



Eiropas Savienības
Padome

Briselē, 2025. gada 23. septembrī
(OR. en)

12859/25
ADD 1

Starpiestāžu lieta:
2025/0266(NLE)

TRANS 383
RELEX 1163

LEĢISLATĪVIE AKTI UN CITI DOKUMENTI

Temats:	Projekts APVIENOTĀS KOMITEJAS, KURA IZVEIDOTA AR NOLĪGUMU STARP EIROPAS SAVIENĪBU UN UKRAINU PAR KRAVU AUTOPĀRVADĀJUMIEM, LĒMUMS par nolīguma darbības turpināšanu
---------	--

PROJEKTS

**APVIENOTĀS KOMITEJAS, KURA IZVEIDOTA AR NOLĪGUMU
STARP EIROPAS SAVIENĪBU UN UKRAINU
PAR KRAVU AUTOPĀRVADĀJUMIEM,
LĒMUMS Nr. 3/2025**

(... gada ...)

par nolīguma darbības turpināšanu

APVIENOTĀ KOMITEJA,

ņemot vērā Nolīgumu starp Eiropas Savienību un Ukrainu par kravu autopārvadājumiem¹ un jo īpaši tā 7. panta 2. punktu,

¹ ES OV L 179, 6.7.2022., 4. lpp.,
ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_international/2022/1158/oj.

tā kā:

- (1) Apvienotās komitejas, kas izveidota ar Nolīgumu starp Eiropas Savienību un Ukrainu par kravu autopārvadājumiem ("nolīgums"), Lēmums Nr. 2/2023 pagarināja nolīguma darbību līdz 2024. gada 30. jūnijam. 2024. gada 20. jūnijā Nolīgums starp Eiropas Savienību un Ukrainu, ar ko groza nolīgumu², grozīja nolīgumu un vēlreiz pagarināja tā darbību līdz 2025. gada 30. jūnijam ar automātisku atjaunošanu vēl uz sešiem mēnešiem. Nolīgums tika automātiski atjaunots līdz 2025. gada 31. decembrim.
- (2) Ievērojot nolīguma 7. panta 2. punktu, Apvienotā komiteja ir jāsasauc ne vēlāk kā trīs mēnešus pirms nolīguma darbības beigām, lai novērtētu un lemtu par vajadzību turpināt nolīguma darbību.
- (3) Savienība un Ukraina turpina gūt labumu no nolīguma pozitīvās ietekmes, kas atvieglo kravu autopārvadājumus starp Savienību un Ukrainu un caur tām. Nolīgums ir kļuvis par būtisku atbalstu sekmīgai solidaritātes joslu darbībai.
- (4) Nolīguma darbības turpināšana būtu jāsaprot arī kā ieguldījums Ukrainas atjaunošanā, kas notiks, kad būs beidzies Krievijas agresijas karš pret Ukrainu.
- (5) Tāpēc ir lietderīgi nolīguma darbību turpināt līdz 2027. gada 31. martam.

² ES OV L, 2024/1878, 2.7.2024.,
ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_international/2024/1878/oj.

- (6) Eiropas Komisija sāks pētījumu par nolīguma ietekmi uz autotransporta nozari, kurā tiks aplūkoti arī jautājumi par ceļu satiksmes drošību Savienības un valstu līmenī; tas būs jāiesniedz līdz 2026. gada 30. novembrim.
- (7) Jebkādai tālākai turpināšanai vajadzētu būt atkarīgai no tā, vai līdz 2026. gada 30. novembrim ir panākts apmierinošs progress Ukrainas tiesību aktu pieskaņošanā Savienības *acquis* kravu autopārvadājumu jomā. Ukrainas tiesību aktu pieskaņošanai būtu jāsekmē kravu autopārvadājumu pienācīga darbība saskaņā ar šo nolīgumu, un tā būtu jāveic saistībā ar pašlaik notiekošajām pievienošanās sarunām, kas sākās 2023. gada 14. decembrī,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Nolīguma darbības turpināšana

1. Ar šo Nolīguma starp Eiropas Savienību un Ukrainu par kravu autopārvadājumiem darbība tiek turpināta līdz 2027. gada 31. martam.
2. Jebkādai tālākai turpināšanai vajadzētu būt atkarīgai no tā, vai ir panākts apmierinošs progress Ukrainas tiesību aktu pieskaņošanā Savienības *acquis* kravu autopārvadājumu jomā, kā noteikts šā lēmuma papildinājumā.

