



**Euroopan unionin
neuvosto**

**Bryssel, 17. syyskuuta 2025
(OR. en)**

12907/25

**TRANS 388
DELECT 133**

SAATE

Lähetäjä:	Euroopan komission pääsihteeri, allekirjoittajana johtaja Martine DEPREZ
Saapunut:	16. syyskuuta 2025
Vastaanottaja:	Thérèse BLANCHET, Euroopan unionin neuvoston pääsihteeri
Asia:	KOMMISSION KERTOMUS EUROOPAN PARLAMENTILLE JA NEUVOSTOLLE komissiolle direktiivin (EU) 2016/797 5 artiklan 1 kohdan ja 50 artiklan nojalla siirretyn delegoitujen säädösten antamisvallan käyttämisestä

Valtuuskunnille toimitetaan oheisena asiakirja COM(2025) 492 final.

Liite: COM(2025) 492 final



Bryssel 16.9.2025
COM(2025) 492 final

KOMISSION KERTOMUS EUROOPAN PARLAMENTILLE JA NEUVOSTOLLE

**komissiolle direktiivin (EU) 2016/797 5 artiklan 1 kohdan ja 50 artiklan nojalla siirretyn
delegoitujen säädösten antamisvallan käyttämisestä**

1. JOHDANTO

Rautatiejärjestelmän yhteentoimivuudesta Euroopan unionissa 11. toukokuuta 2016 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2016/797¹ 5 artiklan 1 kohdassa siirretään komissiolle 15. kesäkuuta 2016 alkaen viiden vuoden ajaksi valta antaa delegoituja säädöksiä direktiivin 50 artiklassa säädettyjen edellytysten mukaisesti. Tätä säädösvallan siirtoa jatketaan ilman eri toimenpiteitä samanpituisiksi kausiksi.

Tämä kertomus koskee komission valtaa antaa delegoituja säädöksiä, ja siinä luetellaan säädökset, jotka komissio on edellisen kertomuksen² antamispäivän eli 13. tammikuuta 2022 ja 16. syyskuuta 2025 välisellä ajanjaksolla hyväksynyt tätä valtaansa käyttäen.

2. KERTOMUKSEN OIKEUSPERUSTA

Komission on direktiivin (EU) 2016/797 50 artiklan 2 kohdan mukaan laadittava siirrettyä säädösvaltaa koskeva kertomus *viimeistään yhdeksän kuukautta ennen viiden vuoden kauden päättymistä*.

3. DELEGOITUJEN SÄÄDÖSTEN ANTAMISVALLAN KÄYTTÖ

Direktiivin (EU) 2016/797 5 artiklan 1 kohdassa komissiolle annetaan valta antaa delegoituja säädöksiä seuraavilta osin:

- a) yhteentoimivuuden teknisten eritelmien (YTE) maantieteellinen ja tekninen soveltamisala;
- b) sovellettavat olennaiset vaatimukset;
- c) luettelo lakisääteisistä, teknisistä ja toiminnallisista edellytyksistä, jotka on yhdenmukaistettava osajärjestelmien tasolla ja osajärjestelmien välisten liitântöjen tasolla, ja niiden odotettu yhdenmukaistamistaso;
- d) rautatiekohtaiset menettelyt, joilla arvioidaan yhteentoimivuuden osatekijöiden vaatimustenmukaisuutta ja käyttöönsoveltuvuutta;
- e) rautatiekohtaiset menettelyt, joilla arvioidaan osajärjestelmien EY-tarkastusta;
- f) henkilöstöryhmät, jotka osallistuvat asiaankuuluvien osajärjestelmien toimintaan ja kunnossapitoon, sekä yleiset tavoitteet ammattipätevyyttä ja

¹ Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2016/797, annettu 11 päivänä toukokuuta 2016, rautatiejärjestelmän yhteentoimivuudesta Euroopan unionissa (EUVL L 138, 26.5.2016, s. 44, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj>).

² KOMISSION KERTOMUS EUROOPAN PARLAMENTILLE JA NEUVOSTOLLE komissiolle siirretyn säädösvallan käytöstä delegoitujen säädösten antamiseksi direktiivin (EU) 2016/797 5 artiklan 1 kohdan ja 50 artiklan mukaisesti (COM/2022/7 final).

työterveys- ja työturvallisuusolosuhteita koskevien vähimmäisvaatimusten vahvistamiseksi kyseessä olevaa henkilöstöä varten;

- g) muut tarvittavat tekijät, jotka on otettava huomioon unionin rautatiejärjestelmän yhteentoimivuuden varmistamiseksi 1 artiklan 1 ja 2 kohdan nojalla, kuten YTE:n mukauttaminen eurooppalaisiin ja kansainvälisiin standardeihin tai eritelmiin.

Komissio ei tämän kertomuksen kattamalla ajanjaksolla ole käyttänyt direktiivin (EU) 2016/797 5 artiklan 1 kohdan mukaista valtaansa. Komissio katsoo, että nykyinen sääntelykehys riittää varmistamaan Euroopan rautatiejärjestelmän vakauden ja tehokkuuden.

Edellisellä kaudella, joka on edelleen käynnissä, komissio käytti sille direktiivin (EU) 2016/797 5 artiklan 1 kohdan mukaan siirrettyä valtaa ja antoi 8. kesäkuuta 2017 komission delegoidun päätöksen (EU) 2017/1474³ Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2016/797 täydentämisestä yhteentoimivuuden teknisten eritelmien laatimista, hyväksymistä ja tarkistamista koskevien erityisten tavoitteiden osalta. Tässä delegoidussa päätöksessä vahvistetaan yhdenmukaiset erityistavoitteet, jotka olisi otettava osaksi YTE:iä siten, että voidaan parantaa yhteentoimivuutta ja samalla helpottaa, parantaa ja kehittää rautatieliikennepalveluja sekä EU:ssa että EU:n ulkopuolisten maiden kanssa ja edistää yhtenäisen eurooppalaisen rautatiealueen toteuttamista ja sisämarkkinoiden asteittaista toteutumista.

4. PÄÄTELMÄT

Antamalla tämän kertomuksen komissio täyttää direktiivin (EU) 2016/797 50 artiklan 2 kohdan mukaisen raportointivelvollisuutensa.

Komissio pyytää Euroopan parlamenttia ja neuvostoa ottamaan tämän kertomuksen huomioon.

³ Komission delegoitu päätös (EU) 2017/1474, annettu 8 päivänä kesäkuuta 2017, Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2016/797 täydentämisestä yhteentoimivuuden teknisten eritelmien laatimista, hyväksymistä ja tarkistamista koskevien erityisten tavoitteiden osalta (tiedoksiannettu numerolla (C(2017) 3800) (C/2017/3800) (EUVL L 210, 15.8.2017, s. 5, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_del/2017/1474/oj).