



Rada
Unii Europejskiej

Bruksela, 22 września 2026 r.
(OR. en)

12936/26

Międzyinstytucjonalny numer
referencyjny:
2026/0249(NLE)

TRANS 540

AKTY USTAWODAWCZE I INNE INSTRUMENTY

Dotyczy:	DECYZJA RADY w sprawie stanowiska, które ma zostać zajęte w imieniu Unii Europejskiej w odniesieniu do zmian załączników do Umowy dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR) oraz zmian Przepisów załączonych do Umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu śródlądowymi drogami wodnymi towarów niebezpiecznych (ADN)
----------	---

DECYZJA RADY (UE) 2026/...

z dnia ...

**w sprawie stanowiska, które ma zostać zajęte w imieniu Unii Europejskiej
w odniesieniu do zmian załączników do Umowy
dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR)
oraz zmian Przepisów załączonych do Umowy europejskiej
dotyczącej międzynarodowego przewozu śródlądowymi drogami wodnymi
towarów niebezpiecznych (ADN)**

RADA UNII EUROPEJSKIEJ,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, w szczególności jego art. 91 w związku z art. 218 ust. 9,

uwzględniając wniosek Komisji Europejskiej,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Umowa dotycząca międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR) weszła w życie w dniu 29 stycznia 1968 r. Umowa europejska dotycząca międzynarodowego przewozu śródlądowymi drogami wodnymi towarów niebezpiecznych (ADN) weszła w życie w dniu 28 lutego 2008 r.
- (2) Zgodnie z art. 14 ADR każda Umawiająca się Strona może zaproponować zmianę lub zmiany załączników do tej umowy. Grupa Robocza ds. Transportu Towarów Niebezpiecznych (WP.15) jest organem właściwym do podejmowania decyzji w sprawie przyjęcia takich zmian. Zgodnie z art. 20 ADN każda Umawiająca się Strona może zaproponować zmianę lub zmiany Przepisów załączonych do ADN. Komitet Wykonawczy ustanowiony na podstawie ADN (zwany dalej „Komitetem Wykonawczym ADN”) jest organem właściwym do decydowania w sprawie przyjęcia takich zmian.
- (3) W dwuletnim okresie 2024–2026 WP.15 i Komitet Wykonawczy ADN przyjęły odpowiednio zmiany załączników do ADR i zmiany Przepisów załączonych do ADN, które zostały zgłoszone Umawiającym się Stronom ADR w dniu 1 lipca 2026 r. i Umawiającym się Stronom ADN – w dniach 1 lipca 2026 r. i 1 września 2026 r.

- (4) Zgodnie z art. 14 ADR proponowane zmiany załączników do tej umowy uznaje się za przyjęte, o ile co najmniej jedna trzecia Umawiających się Stron, lub pięć z nich, jeżeli jedna trzecia przekracza tę liczbę, wyrazi sprzeciw wobec tych zmian w ciągu trzech miesięcy od dnia ich rozesłania przez Sekretarza Generalnego Organizacji Narodów Zjednoczonych (zwanego dalej „Sekretarzem Generalnym”). Zgodnie z art. 20 ADN jakiegokolwiek projekty zmiany Przepisów załączonych do ADN uznaje się za przyjęty, o ile co najmniej jedna trzecia Umawiających się Stron, lub pięć z nich, jeżeli jedna trzecia przekracza tę liczbę, wyrazi sprzeciw wobec tych zmian w ciągu trzech miesięcy od daty rozesłania tych zmian przez Sekretarza Generalnego.
- (5) Należy ustalić stanowisko, które ma zostać przyjęte w imieniu Unii w odniesieniu do tych zmian ADR i ADN, gdyż będą one wiążące na podstawie prawa międzynarodowego i mogą mieć decydujący wpływ na treść prawa Unii, a mianowicie na dyrektywę 2008/68/WE Parlamentu Europejskiego i Rady¹. Dyrektywa ta ustanawia wymagania dotyczące drogowego, kolejowego lub wodnego śródlądowego transportu towarów niebezpiecznych, które mają obowiązywać w obrębie państw członkowskich lub między nimi, poprzez odniesienie do ADR i ADN. Ponadto ta dyrektywa stwierdza, że transport towarów niebezpiecznych pomiędzy państwami członkowskimi a krajami trzecimi ma być dozwolony pod warunkiem zgodności z przepisami ADR, Regulaminem międzynarodowego przewozu kolejami towarów niebezpiecznych (RID) lub ADN. Ponadto zgodnie z art. 8 dyrektywy 2008/68/WE Komisja jest uprawniona do dostosowania sekcji I.1 załącznika I i sekcji III.1 załącznika III do dyrektywy 2008/68/WE do postępu naukowo-technicznego, w szczególności w celu uwzględnienia zmian ADR, RID lub ADN.

