

Bryssel den 22 september 2025  
(OR. en)

12909/25

---

---

Interinstitutionellt ärende:  
2013/0072 (COD)

---

---

CODEC 1276  
AVIATION 122  
CONSOM 178

## I/A-PUNKTSNOT

---

från: Rådets generalsekretariat  
till: Ständiga representanternas kommitté (Coreper)/rådet

---

Ärende: Utkast till EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING om ändring av förordning (EG) nr 261/2004 om fastställande av gemensamma regler om kompensation och assistans till passagerare vid nekad ombordstigning och inställda eller kraftigt försenade flygningar och av förordning (EG) nr 2027/97 om lufttrafikföretags skadeståndsansvar avseende lufttransport av passagerare och deras bagage (**första behandlingen**)  
– Antagande av rådets ståndpunkt vid första behandlingen och av rådets motivering

---

1. Den 13 mars 2013 förelade kommissionen rådet sitt förslag<sup>1</sup>, som grundar sig på artikel 100.2 i EUF-fördraget.
2. Europeiska ekonomiska och sociala kommittén avgav sitt yttrande den 11 juli 2013<sup>2</sup>.
3. Regionkommittén hördes och beslutade att inte avge något yttrande.
4. Europaparlamentet antog sin ståndpunkt vid första behandlingen den 5 februari 2014<sup>3</sup>.

---

<sup>1</sup> 7615/13 + ADD 1–2.

<sup>2</sup> EUT C 327, 12.11.2013, s. 115.

<sup>3</sup> 5941/14.

5. Den 5 juni 2025 nådde rådet en politisk överenskommelse om rådets ståndpunkt vid första behandlingen om den ovannämnda förordningen<sup>4</sup>.
6. 7. Coreper uppmanas att föreslå att rådet som en A-punkt på dagordningen vid ett kommande möte antar rådets ståndpunkt vid första behandlingen enligt dokument 10015/25 + COR 1 och motiveringen enligt dokument 10015/25 ADD 1, varvid Tyskland, Spanien, Portugal och Slovenien kommer att rösta emot och Estland och Österrike kommer att avstå från att rösta.
7. Uttalandena till protokollet från rådets möte återfinns i addendumet till denna not.

---

---

<sup>4</sup> 9430/25 + ADD 1–3.