



Raad van de
Europese Unie

Brussel, 7 oktober 2016
(OR. en, de)

Interinstitutioneel dossier:
2013/0029 (COD)

12860/16
ADD 1

CODEC 1379
TRANS 375

NOTA I/A-PUNT

van:	het secretariaat-generaal van de Raad
aan:	het Comité van permanente vertegenwoordigers/de Raad
Betreft:	Ontwerprichtlijn van het Europees Parlement en de Raad tot wijziging van Richtlijn 2012/34/EU tot instelling van één Europese spoorwegruiimte met betrekking tot de openstelling van de markt voor het binnenlands passagiersvervoer per spoor en het beheer van de spoorweginfrastructuur (eerste lezing) Vaststelling van het standpunt van de Raad in eerste lezing en van de motivering van de Raad = Verklaring

Verklaring van de bondrepubliek Duitsland

De Bondsrepubliek Duitsland steunt de compromissen over de politieke pijler van het vierde spoorwegpakket, die het voortbestaan van geïntegreerde systemen verder mogelijk maken en daarbij voorzien in krachtige en effectieve regulering en transparantie van de financiële stromen.

De Bondsrepubliek Duitsland acht het belangrijk er op te wijzen dat in artikel 7d de voorwaarden zijn vastgelegd voor een controle van de financiële overdrachten voor bijvoorbeeld dividenduitkering en kredieten, en dat in overweging 17 op dit punt geen specifieke maatregelen in het vooruitzicht worden gesteld.

Voorts legt Duitsland artikel 7d en overweging 18 zo uit dat infrastructuurbeheerders inkomsten en dividenden rechtstreeks of via een andere rechtspersoon binnen de onderneming aan de eigenaar kunnen uitkeren. Onder het begrip "eigenaar van de onderneming", aan wie de ontvangsten overeenkomstig artikel 7d kunnen worden overgedragen, moet niet enkel de staat als rechtstreekse eigenaar van de infrastructuurbeheerder, maar ook de staat als uiteindelijke eigenaar worden verstaan.
