



**RADA
EVROPSKÉ UNIE**

**Brusel 3. října 2007 (04.10)
(OR. en)**

13057/07

**TRANS 277
MAR 72
ECOFIN 373**

PRŮVODNÍ POZNÁMKA

Odesílatel:	Jordi AYET PUIGARNAU, ředitel, za generální tajemnici Evropské komise
Datum přijetí:	28. září 2007
Příjemce:	Javier SOLANA, generální tajemník, vysoký představitel
Předmět:	Rozhodnutí Komise K(2007) 4396 ze dne 27. září 2007 kterým se mění rozhodnutí č. K(2005) 2754 a kterým se jmenují dva noví evropští koordinátoři pro některé projekty transevropské dopravní sítě

Delegace naleznou v příloze dokument Komise K(2007) 4396 v konečném znění.

Příloha: K(2007) 4396 v konečném znění



KOMISE EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ

V Bruselu dne 27.9.2007
K(2007) 4396 v konečném znění

ROZHODNUTÍ KOMISE

K(2007) 4396 ze dne 27. září 2007

kterým se mění rozhodnutí č. K(2005) 2754 a kterým se jmenují dva noví evropští koordinátoři pro některé projekty transevropské dopravní sítě

SDĚLENÍ KOMISE

ke jmenování evropských koordinátorů pro některé projekty transevropské dopravní sítě

Komise přijala dne 20. července 2005 rozhodnutí¹ o jmenování prvních šesti evropských koordinátorů, jejichž cílem je usnadnit koordinované provádění některých projektů mezi členskými státy.

Tento mechanismus se ukázal velmi užitečným zejména při velkých projektech, které přecházejí přes více hranic a jejichž některé úseky jsou poznamenány politickými problémy ať už v koncepční fázi (rozdílné názory na trasu nebo časový harmonogram), ve fázi financování (rozdělení financování mezi dotčenými členskými státy), nebo ve fázi výstavby (správní řízení).

Výsledky dosažené prvními šesti koordinátory byly všeobecně velmi povzbuzující. Přítomnost evropského koordinátora, který se stal osobností projektu, měla pozitivní dopad na posílení dialogu mezi různými stranami nebo členskými státy, kterých se osy týkají. Přítomnost koordinátora mimo jiné napomohla vytvoření přístupu „koridor“, který předtím neexistoval a který umožňuje lépe pochopit vztahy mezi jednotlivými projekty, ze kterých sestává. Již dosažené výsledky prokázaly, že činnost koordinátorů byla rozhodující pro uzavření některých dohod a umožnila potvrzení závazků, jak na politické úrovni, tak v oblasti vypracování studií nebo zahájení činností. Komise, posílená touto pozitivní zkušeností, si napříště přeje jmenovat dva nové koordinátory, a to pro vodní cesty a pro mořské dálnice. Jmenování evropských koordinátorů pro tyto dva projekty je nezbytné, aby byl dán podnět sektorům, které představují zejména v rámci politiky udržitelné dopravy významný potenciál, ale které musí zároveň čelit velkým potížím při jejich provádění. Tyto projekty evropského rozsahu totiž vyžadují výraznější technickou, správní a finanční koordinaci mezi všemi dotčenými stranami, a přítomnost evropského koordinátora by mohla být tudíž zásadní pro jejich úspěšné provedení.

¹ Rozhodnutí Komise č. K (2005) 2754 ze dne 20. července 2005, ve znění – z důvodu úmrtí jednoho z evropských koordinátorů – rozhodnutí č. K (2007) 3190 ze dne 5. července 2007.

