



Bryssel den 7 oktober 2025
(OR. en)

12913/25

**Interinstitutionellt ärende:
2011/0102(NLE)**

**AVIATION 123
RELEX 1174
USA 13
ISL 49
N 75**

LAGSTIFTNINGSAKTER OCH ANDRA INSTRUMENT

Ärende:	RÅDETS BESLUT om ingående på unionens vägnar av luftfartsavtalet mellan Amerikas förenta stater, som första part, Europeiska unionen och dess medlemsstater, som andra part, Island, som tredje part, och Konungariket Norge, som fjärde part, och om ingående på unionens vägnar av biavtalet mellan Europeiska unionen och dess medlemsstater, som första part, Island, som andra part, och Konungariket Norge, som tredje part, om tillämpningen av luftfartsavtalet mellan Amerikas förenta stater, som första part, Europeiska unionen och dess medlemsstater, som andra part, Island, som tredje part, och Konungariket Norge, som fjärde part
---------	--

RÅDETS BESLUT (EU) 2025/...

av den ...

**om ingående på unionens vägnar av luftfartsavtalet
mellan Amerikas förenta stater, som första part,
Europeiska unionen och dess medlemsstater, som andra part,
Island, som tredje part, och Konungariket Norge, som fjärde part,
och om ingående på unionens vägnar av biavtalet
mellan Europeiska unionen och dess medlemsstater, som första part,
Island, som andra part, och Konungariket Norge, som tredje part,
om tillämpningen av luftfartsavtalet mellan Amerikas förenta stater, som första part,
Europeiska unionen och dess medlemsstater, som andra part,
Island, som tredje part, och Konungariket Norge, som fjärde part**

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 100.2 jämförd
med artikel 218.6 a,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag,

med beaktande av Europaparlamentets godkännande¹, och

¹ Godkännande av den ... (ännu inte offentliggjort i EUT).

av följande skäl:

- (1) Luftfartsavtalet mellan Europeiska gemenskapen och dess medlemsstater, å ena sidan, och Amerikas förenta stater, å andra sidan² (*luftfartsavtalet*), undertecknades den 25 och 30 april 2007 efter antagandet av beslut 2007/339/EG av rådet och företrädarna för regeringarna i Europeiska unionens medlemsstater, församlade i rådet³. Luftfartsavtalet har tillämpats provisoriskt sedan den 30 mars 2008 och ingicks genom rådets beslut (EU) 2020/1110⁴. Det trädde i kraft den 29 juni 2020. Det ändrades genom protokollet om ändring av luftfartsavtalet mellan Amerikas förenta stater och Europeiska gemenskapen och dess medlemsstater som undertecknades den 25 och 30 april 2007⁵ (*protokollet*) av den 24 juni 2010, vilket trädde i kraft den 5 maj 2022. I protokollet föreskrivs det att tredjeländer ska kunna ansluta sig till luftfartsavtalet.

² EUT L 134, 25.5.2007, s. 4.

³ Beslut 2007/339/EG av rådet och företrädarna för regeringarna i Europeiska unionens medlemsstater, församlade i rådet av den 25 april 2007 om undertecknande och provisorisk tillämpning av luftfartsavtalet mellan Europeiska gemenskapen och dess medlemsstater, å ena sidan, och Amerikas förenta stater, å andra sidan (EUT L 134, 25.5.2007, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2007/339/oj>).

⁴ Rådets beslut (EU) 2020/1110 av den 23 januari 2018 om ingående på Europeiska unionens vägnar av luftfartsavtalet mellan Europeiska gemenskapen och dess medlemsstater, å ena sidan, och Amerikas förenta stater, å andra sidan (EUT L 244, 29.7.2020, s. 6, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2020/1110/oj>).

⁵ EUT L 223, 25.8.2010, s. 3, ELI: <http://data.europa.eu/eli/prot/2010/465/oj>.

- (2) Island och Norge är fullvärdiga medlemmar i den europeiska luftfartsmarknaden genom avtalet om Europeiska ekonomiska samarbetsområdet⁶. År 2007 begärde de formellt att få ansluta sig till luftfartsavtalet. I enlighet med artikel 18.5 i luftfartsavtalet föreslog gemensamma kommittén den 16 november 2010 ett luftfartsavtal mellan Amerikas förenta stater, som första part, Europeiska unionen och dess medlemsstater, som andra part, Island, som tredje part, och Konungariket Norge, som fjärde part (*anslutningsavtalet*).
- (3) Kommissionen har förhandlat fram ett biavtal mellan Europeiska unionen och dess medlemsstater, som första part, Island, som andra part, och Konungariket Norge, som tredje part, om tillämpningen av luftfartsavtalet mellan Amerikas förenta stater, som första part, Europeiska unionen och dess medlemsstater, som andra part, Island, som tredje part, och Konungariket Norge, som fjärde part (*biavtalet*).

