

Bruxelles, 23 settembre 2025
(OR. en)

Fascicolo interistituzionale:
2025/0266(NLE)

12859/25
ADD 1

TRANS 383
RELEX 1163

ATTI LEGISLATIVI ED ALTRI STRUMENTI

Oggetto: Progetto di DECISIONE DEL COMITATO MISTO ISTITUITO
DALL'ACCORDO TRA L'UNIONE EUROPEA E L'UCRAINA SUL
TRASPORTO DI MERCI SU STRADA per quanto riguarda la proroga
dell'accordo

PROGETTO

**DECISIONE N. 3/2025
DEL COMITATO MISTO ISTITUITO DALL'ACCORDO
TRA L'UNIONE EUROPEA
E L'UCRAINA SUL TRASPORTO DI MERCI SU STRADA**

del ...

per quanto riguarda la proroga dell'accordo

IL COMITATO MISTO,

visto l'accordo tra l'Unione europea e l'Ucraina sul trasporto di merci su strada¹ in particolare
l'articolo 7, paragrafo 2,

¹ GU UE L 179 del 6.7.2022, pag. 4, ELI:
http://data.europa.eu/eli/agree_international/2022/1158/oj.

considerando quanto segue:

- (1) La decisione n. 2/2023 del comitato misto, istituito dall'accordo tra l'Unione europea e l'Ucraina sul trasporto di merci su strada ("accordo") ha prorogato l'accordo fino al 30 giugno 2024. Il 20 giugno 2024 l'accordo tra l'Unione europea e l'Ucraina che modifica l'accordo¹ ha modificato e prorogato ulteriormente l'accordo fino al 30 giugno 2025 con tacito rinnovo per un ulteriore periodo di sei mesi. L'accordo è stato tacitamente rinnovato fino al 31 dicembre 2025.
- (2) Ai sensi dell'articolo 7, paragrafo 2, dell'accordo, il comitato misto deve essere convocato al più tardi tre mesi prima della scadenza dell'accordo al fine di valutare e decidere se sia necessario prorogarlo.
- (3) L'Unione e l'Ucraina continuano a beneficiare degli effetti positivi dell'accordo, grazie all'agevolazione del trasporto di merci su strada tra e attraverso l'Unione europea e l'Ucraina. L'accordo è diventato un sostegno essenziale per il funzionamento efficace dei corridoi di solidarietà.
- (4) La proroga dell'accordo dovrebbe essere intesa anche come contributo alla ricostruzione dell'Ucraina dopo la guerra di aggressione della Russia nei confronti dell'Ucraina.
- (5) È pertanto opportuno prorogare l'accordo fino al 31 marzo 2027.

¹ GU UE L, 2024/1878, del 2.7.2024, ELI:
http://data.europa.eu/eli/agree_international/2024/1878/oj.

- (6) La Commissione europea avvierà uno studio sull'impatto dell'accordo sul settore del trasporto su strada, che esaminerà anche le preoccupazioni legate alla sicurezza stradale, a livello dell'Unione e nazionale, da consegnare entro il 30 novembre 2026.
- (7) Qualsiasi ulteriore proroga dovrebbe essere subordinata a progressi soddisfacenti nell'allineamento della legislazione ucraina all'*acquis* dell'Unione nel settore del trasporto di merci su strada compiuti entro il 30 novembre 2026. L'allineamento della legislazione ucraina dovrebbe agevolare il corretto funzionamento del trasporto di merci su strada nel quadro del presente accordo e dovrebbe essere effettuata nel contesto dei negoziati di adesione in corso, avviati il 14 dicembre 2023,

HA ADOTTATO LA PRESENTE DECISIONE:

Articolo 1
Proroga dell'accordo

1. L'accordo tra l'Unione europea e l'Ucraina sul trasporto di merci su strada è prorogato fino al 31 marzo 2027.
2. Qualsiasi ulteriore proroga dovrebbe essere subordinata a progressi soddisfacenti nell'allineamento della legislazione ucraina all'*acquis* dell'Unione nel settore del trasporto su strada, come stabilito nell'appendice della presente decisione.

Articolo 2
Entrata in vigore

La presente decisione entra in vigore il giorno dell'adozione.

Fatto a ..., ...

Per il comitato misto
I copresidenti

Decisione n. 3/2025 del comitato misto
istituito dall'accordo tra l'Unione europea e l'Ucraina sul trasporto di merci su strada
del ...
per quanto riguarda la proroga dell'accordo

Acquis dell'UE che deve essere recepito dall'Ucraina*	Base giuridica dell'UE	Attuazione giuridica	Osservazioni
Istituzione di un registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada che rispettano le specifiche dell'UE	Articolo 16 del regolamento (CE) n. 1071/2009 Decisione 2009/992/UE della Commissione	Legislazione ucraina Eventuale decisione del comitato misto sulle violazioni gravi	
Condizioni relative al requisito di stabilimento	Articolo 5 del regolamento (CE) n. 1071/2009	Legislazione ucraina	
Condizioni relative ai requisiti dell'onorabilità	Articolo 6 del regolamento (CE) n. 1071/2009	Legislazione ucraina	

Acquis dell'UE che deve essere recepito dall'Ucraina*	Base giuridica dell'UE	Attuazione giuridica	Osservazioni
I veicoli nuovi immatricolati in Ucraina dal 1° luglio 2026 e operanti a norma dell'accordo devono essere dotati di un tachigrafo intelligente v2	Articolo 8, paragrafo 1, del regolamento (UE) n. 165/2014	Legislazione ucraina Eventuale decisione del comitato misto	La decisione n. 2/2025 del comitato misto recepisce già la maggior parte dell' <i>acquis</i> relativo ai tachigrafi.
Ammodernamento tramite installazione del tachigrafo intelligente v2 del parco veicoli ucraino operante a norma dell'accordo e non soggetto alla prescrizione precedente	Articolo 3, paragrafi 4 e 4 bis, del regolamento (UE) n. 165/2014	Legislazione ucraina	La decisione n. 2/2025 del comitato misto recepisce già la maggior parte dell' <i>acquis</i> relativo ai tachigrafi. Nella valutazione di questa misura si terrà conto della disponibilità e della capacità di seminari e formazione del personale.

Acquis dell'UE che deve essere recepito dall'Ucraina*	Base giuridica dell'UE	Attuazione giuridica	Osservazioni
Allineamento alle disposizioni dell'UE in materia di periodi di guida, interruzioni e periodi di riposo	Articoli da 6 a 9 del regolamento (CE) n. 561/2006 modificato dal regolamento (UE) 2020/1054	Legislazione ucraina	Ciò non comprende il collegamento al modulo sociale dell'IMI
Allineamento alle disposizioni dell'UE in materia di orari di lavoro	Direttiva 2002/15/CE	Legislazione ucraina	Ciò non comprende il collegamento al modulo sociale dell'IMI

* Ai fini della valutazione dei progressi compiuti, la Commissione presenta al gruppo di lavoro ad hoc istituito dall'articolo 7bis dell'accordo:

- una relazione iniziale sullo stato di attuazione entro il 30 gennaio 2026;
- una valutazione dei progressi dell'allineamento entro il 31 maggio 2026;
- un'ulteriore valutazione dei progressi dell'allineamento entro il 30 novembre 2026.