1. Dotčené projekty

Těmito projekty jsou:

Projekty	Úseky určené Parlamentem a Radou (stanovené datum realizace)
Prioritní projekt č. 18 Vodní cesta „Rýn/Mása-Mohan-Dunaj“	– Rýn-Mása s plavební komorou v Lannaye jako přeshraničním úsekem (2019) – Vilshofen-Straubing (2013) – Vídeň-Bratislava, přeshraniční úsek (2015) – Palkovičovo-Moháč (2014) – Místa s malou průjezdností v Rumunsku a Bulharsku (2011)
Prioritní projekt č. 30 „Kanál Seina Šelda“	– Zlepšení splavnosti úseku Deulemont-Gent (2012 -2016) – Compiègne-Cambrai (2012-2016)
Prioritní projekt č. 21 „Mořské dálnice“	– Baltská mořská dálnice – Západoevropská mořská dálnice – Mořská dálnice jihovýchodní Evropy – Mořská dálnice jihozápadní Evropy

Rozhodnutí Parlamentu a Rady stanoví, že funkce koordinátora se vztahuje běžně jen na jeden projekt, avšak v případě potřeby se může rozšířit i na celou osu nebo dopravní systém. U výše zmíněných projektů se zdá zvláště potřebné požadovat, aby koordinátor měl o této problematice co nejširší přehled. V tomto kontextu bude zásadní, aby koordinátor „mořských dálnic“ zajistil soulad mezi činnostmi podporovanými programy transevropských dopravních sítí (RTE-T) a Marco Polo, koordinátor „vodních cest“ bude především dohlížet na provedení „říčních informačních služeb“ (River Information Services) na celé transevropské síti vodních cest, aby se stal tento způsob dopravy výkonnějším a konkurenceschopnějším.

2. Funkce koordinátorů

Funkce dvou nových koordinátorů není omezena na konkrétní úsek, ale musí přispět k usnadnění koordinace celé osy, které se uvedené projekty týkají. Pro připomenutí, v souladu s článkem 17a rozhodnutí Evropského parlamentu a Rady ze dne 29. dubna 2004

„Koordinátoři:

prosazují společné metody hodnocení projektů a radí případně navrhovatelům projektů v otázkách financování projektů;

každý rok vypracují zprávu o pokroku dosaženém při provádění projektů, o novém regulatorním nebo jiném vývoji, který by mohl ovlivnit charakteristiky projektů, a o potížích a překážkách, které mohou vést ke značnému zpoždění oproti datům ukončení stanovených Parlamentem a Radou;

spolu s dotčenými členskými státy konzultují regionální a místní orgány, provozovatele, uživatele dopravy, a zástupce občanské společnosti, aby získali úplnější znalost poptávky po dopravních službách, možnostech investičního financování a druhu služeb, které je nutno zabezpečit pro usnadnění přístupu k takovému financování.“

Úplný seznam úkolů požadovaných od koordinátorů je upřesněn v příloze rozhodnutí předloženém Kolégiu, které jmenuje koordinátory. Na tomto seznamu jsou, vedle úkolů stanovených Parlamentem a Radou, úkoly důležité pro přípravu výzev k předkládání návrhů plánovaných Komisí v rámci finančního plánování na období 2007-2013. Ostatní hlediska správní povahy (jako proplácení běžných nákladů a odborná pomoc Komise koordinátorům) zůstávají, pokud jde o rozhodnutí o jmenování prvních šesti koordinátorů nezměněny. Vzhledem k politické povaze činnosti koordinátorů bude nadále pomoc poskytována generálním ředitelstvím TREN, i poté, co zahájí svoji činnost požadovaných Výkonná agentura pro transevropské dopravní sítě.

S ohledem ke zkušenostem získaným v souvislosti s prvními šesti koordinátory bude práce evropského koordinátora na začátku funkčního období představovat průměrný úvazek mezi 3 až 8 pracovními dny měsíčně. Předpokládá se, že se množství práce ke konci roku stabilizuje, a potom se bude v závislosti na realizování projektů postupně snižovat.

3. Profil koordinátorů

Podle postupu stanoveného rozhodnutím Parlamentu a Rady ze dne 29. dubna 2004 musí být evropští koordinátoři jmenováni po konzultaci s Evropským parlamentem a po dohodě se zúčastněnými členskými státy. Poté, co Komise obdržela souhlas COREPERU, konzultovala Parlament prostřednictvím dopisu místopředsedy Komise pana Barota adresovaného předsedovi Parlamentu panu Pötteringovi ze dne 25. června 2007. Parlamentní výbor pro dopravu (TRAN) vydal kladné stanovisko, které bylo potvrzeno konferencí předsedů Parlamentu dne [...] 2007..

