



Brüssel, 11. september 2026
(OR. en)

13050/26

Institutsioonidevaheline
dokument:
2026/0262 (NLE)

MAR 125
TRANS 545

ETTEPANEK

Saatja:	Euroopa Komisjoni peasekretär, allkirjastanud Martine DEPREZ, direktor
Kättesaamise kuupäev:	10. september 2026
Saaja:	Thérèse BLANCHET, Euroopa Liidu Nõukogu peasekretär
Komisjoni dok nr:	COM(2026) 468 final
Teema:	Ettepanek: NÕUKOGU OTSUS seisukoha kohta, mis võetakse Euroopa Liidu nimel siseveeliikluse standardite koostamise Euroopa komitees (CESNI) ja Reini laevaliikluse keskkomisjonis (CCNR) seoses siseveelaevade tehnilisi nõudeid käsitleva Euroopa standardi (ES-TRIN 2027/1) ja jõeteabeteenuseid käsitleva Euroopa standardi (ES-RIS 2027/1) vastuvõtmisega ning Reini laevakontrolli eeskirjade (RVIR) muudatuse eelnõu vastuvõtmisega

Käesolevaga edastatakse delegatsioonidele dokument COM(2026) 468 final.

Lisatud: COM(2026) 468 final



EUROOPA
KOMISJON

Brüssel, 10.9.2026
COM(2026) 468 final

2026/0262 (NLE)

Ettepanek:

NÕUKOGU OTSUS

seisukoha kohta, mis võetakse Euroopa Liidu nimel siseveeliikluse standardite koostamise Euroopa komitees (CESNI) ja Reini laevaliikluse keskkomisjonis (CCNR) seoses siseveelaevade tehnilisi nõudeid käsitleva Euroopa standardi (ES-TRIN 2027/1) ja jõeteabeteenuseid käsitleva Euroopa standardi (ES-RIS 2027/1) vastuvõtmisega ning Reini laevakontrolli eeskirjade (RVIR) muudatuse eelnõu vastuvõtmisega

SELETUSKIRI

1. KAVANDATAV REGULEERIMISESE

Käesolevas ettepanekus käsitletakse nõukogu otsust, millega määratakse kindlaks seisukoht, mis võetakse liidu nimel Reini laevaliikluse keskkomisjoni (edaspidi „CCNR“) siseveeliikluse standardite koostamise Euroopa komitee (edaspidi „CESNI“) 15. oktoobri 2026. aasta koosolekul ja CCNRi 3. detsembri 2026. aasta täiskogu istungjärgul või mis tahes järgneval kohtumisel seoses siseveelaevade tehnilisi nõudeid käsitleva Euroopa standardi (ES-TRIN 2027/1) ja jõeteabeteenuste Euroopa standardi (ES-RIS 2027/1) kavandatud vastuvõtmisega.

Samuti kehtestatakse ettepanekus liidu seisukoht Reini laevakontrolli eeskirjade (edaspidi „RVIR“) muudatuse kohta, mille CCNR võtab vastu oma 3. detsembri 2026. aasta täiskogu istungjärgul või mis tahes järgneval koosolekul, et viia Reini siseveelaevanduse režiim kooskõlla direktiivi (EL) 2016/1629 artikli 19 nõuetega.

2. ETTEPANEKU TAUST

2.1. CCNR ja CESNI

CCNR on rahvusvaheline organisatsioon, millel on regulatiivne pädevus Reini siseveelaevanduse valdkonnas. CCNRi kuulub neli liidu liikmesriiki (Belgia, Prantsusmaa, Saksamaa ja Madalmaad) ning Šveits. EL ei ole CCNRi liige.

Reini laevaliikluse muudetud konventsiooniga, millele kirjutati alla 17. oktoobril 1868 Mannheimis ja mida muudeti 20. novembri 1963. aasta redaktsiooniga, mis jõustus 14. aprillil 1967 (edaspidi „Mannheimi konventsioon“), on kindlaks määratud Reini kui siseveeteede kasutamise õigusraamistik ja kehtestatud CCNRi ülesanded. Sellega jätkatakse Viini kongressi poolt 1815. aastal kehtestatud Reini siseveelaevanduse režiimi. Otsuste tegemiseks kohtuvad CCNRi liikmesriigid kaks korda aastas täiskogu istungjärgudel. Igal riigil on üks hääل ja otsused tehakse ühehäälselt. Kõnealused resolutsioonid on õiguslikult siduvad.

