



Euroopan unionin
neuvosto

Bryssel, 22. syyskuuta 2026
(OR. en)

12936/26

Toimielinten välinen asia:
2026/0249(NLE)

TRANS 540

SÄÄDÖKSET JA MUUT VÄLINEET

Asia: NEUVOSTON PÄÄTÖS Euroopan unionin puolesta esitettävästä kannasta vaarallisten tavaroiden kansainvälisistä tiekuljetuksista tehdyn sopimuksen (ADR) liitteisiin sekä vaarallisten tavaroiden kansainvälisistä sisävesikuljetuksista tehdyn eurooppalaisen sopimuksen (ADN) liitteenä oleviin määräyksiin tehtäviin muutoksiin

NEUVOSTON PÄÄTÖS (EU) 2026/...,

annettu ... päivänä ...kuuta ...,

**Euroopan unionin puolesta esitettävästä kannasta
vaarallisten tavaroiden kansainvälisistä tiekuljetuksista
tehdyn sopimuksen (ADR) liitteisiin
sekä vaarallisten tavaroiden kansainvälisistä sisävesikuljetuksista
tehdyn eurooppalaisen sopimuksen (ADN)
liitteenä oleviin määräyksiin tehtäviin muutoksiin**

EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen ja erityisesti sen 91 artiklan
yhdessä sen 218 artiklan 9 kohdan kanssa,

ottaa huomioon Euroopan komission ehdotuksen,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Sopimus vaarallisten tavaroiden kansainvälisistä tiekuljetuksista, jäljempänä 'ADR-sopimus', tuli voimaan 29 päivänä tammikuuta 1968. Eurooppalainen sopimus vaarallisten tavaroiden kansainvälisistä sisävesikuljetuksista, jäljempänä 'ADN-sopimus', tuli voimaan 28 päivänä helmikuuta 2008.
- (2) ADR-sopimuksen 14 artiklan mukaan kukin sopimuspuoli voi ehdottaa ADR-sopimuksen liitteisiin yhtä tai useampaa muutosta. Vaarallisten aineiden kuljetuksia käsittelevä työryhmä, jäljempänä 'WP.15', on elin, jolla on toimivalta päättää tällaisten muutosten hyväksymisestä. ADN-sopimuksen 20 artiklan mukaan jokainen sopimuspuoli voi ehdottaa yhden tai useampia muutoksia ADN-sopimuksen liitteenä oleviin määräyksiin. ADN-sopimuksella perustettu hallinnollinen komitea, jäljempänä 'ADN-sopimuksen hallinnollinen komitea', on elin, jolla on toimivalta päättää tällaisten muutosten hyväksymisestä.
- (3) Kaksivuotiskaudella 2024–2026 WP.15 ja ADN-sopimuksen hallinnollinen komitea hyväksyivät ADR-sopimuksen liitteisiin ja ADN-sopimuksen liitteenä oleviin määräyksiin muutoksia, joista ilmoitettiin ADR-sopimuksen osapuolille 1 päivänä heinäkuuta 2026 ja ADN-sopimuksen osapuolille 1 päivänä heinäkuuta 2026 ja 1 päivänä syyskuuta 2026.

- (4) ADR-sopimuksen 14 artiklan mukaan sen liitteisiin ehdotetut muutokset katsotaan hyväksytyiksi, ellei vähintään yksi kolmasosa sopimuspuolista tai viisi sopimuspuolta, jos yksi kolmasosa ylittää tämän määrän, vastusta kyseisiä muutoksia kolmen kuukauden kuluessa siitä, kun Yhdistyneiden kansakuntien pääsihteeri, jäljempänä 'pääsihteeri', on saattanut ehdotetut muutokset tiedoksi. ADN-sopimuksen 20 artiklan mukaan kaikki ADN-sopimuksen liitteinä olevien määräysten muutosehdotukset katsotaan hyväksytyiksi, ellei vähintään yksi kolmasosa sopimuspuolista tai viisi sopimuspuolta, jos yksi kolmasosa ylittää tämän määrän, vastusta kyseisiä muutoksia kolmen kuukauden kuluessa siitä, kun pääsihteeri on saattanut ne tiedoksi.
- (5) On aiheellista vahvistaa kanta, joka esitetään unionin puolesta kyseisiin ADR- ja ADN-sopimukseen tehtäviin muutoksiin, koska niistä tulee kansainvälisen oikeuden nojalla sitovia ja ne voivat vaikuttaa ratkaisevasti unionin oikeuden, erityisesti Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2008/68/EY¹, sisältöön. Kyseisessä direktiivissä vahvistetaan ne vaatimukset vaarallisten aineiden maantie-, rautatie- ja sisävesikuljetuksille, joita on määrä soveltaa jäsenvaltioissa tai niiden välillä viittaamalla ADR- ja ADN-sopimukseen. Lisäksi kyseisessä direktiivissä säädetään, että jäsenvaltioiden ja kolmansien maiden väliset vaarallisten aineiden kuljetukset ovat sallittuja, jos ne suoritetaan ADR-sopimuksen, vaarallisten aineiden kansainvälisiä rautatiekuljetuksia koskevan ohjesäännön, jäljempänä 'RID-ohjesääntö', tai ADN-sopimuksen vaatimusten mukaisesti. Direktiivin 2008/68/EY 8 artiklan mukaan komissiolle siirretään valta mukauttaa direktiivin 2008/68/EY liitteessä I olevaa I.1 jaksoa ja liitteessä III olevaa III.1 jaksoa tieteen ja tekniikan kehitykseen erityisesti ADR-sopimukseen, RID-ohjesääntöön tai ADN-sopimukseen tehtyjen muutosten huomioon ottamiseksi.