V Čl. 17a odst. 2 zavedený výše uvedeným rozhodnutím Parlamentu a Rady stanoví, že „evropský koordinátor je vybírán zejména na základě svých zkušeností s evropskými institucemi a znalostí, které se týkají financování a sociálně-ekonomického a environmentálního hodnocení významných projektů“.

Zdá se, že vzhledem k jejich bývalým pozicím ve funkci ministrů dopravy a, pokud se jedná o koordinátora navrženého pro vodní cesty, ve funkci bývalého člena evropského Parlamentu, uvedené dvě osobnosti podmínky splňují. Tento výběr je vzhledem k jejich vynikajícím technickým a řídicím schopnostem výsledkem širokého konsenzu zúčastněných stran.

Navrhuje se tedy, aby do druhého souboru koordinátorů byly jmenovány tyto osoby:

- pan Luis Valente de Oliveira pro mořské dálnice (prioritní projekt č. 21 „Mořské dálnice“)
- paní Karla Peijs pro vodní cesty, mezi kterými jsou dvě osy zařazené mezi prioritní projekty (č. 18 „Rýn/Mása-Mohan-Dunaj“ a č. 30 „Kanál Seina Šelda“).

ROZHODNUTÍ KOMISE

K(2007) 4396 ze dne 27. září 2007

kterým se mění rozhodnutí č. K(2005) 2754 a kterým se jmenují dva noví evropští koordinátoři pro některé projekty transevropské dopravní sítě

KOMISE EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ,

s ohledem na Smlouvu o založení Evropského společenství,

s ohledem na rozhodnutí Evropského parlamentu a Rady č. 1692/96/ES ze dne 23. července 1996 o hlavních směrech Společenství pro rozvoj transevropské dopravní sítě², a zejména na čl. 17a odst. 1 uvedeného rozhodnutí,

s ohledem na rozhodnutí Komise č. K(2005) 2754 ze dne 20. července 2005³,

s ohledem na stanovisko Evropského parlamentu,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Rozhodnutí č. 1692/96/ES ve znění rozhodnutí č. 884/2004/ES určuje projekty společného zájmu, jejichž cílem je přispět k rozvoji této sítě, a jmenuje 30 prioritních projektů evropského zájmu uvedených v příloze III. Mezi nimi jsou projekty, na které Evropská rada v Essenu v roce 1994 a poté v Dublinu v roce 1996 položila zvláštní důraz.
- (2) Je nutné zavést mechanismy, které by podporovaly koordinaci mezi členskými státy a umožnily Komisi a příslušným členským státům podrobněji sledovat dosažený pokrok u jednotlivých projektů a poskytly lepší přehled o činnostech a zároveň umožnily dokončení úseků prioritních projektů ve lhůtě stanovené rozhodnutím č. 1692/96/ES.
- (3) Užší spolupráce mezi členskými státy zapojenými do projektů v rámci stejné osy nebo mořského pobřeží může zlepšit návratnost investic, zjednodušit synchronizaci investic a podpořit aktivitu investorů.
- (4) S cílem ulehčit koordinované provádění některých projektů, zejména přeshraničních, nebo částí projektů v rámci projektů evropského zájmu, může Komise na základě článku 17a rozhodnutí č. 1692/96/ES jmenovat evropské koordinátory.

² Úř. věst. L 228, 9.9.1996, s. 1. Rozhodnutí naposledy pozměněné rozhodnutím č. 884/2004/ES (Úř. věst. L 167, 30.4.2004, s. 1).

³ Rozhodnutí ve znění rozhodnutí č. K(2007) 3190.