EL ja CCNR jätkavad koostööd, mis põhineb muu hulgas 22. mai 2013. aasta halduskokkuleppel. 2013. aasta halduskokkuleppe eesmärk on suurendada sünergiat ning muuta mõlema institutsiooni tegevus vastastikku täiendavaks ja tugevdavaks. Koostöö hõlmab siseveelaevade tehnilisi nõudeid ja infotehnoloogiat ning siseveelaevanduse valdkonna töötajate kutsekvalifikatsioonide õigusraamistiku ajakohastamist kooskõlas Euroopa Liidu toimimise lepingu (ELi toimimise leping) sätetega. Mõlemad institutsioonid leppisid kokku, et nad loovad mehhanismi, millega töötatakse välja ja võetakse vastu standardid, millele saab seejärel viidata paralleelselt nende vastavates õigusraamistiketes. Selle ühtlustatud lähenemisviisi eesmärk on tagada, et siseveelaevandus toimub samade eeskirjade alusel nii ELi kui ka Reini laevaliikluse keskkomisjoni siseveeteedel.

Seda arvesse võttes võttis CCNR 2015. aastal vastu resolutsiooni CESNI loomise kohta¹. CESNI pädevuses on ka vastu võtta tehnilisi standardeid siseveelaevanduse valdkonnas, eelkõige laevade, infotehnoloogia ja meeskonna kohta, neid standardeid ja vastavaid menetlusi ühtselt tõlgendada ning arutada veeliiklusohutuse, keskkonnakaitse või muid veeliiklusküsimusi.

CESNI koosneb CCNRi liikmesriikide ja ELi, st 27 ELi liikmesriigi ja Šveitsi ekspertidest. CCNRi liikmesriikidel ja ELil on hääleõigus, kusjuures igal riigil on üks hääл. EL, keda

¹ Resolutsioon 2015-I-3, CC/R (15) 1, lk 1.

esindab Euroopa Komisjon, võib osaleda CESNI töös ilma hääleõigusega sarnaselt teiste rahvusvaheliste organisatsioonidega, kelle missioon hõlmab asjaomaseid valdkondi.

EL ja CCNR on kehtestanud järgmise õigusraamistiku, mis on käesoleva otsuse seisukohast eriti oluline: i) siseveelaevade tehnilised nõuded direktiivi (EL) 2016/1629² kaudu ELi puhul ja RVIRi kaudu CCNRi puhul ning ii) jöeteabeteenused direktiivi 2005/44/EÜ³ kaudu, mida on muudetud direktiiviga (EL) 2025/2482 ELi puhul, ning Reini jõel navigeerimist käsitlev RVIR ja Reini laevaliikluse politseieeskirjad (edaspidi „RPR“).

Esimese punkti ehk siseveelaevade tehniliste nõuete osas viidatakse mõlema õigusliku režiimi puhul CESNI Euroopa standardile, millega kehtestatakse siseveelaevade tehnilised nõuded (ES-TRIN).

Teise punkti ehk jöeteabeteenuste puhul on Euroopa jöeteabeteenuste standard (ES-RIS) inkorporeeritud ELi õigusraamistikku Euroopa Parlamendi ja nõukogu 26. novembri 2025. aasta direktiiviga (EL) 2025/2482, millega muudetakse direktiivi 2005/44/EÜ ühtlustatud jöeteabeteenuste kohta ühenduse siseveeteedel,⁴ eelkõige selle III lisaga. Seetõttu on ES-RIS praegu hõlmatud ELi õigusraamistikku direktiiviga 2005/44/EÜ, mida on muudetud direktiiviga (EL) 2025/2482.

Viide ES-TRINi ja ES-RISi uusimale versioonile on ette nähtud ka asjakohastes CCNRi eeskirjades, mille osaks on RVIR ja RPR.

2.2. CESNI ja CCNRi kavandatavad aktid

2.2.1. 15. oktoobri 2026. aasta kohtumine

CESNI kavatseb oma 15. oktoobri 2026. aasta kohtumisel vastu võtta siseveelaevade tehnilisi nõudeid käsitlevate Euroopa standardi uue versiooni (ES-TRIN 2027/1) ja jöeteabeteenuste Euroopa standardi uue versiooni (ES-RIS 2027/1).

Seoses siseveelaevade tehnilisi nõudeid käsitleva standardiga (ES-TRIN)

Standardi ES-TRIN esimene versioon (ES-TRIN 2015/1) valmis CESNI-l 28. septembri 2015. aasta kohtumisel. See võeti ametlikult vastu CESNI komitee kohtumisel 26. novembril 2015.

CESNI muutis 2015. aasta novembris vastu võetud ES-TRINi seejärel mitmel korral, tuginedes CESNI töörühmade tööle. Võeti vastu järgmised ES-TRINi väljaanded:

1. standard ES-TRIN 2017/1, 6. juuli 2017;
2. standard ES-TRIN 2019/1, 8. november 2018;
3. standard ES-TRIN 2021/1, 13. oktoober 2020;
4. standard ES-TRIN 2023/1, 13. oktoober 2022;
5. standard ES-TRIN 2025/1, 17. oktoober 2024;

ES-TRINi korrapärane ajakohastamine on vajalik selleks, et:

- säilitada siseveeliikluse ohutuse kõrge tase,

² Euroopa Parlamendi ja nõukogu 14. septembri 2016. aasta direktiiv (EL) 2016/1629, millega kehtestatakse siseveelaevade tehnilised nõuded, muudetakse direktiivi 2009/100/EÜ ja tunnistatakse kehtetuks direktiiv 2006/87/EÜ (ELT L 252, 16.9.2016, lk 118, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2016/1629/oj>).

³ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 7. septembri 2005. aasta direktiiv 2005/44/EÜ ühtlustatud jöeteabeteenuste (RIS) kohta ühenduse siseveeteedel (ELT L 255, 30.9.2005, lk 152, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2005/44/oj>).

⁴ ELT L, 2025/2482, 12.12.2025, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2025/2482/oj>.

- pidada sammu tehnika arenguga (nt tuletõrjesüsteemid, navigatsiooniseadmed) ning
- tagada kooskõla ELi õigusraamistikuga.

2025. ja 2026. aastal koostasid CESNI eksperdid standardi ES-TRIN uue versiooni, nimelt ES-TRIN 2027/1.

Standard ES-TRIN 2027/1 sisaldab mitmesuguseid muudatusi järgmistes valdkondades:

- madala leekpunktiga kütused, eelkõige vesinikgaasi hoidmine ja kasutamine;
- siseveelaevade automaatne kursihoidmise süsteem (TGAIN), kohaloleku jälgimise süsteemid ning navigatsiooni- ja teabeseadmeid käsitlevate sätete ümberkorraldamine (standardi ES-TRIN 2027/1 5. lisa);
- elektroonikaseadmed, -süsteemid ja -võrgud;
- üleminekusätete ühtne tabel;
- üleminekusätteid elektriliste jõuseadmete ja komplekteeritud torustiku kohta;
- vahtkustutid;
- standardi ES-RIS 2027/1 ja rahvusvaheliste standardite viidete ajakohastamine ning
- redaktsioonilised parandused

16. aprilli 2026. aasta kohtumisel otsustas CESNI võtta 15. oktoobril 2026. aasta kohtumisel vastu standardi ES-TRIN 2027/1. Enne 15. oktoobri 2026. aasta kohtumist tehakse kavandatavas standardis eeldatavasti üksnes väikseid muudatusi, mis ei ole sisulist laadi. ES-TRIN 2027/1 avaldatakse vastaval veebisaidil (cesni.eu).

Direktiivi (EL) 2016/1629 kohaselt tuleks standard ES-TRIN 2027/1 inkorporeerida ELi õigusesse. Viited CESNI vastu võetud standardile on esitatud direktiivi (EL) 2016/1629 II lisas. Kooskõlas kõnealuse direktiivi artikli 31 lõikega 1 peab komisjoni vastu võtma delegeeritud õigusakte II lisa kohandamiseks, et põhjendamatult viivitusega ajakohastada viidet standardi ES-TRIN uusimale versioonile ja määrata kindlaks selle kohaldamise kuupäev.

Praegu viidatakse direktiivi (EL) 2016/1629 II lisas standardile ES-TRIN 2025/1. CESNI kodukorra artikli 9 kohaselt võib standardid vastu võtta alles pärast seda, kui ELi toimimise lepingu artikli 218 lõike 9 kohane otsus on kirjalikul kujul kättesaadav.

Seoses jõeteabeteenuseid käsitleva standardiga (ES-RIS)

Standardi ES-RIS esimese versiooni (ES-RIS, versioon 2021/1) võttis CESNI ametlikult vastu oma täiskogu kohtumisel 15. aprillil 2021. Muudetud standardid ES-RIS 2023/1 ja ES-RIS 2025/1 võttis CESNI vastu vastavalt 13. oktoobril 2022 ja 17. oktoobril 2024. 2025. ja 2026. aastal koostasid CESNI eksperdid standardi ES-RIS uue versiooni ES-RIS 2027/1.

Kehtiv standard ES-RIS 2027/1 sisaldab järgmisi olulisi muudatusi võrreldes eelmise väljaandega:

- TGAINi kasutamise nõuete ja katsete lisamine I ja V ossa;
- PAXLST ja ERIRSP sõnumite ümberstruktureerimine III osa lisades;
- ASMide katsestandard V osas;
- uute koodide lisamine kipritele edastatavate teadete jaoks ning ukrainakeelsete koodide lisamine nende koodide jaoks IV osasse.

Lisaks on standardisse ES-RIS 2027/1 lisatud teatavad väikesed või tehnilisemad muudatused, et võtta arvesse tehnika arengut ning delegatsioonide ja kasutajate vajadusi.

