

Bruksela, 17 września 2025 r.
(OR. en)

12907/25

TRANS 388
DELECT 133

PISMO PRZEWODNIE

Od: Sekretarz generalna Komisji Europejskiej (podpisała dyrektor Martine DEPREZ)

Data otrzymania: 16 września 2025 r.

Do: Thérèse BLANCHET, sekretarz generalna Rady Unii Europejskiej

Dotyczy: SPRAWOZDANIE KOMISJI DLA PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY
na temat wykonania przekazanych Komisji uprawnień do przyjmowania aktów delegowanych, zgodnie z art. 5 ust. 1 i art. 50 dyrektywy (UE) 2016/797

Delegacje otrzymują w załączeniu dokument COM(2025) 492 final.

Załącz.: COM(2025) 492 final



KOMISJA
EUROPEJSKA

Bruksela, dnia 16.9.2025 r.
COM(2025) 492 final

SPRAWOZDANIE KOMISJI DLA PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY

**na temat wykonania przekazanych Komisji uprawnień do przyjmowania aktów
delegowanych, zgodnie z art. 5 ust. 1 i art. 50 dyrektywy (UE) 2016/797**

1. WPROWADZENIE

W art. 5 ust. 1 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797 z dnia 11 maja 2016 r. w sprawie interoperacyjności systemu kolei w Unii Europejskiej⁽¹⁾ powierza się Komisji uprawnienia do przyjmowania aktów delegowanych – zgodnie z warunkami określonymi w art. 50 tej dyrektywy – na okres pięciu lat, począwszy od dnia 15 czerwca 2016 r., przedłużany automatycznie na kolejne okresy tej samej długości.

Niniejsze sprawozdanie dotyczy uprawnienia Komisji do przyjmowania aktów delegowanych i zawiera wykaz aktów przyjętych przez Komisję w ramach tego uprawnienia dla okresu od dnia 13 stycznia 2022 r., tj. daty sporządzenia poprzedniego sprawozdania⁽²⁾, do dnia 16 września 2025 r.

2. PODSTAWA PRAWNA SPRAWOZDANIA

Zgodnie z art. 50 ust. 2 dyrektywy (UE) 2016/797 Komisja jest zobowiązana do sporządzenia sprawozdania dotyczącego przekazania uprawnień *nie później niż dziewięć miesięcy przed końcem okresu pięciu lat*.

3. WYKONANIE UPRAWNIENIA DO PRZYJMOWANIA AKTÓW DELEGOWANYCH

Art. 5 ust. 1 dyrektywy (UE) 2016/797 przyznaje Komisji uprawnienie do przyjmowania aktów delegowanych dotyczących:

- a) geograficznego i technicznego zakresu technicznych specyfikacji interoperacyjności (TSI);
- b) obowiązujących zasadniczych wymagań;
- c) wykazu warunków regulacyjnych, technicznych i eksploatacyjnych, które mają zostać zharmonizowane na poziomie podsystemów i na poziomie interfejsów między podsystemami, oraz ich oczekiwanego poziomu harmonizacji;
- d) procedur właściwych dla kolei służących do oceny zgodności oraz przydatności składników interoperacyjności;
- e) procedur właściwych dla kolei służących weryfikacji WE podsystemów;
- f) kategorii członków personelu biorących udział w eksploatacji i utrzymaniu danych podsystemów oraz ogólnych celów dla określenia minimalnych wymogów w zakresie kwalifikacji zawodowych oraz warunków zdrowotnych i warunków dotyczących bezpieczeństwa dla danych członków personelu;

⁽¹⁾ Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797 z dnia 11 maja 2016 r. w sprawie interoperacyjności systemu kolei w Unii Europejskiej, Dz.U. L 138 z 26.5.2016, s. 44, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj>.

⁽²⁾ SPRAWOZDANIE KOMISJI DLA PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY w sprawie wykonania przekazanych Komisji uprawnień do przyjmowania aktów delegowanych zgodnie z art. 5 ust. 1 i art. 50 dyrektywy 2016/797/UE (COM/2022/7 final).

- g) wszelkich innych elementów, jakie należy wziąć pod uwagę w celu zapewnienia interoperacyjności zgodnie z art. 1 ust. 1 i 2 w ramach unijnego systemu kolei, takich jak dostosowanie TSI do europejskich i międzynarodowych norm lub specyfikacji.

W okresie objętym niniejszym sprawozdaniem Komisja nie skorzystała ze swojego uprawnienia wynikającego z art. 5 ust. 1 dyrektywy (UE) 2016/797. Komisja uważa, że istniejące ramy regulacyjne są wystarczające do zapewnienia stabilności i efektywności europejskiego systemu kolei.

W poprzednim i nadal obowiązującym okresie Komisja skorzystała z powierzonego jej uprawnienia wynikającego z art. 5 ust. 1 dyrektywy (UE) 2016/797 celu przyjęcia decyzji delegowanej Komisji (UE) 2017/1474 z dnia 8 czerwca 2017 r. uzupełniającej dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797 w odniesieniu do szczegółowych celów dotyczących opracowania, przyjęcia i przeglądu technicznych specyfikacji interoperacyjności⁽³⁾. W niniejszej decyzji delegowanej określono spójny zbiór szczegółowych celów, które należy włączyć do TSI w celu poprawy interoperacyjności, jednocześnie umożliwiając ułatwianie, doskonalenie i rozwój usług w zakresie transportu kolejowego na terenie Unii oraz w relacjach z państwami niebędącymi członkami UE, a także przyczynienie się do urzeczywistnienia jednolitego europejskiego obszaru kolejowego i stopniowego tworzenia rynku wewnętrznego.

4. WNIOSKI

Przedstawiając niniejsze sprawozdanie, Komisja wypełnia obowiązek sprawozdawczy ustanowiony w art. 50 ust. 2 dyrektywy (UE) 2016/797.

Komisja zwraca się do Parlamentu Europejskiego i Rady o zapoznanie się z niniejszym sprawozdaniem.

⁽³⁾ Decyzja delegowana Komisji (UE) 2017/1474 z dnia 8 czerwca 2017 r. uzupełniająca dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797 w odniesieniu do szczegółowych celów dotyczących opracowania, przyjęcia i przeglądu technicznych specyfikacji interoperacyjności (notyfikowana jako dokument nr C(2017) 3800) (C/2017/3800), Dz.U. L 210 z 15.8.2017, s. 5, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_del/2017/1474/oj.