæiske koordinators navn]

[stilling]

[fuldstændig adresse]

[...brevets registreringsnummer...]

Vedr.: [Kommissorium som europæisk koordinator for prioriteret trafikkorridor nr. ...]

Fru minister

Ved Kommissionens afgørelse nr. K(2007) xxxx er De udpeget som europæisk koordinator for indre vandveje, herunder for to korridorer (nr. 18 "Rhinen/Meuse-Main-Donau" og nr. 30 "Kanal Seinen-Schelde"), som er prioriterede projekter. Denne udpegnings sker i henhold til artikel 17a i Europa-Parlamentets og Rådets beslutning nr. 1692/96/EF af 23. juli 1996 om Fællesskabets retningslinjer for udvikling af det transeuropæiske transportnet⁴, som ændret ved beslutning nr. 884/2004/EF.

De pågældende projekter er særlig vigtige set i sammenhæng med den fælles transportpolitik, som Kommissionen går ind for, og som har til formål at gøre EU mere konkurrencedygtig, samtidig med at den er mere miljøvenlig.

Gennemførelsen af projekterne hindres dog af en række problemer, som vedrører forskellige områder, lige fra finansiering over administrative regler til miljø. Problemerne har forsinket gennemførelsen af projekterne og hindrer også en øget udnyttelse af de indre vandveje til transport. Denne bør ses som et alternativ til vejtransport og giver mulighed for at løse flaskehalsproblemerne i visse vejtransportkorridorer, som er overbelastet. Udviklingen af denne type alternativer forudsætter dog en indsats fra alle leddene i transportkæden. De får derfor den vigtige opgave at bistå Kommissionen med at fremme dette nye koncept, udpege mangler, navnlig for så vidt angår infrastruktur, og forhindringer, det være sig forskriftsmæssige, administrative eller tekniske, og målrette den økonomiske støtte – inden for fællesskabets budgetramme – for at give den størst mulig gennemslagskraft.

Varigheden af Deres kommissorium som europæisk koordinator fastsættes til fire år, som kan forlænges efter fælles overenskomst.

Deres arbejdsopgaver, der følger af de af Europa-Parlamentet og Rådet fastlagte, vil navnlig omfatte:

⁴ EUT L 201 af 7.6.2004, s. 1.

- Udpegning af forhindringer for gennemførelsen af de prioriterede projekter nr. 18 (Rhinen/Meuse-Main-Donau) og nr. 30 (Kanal Seinen-Schelde) og forslag til løsning af problemerne, herunder projektfinansieringen, for at fremskynde igangsætningen af projekterne

- fremme af nettet med sigte på en øget anvendelse af de indre vandveje på fællesskabsniveau. Strategien skal tage hensyn til miljøkrav. Herudover skal den også tage hensyn til behovet for at koordinere de forskellige transportformer, integrere flodtransport i den intermodale logistikkæde og sørge for fortsat forbedring og udbygning af denne transportform, herunder også af informationstjenesten for floderne (RIS - "River Information Services"). Desuden bør hindringer for udviklingen af nettet udpeges, hvad enten det drejer sig om administrative, forskriftsmæssige eller miljømæssige problemer, og der bør fremsættes forslag til løsning af problemerne

- udarbejdelse af en årlig rapport til Kommissionen - med henblik på fremsendelse til Europa-Parlamentet og de berørte medlemsstater - om projektets forløb, om udviklingen inden for lovgivning og teknik eller på det administrative område eller andet, som kunne påvirke projekterne for de indre vandveje, og om eventuelle vanskeligheder og hindringer, der kan medføre forsinkelser af betydning. Rapporten skal også indeholde en evaluering af de finansielle behov og samordningen af reguleringsforanstaltninger for at sikre en optimal gennemførelse og funktion af de indre vandveje.

Foruden disse opgaver vil Kommissionen gerne have Deres hjælp i forbindelse med indkaldelser af forslag, hvor der søges om fællesskabsstøtte fra budgettet for transeuropæiske net, og som lanceres i den af de finansielle overslag omfattede periode 2007-2013. I den forbindelse forventer den navnlig af Dem:

- at De udelukkende til brug for Kommissionen senest den 31. marts 2008 forelægger den en første delrapport. I denne rapport præciseres de gjorte fremskridt, udgiftsplanernes tidsmæssige troværdighed, de berørte staters engagement og de betingelser, der skal stilles for at sikre en maksimal nytteværdi af fællesskabsstøtten.

- at De underretter den om eventuelle opståede vanskeligheder under gennemførelsen af projekter vedrørende de indre vandveje, herunder navnlig de prioriterede projekter nr. 18 og 30, men også hvad angår integrationen af de indre vandveje og forbindelser mellem havne og anden infrastruktur i det transeuropæiske transportnet.

Under udøvelsen af Deres hverv må De ikke forpligte Kommissionen uden dennes skriftlige og forudgående samtykke. De skal således handle upartisk, uafhængigt og fortroligt og på bedste vis udnytte Deres erfaringer og erhvervsmæssige kunnen udelukkende til fremme af Fællesskabets interesser.