¹ Dyrektywa 2008/68/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 24 września 2008 r. w sprawie transportu lądowego towarów niebezpiecznych (Dz.U. L 260 z 30.9.2008, s. 13, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2008/68/oj>).

- (6) Unia nie jest Umawiającą się Stroną ADR ani ADN. Jednakże fakt ten nie stanowi przeszkody w wykonywaniu przez nią kompetencji poprzez określenie, za pośrednictwem swoich instytucji, stanowiska, które ma być zajęte w jej imieniu w ramach organu utworzonego na mocy jednej z tych umów, zwłaszcza za pośrednictwem państw członkowskich będących Umawiającymi się Stronami jednej z tych umów i działających wspólnie w interesie Unii.
- (7) Wszystkie państwa członkowskie są Umawiającymi się Stronami ADR i wszystkie stosują tę umowę, natomiast Umawiającymi się Stronami ADN jest 13 państw członkowskich i te państwa członkowskie stosują tę umowę.
- (8) Zmiany mają na celu zapewnienie bezpiecznego i efektywnego transportu towarów niebezpiecznych, uwzględniając jednocześnie postęp naukowo-techniczny w tym sektorze oraz opracowywanie nowych substancji i artykułów stwarzających zagrożenie podczas transportu. Rozwój drogowego i wodnego śródlądowego transportu towarów niebezpiecznych, zarówno w Unii, jak i między Unią a jej państwami sąsiadującymi, stanowi kluczowy element wspólnej polityki transportowej i zapewnia właściwe funkcjonowanie wszystkich gałęzi przemysłu produkujących lub stosujących towary sklasyfikowane jako niebezpieczne zgodnie z ADR lub ADN.
- (9) Zmiany uznano za właściwe do celów zapewnienia bezpiecznego transportu materiałów niebezpiecznych w racjonalny pod względem kosztów sposób; są one uzasadnione i korzystne, a zatem Unia powinna je poprzeć.

- (10) Stanowisko Unii w odniesieniu do zmian załączników do ADR oraz zmian Przepisów załączonych do ADN jest wyrażane przez działające wspólnie w interesie Unii państwa członkowskie, które są Umawiającymi się Stronami odpowiednio ADR i ADN,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

Stanowisko, które ma zostać zajęte w imieniu Unii, polega na wyrażeniu zgody na zmiany załączników A i B do Umowy dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR), o których mowa w powiadomieniu ONZ C.N.252.2026.TREATIES-XI.B.14, w ramach Grupy Roboczej ds. Transportu Towarów Niebezpiecznych EKG ONZ (WP.15), oraz na zmiany Przepisów załączonych do Umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu śródlądowymi drogami wodnymi towarów niebezpiecznych (ADN), o których mowa w powiadomieniach ONZ C.N.254.2026.TREATIES-XI.D.6 i C.N.337.2026.TREATIES-XI.D.6, w ramach Komitetu Wykonawczego ADN.

Artykuł 2

Stanowisko określone w art. 1 wyrażają działające wspólnie w interesie Unii państwa członkowskie, które są Umawiającymi się Stronami ADR i ADN, w odniesieniu do zmian odpowiednio załączników do ADR i Przepisów załączonych do ADN.

Artykuł 3

Niewielkie zmiany techniczne stanowiska określonego w art. 1 mogą zostać uzgodnione bez kolejnej decyzji Rady.

Artykuł 4

Informacja o przyjętych zmianach załączników do ADR i Przepisów załączonych do ADN zostaje opublikowana w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej* ze wskazaniem dnia ich wejścia w życie.

Artykuł 5

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem jej przyjęcia.

Sporządzono w ...

W imieniu Rady

Przewodniczący / Przewodnicząca
