

Bruxelles, 17 septembrie 2025
(OR. en)

12907/25

TRANS 388
DELECT 133

NOTĂ DE ÎNȘOȚIRE

Sursă:	Secretara Generală a Comisiei Europene, sub semnătura dnei Martine DEPREZ, Directoare
Data primirii:	16 septembrie 2025
Destinatar:	Dna Thérèse BLANCHET, Secretară Generală a Consiliului Uniunii Europene
Subiect:	RAPORT AL COMISIEI CĂTRE PARLAMENTUL EUROPEAN ȘI CONSILIU privind exercitarea delegării de competențe către Comisie pentru adoptarea de acte delegate, în temeiul articolului 5 alineatul (1) și al articolului 50 din Directiva 2016/797/UE

În anexă, se pune la dispoziția delegațiilor documentul COM(2025) 492 final.

Anexă: COM(2025) 492 final



COMISIA
EUROPEANĂ

Bruxelles, 16.9.2025
COM(2025) 492 final

RAPORT AL COMISIEI CĂTRE PARLAMENTUL EUROPEAN ȘI CONSILIU

privind exercitarea delegării de competențe către Comisie pentru adoptarea de acte delegate, în temeiul articolului 5 alineatul (1) și al articolului 50 din Directiva 2016/797/UE

1. INTRODUCERE

Articolul 5 alineatul (1) din Directiva (UE) 2016/797 a Parlamentului European și a Consiliului din 11 mai 2016 privind interoperabilitatea sistemului feroviar în Uniunea Europeană ⁽¹⁾ conferă Comisiei competența de a adopta acte delegate în conformitate cu condițiile prevăzute la articolul 50 din directiva susmenționată, pentru o perioadă de cinci ani care începe la 15 iunie 2016 și se prelungește tacit cu perioade de timp identice.

Prezentul raport se referă la competența Comisiei de a adopta acte delegate și enumeră actele adoptate de Comisie prin exercitarea acestei competențe în perioada cuprinsă între 13 ianuarie 2022, data raportului anterior ⁽²⁾, și 16 septembrie 2025.

2. TEMEIUL JURIDIC AL RAPORTULUI

Conform prevederilor articolului 50 alineatul (2) din Directiva (UE) 2016/797, Comisia are obligația să elaboreze un raport cu privire la delegarea de competențe *cel târziu cu nouă luni înainte de încheierea perioadei de cinci ani*.

3. EXERCITAREA COMPETENȚEI DE A ADOPTA ACTE DELEGATE

Articolul 5 alineatul (1) din Directiva 2016/797 conferă Comisiei competența de a adopta acte delegate referitoare la:

- (a) domeniul de aplicare geografic și tehnic al specificațiilor tehnice de interoperabilitate (STI);
- (b) cerințele esențiale aplicabile;
- (c) lista condițiilor de reglementare, tehnice și de exploatare care trebuie armonizate la nivelul subsistemelor și la nivelul interfețelor dintre subsisteme, precum și nivelul de armonizare preconizat al acestora;
- (d) procedurile feroviare specifice pentru evaluarea conformității elementelor constitutive de interoperabilitate și a adecvării acestora pentru utilizare;
- (e) procedurile specifice domeniului feroviar pentru evaluarea verificării „CE” a subsistemelor;
- (f) categoriile de personal implicate în exploatarea și întreținerea subsistemelor vizate și obiectivele generale pentru stabilirea cerințelor minime pentru calificările profesionale și condițiile de sănătate și de siguranță ale personalului vizat;

⁽¹⁾ Directiva (UE) 2016/797 a Parlamentului European și a Consiliului din 11 mai 2016 privind interoperabilitatea sistemului feroviar în Uniunea Europeană, JO L 138, 26.5.2016, p. 44, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj>.

⁽²⁾ RAPORT AL COMISIEI CĂTRE PARLAMENTUL EUROPEAN ȘI CONSILIU privind exercitarea delegării de competențe către Comisie pentru adoptarea de acte delegate, în temeiul articolului 5 alineatul (1) și al articolului 50 din Directiva 2016/797/UE (COM/2022/7 final).

- (g) orice alt element care necesită să fie luat în considerare în vederea asigurării interoperabilității în conformitate cu articolul 1 alineatele (1) și (2), la nivelul sistemului feroviar al UE, cum ar fi alinierea STI-urilor cu standarde sau specificații europene și internaționale.

În perioada acoperită de prezentul raport, Comisia nu și-a exercitat competența în temeiul articolului 5 alineatul (1) din Directiva (UE) 2016/797. În opinia Comisiei, cadrul de reglementare existent este suficient pentru a asigura stabilitatea și eficiența sistemului feroviar european.

În perioada anterioară și încă în vigoare, Comisia și-a exercitat competența în temeiul articolului 5 alineatul (1) din Directiva (UE) 2016/797, adoptând Decizia delegată (UE) 2017/1474 a Comisiei din 8 iunie 2017 de completare a Directivei (UE) 2016/797 a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește obiectivele specifice pentru elaborarea, adoptarea și revizuirea specificațiilor tehnice de interoperabilitate⁽³⁾. Această decizie delegată stabilește un ansamblu coerent de obiective specifice care trebuie integrate în STI cu scopul de a îmbunătăți interoperabilitatea, permițând totodată facilitarea, ameliorarea și dezvoltarea serviciilor de transport feroviar din cadrul Uniunii și dintre Uniune și țările terțe, precum și contribuția la finalizarea spațiului feroviar unic european și la realizarea progresivă a pieței interne.

4. CONCLUZII

Prin prezentul raport, Comisia își îndeplinește obligația de raportare prevăzută la articolul 50 alineatul (2) din Directiva (UE) 2016/797.

Comisia invită Parlamentul European și Consiliul să ia act de prezentul raport.

⁽³⁾ Decizia delegată (UE) 2017/1474 a Comisiei din 8 iunie 2017 de completare a Directivei (UE) 2016/797 a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește obiectivele specifice pentru elaborarea, adoptarea și revizuirea specificațiilor tehnice de interoperabilitate [notificată prin documentul C(2017) 3800], JO L 210, 15.8.2017, p. 5, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_del/2017/1474/oj.