De skal undgå enhver situation, som giver anledning til en interessekonflikt på områder, hvor De opfordres til at gribe ind. Enhver interessekonflikt, som opstår under Deres kommissorium, skal omgående meddeles mig.

De forpligter Dem desuden til ikke at udnytte eller videregive dokumenter og oplysninger, som kommer til Deres kendskab i forbindelse med udførelsen af Deres hverv, medmindre oplysningerne allerede er offentliggjort. Samtlige resultater, som De opnår, er Det Europæiske Fællesskabs ejendom, og det kan udnytte og offentliggøre dem, hvis det anser det for nødvendigt.

I forbindelse med udøvelsen af Deres hverv, som er ulønnet, tildeles der Dem en fast månedlig godtgørelse på 1 500 EUR til dækning af løbende udgifter, ligesom Deres rejseudgifter godtgøres efter Kommissionens gældende regler. Desuden vil Kommissionen yde Dem teknisk og administrativ bistand.

Deres kontaktperson i Generaldirektoratet for Energi og Transport er direktøren for "Transeuropæiske Transportnet", som er ansvarlig for gruppen af europæiske koordinatører, og som giver Dem al nødvendig bistand, så de kan udføre Deres opgave. Det er direktøren for "Logistik, Innovation, Samordnet modalitet og Søtransport", som er ansvarlig for gennemførelsen af politikken for transport ad indre vandveje. Kommissionen kan på forhånd forsikre Dem om, at både Kommissionen og den medarbejder, der vil blive udpeget til at bistå Dem med det daglige tekniske og administrative arbejde, vil give Dem sin fulde støtte ved udøvelsen af Deres hverv.

Det er Kommissions faste overbevisning, at Deres bistand, som den tillægger den allerstørste betydning, vil være afgørende for de transeuropæiske nets succes.

Generaldirektoratet for Transport og Energi vil med jævne mellemrum arrangere møder mellem de europæiske koordinatører for at gøre det muligt at dele informationer og erfaringer.

Denne kontrakts gyldighed og anvendelse og enhver fortolkning deraf er alene undergivet belgisk jurisdiktion. Desuden er kontrakten omfattet af belgisk lovgivning.

Med venlig hilsen

Kommissorium

Modelbrev med kommissorium for Luis Valente de Oliveira, europæisk koordinator for det prioriterede projekt nr. 21 i bilag III til beslutning nr. 1692/96/EF, som ændret ved beslutning nr. 884/2004/EF

[sted], [dato]

[den europæiske koordinators navn]

[stilling]

[fuldstændig adresse]

[...brevets registreringsnummer...]

Hr. minister

Ved Kommissionens afgørelse nr. K(2007) xxxx er De udpeget som europæisk koordinator for projektet "motorveje til søs". Denne udpegning sker i henhold til artikel 17a i Europa-Parlamentets og Rådets beslutning nr. 1692/96/EF af 23. juli 1996 om Fællesskabets retningslinjer for udvikling af det transeuropæiske transportnet⁵, som ændret ved beslutning nr. 884/2004/EF.

Det pågældende projekt, som har til formål at udvikle et nyt transportkoncept, som på samme tid giver mulighed for at overføre en væsentlig del af landtransporten til søen og at styrke samhørigheden i EU, er særlig vigtig set i sammenhæng med den fælles transportpolitik, som Kommissionen går ind for, og som har til formål at gøre EU mere konkurrencedygtig, samtidig med at den er mere miljøvenlig.

Gennemførelsen af projektet hindres dog af en række koordineringsvanskeligheder mellem medlemsstaterne på den ene side og søtransportsektoren på den anden. Det har betydet forsinkelser for iværksættelsen af en sammenhængende strategi på EU-niveau for dette innovative koncept. Konceptet giver mulighed for at udvikle transportforbindelser, som – for de længste strækninger – anvender søvejen og suppleres med en dør-til-dør-logistikkæde. Gennemførelsen af motorvejene til søs vil også give mulighed for at overtage en betydelig del af den tiltagende vejtrafik, give forbedret adgang til yderregionerne og løse flaskehalsproblemerne i visse vejtransportkorridorer, som er overbelastet. Udviklingen af denne type alternativer forudsætter dog en indsats fra alle leddene i transportkæden. Deres opgave har derfor stor betydning, når det gælder om at bistå Kommissionens tjenestegrene med at fremme dette nye transportkoncept, udpege hindringer for dets gennemførelse og målrette den økonomiske støtte – inden for fællesskabets budgetramme – for at give den størst mulig gennemslagskraft. I denne forbindelse er det væsentligt at sikre sammenhængen mellem aktiviteter, der gennemføres under henholdsvis RTE-T-programmet og Marco Polo-programmet.

Varigheden af Deres kommissorium som europæisk koordinator fastsættes til fire år, som kan forlænges efter fælles overenskomst.

⁵ EUT L 201 af 7.6.2004, s. 1.