CESNI tegi oma 16. aprilli 2026. aasta kohtumisel otsuse võtta 15. oktoobril 2026 toimuval kohtumisel vastu standard ES-RIS 2027/1. Enne 15. oktoobri 2026. aasta kohtumist tehakse standardi kavandis eeldatavasti üksnes väikseid muudatusi, mis ei ole sisulist laadi. ES-RIS 2027/1 avaldatakse vastaval veebisaidil (cesni.eu).

Vastavalt direktiivile 2005/44/EÜ, mida on muudetud direktiiviga (EL) 2025/2482, saab ES-RISi standardist ELi õiguse osa. Kooskõlas muudetud direktiivi 2005/44/EÜ III lisaga kohaldatakse jõeteabeteenuste suhtes neid tehnilisi kirjeldusi, mis on sätestatud CESNI poolt vastu võetud jõeteabeteenuste Euroopa standardi (ES-RIS) viimases väljaandes.

CCNR võtab vastu resolutsiooni, millega muudetakse CCNRi eeskirju, et lisada viide standardile ES-RIS 2027/1.

Kuna ES-TRIN 2027/1 sisaldab viiteid standardile ES-RIS 2027/1, on oluline, et CESNI võtaks oma 15. oktoobri 2026. aasta koosolekul vastu mõlemad standardid. Samal põhjusel tuleb mõlemat standardit kohaldada samuti alates samast kuupäevast – 1. jaanuarist 2028.

2.2.2. 3. detsembri 2026. aasta kohtumine

ES-TRIN 2027/1 ja ES-RIS 2027/1

Pidades silmas ES-TRINi ja ES-RISi eelseisvat ajakohastamist, teavitas CCNR komisjoni oma kavatsusest võtta oma 3. detsembri 2026. aasta täiskogu istungjärgul vastu resolutsioonid, millega muudetakse asjakohaseid CCNRi eeskirju. Nende muudatustega ajakohastatakse eelkõige RVIRis sisalduvaid viiteid standardile ES-TRIN 2027/1. Lisaks tuleb muuta nii RVIRi kui ka RPRi, millest viimane moodustab Reini jõe liikluseeskirjad, et võtta kasutusele standard ES-RIS 2027/1.

Nii ELi õiguses kui ka CCNRi eeskirjades kuulutatakse CESNI standardid kohaldatavaks alates 1. jaanuarist 2028, säilitades seeläbi kogu ELis ühtse õigusraamistiku ja Reini jõel kehtivad eeskirjad.

Euroopa siseveelaevade andmebaas (EHDB)

CCNR on teavitanud komisjoni ka oma kavatsusest võtta oma 3. detsembri 2026. aasta täiskogu istungjärgul või mõnel järgneval koosolekul vastu RVIRi muudatus, mille eesmärk on viia Reini siseveelaevanduse režiim kooskõlla direktiivi (EL) 2016/1629 artikli 19 nõuetega.

Kooskõlas direktiivi (EL) 2016/1629 artikliga 19 haldab komisjon Euroopa siseveelaevade andmebaasi, et toetada haldusmeetmeid, mille eesmärk on tagada ohutus ja hõlbustada navigeerimist ning tagada kõnealuse direktiivi tõhus kohaldamine. Alates 2025. aastast on andmebaasi uus versioon (edaspidi „EHDB2“) täielikult toimiv.

Direktiivi (EL) 2016/1629 artikli 19 lõike 2 kohaselt tagavad liikmesriigid, et pädevad asutused sisestavad Euroopa siseveelaevade andmebaasi iga veesõiduki kohta järgmise teabe: i) veesõidukit identifitseerivad ja kirjeldavad andmed; ii) väljastatud, uuendatud, asendatud

või tühistatud tunnistustega seotud andmed ning iii) kõigi käesoleva direktiivi kohaste, pädevate asutuste väljastatud tunnistuste digitaalsed koopiad.

Selleks et tagada EHDB2 täielik ja tõhus kasutamine, on samuti vaja ette näha, et andmebaasi kantakse vastavad andmed laevade kohta, millel on Reini õigusraamistiku kohaselt välja antud tunnistused.

Seepärast on RVIRi muudatuse eesmärk viia Reini siseveelaevanduse režiim kooskõlla direktiivi (EL) 2016/1629 artikli 19 nõuetega. Selle muudatusega nähakse ette direktiivis määratletud identifitseerimisandmete edastamine Euroopa siseveelaevade andmebaasi nende laevade puhul, millel on Reini laevakontrolli tunnistus. Andmeedastusnõuete jätkuv ühtlustamine tagab, et Euroopa siseveelaevade andmebaas sisaldab teavet enam kui poolte Euroopa siseveelaevade kohta. Selline ühtlustamine, mis kajastab liidu ja CCNRI vahelist tihedat koostööd, on samuti ette nähtud selleks, et säilitada vastavate õigusraamistike ühtlustamise kõrge tase, võttes arvesse liidu tunnistuste ja Reini tunnistuste vastastikust tunnustamist.

