



Bryssel den 7 oktober 2016
(OR. fr)

12860/16

**Interinstitutionellt ärende:
2013/0029 (COD)**

**CODEC 1379
TRANS 375**

I/A-PUNKTSNOT

från:	Rådets generalsekretariat
till:	Ständiga representanternas kommitté (Coreper)/rådet
Ärende:	Utkast till Europaparlamentets och rådets direktiv om ändring av direktiv 2012/34/EU om inrättande av ett gemensamt europeiskt järnvägsområde vad avser öppnandet av marknaden för inhemsk persontrafik på järnväg och om styrningen av järnvägsinfrastrukturen (första behandlingen) – Antagande av rådets ståndpunkt vid första behandlingen och av rådets motivering

1. Den 31 januari 2013 förelade kommissionen rådet ovannämnda förslag¹, som grundar sig på artikel 91 i EUF-fördraget.
2. Europeiska ekonomiska och sociala kommittén avgav sitt yttrande den 10 juli 2013².
Regionkommittén avgav sitt yttrande den 8 oktober 2013³.
3. Europaparlamentet antog sin ståndpunkt vid första behandlingen den 26 februari 2014⁴.

¹ Dok. 5985/13.

² EUT C 327, 12.11.2013, s. 122.

³ EUT C 356, 5.12.2013, s. 92.

⁴ Dok. 6815/14.

4. Vid sitt 3484:e möte den 29 september 2016 nådde rådet (allmänna frågor) en politisk överenskommelse om rådets ståndpunkt vid första behandlingen avseende ovannämnda direktiv¹.
 5. Coreper uppmanas att föreslå rådet att
 - som en A-punkt på dagordningen vid ett kommande möte anta rådets ståndpunkt vid första behandlingen enligt dokument 11199/16 och motiveringen enligt dokument 11199/16 ADD 1,
 - besluta att till protokollet från detta möte ta uttalandet i addendumet till denna not.
-

¹ I enlighet med skrivelsen av den 13 juli 2016 från ordföranden i Europaparlamentets utskott för transport och turism till Corepers ordförande bör Europaparlamentet vid sin andra behandling kunna godkänna rådets ståndpunkt vid första behandlingen utan ändringar.