¹ Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2008/68/EY, annettu 24 päivänä syyskuuta 2008, vaarallisten aineiden sisämaankuljetuksista (OJ L 260, 30.9.2008, s. 13, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2008/68/oj>).

- (6) Unioni ei ole ADR-sopimuksen eikä ADN-sopimuksen sopimuspuoli. Tämä ei kuitenkaan estä sitä käyttämästä toimivaltaansa vahvistamalla toimielintensä välityksellä kannan, joka esitetään sen puolesta kyseisillä sopimuksilla perustetussa elimessä erityisesti niiden yhdessä unionin edun mukaisesti toimivien jäsenvaltioiden välityksellä, jotka ovat jommankumman sopimuksen sopimuspuolia.
- (7) Kaikki jäsenvaltiot ovat ADR-sopimuksen sopimuspuolia ja soveltavat sitä, kun taas 13 jäsenvaltiota on ADN-sopimuksen sopimuspuolia ja soveltaa sitä.
- (8) Muutoksilla pyritään varmistamaan vaarallisten aineiden turvallinen ja tehokas kuljettaminen ottaen samalla huomioon tieteen ja tekniikan kehitys alalla sekä sellaisten uusien aineiden ja tuotteiden kehittäminen, jotka voisivat kuljetettaessa olla vaarallisia. Vaarallisten aineiden maantie- ja sisävesikuljetusten kehittäminen sekä unionissa että unionin ja sen naapurimaiden välillä on yhteisen liikennepolitiikan keskeinen osa, jonka avulla varmistetaan, että kaikki teollisuudenalat, joilla tuotetaan tai käytetään ADR- tai ADN-sopimuksen mukaisesti vaarallisiksi luokiteltuja aineita, toimivat moitteettomasti.
- (9) Muutoksia pidetään tarkoituksenmukaisina vaarallisten aineiden turvallisen ja kustannustehokkaan kuljetuksen varmistamisen kannalta ja ne ovat perusteltuja ja hyödyllisiä, ja sen vuoksi unionin olisi kannatettava niitä.

- (10) ADR-sopimuksen liitteiden muutoksia ja ADN-sopimuksen liitteenä olevien määräysten muutoksia koskevan unionin kannan esittävät ne jäsenvaltiot, jotka ovat ADR-sopimuksen ja ADN-sopimuksen sopimuspuolia, toimien yhdessä unionin etujen mukaisesti,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

Unionin puolesta otettava kanta on hyväksyä vaarallisten aineiden kuljetuksia käsittelevässä UNECEn työryhmässä (WP.15) muutokset vaarallisten tavaroiden kansainvälisistä tiekuljetuksista tehdyn sopimuksen, jäljempänä 'ADR-sopimus', liitteisiin A ja B, sellaisina kuin niihin viitataan YK:n ilmoituksessa C.N.252.2026.TREATIES-XI.B.14, sekä vaarallisten tavaroiden kansainvälisistä sisävesikuljetuksista tehdyn eurooppalaisen sopimuksen, jäljempänä 'ADN-sopimus', hallinnollisessa komiteassa muutokset ADN-sopimuksen liitteenä oleviin määräyksiin, sellaisina kuin niihin viitataan YK:n ilmoituksessa C.N.254.2026.TREATIES-XI.D.6 ja C.N.337.2026.TREATIES-XI.D.6.

2 artikla

Edellä 1 artiklassa tarkoitetun kannan esittävät ADR-sopimuksen liitteiden muutosten osalta ne jäsenvaltiot, jotka ovat ADR-sopimuksen sopimuspuolia, ja ADN-sopimuksen liitteenä olevien määräysten muutosten osalta ne jäsenvaltiot, jotka ovat ADN-sopimuksen sopimuspuolia, toimien yhdessä unionin edun mukaisesti.

3 artikla

Vähäisistä teknisistä muutoksista 1 artiklassa esitettyyn kantaan voidaan sopia ilman uutta neuvoston päätöstä.

4 artikla

ADR-sopimuksen liitteisiin ja ADN-sopimuksen liitteenä oleviin määräyksiin hyväksytyjen muutosten viitetiedot julkaistaan voimaantulopäivineen *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

5 artikla

Tämä päätös tulee voimaan päivänä, jona se hyväksytään.

Tehty ...ssa/ssä ... päivänä ...kuuta ...

Neuvoston puolesta

Puheenjohtaja
