

V Bruseli 17. septembra 2025
(OR. en)

12907/25

TRANS 388
DELECT 133

SPRIEVODNÁ POZNÁMKA

Od:	Martine DEPREZOVÁ, riaditeľka, v zastúpení generálnej tajomníčky Európskej komisie
Dátum doručenia:	16. septembra 2025
Komu:	Thérèse BLANCHETOVÁ, generálna tajomníčka Rady Európskej únie
Predmet:	SPRÁVA KOMISIE EURÓPSKEMU PARLAMENTU A RADE o výkone delegovania právomoci prijímať delegované akty na Komisiu v zmysle článku 5 ods. 1 a článku 50 smernice 2016/797/EÚ

Delegáciám v prílohe zasielame dokument COM(2025) 492 final.

Príloha: COM(2025) 492 final



V Bruseli 16. 9. 2025
COM(2025) 492 final

SPRÁVA KOMISIE EURÓPSKEMU PARLAMENTU A RADE

**o výkone delegovania právomoci prijímať delegované akty na Komisiu v zmysle článku
5 ods. 1 a článku 50 smernice 2016/797/EÚ**

1. ÚVOD

Článkom 5 ods. 1 smernice Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/797 z 11. mája 2016 o interoperabilite železničného systému v Európskej únii ⁽¹⁾ sa Komisii na obdobie piatich rokov od 15. júna 2016, ktoré sa automaticky predlžuje o rovnako dlhé obdobia, udeľujú právomoci prijímať delegované akty v súlade s podmienkami stanovenými v článku 50 danej smernice.

Táto správa sa týka právomoci Komisie prijímať delegované akty a obsahuje zoznam aktov, ktoré Komisia prijala v rámci výkonu tejto právomoci v období od dátumu predošlej správy, t. j. od 13. januára 2022 ⁽²⁾ do 16. septembra 2025.

2. PRÁVNY ZÁKLAD SPRÁVY

Podľa článku 50 ods. 2 smernice (EÚ) 2016/797 je Komisia povinná vypracovať správu týkajúcu sa delegovania právomoci *najneskôr deväť mesiacov pred uplynutím tohto päťročného obdobia*.

3. VYKONÁVANIE PRÁVOMOCI PRIJÍMAŤ DELEGOVANÉ AKTY

Podľa článku 5 ods. 1 smernice (EÚ) 2016/797 je Komisia splnomocnená prijímať delegované akty týkajúce sa:

- a) územnej a technickej pôsobnosti príslušných technických špecifikácií interoperability (TSI);
- b) uplatniteľných základných požiadaviek;
- c) zoznamu právne záväzných, technických a prevádzkových podmienok, ktoré sa majú harmonizovať na úrovni subsystémov a na úrovni rozhraní medzi subsystémami, ako aj očakávanej úrovne ich harmonizácie;
- d) postupov špecifických pre železnice, pri ktorých sa má posudzovať zhoda a vhodnosť v súvislosti s použitím komponentov interoperability;
- e) postupov špecifických pre železnice zameraných na posúdenie ES overenia subsystémov;
- f) kategórií personálu, ktorý sa podieľa na prevádzke a údržbe príslušných subsystémov, a všeobecných cieľov na stanovenie minimálnych požiadaviek na odbornú kvalifikáciu a zdravotné a bezpečnostné podmienky dotknutého personálu;
- g) všetkých iných nevyhnutných prvkov, ktoré sa majú zohľadniť v záujme zabezpečenia interoperability železničného systému EÚ podľa článku 1 ods. 1

⁽¹⁾ Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/797 z 11. mája 2016 o interoperabilite železničného systému v Európskej únii (Ú. v. EÚ L 138, 26.5.2016, s. 44, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj>).

⁽²⁾ SPRÁVA KOMISIE EURÓPSKEMU PARLAMENTU A RADE o výkone delegovania právomoci prijímať delegované akty na Komisiu v zmysle článku 5 ods. 1 a článku 50 smernice 2016/797/EÚ (COM/2022/7 final).

a 2, ako je napr. zosúladienie TSI s európskymi a medzinárodnými normami alebo špecifikáciami.

V období, na ktoré sa vzťahuje táto správa, Komisia nevyužila svoje splnomocnenie podľa článku 5 ods. 1 smernice (EÚ) 2016/797. Komisia zastáva názor, že súčasný regulačný rámec dostatočne zabezpečuje stabilitu a výkonnosť európskeho železničného systému.

V predchádzajúcom období Komisia využila svoje splnomocnenie podľa článku 5 ods. 1 smernice (EÚ) 2016/797 a prijala delegované rozhodnutie Komisie (EÚ) 2017/1474 z 8. júna 2017, ktorým sa dopĺňa smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/797, pokiaľ ide o špecifické ciele týkajúce sa navrhovania, prijímania a revízie technických špecifikácií interoperability ⁽³⁾, a toto rozhodnutie je ešte stále v platnosti. Týmto delegovaným rozhodnutím sa stanovuje koherentný súbor špecifických cieľov, ktoré by sa mali integrovať do TSI s cieľom uľahčiť, zlepšiť a rozvíjať služby železničnej dopravy v rámci EÚ a s tretími krajinami a prispieť k dobudovaniu jednotného európskeho železničného priestoru a postupnému dobudovaniu vnútorného trhu.

4. ZÁVERY

Touto správou si Komisia plní povinnosť podávať správy podľa článku 50 ods. 2 smernice (EÚ) 2016/797.

Komisia vyzýva Európsky parlament a Radu, aby túto správu vzali na vedomie.

⁽³⁾ Delegované rozhodnutie Komisie (EÚ) 2017/1474 z 8. júna 2017, ktorým sa dopĺňa smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/797, pokiaľ ide o špecifické ciele týkajúce sa navrhovania, prijímania a revízie technických špecifikácií interoperability [oznámené pod číslom C(2017) 3800] (C/2017/3800) (Ú. v. EÚ L 210, 15.8.2017, s. 5, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2017/1474/oj>).