⁶ EGT L 1, 3.1.1994, s. 3, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_international/1994/1/oj.

- (4) Både anslutningsavtalet och biavtalet undertecknades den 21 juni 2011 i enlighet med beslut 2011/708/EU av rådet och företrädarna för regeringarna i Europeiska unionens medlemsstater, församlade i rådet⁷ och tillämpas provisoriskt sedan dagen för deras undertecknande.
- (5) I sin dom av den 28 april 2015 i mål C-28/12, *kommissionen mot rådet*⁸ (*domen*), ogiltigförklarade domstolen beslut 2011/708/EU med motiveringen att rådet inte lagligen kunde bemyndiga undertecknandet och den provisoriska tillämpningen av anslutningsavtalet och biavtalet genom en akt som antagits tillsammans med företrädarna för medlemsstaternas regeringar, församlade i rådet. Domstolen fastställde att verkningarna av beslut 2011/708/EU skulle bestå till dess att det, inom en skälig frist från dagen för avkunnandet av domen, har trätt i kraft ett nytt beslut som ska antas av rådet på grundval av artikel 218.5 och 218.8 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt.

⁷ Beslut 2011/708/EU av rådet och företrädarna för Europeiska unionens medlemsstaters regeringar, församlade i rådet av den 16 juni 2011 om undertecknande på unionens vägnar och provisorisk tillämpning av luftfartsavtalet mellan Amerikas förenta stater, som första part, Europeiska unionen och dess medlemsstater, som andra part, Island, som tredje part, och Konungariket Norge, som fjärde part, och om undertecknande på unionens vägnar och provisorisk tillämpning av biavtalet mellan Europeiska unionen och dess medlemsstater, som första part, Island, som andra part, och Konungariket Norge, som tredje part, om tillämpningen av luftfartsavtalet mellan Amerikas förenta stater, som första part, Europeiska unionen och dess medlemsstater, som andra part, Island, som tredje part, och Konungariket Norge, som fjärde part (EUT L 283, 29.10.2011, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2011/708/oj>).

⁸ Domstolens dom (stora avdelningen) av den 28 april 2015, *Europeiska kommissionen mot Europeiska unionens råd*, C-28/12, ECLI:EU:C:2015:282.

- (6) För att följa domen antog rådet beslut (EU) 2023/684⁹ om undertecknande och provisorisk tillämpning av anslutningsavtalet och biavtalet.
- (7) Anslutningsavtalet och biavtalet har ratificerats av alla medlemsstater utom Republiken Kroatien. Avsikten är att Republiken Kroatien ska ansluta sig till anslutningsavtalet och biavtalet i enlighet med artikel 6.2 i 2011 års anslutningsakt.
- (8) Anslutningsavtalet och biavtalet bör godkännas.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

⁹ Rådets beslut (EU) 2023/684 av den 20 mars 2023 om undertecknande på unionens vägnar och om provisorisk tillämpning av luftfartsavtalet mellan Amerikas förenta stater som första part, Europeiska unionen och dess medlemsstater som andra part, Island som tredje part och Konungariket Norge som fjärde part och om undertecknande på unionens vägnar och om provisorisk tillämpning av biavtalet mellan Europeiska unionen och dess medlemsstater som första part, Island som andra part, och Konungariket Norge som tredje part om tillämpningen av luftfartsavtalet mellan Amerikas förenta stater som första part, Europeiska unionen och dess medlemsstater som andra part, Island som tredje part och Konungariket Norge som fjärde part (EUT L 89, 27.3.2023, s. 3, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2023/684/oj>).

Artikel 1

Luftfartsavtalet mellan Amerikas förenta stater som första part, Europeiska unionen och dess medlemsstater som andra part, Island som tredje part, och Konungariket Norge som fjärde part (*anslutningsavtalet*), godkänns härmed på unionens vägnar¹⁰.

Artikel 2

Biavtalet mellan Europeiska unionen och dess medlemsstater som första part, Island som andra part, och Konungariket Norge som tredje part, om tillämpningen av luftfartsavtalet mellan Amerikas förenta stater som första part, Europeiska unionen och dess medlemsstater som andra part, Island som tredje part och Konungariket Norge som fjärde part (*biavtalet*), godkänns härmed på unionens vägnar¹¹.

¹⁰ Texten till anslutningsavtalet har offentliggjorts i EUT L 283, 29.10.2011, s. 3.

¹¹ Texten till biavtalet har offentliggjorts i EUT L 283, 29.10.2011, s. 16.

Artikel 3

Detta beslut träder i kraft samma dag som det antas.

Utfärdat i ... den ...

På rådets vägnar

[...]

Ordförande