- (5) Evropští koordinátoři by měli být vybíráni na základě svých zkušeností s evropskými institucemi a znalostí, které se týkají financování a sociálně-ekonomického a environmentálního hodnocení významných projektů.
- (6) Evropští koordinátoři musí jednat jménem a na účet Komise v rámci funkce, které jim byla svěřena.
- (7) Objektivní kritéria vztahující se k zaznamenaným zpožděním na klíčových přeshraničních úsecích, chybějící pevná dohoda o časovém rozvrhu mezi dotčenými členskými státy, nedostatečné financování těchto klíčových úseků, obtížné zřízení logistických řetězců integrujících různé způsoby dopravy, přetrvávající překážky právní či správní povahy, a rovněž i nezbytnost propojit široké spektrum subjektů, jako je průmysl, odborníci z odvětví či regiony, odůvodňují výběr druhého souboru projektů, pro který je nutné jmenovat evropské koordinátory.
- (8) Rozhodnutí Komise o jmenování evropského koordinátora upřesňuje pravidla plnění jejich úkolů.
- (9) Příslušné členské státy vyjádřily souhlas,

ROZHODLA TAKTO:

Článek 1

Paní Karla Peijs je jmenována evropskou koordinátorkou pro vodní cesty, z nichž jsou dvě osy, č. 18 „Rýn/Mása-Mohan-Dunaj“ a č. 30 „Kanál Seina Šelda“, zařazeny mezi prioritní projekty.

Článek 2

Pan Luis Valente de Oliveira je jmenován evropským koordinátorem pro prioritní osu č. 21 „Mořské dálnice“.

Článek 3

Přílohy I a II tohoto rozhodnutí nahrazují přílohy rozhodnutí č. K(2005) 2754 ve znění rozhodnutí č. K(2007) 3190.

V Bruselu dne 27. září 2007

*Za Komisi
Jacques BARROT
člen/členka Komise*

PŘÍLOHA I

JMÉNO	PROJEKT	
Pan Karel Van Miert	Prioritní projekt č. 1 „Železniční osa Berlín-Verona/Milán-Bologna-Neapol-Messina-Palermo“	<ul style="list-style-type: none"> – Halle/Lipsko-Norimberk (2015) – Norimberk-Mnichov (2006) – Mnichov-Kufstein (2015) – Kufstein-Innsbruck (2009) – Brennerský tunel (2015), přeshraniční úsek – Verona-Neapol (2007) – Milán-Bologna (2006) – Železniční/silniční most přes Messinskou úžinu -Palermo (2015)
Pan Etienne Davignon	Prioritní projekt č. 3 „Vysokorychlostní železniční osa v jihozápadní Evropě“	<ul style="list-style-type: none"> – Lisabon/Porto-Madrid (2011) – Madrid-Barcelona (2005) – Barcelona-Figueras-Perpignan (2008) – Perpignan-Montpellier (2015) – Montpellier-Nîmes (2010) – Madrid-Vitoria-Irun/Hendaye (2010) – Irun/Hendaye-Dax, přeshraniční úsek (2010) – Dax-Bordeaux (2020) – Bordeaux-Tours (2015)
Pan Laurens Jan Brinkhorst	Prioritní projekt č. 6 „Železniční osa Lyon-Terst-Divača/Koper-Divača-Lublaň-Budapešť-ukrajinská hranice“	<ul style="list-style-type: none"> – Lyon-St Jean de Maurienne (2015) – Tunel Mont-Cenis (2015-2017) – Bussoleno-Turín (2011) – Turín-Benátky (2010) – Benátky-Ronchi jih-Terst-Divača (2015) – Koper-Divača-Lublaň (2015)

