



Europos Sąjungos
Taryba

Briuselis, 2025 m. rugsėjo 23 d.
(OR. en)

12859/25
ADD 1

Tarpinstitucinė byla:
2025/0266(NLE)

TRANS 383
RELEX 1163

TEISĖS AKTAI IR KITI DOKUMENTAI

Dalykas: EUROPOS SĄJUNGOS IR UKRAINOS SUSITARIMU DĖL KROVINIŲ
VEŽIMO KELIAIS ĮSTEIGTO JUNG TINIO KOMITETO SPRENDIMO dėl
Susitarimo pratęsimo projektas

PROJEKTAS

**EUROPOS SĄJUNGOS IR UKRAINOS SUSITARIMU
DĖL KROVINIŲ VEŽIMO KELIAIS
ĮSTEIGTO JUNG TINIO KOMITETO
SPRENDIMAS Nr. 3/2025**

... m. ... d.

dėl Susitarimo pratęsimo

JUNGTINIS KOMITETAS,

atsižvelgdamas į Europos Sąjungos ir Ukrainos susitarimą dėl krovinių vežimo keliais¹, ypač į jo 7 straipsnio 2 dalį,

¹ ES OL L 179, 2022 7 6, p. 4, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_international/2022/1158/oj.

kadangi:

- (1) Europos Sąjungos ir Ukrainos susitarimu dėl krovinių vežimo keliais (toliau – Susitarimas) įsteigto Jungtinio komiteto sprendimu Nr. 2/2023 Susitarimas buvo pratęstas iki 2024 m. birželio 30 d. 2024 m. birželio 20 d. Europos Sąjungos ir Ukrainos susitarimu, kuriuo iš dalies keičiamas Susitarimas² Susitarimas buvo iš dalies pakeistas ir pratęstas iki 2025 m. birželio 30 d., numatant galimybę jį savaime pratęsti dar šešių mėnesių laikotarpiui. Susitarimas buvo savaime pratęstas iki 2025 m. gruodžio 31 d.;
- (2) pagal Susitarimo 7 straipsnio 2 dalį ne vėliau nei prieš tris mėnesius iki Susitarimo galiojimo pabaigos turi būti sušaukiamas Jungtinis komitetas tam, kad įvertintų, ar Susitarimą reikia pratęsti, ir priimtų atitinkamą sprendimą;
- (3) Sąjunga ir Ukraina ir toliau naudojasi Susitarimo teigiamu poveikiu, nes juo palengvinamas krovinių vežimas keliais tarp Sąjungos ir Ukrainos ir per jų teritorijas. Susitarimas labai padeda tinkamai veikti solidarumo koridoriams;
- (4) turėtų būti susitarta, kad Susitarimo pratęsimas taip pat padės atstatyti Ukrainą, pasibaigus prieš ją Rusijos vykdomam agresijos karui;
- (5) todėl tikslinga Susitarimą pratęsti iki 2027 m. kovo 31 d.;

² ES OL L, 2024/1878, 2024 7 2,
ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_international/2024/1878/oj

- (6) Europos Komisija pradės Susitarimo poveikio kelių transporto sektoriui tyrimą, kuriame taip pat bus išnagrinėti kelių eismo saugumo klausimai Sąjungos ir nacionaliniu lygmenimis; tyrimo rezultatai turės būti pateikti ne vėliau kaip 2026 m. lapkričio 30 d.;
- (7) bet koks tolesnis Susitarimo pratęsimas turėtų priklausyti nuo to, ar iki 2026 m. lapkričio 30 d. bus padaryta pakankama pažanga derinant Ukrainos teisės aktus su sąjungos krovinių vežimo keliais srities *acquis*. Ukrainos teisės aktų suderinimas turėtų padėti tinkamai veikti šiame Susitarime numatytai krovinių vežimo keliais sistemai ir turėtų būti atliekamas atsižvelgiant į 2023 m. gruodžio 14 d. prasidėjusias ir šiuo metu vykstančias stojimo derybas,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis
Susitarimo pratęsimas

1. Europos Sąjungos ir Ukrainos susitarimas dėl krovinių vežimo keliais pratęsiamas iki 2027 m. kovo 31 d.
2. Bet koks tolesnis Susitarimo pratęsimas turėtų priklausyti nuo to, ar bus padaryta pakankama pažanga derinant Ukrainos teisės aktus su šio sprendimo priedėlyje nurodyta Sąjungos krovinių vežimo keliais srities *acquis*.

