



Rådet for
Den Europæiske Union

Bruxelles, den 7. oktober 2016
(OR. en, de)

12860/16
ADD 1

Interinstitutionel sag:
2013/0029 (COD)

CODEC 1379
TRANS 375

I/A-PUNKTSNOTE

fra:	Generalsekretariatet for Rådet
til:	De Faste Repræsentanternes Komité/Rådet

Vedr.:	Forslag til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om ændring af direktiv 2012/34/EU om oprettelse af et fælles europæisk jernbaneområde for så vidt angår åbning af markedet for indenlandsk passagertransport med jernbane og forvaltning af jernbaneinfrastrukturen (førstebehandling) – Vedtagelse af Rådets førstebehandlingsholdning og Rådets begrundelse = Erklæring
--------	--

Erklæring fra Tyskland

Forbundsrepublikken Tyskland støtter de kompromisser om den politiske søjle i den fjerde jernbanepakke, der fortsat muliggør eksistensen af integrerede systemer og samtidig tilvejebringer en stærk og effektiv regulering og gennemsigtighed i de finansielle strømme.

For Forbundsrepublikken Tyskland er det vigtigt at fastslå, at betingelserne for kontrol med de finansielle overførsler til eksempelvis udbytte og udlån er fastsat i artikel 7d, og at betragtning 17 ikke åbner for yderligere bestemmelser her.

Desuden fortolker Forbundsrepublikken Tyskland artikel 7d og betragtning 18 således, at det er muligt for infrastrukturforvalterne at betale indtægter og udbytter direkte eller via en anden retlig enhed i virksomheden til ejeren. Udtrykket "ejer af virksomheden", til hvem de i artikel 7d omhandlede indtægter skal fremsendes, skal forstås således, at ikke kun staten som direkte ejer af infrastrukturvirksomheden, men også staten som endelig ejer er omfattet.
