



Briselē, 2026. gada 10. septembrī
(OR. en)

12992/26

AVIATION 130
DELECT 141

PAVADVĒSTULE

Sūtītājs: Eiropas Komisijas ģenerālsēkretāre, parakstījusi direktore *Martine DEPREZ*

Saņemšanas datums: 2026. gada 8. septembris

Saņēmējs: Eiropas Savienības Padomes ģenerālsēkretāre *Thérèse BLANCHET*

K-jas dok. Nr.: C(2026) 6142 final

Temats: KOMISIJAS DELEĢĒTĀ REGULA (ES) .../..
(8.9.2026),
ar ko Regulu (ES) Nr. 965/2012 groza attiecībā uz lidojuma un darba
laika ierobežojumiem un atpūtas prasībām, ko piemēro gaisa
taksometru, neatliekamās medicīniskās palīdzības dienestu un
vienpilota lidojumiem

Pielikumā ir pievienots dokuments C(2026) 6142 final.

Pielikumā: C(2026) 6142 final



EIROPAS
KOMISIJA

Briselē, 8.9.2026.
C(2026) 6142 final

KOMISIJAS DELEĢĒTĀ REGULA (ES) .../..

(8.9.2026),

**ar ko Regulu (ES) Nr. 965/2012 groza attiecībā uz lidojuma un darba laika
ierobežojumiem un atpūtas prasībām, ko piemēro gaisa taksometru, neatliekamās
medicīniskās palīdzības dienestu un vienpilota lidojumiem**

(Dokuments attiecas uz EEZ)

PASKAIDROJUMA RAKSTS

1. DELEĢĒTĀ AKTA KONTEKSTS

Šā deleģētā akta mērķis ir paredzēt saskaņotus noteikumus par lidojuma un darba laika ierobežojumiem (*FTL*) un atpūtas prasībām, ko piemēro gaisa taksometru, neatliekamās medicīniskās palīdzības dienestu un vienpilota komerciāliem gaisa pārvadājumiem ar lidmašīnām.

Tā mērķis ir arī mazināt riskus, kas saistīti ar gaisa kuģa apkalpes nepieņemama noguruma uzkrāšanos, un ieviest saskaņotu tiesisko regulējumu par šāda veida lidojumiem pielāgotu noguruma pārvaldību, tā nodrošinot vienlīdzīgus konkurences apstākļus un vienādu civilās aviācijas drošuma līmeni visā Savienībā.

2. APSPRIEŠANĀS PIRMS AKTA PIEŅEMŠANAS

Saskaņā ar Regulas (ES) 2018/1139⁽¹⁾ 128. panta 4. punktu pirms deleģētā akta pieņemšanas Komisija apspriežas ar ekspertiem, kurus katra dalībvalsts iecēlusi saskaņā ar principiem, kas noteikti 2016. gada 13. aprīļa Iestāžu nolīgumā par labāku likumdošanas procesu.

Šis deleģētā akta projekts DD.MM.GGGG. sanāksmē tika iesniegts Aviācijas drošuma ekspertu grupai, kurā ir dalībvalstu pārstāvji.

Šā deleģētā akta projekta pamatā ir *EASA* Atzinums Nr. 02/2026, par kura saturu sākotnēji notika publiska apspriešanās, izmantojot paziņojumu par ierosināto grozījumu (NPA) 2017-17, un pēc tam apspriešanās ar *EASA* padomdevējām struktūrām, izmantojot NPA 2024-106.

3. DELEĢĒTĀ AKTA JURIDISKIE ASPEKTI

Ar Regulas (ES) 2018/1139 32. panta 1. punktu Komisija tiek pilnvarota saskaņā ar minētās regulas 128. pantu pieņemt deleģētos aktus, kuros izklāstīti sīki izstrādāti noteikumi par nosacījumiem, kas ekspluatantiem un to gaisa kuģa apkalpes locekļiem jāievēro attiecībā uz lidojuma un darba laika ierobežojumiem, kā arī prasībām attiecībā uz gaisa kuģa apkalpes locekļu atpūtu, un par nosacījumiem un procedūrām attiecībā uz individuālu lidojuma laika specifikācijas shēmu apstiprināšanu, ko veic valsts kompetentās iestādes.

Saskaņā ar Regulas (ES) 2018/1139 139. panta 3. punktu Regulu (EEK) Nr. 3922/91⁽²⁾ atceļ no šā deleģētā akta piemērošanas sākuma datuma.

⁽¹⁾ [OV L 212, 22.8.2018, 1. lpp.](http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj), ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj>.

⁽²⁾ Padomes Regula (EEK) Nr. 3922/91 (1991. gada 16. decembris) par tehnisko prasību un administratīvo procedūru saskaņošanu civilās aviācijas jomā (OV L 373, 31.12.1991., 4. lpp., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/1991/3922/oj>).