2 straipsnis
Įsigaliojimas

Šis sprendimas įsigalioja jo priėmimo dieną.

Priimta

Jungtinio komiteto vardu
Bendrapirmininkiai

Europos Sąjungos ir Ukrainos susitarimu dėl krovinių vežimo keliais įsteigto
Jungtinio komiteto sprendimo Nr. 3/2025

... m. ... d.

dėl Susitarimo pratęsimo priedėlis

ES <i>acquis</i> , kurią į savo teisę turi perkelti Ukraina*	ES teisinis pagrindas	Teisinis įgyvendinimas	Pastabos
ES specifikacijas atitinkančio nacionalinio elektroninio kelių transporto įmonių registro sukūrimas	Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 16 straipsnis Komisijos sprendimas 2009/992/ES	Ukrainos teisės aktai Galimas Jungtinio komiteto sprendimas dėl didelių pažeidimų	
Sąlygos, susijusios su įsisteigimo reikalavimu	Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 5 straipsnis	Ukrainos teisės aktai	
Sąlygos, susijusios su nepriekaištingos reputacijos reikalavimais	Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 6 straipsnis	Ukrainos teisės aktai	

ES <i>acquis</i> , kurią į savo teisę turi perkelti Ukraina*	ES teisinis pagrindas	Teisinis įgyvendinimas	Pastabos
Nuo 2026 m. liepos 1 d. Ukrainoje naujai registruojamose ir pagal Susitarimą naudojamose transporto priemonėse turi būti sumontuoti antrosios versijos išmanieji tachografai	Reglamento (ES) Nr. 165/2014 8 straipsnio 1 dalis	Ukrainos teisės aktai Galimas Jungtinio komiteto sprendimas	Didžioji dalis su tachografais susijusios <i>acquis</i> jau perkelta Jungtinio komiteto sprendimu Nr. 2/2025
Esamų tachografų pakeitimas antrosios versijos išmaniaisiais tachografais pagal Susitarimą naudojamose Ukrainos transporto priemonėse, kurioms netaikomas ankstesnis reikalavimas	Reglamento (ES) Nr. 165/2014 3 straipsnio 4 ir 4a dalys	Ukrainos teisės aktai	Didžioji dalis su tachografais susijusios <i>acquis</i> jau perkelta Jungtinio komiteto sprendimu Nr. 2/2025. Vertinant šią priemonę bus atsižvelgiama į praktinių seminarų ir darbuotojų mokymo galimybes ir pajėgumus

ES <i>acquis</i> , kurią į savo teisę turi perkelti Ukraina*	ES teisinis pagrindas	Teisinis įgyvendinimas	Pastabos
Teisės aktų suderinimas su ES nuostatomis dėl vairavimo trukmės, pertraukų ir poilsio laiko	Reglamento (EB) Nr. 561/2006 su pakeitimais, padarytais Reglamentu (ES) 2020/1054, 6–9 straipsniai	Ukrainos teisės aktai	Tai neapima prisijungimo prie Vidaus rinkos informacinės sistemos socialinio modulio
Teisės aktų suderinimas su ES nuostatomis dėl darbo laiko	Direktyva 2002/15/EB	Ukrainos teisės aktai	Tai neapima prisijungimo prie Vidaus rinkos informacinės sistemos socialinio modulio

- * Siekdama įvertinti pažangą, Komisija Susitarimo 7A^o straipsniu įsteigta *ad hoc* darbo grupei pateiks:
- ne vėliau kaip 2026 m. sausio 30 d. – pradinę įgyvendinimo padėties ataskaitą;
 - ne vėliau kaip 2026 m. gegužės 31 d. – teisės aktų derinimo pažangos įvertinimą;
 - ne vėliau kaip 2026 m. lapkričio 30 d. – tolesnį teisės aktų derinimo pažangos įvertinimą.