		– Lublaň-Budapešť (2015)
Pan Péter Balázs	Prioritní projekt č. 17 „Železniční osa Paříž-Štrasburk-Stuttgart-Vídeň-Bratislava“	– Baudrecourt-Štrasburk-Stuttgart (2015), včetně mostu Kehl – Stuttgart-Ulm (2012) – Mnichov- Salcburk (2015) – Salcburk-Vídeň (2012) – Vídeň-Bratislava (2010)
Paní Karla Peijs	Prioritní projekt č. 18 Vodní cesta Rýn/Mása-Mohan-Dunaj	– Rýn-Mása s plavební komorou v Lannaye jako přeshraničním úsekem (2019) – Vilshofen-Straubing (2013) – Vídeň-Bratislava, přeshraniční úsek (2015) – Palkovičovo-Moháč (2014) – Místa s malou průjezdností v Rumunsku a Bulharsku (2011)
Paní Karla Peijs	Prioritní projekt č. 30 „kanál Seina Šelda“	– Zlepšení splavnosti úseku Deulemont-Gent (2012 -2016) – Compiègne-Cambrai (2012-2016)
Pan Luis Valente de Oliveira	Prioritní projekt č. 21 „mořské dálnice“	– Baltská mořská dálnice – Západoevropská mořská dálnice – Mořská dálnice jihovýchodní Evropy – Mořská dálnice jihozápadní Evropy
Pan Pavel Telička	Prioritní projekt č. 27 „Železniční osa „Rail Baltica“ Varšava-Kaunas-Riga-Tallin-Helsinky“	– Varšava-Kaunas (2010) – Kaunas-Riga (2014) – Riga-Tallin (2016)
Pan Karel Vinck	Koordinátor železničních koridorů a ERTMS	

PŘÍLOHA II

Pověřovací listina

Vzor pověřovací listiny pro paní Karlu Peijs, evropskou koordinátorku pro prioritní projekty č. 18 a č. 30 přílohy III rozhodnutí č. 1692/96/ES ve znění rozhodnutí č. 884/2004/ES.

[místo], [datum]

Vážená paní [jméno evropského koordinátora]

[funkce]

[úplná adresa]

[...evidenční číslo dopisu...]

Věc: [Pověření evropského koordinátora pro prioritní osu č. ...]

Vážená paní ministryně,

Na základě rozhodnutí Komise č. K(2007) xxxx Vás Komise jmenovala evropskou koordinátorkou pro vodní cesty, z nichž jsou dvě osy zařazeny mezi prioritní projekty (č. 18 „Rýn/Mása-Mohan-Dunaj“ a č. 30 „Kanál Seina Šelda“) Toto jmenování se zakládá na článku 17a rozhodnutí Evropského parlamentu a Rady č. 1692/96/ES ze dne 23. července 1996 o hlavních směrech Společenství pro rozvoj transevropské dopravní sítě⁴ ve znění rozhodnutí č. 884/2004/ES.

Uvedené projekty mají zvláštní význam v rámci společné dopravní politiky prosazované Komisí a jejíž cílem je jak zajištění co nejvyšší ekonomické konkurenceschopnosti Unie, tak zvýšené ohleduplnosti vůči životnímu prostředí.

Provádění uvedených projektů se níméně setkává s určitými potížemi různé povahy, od financování přes životní prostředí až po správní předpisy. Tyto potíže mají za následek zpoždování realizace těchto projektů a zabraňují také vyššímu využívání vnitrozemské vodní dopravy. Ta musí být považována za alternativu kamionové dopravy a musí tedy umožnit odlehčení některých zahlcených silničních tahů. Vytvoření takových alternativ ale bude vyžadovat zapojení všech článků dopravního řetězce. Vaším úkolem, který bude tudíž velmi významný, bude pomáhat útvarům Komise podporovat tyto projekty, určovat nedostatky, zejména pokud se jedná o infrastrukturu a překážky jak právní či správní, tak technické povahy, a v rámci dostupných rozpočtů Společenství nasměrovat finanční intervence takovým způsobem, aby byl jejich účinek co nejvyšší.

Doba trvání Vaší funkce evropského koordinátora, bude čtyři roky s možností obnovení společnou dohodou.

⁴ Úř. věst. L 201, 7.6.2004.