KOMISIJAS DELEĢĒTĀ REGULA (ES) .../..

(8.9.2026),

ar ko Regulu (ES) Nr. 965/2012 groza attiecībā uz lidojuma un darba laika ierobežojumiem un atpūtas prasībām, ko piemēro gaisa taksometru, neatliekamās medicīniskās palīdzības dienestu un vienpilota lidojumiem

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2018/1139 (2018. gada 4. jūlijs) par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas jomā un ar ko izveido Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūru, un ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 2111/2005, (EK) Nr. 1008/2008, (ES) Nr. 996/2010, (ES) Nr. 376/2014 un Direktīvas 2014/30/ES un 2014/53/ES un atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 552/2004 un (EK) Nr. 216/2008 un Padomes Regulu (EEK) Nr. 3922/91⁽¹⁾, un jo īpaši tās 32. panta 1. punktu,

tā kā:

- (1) Komisijas Regulā (ES) Nr. 965/2012⁽²⁾ ir noteiktas tehniskās prasības un administratīvās procedūras saistībā ar gaisa kuģu ekspluatāciju, to skaitā lidojuma un darba laika ierobežojumi (*FTL*) un atpūtas prasības komerciālo gaisa pārvadājumu (*CAT*) ekspluatantiem, kuru lidmašīnas tiek izmantotas regulāriem reisiem un čarterreisiem.
- (2) Izstrādājot Regulas (ES) Nr. 965/2012 *FTL* prasības attiecībā uz *CAT* ekspluatantiem, tika nolemts, ka *FTL* prasības, ko piemēro gaisa taksometru, neatliekamās medicīniskās palīdzības dienestu un vienpilota lidojumiem, tiks noteiktas vēlākā posmā, lai varētu savākt zinātniskus pierādījumus par faktoriem, kas ietekmē nogurumu šādu lidojumu laikā.
- (3) Saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 965/2012 8. panta 2. punktu uz *CAT* ekspluatantiem, kas veic gaisa taksometru, neatliekamās medicīniskās palīdzības dienestu (*AEMS*) un vienpilota pārvadājumus ar lidmašīnām, attiecas *FTL* prasības, kuras noteiktas valstu tiesību aktos, kas minēti Padomes Regulas (EEK) Nr. 3922/91⁽³⁾ 8. panta 4. punktā un minētās regulas III pielikuma Q apakšiedaļā. Šai atkāpei būtu jāpaliek spēkā līdz brīdim, kad saskaņā ar šo regulu sāk piemērot jaunus pasākumus.

⁽¹⁾ [OV L 212, 22.8.2018., 1. lpp.](#), ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj>.

⁽²⁾ Komisijas Regula (ES) Nr. 965/2012 (2012. gada 5. oktobris), ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras saistībā ar gaisa kuģu ekspluatāciju atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr. 216/2008 ([OV L 296, 25.10.2012., 1. lpp.](#), ELI: <https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2012/965/oj>).

⁽³⁾ Padomes Regula (EEK) Nr. 3922/91 (1991. gada 16. decembris) par tehnisko prasību un administratīvo procedūru saskaņošanu civilās aviācijas jomā ([OV L 373, 31.12.1991., 4. lpp.](#), ELI: <https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/1991/3922/oj>).

