

Bruksela, 7 października 2016 r.
(OR. en, de)

Międzyinstytucjonalny numer
referencyjny:
2013/0029 (COD)

12860/16
ADD 1

CODEC 1379
TRANS 375

NOTA DO PUNKTU I/A

Od:	Sekretariat Generalny Rady
Do:	Komitet Stałych Przedstawicieli / Rada
Dotyczy:	Projekt dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady zmieniającej dyrektywę 2012/34/UE Parlamentu Europejskiego i Rady w odniesieniu do otwarcia rynku krajowych kolejowych przewozów pasażerskich oraz zarządzania infrastrukturą kolejową (pierwsze czytanie) – Przyjęcie stanowiska Rady w pierwszym czytaniu i uzasadnienia Rady = Oświadczenie

Oświadczenie Republiki Federalnej Niemiec

Republika Federalna Niemiec popiera kompromis dotyczący filaru politycznego czwartego pakietu kolejowego, który w dalszym ciągu będzie umożliwiał istnienie zintegrowanych systemów przy jednoczesnym zapewnieniu silnej i skutecznej regulacji oraz przejrzystości przepływów finansowych.

Zdaniem Republiki Federalnej należy odnotować, że w art. 7d przewidziane są warunki kontroli transferów finansowych w odniesieniu do np. wypłacania dywidend i do pożyczek i że motyw 17 nie otwiera tutaj żadnych dodatkowych uregulowań.

Republika Federalna Niemiec rozumie ponadto art. 7d i motyw 18 w takim sensie, że jest możliwe, aby zarządca infrastruktury przekazywał przychody i dywidendy właścicielowi bezpośrednio lub za pośrednictwem innego podmiotu w ramach przedsiębiorstwa. Termin „właściciel spółki” – podmiot, któremu powinien być przekazywany dochód, o którym mowa w art. 7d – należy rozumieć nie tylko w sensie państwa jako bezpośredniego właściciela spółki infrastrukturalnej, ale również w sensie państwa jako ostatecznego właściciela.
