

**Bryssel den 23 september 2025  
(OR. en)**

---

---

**Interinstitutionellt ärende:  
2025/0266(NLE)**

---

---

**12859/25  
ADD 1**

**TRANS 383  
RELEX 1163**

**LAGSTIFTNINGSAKTER OCH ANDRA INSTRUMENT**

---

Ärende: Utkast till BESLUT AV DEN GEMENSAMMA KOMMITTÉ SOM  
INRÄTTATS GENOM AVTALET MELLAN EUROPEISKA UNIONEN OCH  
UKRAINA OM GODSTRANSPORT PÅ VÄG avseende förlängning av  
avtalet

---

UTKAST TILL

**BESLUT NR 3/2025**

**AV DEN GEMENSAMMA KOMMITTÉ SOM INRÄTTATS GENOM AVTALET  
MELLAN EUROPEISKA UNIONEN  
OCH UKRAINA OM GODSTRANSPORT PÅ VÄG**

**av den ...**

**avseende förlängning av avtalet**

GEMENSAMMA KOMMITTÉN HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av avtalet mellan Europeiska unionen och Ukraina om godstransport på väg<sup>1</sup>,  
särskilt artikel 7.2, och

---

<sup>1</sup> EUT L 179, 6.7.2022, s. 4, ELI: [http://data.europa.eu/eli/agree\\_international/2022/1158/oj](http://data.europa.eu/eli/agree_international/2022/1158/oj).

av följande skäl:

- (1) Genom beslut nr 2/2023 av den gemensamma kommitté som inrättats genom avtalet mellan Europeiska unionen och Ukraina om godstransport på väg (*avtalet*) förlängdes avtalet till och med den 30 juni 2024. Den 20 juni 2024 ändrades avtalet mellan Europeiska unionen och Ukraina om ändring av avtalet<sup>2</sup> och avtalet förlängdes ytterligare till och med den 30 juni 2025, med automatisk förlängning med ytterligare sex månader. Avtalet har förlängts automatiskt till och med den 31 december 2025.
- (2) Enligt artikel 7.2 i avtalet ska gemensamma kommittén sammankallas senast tre månader innan avtalet löper ut i syfte att bedöma och besluta om behovet av en förlängning av avtalet.
- (3) Unionen och Ukraina fortsätter att dra nytta av avtalets positiva effekter genom att underlätta godstransporter på väg mellan och genom unionen och Ukraina. Avtalet har blivit viktigt som stöd för att solidaritetskorridorerna ska fungera effektivt.
- (4) En förlängning av avtalet kan även bidra till återuppbyggnaden av Ukraina när Rysslands anfallskrig mot Ukraina är över.
- (5) Det är därför lämpligt att förlänga avtalet till och med den 31 mars 2027.

---

<sup>2</sup> EUT L, 2024/1878, 2.7.2024, ELI: [http://data.europa.eu/eli/agree\\_international/2024/1878/oj](http://data.europa.eu/eli/agree_international/2024/1878/oj).

- (6) Europeiska kommissionen kommer att inleda en studie om avtalets inverkan på vägtransportsektorn där den också kommer att undersöka trafiksäkerhetsproblem, på både unionsnivå och nationell nivå, som ska läggas fram senast den 30 november 2026.
- (7) Varje eventuell ytterligare förlängning bör vara avhängig av att det gjorts tillfredsställande framsteg i anpassningen av Ukrainas lagstiftning till unionens regelverk på området för godstransporter på väg senast den 30 november 2026. Anpassningen av Ukrainas lagstiftning bör främja välfungerande godstransporter på väg inom ramen för avtalet och bör genomföras mot bakgrund av de pågående anslutningsförhandlingar som inleddes den 14 december 2023.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

*Artikel 1*  
*Förlängning av avtalet.*

1. Avtalet mellan Europeiska unionen och Ukraina om godstransport på väg förlängs härmed till och med den 31 mars 2027.
2. Varje eventuell ytterligare förlängning bör vara avhängig av att det gjorts tillfredsställande framsteg i anpassningen av Ukrainas lagstiftning till unionens regelverk på området för godstransporter på väg i enlighet med tillägget till detta beslut.

