

Bruksela, 7 października 2016 r.
(OR. fr)

12860/16

Międzyinstytucjonalny numer
referencyjny:
2013/0029 (COD)

CODEC 1379
TRANS 375

NOTA DO PUNKTU I/A

Od:	Sekretariat Generalny Rady
Do:	Komitet Stałych Przedstawicieli / Rada
Dotyczy:	Projekt dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady zmieniającej dyrektywę 2012/34/UE Parlamentu Europejskiego i Rady w odniesieniu do otwarcia rynku krajowych kolejowych przewozów pasażerskich oraz zarządzania infrastrukturą kolejową (pierwsze czytanie) – Przyjęcie stanowiska Rady w pierwszym czytaniu i uzasadnienia Rady

1. W dniu 31 stycznia 2013 r. Komisja przekazała Radzie wyżej wymieniony wniosek¹, którego podstawą prawną jest art. 91 TFUE.
2. Europejski Komitet Ekonomiczno-Społeczny wydał opinię w dniu 10 lipca 2013 r.² Komitet Regionów wydał opinię w dniu 8 października 2013 r.³
3. Parlament Europejski przyjął stanowisko w pierwszym czytaniu 26 lutego 2014 r.⁴

¹ Dok. 5985/13.

² Dz.U. C 327 z 12.11.2013, s. 122.

³ Dz.U. C 356 z 5.12.2013, s. 92.

⁴ Dok. 6815/14.

4. Podczas 3484. posiedzenia w dniu 29 września 2016 r. Rada do Spraw Ogólnych osiągnęła porozumienie polityczne co do stanowiska Rady w pierwszym czytaniu dotyczącego wyżej wymienionej dyrektywy¹.
5. Komitet Stałych Przedstawicieli jest proszony o zaproponowanie Radzie, by:
- przyjęła, jako punkt A porządku jednego z najbliższych posiedzeń, stanowisko Rady w pierwszym czytaniu zamieszczone w dok. 11199/16 i uzasadnienie zamieszczone w dok. 11199/16 ADD 1;
 - podjęła decyzję o wpisaniu do protokołu tego posiedzenia oświadczenia zawartego w addendum do niniejszej noty.
-

¹ Zgodnie z pismem z dnia 13 lipca 2016 r., wysłanym przez przewodniczącego Komisji Transportu i Turystyki w Parlamencie Europejskim do przewodniczącego Coreperu Parlament Europejski powinien w czasie drugiego czytania zatwierdzić stanowisko Rady w pierwszym czytaniu bez poprawek.