



Raad van de
Europese Unie

Brussel, 23 september 2025
(OR. en)

12859/25
ADD 1

Interinstitutioneel dossier:
2025/0266(NLE)

TRANS 383
RELEX 1163

WETGEVINGSBESLUITEN EN ANDERE INSTRUMENTEN

Betreft: Ontwerp van BESLUIT Nr. 3/2025 VAN HET GEMENGD COMITÉ
OPGERICHT BIJ DE OVEREENKOMST TUSSEN DE EUROPESE UNIE
EN OEKRAÏNE INZAKE GOEDERENVERVOER OVER DE WEG
betreffende de voortzetting van de overeenkomst

ONTWERP

BESLUIT Nr. 3/2025
VAN HET GEMENGD COMITÉ OPGERICHT BIJ DE OVEREENKOMST
TUSSEN DE EUROPESE UNIE
EN OEKRAÏNE INZAKE GOEDERENVERVOER OVER DE WEG

van ...

betreffende de voortzetting van de overeenkomst

HET GEMENGD COMITÉ,

Gezien de Overeenkomst tussen de Europese Unie en Oekraïne inzake goederenvervoer over de weg¹, en met name artikel 7, lid 2,

¹ PB EU L 179 van 6.7.2022, blz. 4,
ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_international/2022/1158/oj.

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Besluit Nr. 2/2023 van het gemengd comité opgericht bij de Overeenkomst tussen de Europese Unie en Oekraïne inzake goederenvervoer over de weg (de “overeenkomst”) heeft de overeenkomst verlengd tot en met 30 juni 2024. Op 20 juni 2024 heeft de Overeenkomst tussen de Europese Unie en Oekraïne tot wijziging van de overeenkomst² de overeenkomst gewijzigd en verder verlengd tot en met 30 juni 2025, met stilzwijgende verlenging met nog eens zes maanden. De overeenkomst is stilzwijgend verlengd tot en met 31 december 2025.
- (2) Op grond van artikel 7, lid 2, van de overeenkomst wordt het gemengd comité uiterlijk drie maanden voor het verstrijken van de overeenkomst bijeengeroepen om te beoordelen en te besluiten of de overeenkomst moet worden voortgezet.
- (3) De Unie en Oekraïne blijven profijt trekken van de positieve effecten van de overeenkomst, door het goederenvervoer over de weg tussen en via de Unie en Oekraïne te faciliteren. De overeenkomst is essentieel geworden voor de ondersteuning van de doeltreffende werking van de solidariteitscorridors.
- (4) De voortzetting van de overeenkomst moet worden beschouwd als een bijdrage tot de wederopbouw van Oekraïne na de Russische aanvalsoorlog tegen Oekraïne.
- (5) Het is derhalve passend de overeenkomst voort te zetten tot en met 31 maart 2027.

² PB EU L, 2024/1878, 2.7.2024, ELI:
http://data.europa.eu/eli/agree_international/2024/1878/oj.

- (6) De Europese Commissie zal een studie starten over de gevolgen van de overeenkomst voor de wegvervoerssector, waarin ook aandacht zal worden besteed aan zorgwekkende kwesties in verband met de verkeersveiligheid op het niveau van de Unie en op nationaal niveau, en die uiterlijk op 30 november 2026 moet worden uitgevoerd.
- (7) Elke verdere voortzetting mag pas plaatsvinden indien vóór 30 november 2026 voldoende vooruitgang is geboekt met de afstemming van de Oekraïense wetgeving op het *acquis* van de Unie op het gebied van goederenvervoer over de weg. De aanpassing van de Oekraïense wetgeving moet de goede werking van het goederenvervoer over de weg in het kader van deze overeenkomst faciliteren en moet plaatsvinden in het kader van de huidige toetredingsonderhandelingen die op 14 december 2023 van start zijn gegaan,

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

Artikel 1

Voortzetting van de overeenkomst

1. De Overeenkomst tussen de Europese Unie en Oekraïne inzake goederenvervoer over de weg wordt hierbij voortgezet tot en met 31 maart 2027.
2. Elke verdere verlenging mag pas plaatsvinden indien voldoende vooruitgang is geboekt met de afstemming van de Oekraïense wetgeving op het *acquis* van de Unie op het gebied van goederenvervoer over de weg, zoals bepaald in het aanhangsel bij dit besluit.