Vašimi úkoly, které vyplývají z úkolů stanovených Evropským parlamentem a Radou, budou zejména:

– určit překážky pro rozvoj prioritních projektů č. 18 (Rýn/Mása-Mohan Dunaj) a č. 30 (Kanál Seina Šelda) a navrhnout řešení zejména v oblasti financování těchto projektů, které by umožnilo rychlý začátek realizace těchto projektů;

– propagovat síť s cílem zvýšení používání vodních cest na úrovni Společenství. Tento přístup bude muset vzít v úvahu environmentální požadavky. Bude muset rovněž zohlednit nutnost koordinace různých způsobů dopravy, zavést říční dopravu do intermodálního logistického řetězce a zároveň pracovat na postupném zlepšování výkonnosti tohoto způsobu dopravy včetně říčních informačních služeb (RIS „River Information Services“). Budou muset být rovněž určeny překážky rozvoje sítě, ať již jsou povahy správní, právní či technické, a navrženo jejich řešení;

– každoročně vypracovávat zprávu pro Komisi, která pak bude předložena Evropskému parlamentu a příslušným členským státům; zpráva pojednává o dosaženém pokroku při realizaci projektu, o nejnovějším vývoji právních, technických či správních předpisů, nebo jiných záležitostech, které by mohly mít dopad na provádění projektů vodních cest, jakož i o možných obtížích či překážkách, které by mohly vést ke značnému zpoždění. Tato zpráva bude rovněž obsahovat vyhodnocení finančních potřeb a harmonizace právních opatření k zajištění optimálního provedení a fungování těchto vodních cest.

Vedle těchto úkolů by Komise ráda využila Vaší pomoci v rámci výzev k předkládání návrhů pro získání podpory Společenství na základě rozpočtu transevropských sítí, které budou zahájeny během období finančního výhledu na období 2007-2013. Za tímto účelem od Vás Komise očekává zejména:

– že jí do 31. března 2008 předložíte průběžnou zprávu určenou jen pro Komisi. Tato zpráva popíše pokrok, spolehlivost předpokládaného rozpisu výdajů, účast příslušných států a podmínky, které je třeba nastolit, aby se zaručila maximální přidaná hodnota příspěvků Společenství;

– že ji budete informovat o případných obtížích, se kterými jste se při provádění projektů vodních cest setkala, zejména pokud se jedná o prioritní projekty č. 18 a č. 30, ale také v oblasti integrace vodních cest a propojení přístavů a další infrastruktury transevropské dopravní sítě.

Při výkonu své funkce můžete přijímat závazky za Komisi jen po jejím předcházejícím písemném souhlasu. Budete jednat zcela nestranně, nezávisle a důvěrně a budete využívat co nejlépe své znalosti a pracovní zkušenosti výhradně se zřetelem na zájmy Společenství.

Musíte se vyhýbat každé situaci, která by způsobila střet zájmů vzhledem k oblastem, v nichž máte působit. Každý střet zájmů, který vznikne během svého mandátu, mi musíte bez prodlení sdělit.

Kromě toho se zavazujete, že nepoužijete a nerozšíříte žádný dokument ani informaci, se kterými se seznámíte během vykonávání svých funkcí v případě, že tyto informace ještě nebyly zveřejněny. Všechny dosažené výsledky budou majetkem Evropského společenství a mohou být použity a zveřejněny, pokud to uzná za vhodné.

Při výkonu Vaší funkce, jež je neplacená, Vám bude poskytnuta měsíční paušální náhrada ve výši 1500 eur na pokrytí běžných výdajů a výdaje vzniklé při služebních cestách Vám budou propláceny podle platných pravidel Komise. Navíc Vám Komise poskytne technickou a administrativní podporu.

Ředitel pro transevropské sítě, který je zodpovědný za oddělení evropských koordinátorů a který zajistí veškerou pomoc nezbytnou pro vykonávání vašich úkolů, je kontaktní osobou na generálním ředitelství pro energetiku a dopravu. Ředitel oddělení Logistika, inovace, komodality a námořní doprava je odpovědný v oblasti provádění politiky vnitrozemské vodní dopravy. Komise Vás předem ujišťuje o své podpoře při vykonávání Vaší funkce, jakož i podpoře spolupracovníka, který bude jmenován, aby Vám pomáhal při každodenních technických a administrativních záležitostech.

Komise je přesvědčena, že Vaše podpora, ve kterou pevně věří, bude klíčová pro úspěch transevropských sítí.

