



Consiliul
Uniunii Europene

Bruxelles, 23 septembrie 2025
(OR. en)

12859/25
ADD 1

Dosar interinstituțional:
2025/0266(NLE)

TRANS 383
RELEX 1163

ACTE LEGISLATIVE ȘI ALTE INSTRUMENTE

Subiect: Proiect de DECIZIE A COMITETULUI MIXT CONSTITUIT PRIN
ACORDUL DINTRE UNIUNEA EUROPEANĂ ȘI UCRAINA PRIVIND
TRANSPORTUL RUTIER DE MĂRFURI în ceea ce privește prelungirea
acordului

PROIECT

DECIZIA NR. 3/2025
A COMITETULUI MIXT CONSTITUIT PRIN ACORDUL
DINTRE UNIUNEA EUROPEANĂ ȘI UCRAINA
PRIVIND TRANSPORTUL RUTIER DE MĂRFURI

din ...

în ceea ce privește prelungirea acordului

COMITETUL MIXT,

Având în vedere Acordul dintre Uniunea Europeană și Ucraina privind transportul rutier de mărfuri¹, în special articolul 7 alineatul (2),

¹ JO UE L 179, 6.7.2022, p. 4, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_international/2022/1158/oj.

întrucât:

- (1) Prin Decizia nr. 2/2023 a Comitetului mixt constituit prin Acordul dintre Uniunea Europeană și Ucraina privind transportul rutier de mărfuri (denumit în continuare „acordul”), acordul a fost prelungit până la 30 iunie 2024. La 20 iunie 2024, prin Acordul dintre Uniunea Europeană și Ucraina de modificare a acordului², acordul a fost modificat și prelungit în continuare până la 30 iunie 2025, printr-o reînnoire tacită pentru o nouă perioadă de șase luni. Acordul a fost reînnoit tacit până la 31 decembrie 2025.
- (2) În temeiul articolului 7 alineatul (2) din acord, comitetul mixt urmează să fie convocat cu cel puțin trei luni înainte de expirarea acordului, pentru a evalua și a decide necesitatea prelungirii acordului.
- (3) Uniunea și Ucraina continuă să beneficieze de efectele pozitive ale acordului, prin facilitarea transportului rutier de mărfuri între și prin Uniune și Ucraina. Acordul a devenit un sprijin esențial pentru funcționarea eficace a culoarelor de solidaritate.
- (4) Prelungirea acordului ar trebui să fie înțeleasă inclusiv ca o contribuție la reconstrucția Ucrainei după războiul de agresiune al Rusiei împotriva Ucrainei.
- (5) Prin urmare, este oportun ca acordul să fie prelungit până la 31 martie 2027.

² JO UE L, 2024/1878, 2.7.2024,
ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_international/2024/1878/oj.

- (6) Comisia Europeană va lansa un studiu privind impactul acordului asupra industriei transportului rutier, care va analiza, de asemenea, preocupările legate de siguranța rutieră, la nivelul Uniunii și la nivel național, și care urmează să fie prezentat până la 30 noiembrie 2026.
- (7) Orice prelungirea suplimentară ar trebui să aibă loc doar în condițiile înregistrării unor progrese satisfăcătoare în ceea ce privește alinierea legislației ucrainene la acquis-ul Uniunii în domeniul transportului rutier de mărfuri până la 30 noiembrie 2026. Alinierea legislației ucrainene ar trebui să faciliteze buna funcționare a transportului rutier de mărfuri în temeiul prezentului acord și ar trebui să se desfășoare în contextul actualelor negocieri de aderare care au început la 14 decembrie 2023,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1
Prelungirea acordului

- (1) Acordul dintre Uniunea Europeană și Ucraina privind transportul rutier de mărfuri este prelungit până la 31 martie 2027.
- (2) Orice prelungire suplimentară ar trebui să aibă loc doar în condițiile înregistrării unor progrese satisfăcătoare în ceea ce privește alinierea legislației ucrainene la acquis-ul Uniunii în domeniul transportului rutier de mărfuri, astfel cum se prevede în appendicele la prezenta decizie.

Articolul 2
Data intrării în vigoare

Prezenta decizie intră în vigoare la data adoptării.

Adoptată la ..., ...

Pentru Comitetul mixt
Copreședinții

Decizia nr. 3/2025 a Comitetului mixt
constituit prin Acordul dintre Uniunea Europeană și Ucraina privind transportul rutier de mărfuri
din ...
în ceea ce privește prelungirea acordului

Acquis-ul UE care urmează să fie transpus de Ucraina*	Temeiul juridic al UE	Punerea în aplicare juridică	Observații
Crearea unui registru electronic național al întreprinderilor de transport rutier care respectă specificațiile UE	Articolul 16 din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 Decizia 2009/992/UE a Comisiei	Legislația ucraineană Eventuală decizie a comitetului mixt privind încălcări majore	
Condiții referitoare la cerința privind sediul	Articolul 5 din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009	Legislația ucraineană	
Condiții legate de cerințele privind buna reputație	Articolul 6 din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009	Legislația ucraineană	

Acquis-ul UE care urmează să fie transpus de Ucraina*	Temeiul juridic al UE	Punerea în aplicare juridică	Observații
Vehiculele nou înmatriculate în Ucraina începând cu 1 iulie 2026 și care circulă în temeiul acordului urmează să fie echipate cu câte un tahograf inteligent v2	Articolul 8 alineatul (1) din Regulamentul (UE) nr. 165/2014	Legislația ucraineană Eventuală decizie a comitetului mixt	Decizia nr. 2/2025 a Comitetului mixt transpune deja cea mai mare parte a acquis-ului privind tahografele
Modernizarea tahografului inteligent v2 al flotei ucrainene care circulă în temeiul acordului și care nu face obiectul cerinței anterioare	Articolul 3 alineatele (4) și (4a) din Regulamentul (UE) nr. 165/2014	Legislația ucraineană	Decizia nr. 2/2025 a Comitetului mixt transpune deja cea mai mare parte a acquis-ului privind tahografele. Disponibilitatea și capacitatea atelierelor și formarea personalului vor fi luate în considerare la evaluarea acestei măsuri

Acquis-ul UE care urmează să fie transpus de Ucraina*	Temeiul juridic al UE	Punerea în aplicare juridică	Observații
Alinierea la dispozițiile UE privind perioadele de condus, pauzele și perioadele de repaus	Articolele 6-9 din Regulamentul (CE) nr. 561/2006, astfel cum a fost modificat prin Regulamentul (UE) 2020/1054	Legislația ucraineană	Aceasta nu include conectarea la modulul social al IMI
Alinierea la dispozițiile UE privind timpul de lucru	Directiva 2002/15/CE	Legislația ucraineană	Aceasta nu include conectarea la modulul social al IMI

- * În scopul evaluării progreselor înregistrate, Comisia prezintă grupului de lucru ad-hoc constituit prin articolul 7A din acord:
- până la 30 ianuarie 2026, un raport inițial privind stadiul punerii în aplicare;
 - până la 31 mai 2026, o evaluare a progreselor înregistrate în ceea ce privește alinierea;
 - până la 30 noiembrie 2026, o nouă evaluare a progreselor înregistrate în ceea ce privește alinierea.