

Bruselj, 23. september 2025
(OR. en)

12859/25
ADD 1

Medinstitucionalna zadeva:
2025/0266(NLE)

TRANS 383
RELEX 1163

ZAKONODAJNI AKTI IN DRUGI INSTRUMENTI

Zadeva:	Osnutek SKLEPA SKUPNEGA ODBORA, USTANOVLJENEGA S SPORAZUMOM MED EVROPSKO UNIJO IN UKRAJINO O CESTNEM PREVOZU BLAGA, glede podaljšanja Sporazuma
---------	---

OSNUTEK

SKLEP št. 3/2025
SKUPNEGA ODBORA, USTANOVLJENEGA S SPORAZUMOM
MED EVROPSKO UNIJO
IN UKRAJINO O CESTNEM PREVOZU BLAGA,

z dne ...

glede podaljšanja Sporazuma

SKUPNI ODBOR JE –

ob upoštevanju Sporazuma med Evropsko unijo in Ukrajino o cestnem prevozu blaga¹ in zlasti člena 7(2) Sporazuma,

¹ UL L 179, 6.7.2022, str. 4, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_international/2022/1158/oj.

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) S Sklepom št. 2/2023 skupnega odbora, ustanovljenega s Sporazumom med Evropsko unijo in Ukrajino o cestnem prevozu blaga (v nadaljnjem besedilu: Sporazum), se je Sporazum podaljšal do 30. junija 2024. 20. junija 2024 se je s Sporazumom med Evropsko unijo in Ukrajino o spremembi Sporazuma² Sporazum spremenil in podaljšal do 30. junija 2025 s tihim podaljšanjem za nadaljnjih šest mesecev. Sporazum je bil tiho podaljšan do 31. decembra 2025.
- (2) Na podlagi člena 7(2) Sporazuma, se skupni odbor sestane najpozneje tri mesece pred prenehanjem veljavnosti Sporazuma, da oceni in odloči, ali je potrebno njegovo podaljšanje.
- (3) Unija in Ukrajina imata še naprej koristi od pozitivnih učinkov Sporazuma, saj olajšuje cestni prevoz blaga med Ukrajino in Evropsko unijo ter čez njuni ozemlji. Sporazum je postal bistvena podpora dobremu delovanju solidarnostnih pasov.
- (4) Podaljšanje Sporazuma bi bilo treba razumeti tudi kot način, na katerega se prispeva k obnovi Ukrajine po vojni agresiji Rusije proti tej državi.
- (5) Zato je primerno, da se Sporazum podaljša do 31. marca 2027.

² UL EU L, 2024/1878, 2.7.2024,
ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_international/2024/1878/oj.

- (6) Evropska komisija bo izvedla študijo o vplivu Sporazuma na sektor cestnega prevoza na ravni Unije in nacionalni ravni, v kateri bo preučila tudi pomisleke glede varnosti v cestnem prometu in ki naj bi bila predložena do 30. novembra 2026.
- (7) Vsako nadaljnje podaljšanje bi moralo biti odvisno od zadovoljivega napredka pri usklajevanju ukrajinske zakonodaje s pravnim redom Unije na področju cestnega prevoza blaga do 30. novembra 2026. To bi moralo olajšati pravilno delovanje cestnega prevoza blaga na podlagi tega sporazuma in to bi bilo treba obravnavati ob upoštevanju trenutnih pristopnih pogajanj, ki so se začela 14. decembra 2023 –

SPREJEL NASLEDNJI SKLEP:

Člen 1
Podaljšanje Sporazuma

1. Sporazum med Evropsko unijo in Ukrajino o cestnem prevozu blaga se podaljša do 31. marca 2027.
2. Vsako nadaljnje podaljšanje bi moralo biti odvisno od zadovoljivega napredka pri usklajevanju ukrajinske zakonodaje s pravnim redom Unije na področju cestnega prevoza blaga, kot je določeno v Dodatku k temu sklepu.

Člen 2
Začetek veljavnosti

Ta sklep začne veljati na dan sprejetja.

V ...,

Za skupni odbor
sopredsedujoča

Sklep št. 3/2025 skupnega odbora,
ustanovljenega s Sporazumom med Evropsko unijo in Ukrajino o cestnem prevozu blaga,
z dne ...
glede podaljšanja Sporazuma

Pravni red EU, ki ga mora Ukrajina prenesti v nacionalno zakonodajo*	Pravna podlaga EU	Pravno izvajanje	Opombe
vzpostavitev nacionalnega elektronskega registra podjetij cestnega prevoza, ki izpolnjujejo specifikacije EU	člen 16 Uredbe (ES) št. 1071/2009 Sklep Komisije 2009/992/EU	zakonodaja Ukrajine morebitni sklep skupnega odbora o večjih kršitvah	
pogoji v zvezi z zahtevo glede sedeža	člen 5 Uredbe (ES) št. 1071/2009	zakonodaja Ukrajine	
pogoji v zvezi z zahtevo po dobrem ugledu	člen 6 Uredbe (ES) št. 1071/2009	zakonodaja Ukrajine	

Pravni red EU, ki ga mora Ukrajina prenesti v nacionalno zakonodajo*	Pravna podlaga EU	Pravno izvajanje	Opombe
vozila, ki so na novo registrirana v Ukrajini od 1. julija 2026 in ki delujejo na podlagi Sporazuma, bodo opremljena s pametnim tahografom v2	člen 8(1) Uredbe (EU) št. 165/2014	zakonodaja Ukrajine morebitni sklep skupnega odbora	S Sklepom št. 2/2025 skupnega odbora je že prenesena večina pravnega reda na področju tahografov.
naknadno opremljanje s pametnimi tahografi v2 za ukrajinski vozni park, ki deluje na podlagi Sporazuma in za katerega ne velja prejšnja zahteva	člen 3(4) in (4a) Uredbe (EU) št. 165/2014	zakonodaja Ukrajine	S Sklepom št. 2/2025 skupnega odbora je že prenesena večina pravnega reda na področju tahografov. Pri oceni tega ukrepa se bodo upoštevale razpoložljivost delavnic in usposabljanj osebja ter njihove kapacitete.

Pravni red EU, ki ga mora Ukrajina prenesti v nacionalno zakonodajo*	Pravna podlaga EU	Pravno izvajanje	Opombe
uskladitev z določbami EU o času vožnje, odmorih in času počitka	členi 6 do 9 Uredbe (ES) št. 561/2006, kakor je bila spremenjena z Uredbo (EU) 2020/1054	zakonodaja Ukrajine	To ne vključuje povezave s socialnim modulom IMI.
uskladitev z določbami EU o delovnem času	Direktiva 2002/15/ES	zakonodaja Ukrajine	To ne vključuje povezave s socialnim modulom IMI.

- * Pri ocenjevanju napredka Komisija predloži *ad hoc* delovni skupini, ustanovljeni s členom 7A Sporazuma:
- do 30. januarja 2026 začetno poročilo o stanju izvajanja;
 - do 31. maja 2026 oceno napredka pri usklajevanju;
 - do 30. novembra 2026 dodatno oceno napredka pri usklajevanju.