Generální ředitelství pro energetiku a dopravu bude pravidelně organizovat setkání evropských koordinátorů s cílem umožnit výměnu zkušeností a informací.

K posouzení platnosti, uplatňování nebo výkladu této smlouvy je příslušný jen belgický soud. Tato smlouva se bude řídit belgickými právními předpisy.

S úctou

Pověřovací listina

Vzor pověřovací listiny pro pana Luise Valente de Oliveiru, evropského koordinátora pro prioritní projekt č. 21 přílohy III rozhodnutí č. 1692/96/ES ve znění rozhodnutí 884/2004/ES.

[místo], [datum]

Vážený pan [jméno evropského koordinátora]

[funkce]

[úplná adresa]

[...evidenční číslo dopisu...]

Vážený pane,

Na základě rozhodnutí Komise č. K(2007) xxxx Vás Komise jmenovala evropským koordinátorem projektu „mořské dálnice“. Toto jmenování se zakládá na článku 17a rozhodnutí Evropského parlamentu a Rady č. 1692/96/ES ze dne 23. července 1996 o hlavních směrech Společenství pro rozvoj transevropské dopravní sítě⁵ ve znění rozhodnutí č. 884/2004/ES.

Uvedený projekt zaměřený na rozvoj nového konceptu dopravy, který by zároveň převedl nezanedbatelnou část pozemní dopravy na dopravu mořskou a posílil soudržnost evropského území, má zvláštní význam v rámci společné dopravní politiky doporučené Komisí, jejímž cílem je jak zajištění co nejvyšší ekonomické konkurenceschopnosti Unie, tak zvýšené ohleduplnosti vůči životnímu prostředí.

Jeho provádění se nicméně setkává s určitými potížemi v koordinaci mezi členskými státy na jedné straně a průmyslem námořní dopravy na straně druhé. Tyto potíže mají za následek zpoždění provádění soudržné strategie na evropské úrovni týkající se tohoto inovativního konceptu. Tento koncept má umožnit rozvoj dopravních spojů využívajících v případě nejdelších vzdáleností mořskou dopravu, které budou muset být doplněny logistickým řetězcem „od dveří ke dveřím“. Vytvoření mořských dálnic má tedy vstřebet podstatnou část zvýšení silničního provozu, zlepšit přístupnost okrajových regionů a odlehčit zahlceným silničním tahům. Vytvoření takových alternativ ale bude vyžadovat zapojení všech článků dopravního řetězce. Vaším úkolem, který bude tudíž velmi významný, bude pomáhat útvarům Komise podporovat tento nový koncept, určovat překážky jeho rozvoje a v rámci dostupných rozpočtů Společenství nasměrovat finanční intervence takovým způsobem, aby byl jejich účinek co nejvyšší. V tomto kontextu bude zásadní zajistit soudržnost mezi činnostmi podporovanými programy transevropských dopravních sítí (RTE-T) a Marco Polo.

Doba trvání Vaší funkce evropského koordinátora bude čtyři roky s možností obnovení společnou dohodou.

Vašimi úkoly, které vyplývají z úkolů stanovených Evropským parlamentem a Radou, budou zejména:

⁵ Úř. věst. L 201, 7.6.2004.

– přispívat k vytvoření soudržné strategie pro realizaci mořských dálnic v evropském měřítku, zejména určením potřebné koordinace mezi různými způsoby dopravy a rizik, které by mohly ovlivnit její realizaci;

– kontrolovat a podporovat pracovní skupiny (Task Forces), které byly vytvořeny pro pět přímořských regionů (Baltské moře, Severní moře, Atlantik, západní oblast Středozemního moře, východní oblast Středozemního moře) a dohlížet na hlavní plány nebo přípravné studie, které byly nebo budou zahájeny, aby byla zajištěna jejich soudržnost. Tyto práce mají umožnit do roku 2009 definovat vznik evropské sítě mořských dálnic a následně je začít realizovat;