Deres arbejdsopgaver, der følger af de af Europa-Parlamentet og Rådet fastlagte, vil navnlig omfatte:

- At bidrage til udviklingen af en sammenhængende strategi for gennemførelsen af motorvejene til søs på europæisk niveau, herunder navnlig identificering af den nødvendige koordinering mellem forskellige transportformer og de risici, som kan påvirke strategiens gennemførelse
- at følge arbejdet i de arbejdsgrupper, der er nedsat for fem havområder (Østersøen, Nordsøen, Atlanterhavet, det vestlige Middelhav og det østlige Middelhav) og føre tilsyn med de overordnede planer og forberedende undersøgelser, som er eller bliver iværksat, med henblik på at sikre sammenhængen. Alt dette arbejde skal gøre det muligt at planlægge og etablere et net af europæiske motorveje til søs frem til 2009
- udarbejde en årlig rapport til Kommissionen - med henblik på fremsendelse til Europa-Parlamentet og de berørte medlemsstater - om projektets forløb, om udviklingen inden for lovgivning, teknik eller på det administrative område eller andet, som kunne påvirke gennemførelsen af de forskellige motorveje til søs, og om eventuelle vanskeligheder og hindringer, der kan medføre forsinkelser af betydning. Rapporten skal også indeholde en evaluering af de finansielle behov for at sikre en optimal gennemførelse og funktion af motorvejene til søs.
- at afholde jævnlige drøftelser med de berørte parter, herunder navnlig private aktører, med henblik på at få et bedre kendskab til alle faktorer med tilknytning til udvikling af motorveje til søs, mulighederne for at finansiere de offentlige og private investeringer, der anses for nødvendige, de nærmere bestemmelser om adgangen til denne finansiering og eventuelle hindringer for, at der kan etableres offentlige/private partnerskaber.

Foruden disse opgaver vil Kommissionen gerne have Deres hjælp i forbindelse med indkaldelser af forslag, hvor der søges om fællesskabsstøtte fra budgetterne for Marco Polo og for transeuropæiske net, og som lanceres i den af de finansielle overslag omfattede periode 2007-2013.

I den forbindelse forventer den navnlig af Dem:

- At De udelukkende til brug for Kommissionen senest den 31. marts 2008 forelægger den en første delrapport. I denne rapport præciseres de gjorte fremskridt, udgiftsplanernes tidsmæssige troværdighed, de berørte staters engagement og de betingelser, der skal stilles for at sikre en maksimal nytteværdi af fællesskabsstøtten.
- at De underretter den om eventuelle opståede vanskeligheder under gennemførelsen af motorvejene til søs, herunder navnlig hvad angår påbegyndelsen af tjenesterne, men også hvad angår forbindelser mellem havne og anden infrastruktur i det transeuropæiske transportnet.

Under udøvelsen af Deres hverv må De ikke forpligte Kommissionen uden dennes skriftlige og forudgående samtykke. De skal således handle upartisk, uafhængigt og fortroligt og på bedste vis udnytte Deres erfaringer og erhvervsmæssige kunnen udelukkende til fremme af Fællesskabets interesser.

De skal undgå enhver situation, som giver anledning til en interessekonflikt på områder, hvor De opfordres til at gribe ind. Enhver interessekonflikt, som opstår under Deres kommissorium, skal omgående meddeles mig.

De forpligter Dem desuden til ikke at udnytte eller videregive dokumenter og oplysninger, som kommer til Deres kendskab i forbindelse med udførelsen af Deres hverv, medmindre oplysningerne allerede er offentliggjort. Samtlige resultater, som De opnår, er Det Europæiske Fællesskabs ejendom, og det kan udnytte og offentliggøre dem, hvis det anser det for nødvendigt.

I forbindelse med udøvelsen af Deres hverv, som er ulønnet, tildeles der Dem en fast månedlig godtgørelse på 1 500 EUR til dækning af løbende udgifter, ligesom Deres rejseudgifter godtgøres efter Kommissionens gældende regler. Desuden vil Kommissionen yde Dem teknisk og administrativ bistand.

Deres kontaktperson i Generaldirektoratet for Energi og Transport er direktøren for "Transeuropæiske Transportnet", som er ansvarlig for gruppen af europæiske koordinatore, og som giver Dem al nødvendig bistand, så de kan udføre Deres opgave. Direktøren for "Logistik, Innovation, Samordnet modalitet og Søtransport", som er ansvarlig for udviklingen af motorvejene til søs, vil arbejde tæt sammen med Dem. Kommissionen kan på forhånd forsikre Dem om, at både Kommissionen og den medarbejder, der vil blive udpeget til at bistå Dem med det daglige tekniske og administrative arbejde, vil give Dem sin fulde støtte ved udøvelsen af Deres hverv.

Det er Kommissions faste overbevisning, at Deres bistand, som den tillægger den allerstørste betydning, vil være afgørende for de transeuropæiske nets succes.

Generaldirektoratet for Transport og Energi vil med jævne mellemrum arrangere møder mellem de europæiske koordinatore for at gøre det muligt at dele informationer og erfaringer.

Denne kontrakts gyldighed og anvendelse og enhver fortolkning deraf er alene undergivet belgisk jurisdiktion. Desuden er kontrakten omfattet af belgisk lovgivning.

Med venlig hilsen