- (4) Regulas (EEK) Nr. 3922/91 III pielikuma Q apakšsadaļas prasības tika izstrādātas regulāriem reisiem un čarterreisiem ar daudzpilotu apkalpi. Taču tās attiecas arī uz gaisa taksometru pēc pieprasījuma, *AEMS* un vienpilota lidojumiem, neraugoties uz atšķirībām starp šiem lidojumiem un daudzpilotu apkalpes veiktiem lidojumiem un izmantoto gaisa kuģa veidu. Regulas (EEK) Nr. 3922/91 III pielikuma Q apakšsadaļā arī nav noteikts maksimālais dienas lidojuma darba laiks vienpilota un *AEMS* lidojumiem un nav paredzēta dežūra, atpūta lidojuma laikā un dalīti dienesta pienākumi. Tāpēc Regula (ES) Nr. 965/2012 būtu jāgroza, lai iekļautu pienācīgus *FTL* attiecībā uz gaisa taksometru, *AEMS* un vienpilota komerciāliem gaisa pārvadājumiem ar lidmašīnām.
- (5) Pilota pienākumi, piemēram, gaisa taksometru un *AEMS* lidojumu laikā, būtiski atšķiras no pilota pienākumiem regulāros reisos un čarterreisos, jo gaisa taksometru un *AEMS* piloti parasti veic lidojumus ilgāk, taču retāk. Gaisa taksometru un *AEMS* ekspluatācija paredz aktivitāti visas diennakts garumā un var ietvert maiņu darbu, darbu naktī, neregulāru un neparedzamu darba grafiku un laika zonu biežu maiņu. Tāpēc būtu jāparedz taisnīgs līdzsvars starp preskriptīviem un uz sniegumu balstītiem noteikumiem, jo, piemērojot līdzīgus noteikumus, kas izstrādāti attiecībā uz būtiski atšķirīgu darbības vidi, netiktu sasniegts mērķis nodrošināt augstu un vienādu civilās aviācijas drošuma līmeni Savienībā.
- (6) Lai atspoguļotu nozares darbības realitāti, arī gaisa taksometru un *AEMS* lidojumu, kas nav pieejami plašai sabiedrībai, raksturu, kā arī tādu lidojumu veidu un mērogu, kas ir mazāk sarežģīti un tiek veikti ar vienkāršākām lidmašīnām nekā regulārie reisi un čarterreisi, būtu jāievieš īpaši riska mazināšanas pasākumi saskaņā ar Regulas (ES) 2018/1139 4. panta 2. punktā noteiktajiem aizsardzības pret risku mērķiem. Visiem minētajiem riska mazināšanas pasākumiem vajadzētu būt mērķorientētiem un novērst konstatētos noguruma riskus, kas izriet no konkrētas darba grafiku izstrādes prakses, darba laika un atpūtas kārtības.
- (7) Lai labāk ņemtu vērā konkrētus valsts apsvērumus vai ekspluatācijas praksi, būtu jāļauj dalībvalstīm atkāpties no dažiem ar šo regulu ieviestajiem noteikumiem vai ieviest atšķirības no saistītajām sertifikācijas specifikācijām, piemērojot prasības, kuru paredzētais drošuma līmenis ir vismaz līdzvērtīgs šīs regulas noteikumiem. Par atkāpēm vai atšķirībām no šīs regulas būtu jāpaziņo un tās jāveic saskaņā ar Regulas (ES) 2018/1139 71. panta un 76. panta 7. punkta noteikumiem, kas nodrošina pārredzamus un nediskriminējošus lēmumus, kuru pamatā ir objektīvi kritēriji.
- (8) Lai nodrošinātu vienmērīgu pāreju no patlaban piemērojamās Regulas (EEK) Nr. 3922/91 III pielikuma Q apakšsadaļas un dalībvalstu noteikumiem, būtu jādod ekspluatantiem un dalībvalstu kompetentajām iestādēm pietiekami daudz laika atjaunināt ekspluatācijas dokumentus, īstenot piemērotus programmatūras rīkus un apmācīt attiecīgo personālu jauno pasākumu izpildē. Tāpēc šīs regulas piemērošanas sākums būtu jāatliek.
- (9) Regulas (ES) Nr. 965/2012 II pielikuma ARO.OPS.235. punkts un III pielikuma ORO.FTL.125. punkts būtu jāatjaunina, lai tos saskaņotu ar Regulu (ES) 2018/1139 un svītrotu novecojušās atsauces, neradot negatīvu ekonomisko, sociālo un administratīvo ietekmi uz gaisa kuģa apkalpes locekļiem, ekspluatantiem un kompetentajām iestādēm. Lai palīdzētu valstu kompetentajām iestādēm atjaunināt to apstiprināšanas procedūras, minētie punkti būtu jāpiemēro regulāriem reisiem un čarterreisiem no šīs regulas spēkā stāšanās dienas.

- (10) Lai gan spēkā esošais tiesiskais regulējums jau paredz, ka dalībvalstu kompetentajām iestādēm ir jāuzrauga paziņotie drošības atgadījumi civilajā aviācijā un saistībā ar tiem jāveic turpmāki pasākumi nolūkā nodrošināt visaugstāko aviācijas drošuma līmeni un mazināt ar nogurumu saistītos riskus, ir svarīgi, lai jauno noteikumu īstenošanu aktīvi uzraudzītu dalībvalstis un Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūra (“Aģentūra”), kas Regulas (ES) 2018/1139 85. panta 1. punktā ir pilnvarota veikt pārbaudes un citas pārraudzības darbības, kuru mērķis ir nodrošināt minētās regulas un uz tās pamata pieņemto deleģēto un īstenošanas aktu vienādu piemērošanu.
- (11) Šajā regulā paredzēto pasākumu pamatā ir Atzinums Nr. 02/2026⁽⁴⁾, ko Aģentūra sniegusi saskaņā ar Regulas (ES) 2018/1139 76. panta 1. punktu,

IR PIENĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Regulu (ES) Nr. 965/2012 groza šādi:

1) regulas 2. panta pirmo daļu papildina ar šādu 16., 17. un 18. punktu:

“16. “Neatliekamās medicīniskās palīdzības dienesta (*AEMS*) lidojums ar lidmašīnu” ir lidojums, kuru veic ar lidmašīnu gadījumos, kad ir svarīga tūlītēja un ātra transportēšana, un kuram piemīt šādas īpašības:

- (a) tā mērķis ir atvieglot neatliekamās medicīniskās palīdzības sniegšanu, pārvadājot vienu vai vairāk:
 - (i) medicīnas darbiniekus;
 - (ii) medicīniskas kravas (aprīkojumu, asinis, orgānus, zāles);
 - (iii) slimniekus vai ievainotos, vai citas tieši iesaistītas personas;
- (b) tas ietver sektorus, kuros veic lidojumu, lai novietotu lidmašīnu a) apakšpunkta i) vai iii) punktā minēto personu vai a) apakšpunkta ii) punktā minēto medicīnisko kravu pārvadāšanai vai lai lidmašīna atgrieztos *AEMS* ekspluatācijas bāzē.

17. “Regulārs reiss” ir lidojumu sērija, kam piemīt šādas īpašības:

- (i) uz katru lidojumu sēdvietas vai iespēju pārvadāt kravu vai pasta sūtījumu patērētāji var iegādāties atsevišķi vai nu tieši no gaisa pārvadātāja, vai no tā pilnvarotajiem pārstāvjiem;
- (ii) to veic tā, lai nodrošinātu satiksmi starp tām pašām divām vai vairākām lidostām vienā no šādiem veidiem:
 - saskaņā ar publicētu lidojumu grafiku;
 - organizējot lidojumus tik regulāri vai tik bieži, ka tie veido atpazīstamu, sistemātisku lidojumu kopumu.

18. “Čarterreiss” ir neregulārs *CAT*, ko pēc pieprasījuma veic ar lidmašīnu, kuras *MOPSC* ir

⁽⁴⁾ <https://www.easa.europa.eu/en/document-library/opinions>.

20 vai vairāk.”;

2) regulas 8. pantu aizstāj ar šādu:

“8. pants

Lidojuma laika ierobežojumi

1. *CAT* pārvadājumiem ar lidmašīnām, kurus veic regulāru reisu vai čarterreisu vajadzībām, piemēro III pielikuma *FTL* (A) apakšdaļas prasības. *CAT* pārvadājumiem ar lidmašīnām, kurus veic neatliekamās medicīniskās palīdzības dienestu un gaisa taksometru vajadzībām, piemēro III pielikuma *FTL* (B) apakšdaļas prasības.
2. *CAT* pārvadājumi ar helikopteriem attiecībā uz lidojuma laika ierobežojumiem un atpūtas prasībām atbilst tās dalībvalsts tiesību aktos noteiktajām prasībām, kurā ir ekspluatanta galvenā uzņēmējdarbības vieta.
3. Kompleksu lidmašīnu ar dzinēju un helikopteru nekomerciāla ekspluatācija, arī nekomerciāla specializēta ekspluatācija, kā arī lidmašīnu un helikopteru komerciāla specializēta ekspluatācija attiecībā uz lidojuma laika ierobežojumiem un atpūtas prasībām atbilst tās dalībvalsts tiesību aktos noteiktajām prasībām, kurā ir ekspluatanta galvenā uzņēmējdarbības vieta vai, ja ekspluatantam nav galvenās uzņēmējdarbības vietas, kurā ekspluatants ir iedibināts vai kurā ir tā pastāvīgā dzīvesvieta.
4. *IAM* ekspluatants attiecībā uz lidojuma laika ierobežojumiem ievēro tās dalībvalsts tiesību aktos noteiktās prasības, kurā ir ekspluatanta galvenā uzņēmējdarbības vieta vai, ja ekspluatantam nav galvenās uzņēmējdarbības vietas, kurā ekspluatants ir iedibināts vai kurā ir tā pastāvīgā dzīvesvieta.”;

3) regulas 9.b panta 1. punktu aizstāj ar šādu:

- “1. Aģentūra un dalībvalstu kompetentās iestādes uzrauga šajā regulā noteikto lidojuma un darba laika ierobežojumu un atpūtas prasību rezultativitāti.”;

4) regulas II pielikumu groza saskaņā ar šīs regulas I pielikumu;

5) regulas III pielikumu groza saskaņā ar šīs regulas II pielikumu.

2. pants

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

To piemēro no 2028. gada 15. oktobra.

Tomēr I pielikumu un II pielikuma 4. punktu piemēro no [[Publikāciju birojam lūgums ievietot šīs regulas spēkā stāšanās datumu](#)].

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 8.9.2026

*Komisijas vārdā –
priekšsēdētāja
Ursula VON DER LEYEN*