RVIRis tehtav kavandatud muudatus on järgmine:

„Article 2.19 Base de données européenne sur les bateaux

6. La collecte, le traitement et l'accès aux données conservées dans la base de données européenne des bateaux (EHDB) visée à l'article 19 de la directive (UE) 2016/1629, ainsi que les types d'accès autorisés et les instructions concernant l'utilisation et le fonctionnement de la base de données, sont effectués conformément au règlement délégué de la Commission (UE) 2020/474. “

RVIRiga hõlmatud laevade lisamisel Euroopa siseveelaevade andmebaasi on mitu eelist, sealhulgas:

- (1) lihtsam juurdepääs laeva andmetele: ELi riiklikel ametiasutustel on lihtsam juurdepääs laevade andmetele, mis hõlbustab nende tööd ning parandab nende inspekteerimis- ja järelevalvetevõime tõhusust.
- (2) laevaliikluse suurem ohutus: kui ametiasutustel on juurdepääs terviklikule ja ühtlustatud andmekogumile, on neil paremad vahendid võimalike ohutusriskide kindlakstegemiseks ja leevendamiseks, mis lõppkokkuvõttes suurendab Reinil navigeerimise ohutust.

2.3. Liidu nimel võetav seisukoht

Kavandatav liidu seisukoht puudutab esiteks siseveelaevade ja jõeteabeteenuste tehnilisi nõudeid käsitlevate standardite vastuvõtmist CESNI poolt ning samuti selliste otsuste vastuvõtmist CCNRI poolt, millega viiakse CESNI õigusraamistik kooskõlla vastava liidu õigusega, lisades CESNI standardid oma õigusraamistikku. Teiseks käsitleb kavandatav liidu seisukoht CCNRI õigusraamistiku kohandamist direktiivi (EL) 2016/1629 artikliga 19. Mõlemal juhul on eesmärk tagada Euroopa Liidu siseveelaevandust ja Reini siseveelaevanduse režiimi reguleeriva õigusraamistiku jätkuv ja ühtlustatud ajakohastamine.

CESNI standardite vastuvõtmine on liidu siseveelaevanduse õigusraamistiku korduv element. Direktiivis (EL) 2016/1629 ja direktiivis 2005/44/EÜ, mida on muudetud direktiiviga (EL) 2025/2482, on esitatud viited uusimatele CESNI standarditele, tagades seeläbi, et siseveelaevade suhtes kohaldatavad tehnilised nõuded ja jõeteabeteenuste nõuded on

ajakohased ning kajastavad tehnoloogia arengut ja käitamiskogemusi. Liit on aktiivselt edendanud CESNI loomist Euroopa ühise siseveelaevanduse standardeid kehtestava asutusena. Komisjon osaleb CESNI töös ning ELi ja CCNRi liikmesriikide eksperdid töötavad standardeid välja kooskõlas liidu kehtestatud poliitiliste eesmärkide ja seadusandlike prioriteetidega. Osalevad riigid, nimelt ELi liikmesriigid ja Šveits, teevad CESNIs otsuseid ühehäälselt, tagades sellega standardite väljatöötamise laia konsensusel ja arvesse võttes kõiki asjakohaseid huve. See laialdane konsensus on saavutatud alltöö tasandil ja see tuleb CESNI täiskogul ametlikult vormistada.

Samuti teenib laevade tehnilisi nõudeid ja jöteabeteenuseid käsitleva CCNRi õigusraamistiku korrapärane vastavusseviimine liidu õigusega ühist eesmärki säilitada siseveelaevanduse ühtne õiguskord Reini jõel ja kogu ühendatud Euroopa siseveeteede võrgus. Selline ühtlustamine tagab, et CCNRi eeskirjade alusel tegutsevate laevade suhtes kohaldatakse nõudeid, mis on samaväärsed liidu õiguse alusel kohaldatavate nõuetega, ja vastupidi, ning hõlbustab haldus- ja tehniliste süsteemide koostalitlusvõimet.

Lisaks hõlbustab RVIRi alusel sertifitseeritud laevade kavandatav integreerimine Euroopa siseveelaevade andmebaasi muude kui CCNRi liikmesriikide juurdepääsu laevateabele ning aitab seeläbi kaasa siseveelaevanduse ohutusele ja tõhususele. Samuti võtavad CCNRis esindatud liikmesriigid ja Šveits ühehäälselt vastu CCNRi otsused, millega üksnes viiakse CCNRi eeskirjad vastavusse vastavate liidu õigusaktidega.

Liidu nimel võetav seisukoht peaks seega olema toetada siseveelaevade tehnilisi nõudeid käsitleva Euroopa standardi (ES-TRIN 2027/1) ja jöteabeteenuste Euroopa standardi (ES-RIS 2027/1) kavandatud vastuvõtmist ning CCNRi eeskirjade vastavat muudatust, mille võtab vastu CCNR. Lisaks tuleks toetada RVIRi muudatust, et lisada Euroopa siseveelaevade andmebaasi RVIRi alusel tegutsevad laevad.

