

Brusel 9. října 2018
(OR. en)

12987/18

LIMITE

TRANS 442
MAR 142

VÝSLEDEK JEDNÁNÍ

Odesílatel: Generální sekretariát Rady

Příjemce: Delegace

Č. předchozího
dokumentu: 11958/1/18 REV 1

Předmět: **Vnitrozemská vodní doprava – odhalit její potenciál a prosazovat ji**
– návrh závěrů Rady

Delegace naleznou v příloze výsledek jednání o výše uvedeném návrhu závěrů Rady, jehož bylo dosaženo na zasedání Pracovní skupiny pro námořní dopravu konaném dne 9. října 2018.

Předsednictví hodlá předložit tyto závěry k přijetí na zasedání Rady pro dopravu, telekomunikace a energetiku (doprava) konajícím se dne 3. prosince 2018. Zbývající hranaté závorky v tomto dokumentu budou ověřeny a vypuštěny.

NÁVRH

**VNITROZEMSKÁ VODNÍ DOPRAVA – ODHALIT JEJÍ POTENCIÁL
A PROSAZOVAT JI**

RADA EVROPSKÉ UNIE,

PŘIPOMÍNÁJÍC klíčovou úlohu vnitrozemských vodních cest při dosahování cílů dopravní politiky v Unii, jak ji uznávají všechny hlavní politické nástroje včetně těchto:

- Bílá kniha: Plán jednotného evropského dopravního prostoru – vytvoření konkurenceschopného dopravního systému účinně využívajícího zdroje¹;
- Sdělení Komise týkající se Evropské strategie pro nízkoemisní mobilitu²;
- Závěry Evropské rady o Pařížské dohodě o změně klimatu³;
- Závěry Rady o pokroku při provádění transevropské dopravní sítě (TEN-T) a Nástroje pro propojení Evropy v odvětví dopravy⁴;
- **Třetí pracovní plány pro evropské koordinátory Atlantického, Baltsko- jadranského, Severomořsko-baltského, Severomořsko-středomořského, Středomořského, Východního/Východo-středomořského, Rýnsko-alpského a Rýnsko-dunajského koridoru;**
- Zpráva Komise o pokroku v polovině období, pokud jde o provádění akčního programu NAIADES II v oblasti podpory vnitrozemské vodní dopravy (za období 2014–2017)⁵ a
- Pracovní dokument Komise týkající se digitální vnitrozemské plavby⁶.

¹ Dokument 8333/11 + ADD 1–3.

² Dokument 11333/16 + ADD 1 + ADD 2.

³ Evropská rada, 22. června 2017

⁴ Dokument 15053/17.

⁵ Dokument 12350/18.

⁶ Dokument 12342/18.

BEROUC NA VĚDOMÍ jednání v rámci říčních komisí, mezinárodních fór a odvětví a jejich příslušné **závěry** se zaměřením na další rozvoj a zlepšení vnitrozemské vodní dopravy:

- regionální ministerská prohlášení v rámci Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů⁷ [na zasedání Ústřední komise pro plavbu na Rýně⁸ a států ležících na Dunaji⁹];
- [Prohlášení odvětví vnitrozemské vodní dopravy¹⁰].

ZDŮRAŽŇUJÍC, že vnitrozemská vodní doprava **by se měla** [...] tam, kde to zeměpisné podmínky umožňují, **výrazným způsobem** podílet na účinném systému multimodální dopravy v Unii, avšak její potenciál není dosud v plné míře využíván. PŘIPOMÍNÁJÍC v této souvislosti potenciál vnitrozemské vodní dopravy pro zajišťování spojení mezi vnitrozemím a námořními přístavy a pro zásobování významných průmyslových center a městských aglomerací, **jakož i pro městskou osobní dopravu.**

UZNÁVAJÍC, že vnitrostátní vodní doprava by mohla významně přispět ke zmírnění negativních dopadů dopravy, a to jak přesunutím nákladní dopravy ze silnic s cílem umožnit účinnější využívání energie **a zvýšené využívání alternativních paliv** a podpořit snahu plnit cíle Pařížské dohody o změně klimatu, **tak** snížením emisí hluku, počtu nehod a přetíženosti pozemních komunikací bez dalšího využívání půdy.

PŘIPOMÍNÁJÍC nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1315/2013 ze dne 11. prosince 2013, které stanoví požadavek, aby byly řeky, kanály a jezera udržovány tak, aby byl zachován jejich dobrý stav z hlediska plavby, a současně bylo dodržováno platné právo v oblasti životního prostředí. ZDŮRAŽŇUJÍC v této souvislosti, že vnitrozemské vodní cesty vykazují dostupné volné kapacity při relativně nízkých nákladech na infrastrukturu.

⁷ Prohlášení přijatá na mezinárodní ministerské konferenci věnované vnitrostátní vodní dopravě – Vnitrozemská plavba v celosvětovém kontextu (Vratislav 18. dubna 2018).

⁸ Prohlášení přijaté na kongresu Ústřední komise pro plavbu na Rýně u příležitosti 150. výročí podpisu Mannheimského aktu (Mannheim 17. října 2018).

⁹ Prohlášení přijaté na ministerském setkání států ležících na Dunaji (Brusel 3. prosince 2018).

¹⁰ Prohlášení přijaté na Dunajských obchodních jednáních (Vídeň 10. října 2018) Evropským svazem vnitrozemské plavby (EBU), Evropskou organizací lodních kapitánů (ESO) a organizací PDI.

