



Βρυξέλλες, 17 Σεπτεμβρίου 2025
(OR. en)

12907/25

TRANS 388
DELECT 133

ΔΙΑΒΙΒΑΣΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Αποστολέας:	Για τη Γενική Γραμματέα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η κα Martine DEPREZ, Διευθύντρια
Ημερομηνία Παραλαβής:	16 Σεπτεμβρίου 2025
Αποδέκτης:	κα Thérèse BLANCHET, Γενική Γραμματέας του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης
Θέμα:	ΕΚΘΕΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΡΟΣ ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ ΚΑΙ ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ σχετικά με την άσκηση, από την Επιτροπή, της εξουσίας που της έχει ανατεθεί να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 5 παράγραφος 1 και το άρθρο 50 της οδηγίας (ΕΕ) 2016/797

Διαβιβάζεται συνημμένως στις αντιπροσωπίες το έγγραφο - COM(2025) 492 final.

σνημμ.: COM(2025) 492 final



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Βρυξέλλες, 16.9.2025
COM(2025) 492 final

ΕΚΘΕΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΡΟΣ ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ ΚΑΙ ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

**σχετικά με την άσκηση, από την Επιτροπή, της εξουσίας που της έχει ανατεθεί να
εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 5 παράγραφος 1 και το
άρθρο 50 της οδηγίας (ΕΕ) 2016/797**

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Το άρθρο 5 παράγραφος 1, της οδηγίας (ΕΕ) 2016/797 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Μαΐου 2016, σχετικά με τη διαλειτουργικότητα του σιδηροδρομικού συστήματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης⁽¹⁾, αναθέτει στην Επιτροπή την εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με τους όρους του άρθρου 50 της εν λόγω οδηγίας, για περίοδο πέντε ετών, αρχής γενομένης από τις 15 Ιουνίου 2016, η οποία παρατείνεται σιωπηρά για περιόδους ίδιας διάρκειας.

Η παρούσα έκθεση αφορά την εξουσία της Επιτροπής να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις και απαριθμεί τις πράξεις που εξέδωσε η Επιτροπή κατά την άσκηση αυτής κατά την περίοδο από τις 13 Ιανουαρίου 2022, ημερομηνία της προηγούμενης έκθεσης ⁽²⁾, έως τις 16 Σεπτεμβρίου 2025.

2. ΝΟΜΙΚΗ ΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΘΕΣΗ

Σύμφωνα με το άρθρο 50 παράγραφος 2 της οδηγίας (ΕΕ) 2016/797 η Επιτροπή οφείλει να καταρτίσει έκθεση σχετικά με τις εξουσίες που της έχουν ανατεθεί *το αργότερο εννέα μήνες πριν από τη λήξη της περιόδου των πέντε ετών*.

3. ΆΣΚΗΣΗ ΤΗΣ ΕΞΟΥΣΙΑΣ ΕΚΔΟΣΗΣ ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΠΡΑΞΕΩΝ

Το άρθρο 5 παράγραφος 1 της οδηγίας (ΕΕ) 2016/797 παρέχει στην Επιτροπή την εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σχετικά με:

- α) το γεωγραφικό και τεχνικό πεδίο εφαρμογής των τεχνικών προδιαγραφών διαλειτουργικότητας (στο εξής: ΤΠΔ)·
- β) τις εφαρμοστέες βασικές απαιτήσεις·
- γ) τον κατάλογο των κανονιστικών, τεχνικών και επιχειρησιακών προϋποθέσεων που πρέπει να εναρμονιστούν σε επίπεδο υποσυστημάτων και σε επίπεδο διεπαφών μεταξύ των υποσυστημάτων και το αναμενόμενο επίπεδο εναρμόνισής τους·
- δ) τις ειδικές σιδηροδρομικές διαδικασίες για την αξιολόγηση της συμμόρφωσης των στοιχείων διαλειτουργικότητας και της καταλληλότητας χρήσης τους·
- ε) τις ειδικές σιδηροδρομικές διαδικασίες εκτίμησης της επαλήθευσης «ΕΚ» των υποσυστημάτων·

⁽¹⁾ Οδηγία (ΕΕ) 2016/797 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Μαΐου 2016, σχετικά με τη διαλειτουργικότητα του σιδηροδρομικού συστήματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ΕΕ L 138 της 26.5.2016, σ. 44, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj>.