Kavandatav seisukoht on täielikult kooskõlas liidu siseveetranspordi poliitikaga ja aitab saavutada eesmarke tagada ohutuse kõrge tase, edendada siseveelaevanduse digitaliseerimist ja koostalitlusvõimet, hõlbustada laevade vaba liikumist ja säilitada võrdsed tingimused kogu Euroopa siseveeteede võrgustikus. See on kooskõlas direktiiviga (EL) 2016/1629 ja direktiiviga 2005/44/EÜ, mida on muudetud direktiiviga (EL) 2025/2482.

Liidu seisukoht on vajalik, sest CESNI vastu võetud standardid ja CCNRi tehtud vastavusseviimise otsused võivad mõjutada liidu ühisnorme või muuta nende kohaldamisala ELi toimimise lepingu artikli 3 lõike 2 viimase lauseosa tähenduses.

Direktiivi (EL) 2016/1629 artikli 31 lõikes 1 ja muudetud direktiivi 2005/44/EÜ III lisas on esitatud viide asjakohase CESNI standardi viimastele väljaannetele. Seega mõjutab CESNI otsus otseselt eespoolnimetatud direktiive. RVIRi vastavusseviimine direktiivi (EL) 2016/1629 artikliga 19 laiendab Euroopa siseveelaevade andmebaasis registreeritavate laevade arvu.

2.4. Menetlusõiguslik alus

CESNI on organ, mis on loodud standardiorganisatsioonina CCNRi egiidi all; CCNR on Mannheimi konventsioonil põhinev rahvusvaheline organisatsioon.

Standarditel ES-TRIN 2027/1 ja ES-RIS 2027/1, mille CESNI peab Mannheimi konventsiooni alusel vastu võtma, on liidu jaoks õiguslikud tagajärjed. Kavandatavad aktid võivad otsustavalt mõjutada järgmiste ELi õigusaktide sisu: direktiiv (EL) 2016/1629 ja direktiiv 2005/44/EÜ, mida on muudetud direktiiviga (EL) 2025/2482. Seda seetõttu, et direktiivi (EL) 2016/1629 artikli 31 lõikes 1 ja muudetud direktiivi 2005/44/EÜ III lisas on esitatud viide asjakohase CESNI standardi viimastele väljaannetele. Seega mõjutab

standardite ES-TRIN 2027/1 ja ES-RIS 2027/1 vastuvõtmine CESNIs otseselt eespoolnimetatud direktiive, kuna need standardid on kõige uuemad.

Standardite ES-TRIN 2027/1 ja ES-RIS 2027/1 vastuvõtmine, mida CCNR peab Mannheimi konventsiooni alusel tegema, toob samuti liidu jaoks kaasa õiguslikud tagajärjed, kuna need on Mannheimi konventsiooni artikli 23 kohaselt rahvusvahelise õiguse alusel siduvad ja võivad otsustavalt mõjutada eespoolnimetatud direktiivide sisu. Eelkõige on RVIRi alusel sertifitseeritud laevadel õigus liikuda liidu siseveeteedel vastavalt direktiivi (EL) 2016/1629 artiklile 7. RVIRi alusel välja antud laevatunnistuste tunnustamine põhineb eeldusel, et need laevad vastavad tehnilistele nõuetele, mis on samaväärsed liidu õiguses sätestatud nõuetega (vt direktiivi (EL) 2016/1629 põhjendus 5). Seega, kui CCNR ei võtaks standardit ES-TRIN 2027/1 vastu, kahjustaks see direktiivi (EL) 2016/1629 eesmärki säilitada siseveelaevanduse ühine tehniline raamistik. Lisaks kohaldataks liikmesriikide suhtes, kes on ka CCNRi osalised, erinevaid õiguslikke kohustusi, mis tulenevad liidu õigusest ja CCNRi õigusraamistikust.

Samamoodi reguleerivad CCNRi raamistiku alusel jõeteabeteenuste loomist ja toimimist RVIR ja RPR. Muudetud direktiivi 2005/44/EÜ artiklis 1 nõutakse siiski ühtlustatud jõeteabeteenuste kasutuselevõttu kogu liidus. Kui Reini siseveelaevanduse režiimi kohased jõeteabeteenuste tehnilised standardid oleksid erinevad, kahjustaks see eesmärki tagada ühtlustatud, koostalitlusvõimelised ja sujuvad jõeteabeteenused kogu Euroopa siseveeteede võrgustikus.

Kavandatava õigusaktiga ei täiendata ega muudeta Mannheimi konventsiooni institutsioonilist raamistikku. Seepärast on esildatud otsuse menetlusõiguslik alus ELi toimimise lepingu artikli 218 lõige 9.