*Artikel 2*  
*Ikraftträdande*

Detta beslut träder i kraft samma dag som det antas.

Utfärdat i ... den ...

*På gemensamma kommitténs vägnar*  
*[...]*  
*Medordförandena*

\_\_\_\_\_

Beslut nr 3/2025 av den gemensamma kommitté  
som inrättats genom avtalet mellan Europeiska unionen och Ukraina om godstransport på väg  
av den ...  
avseende förlängning av avtalet

| EU-regelverk som Ukraina ska införliva*                                                                        | Rättslig grund på EU-nivå                                                         | Rättsligt genomförande                                                                         | Anmärkningar |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| Inrättande av ett nationellt elektroniskt register över vägtransportföretag som uppfyller EU:s specifikationer | Artikel 16 i förordning (EG) nr 1071/2009<br><br>Kommissionens beslut 2009/992/EU | Ukrainas lagstiftning<br><br>Eventuellt beslut av gemensamma kommittén om större överträdelser |              |
| Villkor rörande etableringskravet                                                                              | Artikel 5 i förordning (EG) nr 1071/2009                                          | Ukrainas lagstiftning                                                                          |              |
| Villkor rörande krav på gott anseende                                                                          | Artikel 6 i förordning (EG) nr 1071/2009                                          | Ukrainas lagstiftning                                                                          |              |

| EU-regelverk som Ukraina ska införliva*                                                                                                             | Rättslig grund på EU-nivå                          | Rättsligt genomförande                                             | Anmärkningar                                                                                                                                                                                                                        |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Fordon som nyregistreras i Ukraina efter den 1 juli 2026 och som används enligt avtalet ska vara utrustade med en smart färdskrivare av version 2   | Artikel 8.1 i förordning (EU) nr 165/2014          | Ukrainas lagstiftning<br>Eventuellt beslut av gemensamma kommittén | Genom gemensamma kommitténs beslut nr 2/2025 införlivas redan större delen av regelverket om färdskrivare                                                                                                                           |
| Eftermontering av smart färdskrivare av version 2 för den ukrainska fordonspark som används enligt avtalet och som inte omfattas av föregående krav | Artikel 3.4 och 3.4a i förordning (EU) nr 165/2014 | Ukrainas lagstiftning                                              | Genom gemensamma kommitténs beslut nr 2/2025 införlivas redan större delen av regelverket om färdskrivare.<br>Tillgång till och kapacitet för workshoppar och personalutbildning kommer att beaktas vid bedömningen av denna åtgärd |

| EU-regelverk som Ukraina ska införliva*                                | Rättslig grund på EU-nivå                                                                            | Rättsligt genomförande | Anmärkningar                                                 |
|------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|--------------------------------------------------------------|
| Anpassning till EU:s bestämmelser om körtider, raster och viloperioder | Artiklarna 6–9 i förordning (EG) nr 561/2006 i dess ändrade lydelse enligt förordning (EU) 2020/1054 | Ukrainas lagstiftning  | Detta ska inte omfatta anslutningen till IMI:s sociala modul |
| Anpassning till EU:s bestämmelser om arbetstid                         | Direktiv 2002/15/EG                                                                                  | Ukrainas lagstiftning  | Detta ska inte omfatta anslutningen till IMI:s sociala modul |

\* För att bedöma framstegen ska kommissionen lägga fram följande för den tillfälliga arbetsgrupp som inrättats genom artikel 7A i avtalet:

- en första lägesrapport om genomförandet senast den 30 januari 2026,
- en bedömning av framstegen i anpassningen senast den 31 maj 2026,
- en ytterligare bedömning av framstegen i anpassningen senast den 30 november 2026.