– každoročně vypracovávat zprávu pro Komisi, která pak bude předložena Evropskému parlamentu a příslušným členským státům; zpráva pojednává o dosaženém pokroku při realizaci projektu, o nejnovějším vývoji právních, technických či správních předpisů, nebo jiných záležitostech, které by mohly mít dopad na realizaci projektů mořských dálnic, jakož i o možných obtížích či překážkách, které by mohly vést ke značnému zpoždění. Tato zpráva bude rovněž obsahovat vyhodnocení finančních potřeb nutných k realizaci a optimálnímu fungování mořských dálnic;

– konzultovat pravidelně zúčastněné strany, především ze soukromého sektoru, aby by se lépe vymeziply všechny prvky týkající se koridorů mořských dálnic, možnosti financování státních a soukromých investic, které jsou považovány za nezbytné, podmínky přístupu k financování a překážky vytvoření spolupráce státního sektoru se soukromým.

Vedle těchto úkolů by Komise ráda využila Vaší pomoci v rámci výzev k předkládání návrhů pro získání podpory Společenství na základě rozpočtu transevropských sítí a projektu Marco Polo, které budou zahájeny během období finančních výhledů 2007-2013.

Za tímto účelem od Vás Komise očekává zejména:

– že jí do 31. března 2008 předložíte průběžnou zprávu určenou výlučně pro Komisi. Tato zpráva podrobně popíše pokrok, spolehlivost předpokládaného rozpisu výdajů, účast příslušných států a podmínky, které je třeba nastolit, aby se zaručila maximální přidaná hodnota příspěvků Společenství;

– že ji budete informovat o případných obtížích, se kterými jste se při realizaci projektů mořských dálnic setkal, zejména pokud se jedná o zahájení dopravy, ale také v oblasti integrace vodních cest a propojení přístavů a další infrastruktury transevropské dopravní sítě.

Při výkonu své funkce můžete přijímat závazky za Komisi jen po jejím předcházejícím písemném souhlasu. Budete jednat zcela nestranně, nezávisle a důvěrně a budete využívat co nejlépe své znalosti a pracovní zkušenosti výhradně se zřetelem na zájmy Společenství.

Musíte se vyhýbat každé situaci, která by způsobila střet zájmů vzhledem k oblastem, v nichž máte působit. Každý střet zájmů, který vznikne během Vašeho mandátu, mi musíte bez prodlení sdělit.

Kromě toho se zavazujete, že nepoužijete a nerozšíříte žádný dokument ani informaci, se kterými se seznámíte během vykonávání svých funkcí v případě, že tyto informace ještě nebyly zveřejněny. Všechny dosažené výsledky budou majetkem Evropského společenství a mohou být použity a zveřejněny, pokud to uzná za vhodné.

Při výkonu Vaší funkce, jež je neplacená, Vám bude poskytnuta měsíční paušální náhrada ve výši 1500 eur na pokrytí běžných výdajů a výdaje vzniklé při služebních cestách Vám budou propláceny podle platných pravidel Komise. Navíc Vám Komise poskytne technickou a administrativní podporu.

Ředitel pro transevropské sítě, který je zodpovědný za oddělení evropských koordinátorů, je kontaktní osobou na generálním ředitelství pro energetiku a dopravu a zajistí vám veškerou pomoc nezbytnou pro vykonávání vašich úkolů. Ředitel oddělení Logistika, inovace, komodality a námořní doprava, který je odpovědný za rozvoj mořských dálnic, bude úzce spojen s vykonáváním Vaší funkce. Komise Vás předem ujistí o své podpoře při vykonávání Vaší funkce, jakož i podpoře spolupracovníka, který bude jmenován, aby Vám pomáhal při každodenních technických a administrativních záležitostech.

Komise je přesvědčena, že Vaše podpora, ve kterou pevně věří, bude klíčová pro úspěch transevropských sítí.

Generální ředitelství pro energetiku a dopravu bude pravidelně organizovat setkání evropských koordinátorů s cílem umožnit výměnu zkušeností a informací.

K posouzení platnosti, uplatňování nebo výkladu této smlouvy je příslušný jen belgický soud. Tato smlouva se bude řídit belgickými právními předpisy.

S úctou