Artikel 2

Inwerkingtreding

Dit besluit treedt in werking op de datum van de vaststelling ervan.

Gedaan te ..., ...

Voor het gemengd comité

De medevoorzitters

Besluit Nr. 3/2025 van het gemengd comité
opgericht bij de Overeenkomst tussen de Europese Unie en Oekraïne inzake goederenvervoer over de weg
van ...
betreffende de voortzetting van de overeenkomst

Door Oekraïne om te zetten EU- <i>acquis</i> *	EU-rechtsgrondslag	Juridische toepassing	Opmerkingen
Opzetten van een nationaal elektronisch register van wegvervoersondernemingen dat voldoet aan de EU-specificaties	Artikel 16 van Verordening (EG) nr. 1071/2009 Besluit 2009/992/EU van de Commissie	Oekraïense wetgeving Eventueel besluit van het gemengd comité over grote inbreuken	
Voorwaarden inzake de vestigingseis	Artikel 5 van Verordening (EG) nr. 1071/2009	Oekraïense wetgeving	
Voorwaarden betreffende de betrouwbaarheidseisen	Artikel 6 van Verordening (EG) nr. 1071/2009	Oekraïense wetgeving	

Door Oekraïne om te zetten EU- <i>acquis</i> *	EU-rechtsgrondslag	Juridische toepassing	Opmerkingen
Uitrusting van vanaf 1 juli 2026 in Oekraïne geregistreerde en in het kader van de overeenkomst gebruikte voertuigen met versie 2 van de slimme tachograaf	Artikel 8, lid 1, van Verordening (EU) nr. 165/2014	Oekraïense wetgeving Eventueel besluit van het gemengd comité	Het grootste deel van het tachograafacquis is al omgezet bij Besluit Nr. 2/2025 van het gemengd comité
Het Oekraïense wagenpark dat in het kader van de overeenkomst wordt gebruikt en dat niet onder de vorige eis valt, retrofitten met versie 2 van de slimme tachograaf	Artikel 3, leden 4 en 4 bis, van Verordening (EU) nr. 165/2014	Oekraïense wetgeving	Het grootste deel van het tachograafacquis is al omgezet bij Besluit Nr. 2/2025 van het gemengd comité Bij de beoordeling van deze maatregel zal rekening worden gehouden met de beschikbaarheid en de capaciteit van workshops en de opleiding van personeel

Door Oekraïne om te zetten EU- <i>acquis</i> *	EU-rechtsgrondslag	Juridische toepassing	Opmerkingen
Afstemming op de EU-bepalingen inzake rijtijden, pauzes en rusttijden	De artikelen 6 tot en met 9 van Verordening (EG) nr. 561/2006, zoals gewijzigd bij Verordening (EU) 2020/1054	Oekraïense wetgeving	Dit heeft geen betrekking op de sociale module van het IMI
Afstemming op de EU-bepalingen inzake werktijden	Richtlijn 2002/15/EG	Oekraïense wetgeving	Dit heeft geen betrekking op de sociale module van het IMI

- * Met het oog op de beoordeling van de voortgang legt de Commissie aan de bij artikel 7 bis van de overeenkomst opgerichte ad-hocwerkgroep het volgende voor:
- uiterlijk op 30 januari 2026 een eerste verslag over de stand van de uitvoering;
 - uiterlijk op 31 mei 2026 een beoordeling van de voortgang van de afstemming;
 - uiterlijk op 30 november 2026 een verdere beoordeling van de voortgang van de afstemming.