PŘIPOMÍNÁJÍC, že přijetím směrnice (EU) 2017/2397¹¹, směrnice (EU) 2016/1629¹² a nařízení (EU) 2016/1628¹³ došlo k přezkumu právního rámce, jehož cílem bylo stanovit harmonizovaná pravidla, přizpůsobit ustanovení technickému pokroku, zatraktivnit celé odvětví, zejména pro mladé lidi, a podpořit mobilitu pracovníků.

VÍTAJÍC pokrok směřující ke zlepšení evropské správy v oblasti vnitrozemské vodní plavby, zejména zřízení a úspěšné zahájení činnosti Evropského výboru pro vypracování společných norem pro vnitrozemskou plavbu (CESNI) za aktivní účasti pozorovatelských států, mezinárodních organizací a říčních komisí, jakož i průmyslových odvětví.

OCEŇUJÍC pozitivní výsledky opatření přijatých v rámci akčního programu NAIADES II, který má skončit v roce 2020.

PŘIPOMÍNÁJÍC jednání týkající se návrhů o zjednodušení opatření na zlepšení realizace transevropské dopravní sítě¹⁴ a přezkumu nástroje pro propojení Evropy¹⁵.

¹¹ Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2017/2397 ze dne 12. prosince 2017 o uznávání odborných kvalifikací ve vnitrozemské plavbě a o zrušení směrnic Rady 91/672/EHS a 96/50/ES.

¹² Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/1629 ze dne 14. září 2016, kterou se stanoví technické požadavky pro plavidla vnitrozemské plavby, mění směrnice 2009/100/ES a zrušuje směrnice 2006/87/ES

¹³ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/1628 ze dne 14. září 2016 o požadavcích na mezní hodnoty emisí plyných znečišťujících látek a tuhých znečišťujících látek a schválení typu spalovacích motorů v nesilničních mobilních strojích, o změně nařízení (EU) č. 1024/2012 a (EU) č. 167/2013 a o změně a zrušení směrnice 97/68/ES.

¹⁴ Návrh nařízení Evropského parlamentu a Rady o zjednodušení opatření na zlepšení realizace transevropské dopravní sítě

¹⁵ Návrh nařízení Evropského parlamentu a Rady, kterým se vytváří Nástroj pro propojení Evropy a zrušují nařízení (EU) č. 1316/2013 a (EU) č. 283/2014.

- 1) ZDŮRAZŇUJE, že uvolnění plného potenciálu vnitrozemské vodní dopravy jakožto účinného, bezpečného a udržitelného systému dopravy a rozvoj environmentální výkonnosti loďstva, při současném zachování konkurenčních výhod vnitrozemské vodní dopravy, vyžadují další úsilí a podporu.
- 2) POUKAZUJE na nutnost spustit nejpozději do konce roku 2020 program navazující na akční program NAIADES II s cílem zajistit kontinuitu opatření a VYZÝVÁ Komisi, aby tento program ve spolupráci s členskými státy, říčními komisemi a jinými příslušnými zúčastněnými stranami vypracovala se zaměřením na tyto otázky:
 - údržba, renovace a modernizace infrastruktury včetně přístavů;
 - strategie provádění pro oblast modernizace a technologického rozvoje loďstva, zejména s ohledem na environmentální výkonnost, účinnost a bezpečnost;
 - rozvoj lidských zdrojů včetně odborné přípravy a kvalifikací;
 - zachování rovných podmínek a spravedlivých sociálních podmínek v rámci Unie i mimo ni;
 - provádění strategie digitalizace (např. příští generace říčních informačních služeb (RIS), unijních elektronických osvědčení, plaveckých služebních knížek, lodních deníků a elektronických přepravních dokladů);
 - opatření na zvýšení konkurenceschopnosti odvětví a sledování trhu;
 - integrace a interoperabilita s jinými druhy dopravy, **jakož i výzkum a vývoj v oblasti automatizace;**
 - [...] **podpora** spolupráce s mezinárodními subjekty a organizacemi **a v rámci mezivládních činností** v oblasti vnitrozemské plavby.

- 3) KONSTATUJE, že projekty 7. rámcového programu nazvané Platina a Platina II do značné míry napomohly provedení akčních programů NAIADES a NAIADES II, a VYZÝVÁ Komisi, aby takové inovativní koordinační projekty i nadále umožňovala s cílem zajistit provádění programu.
- 4) OCEŇUJE výsledky výzkumných a vývojových projektů 7. rámcového programu i programu Horizont 2020, na základě kterých byly stanoveny cílené koncepce ekologizace plavidel vnitrozemské plavby, a ZDŮRAZŇUJE nutnost dalších výzkumných projektů v této oblasti a strategie pro koordinované zavádění a financování v souvislosti s prováděním výsledků výzkumu.
- 5) KONSTATUJE, že návazný program by rovněž podpořil harmonizované provádění a uplatňování stávajícího právního rámce a další rozvoj společných pravidel a norem, zejména na podporu dalších modernizací a inovací; DOPORUČUJE v této souvislosti, aby byly odborné znalosti a zkušenosti výboru CESNI využity nejen v oblasti technických požadavků na pravidla vnitrozemské plavby a odborné kvalifikace, ale také v oblasti informačních technologií včetně RIS a jinde, například v souvislosti se shromažďováním údajů o nehodách na vnitrozemských vodních cestách na evropské úrovni, a to za účelem případného zlepšení pravidel a norem.
- 6) ZDŮRAZŇUJE, že pro provádění stávajícího akčního programu NAIADES II a jeho budoucího návazného programu je důležité zajistit dostupnost odpovídajících finančních prostředků, jako jsou granty, aniž by tím byla narušena probíhající jednání o příštím víceletém finančním rámci.