2. pants

Stāšanās spēkā

Šis lēmums stājas spēkā tā pieņemšanas dienā.

....,

*Apvienotās komitejas vārdā –
līdzpriekšsēdētāji*

Apvienotās komitejas, kura izveidota ar Nolīgumu starp Eiropas Savienību un Ukrainu
par kravu autopārvadājumiem, Lēmums Nr. 3/2025
(... gada ...)
par nolīguma darbības turpināšanu

ES <i>acquis</i> , kas jātransponē Ukrainai (UA)*	ES juridiskais pamats	Juridiskā īstenošana	Piezīmes
ES specifikācijām atbilstoša autotransporta uzņēmumu valsts elektroniskā reģistra izveide	Regulas (EK) Nr. 1071/2009 16. pants Komisijas Lēmums 2009/992/ES	UA tiesību akti Iespējams Apvienotās komitejas lēmums par būtiskiem pārkāpumiem	
Nosacījumi attiecībā uz iedibinājuma prasību	Regulas (EK) Nr. 1071/2009 5. pants	UA tiesību akti	
Nosacījumi attiecībā uz labu reputāciju	Regulas (EK) Nr. 1071/2009 6. pants	UA tiesību akti	

ES <i>acquis</i> , kas jātransponē Ukrainai (UA)*	ES juridiskais pamats	Juridiskā īstenošana	Piezīmes
No 2026. gada 1. jūlija Ukrainā jaunreģistrēti transportlīdzekļi, kurus ekspluatē saskaņā ar nolīgumu, ir jāapriko ar viedo tahogrāfu v2	Regulas (ES) Nr. 165/2014 8. panta 1. punkts	UA tiesību akti Iespējams Apvienotās komitejas lēmums	Ar Apvienotās komitejas Lēmumu Nr. 2/2025 jau tiek transponēta lielākā daļa tahogrāfa <i>acquis</i>
Tā Ukrainas autoparka modernizācija ar viedo tahogrāfu v2, kuru ekspluatē saskaņā ar nolīgumu un kuram nepiemēro iepriekšējo prasību	Regulas (ES) Nr. 165/2014 3. panta 4. punkts un 3. panta 4.a punkts	UA tiesību akti	Ar Apvienotās komitejas Lēmumu Nr. 2/2025 jau tiek transponēta lielākā daļa tahogrāfa <i>acquis</i> . Novērtējot šo pasākumu, tiks ņemta vērā darbnīcu pieejamība un kapacitāte un personāla apmācība

ES <i>acquis</i> , kas jātransponē Ukrainai (UA)*	ES juridiskais pamats	Juridiskā īstenošana	Piezīmes
Pieskaņošana ES noteikumiem par transportlīdzekļa vadīšanas laikiem, pārtraukumiem un atpūtas laikposmiem	Regulas (EK) Nr. 561/2006, kas grozīta ar Regulu (ES) 2020/1054, 6.–9. pants	UA tiesību akti	Tajā nav ietverts savienojums ar <i>IMI</i> sociālo moduli
Pieskaņošana ES noteikumiem par darba laikiem	Direktīva 2002/15/EK	UA tiesību akti	Tajā nav ietverts savienojums ar <i>IMI</i> sociālo moduli

* Lai novērtētu progresu, Komisija *ad hoc* darba grupai, kas izveidota ar nolīguma 7.A pantu, iesniedz:

- līdz 2026. gada 30. janvārim – sākotnēju ziņojumu par īstenošanas stāvokli;
- līdz 2026. gada 31. maijam – novērtējumu par progresu pieskaņošanā;
- līdz 2026. gada 30. novembrim – papildu novērtējumu par progresu pieskaņošanā.