



Rada
Unii Europejskiej

Bruksela, 23 września 2025 r.
(OR. en)

12859/25

Międzyinstytucjonalny numer
referencyjny:
2025/0266(NLE)

TRANS 383
RELEX 1163

AKTY USTAWODAWCZE I INNE INSTRUMENTY

Dotyczy:	DECYZJA RADY w sprawie stanowiska, które ma zostać zajęte w imieniu Unii Europejskiej w ramach Wspólnego Komitetu ustanowionego na mocy Umowy między Unią Europejską a Ukrainą w sprawie transportu drogowego towarów w odniesieniu do przedłużenia obowiązywania Umowy
----------	---

DECYZJA RADY (UE) 2025/...

z dnia ...

**w sprawie stanowiska, które ma zostać zajęte w imieniu Unii Europejskiej
w ramach Wspólnego Komitetu ustanowionego na mocy Umowy
między Unią Europejską a Ukrainą
w sprawie transportu drogowego towarów
w odniesieniu do przedłużenia obowiązywania Umowy**

RADA UNII EUROPEJSKIEJ,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, w szczególności jego art. 91 w związku z art. 218 ust. 9,

uwzględniając wniosek Komisji Europejskiej,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Umowa między Unią Europejską a Ukrainą w sprawie transportu drogowego towarów¹ (zwana dalej „Umową”) została podpisana przez Unię w dniu 29 czerwca 2022 r. i była tymczasowo stosowana od tego dnia, zgodnie z decyzją Rady (UE) 2022/1158². Umowa weszła w życie w dniu 5 grudnia 2022 r.
- (2) W art. 7 ust. 1 Umowy ustanowiono Wspólny Komitet, który nadzoruje i monitoruje stosowanie i wykonywanie Umowy oraz prowadzi okresowe przeglądy funkcjonowania Umowy w świetle jej celów. Zgodnie z art. 7 ust. 2 Umowy Wspólny Komitet zwołuje się nie później niż trzy miesiące przed wygaśnięciem Umowy w celu oceny potrzeby przedłużenia obowiązywania Umowy i podjęcia w tej sprawie stosownej decyzji.
- (3) Decyzją nr 2/2023 Wspólnego Komitetu³ przedłużono obowiązywanie Umowy do dnia 30 czerwca 2024 r.

¹ Dz.U. L 179 z 6.7.2022, s. 4, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_international/2022/1158/oj.

² Decyzja Rady (UE) 2022/1158 z dnia 27 czerwca 2022 r. w sprawie podpisania, w imieniu Unii, i tymczasowego stosowania Umowy między Unią Europejską a Ukrainą w sprawie transportu drogowego towarów (Dz.U. L 179 z 6.7.2022, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2022/1158/oj>).

³ Dz.U. L 123 z 8.5.2023, s. 36, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2023/929/oj>.

- (4) W dniu 30 czerwca 2024 r. została podpisana przez Unię Umowa między Unią Europejską a Ukrainą zmieniająca Umowę między Unią Europejską a Ukrainą w sprawie transportu drogowego towarów z dnia 29 czerwca 2022 r.⁴ (zwana dalej „Umową zmieniającą”), która jest tymczasowo stosowana zgodnie z decyzją Rady (UE) 2024/1876⁵. Umowę zmieniającą przedłużono obowiązywanie Umowy do dnia 30 czerwca 2025 r., z automatycznym przedłużeniem na kolejny okres sześciu miesięcy. Obowiązywanie Umowy automatycznie przedłużono do dnia 31 grudnia 2025 r.
- (5) Aby zarówno Unia, jak i Ukraina mogły nadal czerpać korzyści z pozytywnych skutków Umowy, która ułatwia transport drogowy towarów między Unią a Ukrainą i przez ich terytoria oraz zapewnia skutecznie funkcjonujące korytarze solidarnościowe w związku ze zbrojną agresją Rosji wobec Ukrainy, Umowę należy przedłużyć do dnia 31 marca 2027 r.
- (6) Na następnym posiedzeniu Wspólny Komitet ma przyjąć decyzję w sprawie potrzeby kolejnego przedłużenia obowiązywania Umowy. Decyzja ta będzie wiążąca dla Unii.
- (7) Należy zatem ustalić stanowisko, które ma zostać zajęte w imieniu Unii w ramach Wspólnego Komitetu, w sprawie przedłużenia obowiązywania Umowy.

⁴ Dz.U. L 2024/1878, 2.7.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_international/2024/1878/oj.

⁵ Decyzja Rady (UE) 2024/1876 z dnia 20 czerwca 2024 r. w sprawie podpisania, w imieniu Unii, i tymczasowego stosowania Umowy między Unią Europejską a Ukrainą zmieniającej Umowę między Unią Europejską a Ukrainą w sprawie transportu drogowego towarów z dnia 29 czerwca 2022 r. (Dz.U. L, 2024/1876, 2.7.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2024/1876/oj>).

- (8) Ze względu na obawy i wątpliwości zgłoszone przez niektóre państwa członkowskie co do negatywnego wpływu Umowy Komisja zainicjuje badanie dotyczące wpływu Umowy na sektor transportu drogowego; w ramach badania przeanalizowane zostaną również, na szczeblu unijnym i krajowym, kwestie bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- (9) Dalsze przedłużenie obowiązywania Umowy powinno być uzależnione od zadowalających postępów w dostosowywaniu ustawodawstwa ukraińskiego do dorobku prawnego Unii w dziedzinie transportu drogowego towarów, który nie został jeszcze transponowany, i powinno uwzględniać wyniki badania wpływu Umowy na sektor transportu drogowego.
- (10) Stanowisko Unii w ramach Wspólnego Komitetu powinno zatem opierać się na projekcie decyzji Wspólnego Komitetu,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

Podstawę stanowiska, które ma zostać zajęte w imieniu Unii w ramach Wspólnego Komitetu ustanowionego na mocy Umowy między Unią Europejską a Ukrainą w sprawie transportu drogowego towarów w odniesieniu do przedłużenia jej obowiązywania, stanowi projekt decyzji Wspólnego Komitetu dołączony do niniejszej decyzji.

Przedstawiciele Unii we Wspólnym Komitecie mogą, bez konieczności przyjmowania przez Radę kolejnej decyzji, uzgodnić niewielkie zmiany w projekcie decyzji Wspólnego Komitetu.

Artykuł 2

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem jej przyjęcia.

Sporządzono w ...

W imieniu Rady

Przewodniczący / Przewodnicząca