2.5. Materiaalõiguslik alus

Kavandatava akti peamine eesmärk ja sisu on seotud ühise transpordipoliitikaga.

Seepärast on esildatud otsuse materiaalõiguslik alus ELi toimimise lepingu artikli 91 lõige 1.

2.6. Järeldus

Esildatud otsuse õiguslik alus peaks olema ELi toimimise lepingu artikli 91 lõige 1 koostoimes ELi toimimise lepingu artikli 218 lõikega 9.

Ettepanek:

NÕUKOGU OTSUS

seisukoha kohta, mis võetakse Euroopa Liidu nimel siseveeliikluse standardite koostamise Euroopa komitees (CESNI) ja Reini laevaliikluse keskkomisjonis (CCNR) seoses siseveelaevade tehnilisi nõudeid käsitleva Euroopa standardi (ES-TRIN 2027/1) ja jõeteabeteenuseid käsitleva Euroopa standardi (ES-RIS 2027/1) vastuvõtmisega ning Reini laevakontrolli eeskirjade (RVIR) muudatuse eelnõu vastuvõtmisega

EUROOPA LIIDU NÕUKOGU,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut, eriti selle artikli 91 lõiget 1 koostoimes artikli 218 lõikega 9,

võttes arvesse Euroopa Komisjoni ettepanekut,

ning arvestades järgmist:

- (1) 17. oktoobri 1868. aasta Reini laevaliikluse muudetud konventsioon, mida on muudetud 20. novembri 1963. aasta redaktsiooniga (edaspidi „konventsioon“), jõustus 14. aprillil 1967. Konventsioon säilitab Reini laevaliikluse keskkomisjoni (edaspidi „CCNR“) ja 1815. aastal loodud Reini siseveelaevanduse režiimi. 3. juunil 2015 loodi CCNRi raames siseveeliikluse standardite koostamise Euroopa komitee (edaspidi „CESNI“), et töötada välja siseveeteid käsitlevad tehnilised standardid mitmes valdkonnas, eelkõige seoses laevade, infotehnoloogia ja meeskonnaga.
- (2) Konventsiooni artiklite 22 ja 23 kohaselt võib CCNR võtta vastu siduvaid resolutsioone, millega kehtestatakse siseveelaevade tehnilised nõuded Reini siseveelaevanduses. CESNI poolt vastu võetavad standardid muutuvad siduvaks siis, kui CCNRi asjaomastes siduvates resolutsioonides neile viidatakse.
- (3) Konventsiooni kohaselt võib CCNR muuta oma jõeteabeteenuseid (edaspidi „RIS“) käsitlevat õigusraamistikku, viidates CESNI poolt vastu võetud standarditele ja muutes need standardid konventsiooni kohaldamise raames kohustuslikuks.
- (4) CESNI kavatseb oma 16. oktoobri 2026. aasta kohtumisel vastu võtta siseveelaevade tehnilisi nõudeid käsitleva ajakohastatud Euroopa standardi 2027/1 (edaspidi „ES-TRIN 2027/1“) ja jõeteabeteenuseid käsitleva Euroopa standardi 2027/1 (edaspidi „ES-RIS 2027/1“). Pärast vastuvõtmist kavatseb CCNR võtta oma 3. detsembri 2026. aasta täiskogu istungjärgul vastu resolutsioonid, millega muudetakse CCNRi õigusraamistikku, eelkõige Reini laevakontrolli eeskirju (edaspidi „RVIR“) ja Reini laevaliikluse politseieeskirju (edaspidi „RPR“), et viidata neis standarditele ES-TRIN 2027/1 ja ES-RIS 2027/1. Standardid ES-TRIN 2027/1 ja ES-RIS 2027/1 asendavad vastavalt standardeid ES-TRIN 2025/1 ja ES-RIS 2025/1.
- (5) Standardiga ES-TRIN 2027/1 kehtestatakse siseveelaevade ohutuse tagamiseks vajalikud ühtsed tehnilised nõuded. See sisaldab sätteid siseveelaevade ehituse, seadistamise ja varustuse kohta, erisätteid konkreetsete laevakategooriate, nt reisilaevade, tõukekaravanide ja konteinerilaevade kohta, sätteid automaatse identifitseerimissüsteemi seadmete kohta, sätteid laevade tunnusandmete kohta ning

sõidukõlblikkuse tunnistuste ja registri näidiseid, üleminekusätteid ja tehnilise standardi kohaldamise juhiseid.

