



Eiropas Savienības
Padome

Briselē, 2025. gada 23. septembrī
(OR. en)

12859/25

Starpiestāžu lieta:
2025/0266(NLE)

TRANS 383
RELEX 1163

LEĢISLATĪVIE AKTI UN CITI DOKUMENTI

Temats:	PADOMES LĒMUMS par nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāieņem Apvienotajā komitejā, kura izveidota ar Nolīgumu starp Eiropas Savienību un Ukrainu par kravu autopārvadājumiem, attiecībā uz nolīguma darbības turpināšanu
---------	--

PADOMES LĒMUMS (ES) 2025/...

(... gada ...)

**par nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāieņem
Apvienotajā komitejā, kura izveidota ar Nolīgumu
starp Eiropas Savienību un Ukrainu par kravu autopārvadājumiem,
attiecībā uz nolīguma darbības turpināšanu**

EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību un jo īpaši tā 91. pantu saistībā ar 218. panta
9. punktu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

tā kā:

- (1) Savienība Nolīgumu starp Eiropas Savienību un Ukrainu par kravu autopārvadājumiem¹ (“nolīgums”) parakstīja 2022. gada 29. jūnijā un to provizoriski piemēroja no minētā datuma saskaņā ar Padomes Lēmumu (ES) 2022/1158². Tas stājās spēkā 2022. gada 5. decembrī.
- (2) Nolīguma 7. panta 1. punkts izveido Apvienoto komiteju, kura uzrauga un pārbauda nolīguma piemērošanu un īstenošanu, kā arī periodiski pārskata nolīguma darbību, ņemot vērā tā mērķus. Ievērojot nolīguma 7. panta 2. punktu, Apvienotā komiteja ir jāsasauca ne vēlāk kā trīs mēnešus pirms nolīguma darbības beigām, lai novērtētu un lemtu par vajadzību turpināt nolīguma darbību.
- (3) Apvienotās komitejas Lēmums Nr. 2/2023³ nolīguma darbību pagarināja līdz 2024. gada 30. jūnijam.

¹ OV L 179, 6.7.2022., 4. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_international/2022/1158/oj.

² Padomes Lēmums (ES) 2022/1158 (2022. gada 27. jūnijs) par to, lai Savienības vārdā parakstītu un provizoriski piemērotu Nolīgumu starp Eiropas Savienību un Ukrainu par kravu autopārvadājumiem (OV L 179, 6.7.2022., 1. lpp., ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2022/1158/oj>).

³ OV L 123, 8.5.2023., 36. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_international/2023/929/oj.

- (4) 2024. gada 20. jūnijā Savienība parakstīja Nolīgumu starp Eiropas Savienību un Ukrainu, ar ko groza nolīgumu⁴ (“grozošais nolīgums”), un tas tiek provizoriski piemērots no minētā datuma saskaņā ar Padomes Lēmumu (ES) 2024/1876⁵. Grozošais nolīgums pagarināja nolīguma darbību līdz 2025. gada 30. jūnijam ar automātisku atjaunošanu vēl uz sešiem mēnešiem. Nolīgums tika automātiski atjaunots līdz 2025. gada 31. decembrim.
- (5) Lai Savienība un Ukraina varētu turpināt gūt labumu no nolīguma pozitīvās ietekmes, kas atvieglo kravu autopārvadājumus starp Savienību un Ukrainu un caur tām un kas saistībā ar Krievijas agresijas karu pret Ukrainu palīdz sekmīgi darboties solidaritātes joslām, nolīguma darbība būtu jāturpina līdz 2027. gada 31. martam.
- (6) Apvienotajai komitejai nākamajā sanāksmē ir jāpieņem lēmums par vajadzību turpināt nolīguma darbību. Minētais lēmums būs saistošs Savienībai.
- (7) Ir lietderīgi noteikt nostāju, kas Savienības vārdā ir jāieņem Apvienotajā komitejā attiecībā uz nolīguma darbības turpināšanu.

⁴ OV L, 2024/1878, 2.7.2024., ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_international/2024/1878/oj.

⁵ Padomes Lēmums (ES) 2024/1876 (2024. gada 20. jūnijs) par to, lai Savienības vārdā parakstītu un provizoriski piemērotu Nolīgumu starp Eiropas Savienību un Ukrainu, ar ko groza 2022. gada 29. jūnija Nolīgumu starp Eiropas Savienību un Ukrainu par kravu autopārvadājumiem (OV L, 2024/1876, 2.7.2024., ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2024/1876/oj>).

- (8) Ņemot vērā to, ka dažām dalībvalstīm ir bažas un neskaidrības par nolīguma negatīvo ietekmi, Komisija sāks pētījumu par nolīguma ietekmi uz autotransporta nozari, kurā tiks aplūkoti arī jautājumi par ceļu satiksmes drošību Savienības un valstu līmenī.
- (9) Jebkāдай nolīguma darbības turpināšanai vajadzētu būt atkarīgai no tā, vai ir panākts apmierinošs progress Ukrainas tiesību aktu pieskaņošanā Savienības *acquis* kravu autopārvadājumu jomā, kas vēl nav transponēts, un būtu jāņem vērā rezultāti, kas gūti pētījumā par nolīguma ietekmi uz autotransporta nozari.
- (10) Tādēļ Savienības nostājas Apvienotajā komitejā pamatā vajadzētu būt šim lēmumam pievienotajam Apvienotās komitejas lēmuma projektam,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Nostājas, kas Savienības vārdā ir jāieņem Apvienotajā komitejā, kura izveidota ar Nolīgumu starp Eiropas Savienību un Ukrainu par kravu autopārvadājumiem (“nolīgums”), attiecībā uz nolīguma darbības turpināšanu, pamatā ir Apvienotās komitejas lēmuma projektu, kas pievienots šim lēmumam.

Savienības pārstāvji Apvienotajā komitejā var piekrist nelielām izmaiņām Apvienotās komitejas lēmuma projektā bez jauna Padomes lēmuma.

2. pants

Šis lēmums stājas spēkā tā pieņemšanas dienā.

...,

*Padomes vārdā –
priekšsēdētājs / priekšsēdētāja*