⁽²⁾ ΕΚΘΕΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΡΟΣ ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ ΚΑΙ ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ, σχετικά με την άσκηση, από την Επιτροπή, της εξουσίας που της έχει ανατεθεί να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 5 παράγραφος 1 και το άρθρο 50 της οδηγίας 2016/797/ΕΕ (COM/2022/7 final).

στ) τις κατηγορίες του προσωπικού που συμμετέχει στη λειτουργία και τη συντήρηση των υποσυστημάτων, καθώς και τους γενικούς στόχους για τον καθορισμό των ελάχιστων απαιτήσεων όσον αφορά τα επαγγελματικά προσόντα και τους όρους υγείας και ασφάλειας για το προσωπικό·

ζ) κάθε άλλο στοιχείο που πρέπει να ληφθεί υπόψη ώστε να διασφαλιστεί διαλειτουργικότητα, σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφοι 1 και 2, εντός του σιδηροδρομικού συστήματος της ΕΕ, όπως η εναρμόνιση των ΤΠΔ με τα ευρωπαϊκά και διεθνή πρότυπα ή προδιαγραφές.

Κατά την περίοδο που καλύπτεται από την παρούσα έκθεση, η Επιτροπή δεν άσκησε την εξουσία της δυνάμει του άρθρου 5 παράγραφος 1 της οδηγίας (ΕΕ) 2016/797. Η Επιτροπή θεωρεί ότι το υφιστάμενο κανονιστικό πλαίσιο επαρκεί για τη διασφάλιση της σταθερότητας και της αποτελεσματικότητας του ευρωπαϊκού σιδηροδρομικού συστήματος.

Κατά την προηγούμενη περίοδο, η οποία, δε, εξακολουθεί να είναι σε ισχύ, η Επιτροπή άσκησε την εξουσία έκδοσης βάσει του άρθρου 5 παράγραφος 1 της οδηγίας (ΕΕ) 2016/797 για την έγκριση της κατ' εξουσιοδότηση απόφασης (ΕΕ) 2017/1474 της Επιτροπής, της 8ης Ιουνίου 2017, για τη συμπλήρωση της οδηγίας (ΕΕ) 2016/797 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τους ειδικούς στόχους για την κατάρτιση, έκδοση και αναθεώρηση των τεχνικών προδιαγραφών διαλειτουργικότητας ⁽³⁾. Η παρούσα κατ' εξουσιοδότηση απόφαση καθόρισε μια αναλυτική δέσμη ειδικών στόχων οι οποίοι θα πρέπει να ενσωματωθούν στις ΤΠΔ για να βελτιωθεί η διαλειτουργικότητα και να καταστεί επίσης εφικτή η διευκόλυνση, η βελτίωση και η ανάπτυξη υπηρεσιών σιδηροδρομικών μεταφορών εντός της Ευρωπαϊκής Ένωσης και με τρίτες χώρες και να υποστηριχθεί η ολοκλήρωση του ενιαίου ευρωπαϊκού σιδηροδρομικού χώρου και η σταδιακή επίτευξη της εσωτερικής αγοράς.

4. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

Με την παρούσα έκθεση, η Επιτροπή συμμορφώνεται με την υποχρέωση υποβολής εκθέσεων που προβλέπεται στο άρθρο 50 παράγραφος 2 της οδηγίας (ΕΕ) 2016/797.

Η Επιτροπή καλεί το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο να λάβουν γνώση της παρούσας έκθεσης.

⁽³⁾ Κατ' εξουσιοδότηση απόφαση (ΕΕ) 2017/1474 της Επιτροπής, της 8ης Ιουνίου 2017, προς συμπλήρωση της οδηγίας (ΕΕ) 2016/797 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τους ειδικούς στόχους για την κατάρτιση, έκδοση και αναθεώρηση των τεχνικών προδιαγραφών διαλειτουργικότητας [κοινοποιηθείσα υπό τον αριθμό C(2017) 3800] (C/2017/3800), (ΕΕ L 210 της 15.8.2017, σ. 5, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_del/2017/1474/oj).