

**Bryssel den 23 september 2025
(OR. en)**

12859/25

**Interinstitutionellt ärende:
2025/0266(NLE)**

**TRANS 383
RELEX 1163**

LAGSTIFTNINGSAKTER OCH ANDRA INSTRUMENT

Ärende: RÅDETS BESLUT om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i den gemensamma kommitté som inrättats genom avtalet mellan Europeiska unionen och Ukraina om godstransport på väg, avseende förlängning av avtalet

RÅDETS BESLUT (EU) 2025/...

av den ...

**om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar
i den gemensamma kommitté som inrättats genom avtalet
mellan Europeiska unionen och Ukraina
om godstransport på väg, avseende förlängning av avtalet**

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 91 jämförd med artikel 218.9,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag, och

av följande skäl:

- (1) Avtalet mellan Europeiska unionen och Ukraina om godstransport på väg¹ (*avtalet*) undertecknades av unionen och har tillämpats provisoriskt sedan den 29 juni 2022 i enlighet med rådets beslut (EU) 2022/1158². Det trädde i kraft den 5 december 2022.
- (2) Genom artikel 7.1 i avtalet inrättas en gemensam kommitté som ska övervaka och kontrollera tillämpningen och genomförandet av avtalet och periodiskt se över hur avtalet fungerar mot bakgrund av dess mål. Enligt artikel 7.2 i avtalet ska gemensamma kommittén sammankallas senast tre månader innan avtalet löper ut i syfte att bedöma och besluta om behovet av förlängning av avtalet.
- (3) Genom gemensamma kommitténs beslut nr 2/2023³ förlängdes avtalets löptid till och med den 30 juni 2024.

¹ EUT L 179, 6.7.2022, s. 4, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_international/2022/1158/oj.

² Rådets beslut (EU) 2022/1158 av den 27 juni 2022 om undertecknande på unionens vägnar och om provisorisk tillämpning av avtalet mellan Europeiska unionen och Ukraina om godstransport på väg (EUT L 179, 6.7.2022, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2022/1158/oj>).

³ EUT L 123, 8.5.2023, s. 36, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2023/929/oj>.

- (4) Den 20 juni 2024 undertecknade unionen avtalet mellan Europeiska unionen och Ukraina om ändring av avtalet⁴ (*ändringsavtalet*), och det har tillämpats provisoriskt sedan dess, i enlighet med rådets beslut (EU) 2024/1876⁵. Genom ändringsavtalet förlängdes avtalets löptid till och med den 30 juni 2025, med automatisk förlängning med ytterligare sex månader. Avtalet har automatiskt förlängts till och med den 31 december 2025.
- (5) För att både unionen och Ukraina ska kunna fortsätta att dra nytta av de positiva effekterna av avtalet, som underlättar godstransporter på väg mellan och genom unionen och Ukraina och säkerställer att solidaritetskorridorer fungerar effektivt i samband med Rysslands anfallskrig mot Ukraina, bör avtalet förlängas till och med den 31 mars 2027.
- (6) Vid sitt nästa möte ska gemensamma kommittén anta ett beslut om behovet av ytterligare en förlängning av avtalet. Det beslutet kommer att vara bindande för unionen.
- (7) Det är lämpligt att fastställa den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i gemensamma kommittén avseende förlängning av avtalet.

⁴ EUT L 2024/1878, 2.7.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_international/2024/1878/oj.

⁵ Rådets beslut (EU) 2024/1876 om undertecknande på unionens vägnar och om provisorisk tillämpning av avtalet mellan Europeiska unionen och Ukraina om ändring av avtalet mellan Europeiska unionen och Ukraina om godstransport på väg av den 29 juni 2022 (EUT L 2024/1876, 2.7.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2024/1876/oj>).

- (8) Eftersom vissa medlemsstater har uttryckt oro och osäkerhet gällande avtalets negativa konsekvenser kommer kommissionen att inleda en studie om avtalets inverkan på vägtransportsektorn där den också kommer att undersöka trafiksäkerhetsproblem, på både unionsnivå och nationell nivå.
- (9) Varje eventuell ytterligare förlängning av avtalet bör vara avhängig av att det gjorts tillfredsställande framsteg i anpassningen av Ukrainas lagstiftning till unionsregelverket på området för godstransporter som ännu inte har införlivats, och bör ta hänsyn till resultaten av studien om avtalets inverkan på vägtransportsektorn.
- (10) Unionens ståndpunkt i gemensamma kommittén bör därför baseras på det bifogade utkastet till beslut.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i den gemensamma kommitté som inrättats genom avtalet mellan Europeiska unionen och Ukraina om godstransport på väg (*avtalet*) avseende förlängning av avtalet, ska baseras på det utkast till beslut av gemensamma kommittén som åtföljer det här beslutet.

Unionens företrädare i gemensamma kommittén får godkänna mindre ändringar av utkastet till beslut i gemensamma kommittén utan något nytt beslut av rådet.

Artikel 2

Detta beslut träder i kraft samma dag som det antas.

Utfärdat i ... den ...

På rådets vägnar

[...]

Ordförande