- (6) Standardil ES-TRIN 2027/1 on vastuvõtmise korral õiguslikud tagajärjed liikmesriikidele, kes on konventsiooni osalised, ja see mõjutab otsustavalt liidu normide sisu. Direktiivi (EL) 2016/1629 artiklite 31 ja 32 kohaselt peab komisjon viivitamata ajakohastama viite uusimale standardi ES-TRIN versioonile ja kindlaks määrama selle kohaldamise kuupäeva, tingimusel et kooskõlas kõnealuse direktiivi artikli 31 lõikega 2 ei kahjusta CESNI otsustusprotsessi muutmine liidu huve.
- (7) Standardiga ES-RIS 2027/1 kehtestatakse ühtsed tehnilised kirjeldused ja standardid, et toetada jõeteabeteenuseid ja tagada nende koostalitlusvõime. Standardiga ES-RIS 2027/1 kehtestatud standardid ja tehnilised kirjeldused on siseveelaevanduse elektrooniliste kaartide kuvamis- ja teabesüsteemi, elektroonilise laevadest teatamise, kipritele edastatavate teadete, laeva teekonna kindlaksmääramise ja jälgimise süsteemide ning jõeteabeteenuste kasutamiseks vajalike seadmete ühilduvuse kirjeldused.
- (8) Direktiivis 2005/44/EÜ, mida on muudetud direktiiviga (EL) 2025/2482, viidatakse CESNI poolt vastu võetud ES-RISi viimasele väljaandele.
- (9) Standardil ES-TRIN 2027/1 on vastuvõtmise korral õiguslikud tagajärjed liikmesriikidele, kes on konventsiooni osalised, ja see mõjutab otsustavalt liidu õiguse sisu.
- (10) CCNR võtab järgmisel täiskogu istungjärgul eeldatavalt vastu resolutsioonid, millega muudetakse CCNRi eeskirju, et lisada viide standarditele ES-TRIN 2027/1 ja ES-RIS 2027/1. Selline muudatus on rahvusvahelise õiguse alusel siduv kooskõlas konventsiooni artiklitega 1 ja 22.
- (11) Samuti on kavas, et CCNR muudab oma 2026. aasta detsembri täiskogu istungjärgul või mõnel järgneval täiskogu istungjärgul Reini laevakontrolli eeskirju (edaspidi „RVIR“), et viia Reini õiguslik siseveelaevanduse režiim kooskõlla direktiivi (EL) 2016/1629 artikliga 19. Selle muudatusega kehtestatakse eeldatavasti kohustus edastada komisjoni hallatavasse Euroopa siseveelaevade andmebaasi (EHDB) asjakohased andmed laevade kohta, millel on RVIRi kohaselt välja antud tunnistused, ning kui see muudatus vastu võetakse, on sellel õiguslikud tagajärjed konventsiooniosalistele liikmesriikidele.
- (12) Selleks et toetada kõrgeimat ohutustaset siseveelaevanduses, järgida tehnika arengut selles sektoris ja tagada laevadele esitatavate nõuete ning jõeteabeteenuste ühilduvus Euroopas, on oluline, et laevade suhtes kohaldatavad tehnilised nõuded ning jõeteabeteenused oleksid Euroopa eri õigussüsteemides võimalikult ühtlustatud.
- (13) Seepärast on vaja kindlaks määrata liidu nimel CESNIs ja CCNRis võetav seisukoht ning samuti CCNRi täiskogu istungjärgul seoses RVIRi muudatusega võetav seisukoht.
- (14) Liidu seisukoha esitavad ühiselt liidu huvides ELi liikmesriigid, kes on CESNI ja CCNRi liikmed,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

1. Liidu nimel CESNIIs võetav seisukoht seoses standardi ES-TRIN 2027/1 ja standardi ES-RIS 2027/1 vastuvõtmisega on nõustuda nende vastuvõtmisega.
2. Liidu nimel CCNRis võetav seisukoht on toetada kõiki ettepanekuid, millega viiakse CCNRi eeskirjad vastavusse standardiga ES-TRIN 2027/1 ja standardiga ES-RIS 2027/1.
3. Standardite ES-TRIN 2027/1 ja ES-RIS 2027/1 kohaldamise kuupäev on 1. jaanuar 2028.
4. Liidu nimel CCNRis võetav seisukoht on toetada RVIRi muudatust, millega RVIR viiakse vastavusse direktiivi (EL) 2016/1629 artikli 19 sätetega.

Artikkel 2

1. Artikli 1 lõikes 1 ja artikli 1 lõikes 3 sätestatud seisukoha esitavad ühiselt liidu huvides ELi liikmesriigid, kes on CESNI liikmed.
2. Artikli 1 lõikes 2 ja artikli 1 lõikes 4 nimetatud seisukohad esitavad ühiselt liidu huvides ELi liikmesriigid, kes on CCNRi liikmed.

Artikkel 3

Artiklis 1 esitatud seisukohtade väiksemates tehnilistes muudatustes võidakse kokku leppida ilma nõukogu täiendava otsuseta.

Artikkel 4

Käesolev otsus jõustub selle vastuvõtmise kuupäeval.

Brüssel,

*Nõukogu nimel
eesistuja*