

Bruxelles, 23. rujna 2025.
(OR. en)

12859/25
ADD 1

Međuinstitucijski predmet:
2025/0266(NLE)

TRANS 383
RELEX 1163

ZAKONODAVNI AKTI I DRUGI INSTRUMENTI

Predmet: Nacrt ODLUKE ZAJEDNIČKOG ODBORA OSNOVANOG SPORAZUMOM
 IZMEĐU EUROPSKE UNIJE I UKRAJINE O CESTOVNOM PRIJEVOZU
 TERETA u pogledu produljenja Sporazuma

NACRT

**ODLUKA br. 3/2025 ZAJEDNIČKOG ODBORA
OSNOVANOG SPORAZUMOM
IZMEĐU EUROPSKE UNIJE
I UKRAJINE O CESTOVNOM PRIJEVOZU TERETA**

od ...

u pogledu produljenja Sporazuma

ZAJEDNIČKI ODBOR,

uzimajući u obzir Sporazum između Europske unije i Ukrajine o cestovnom prijevozu tereta¹
potpisan 29. lipnja 2022., a posebno njegov članak 7. stavak 2.,

¹ SL EU L 179, 6.7.2022., str. 4,
ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_international/2022/1158/oj.

budući da:

- (1) Odlukom br. 2/2023 Zajedničkog odbora osnovanog Sporazumom između Europske unije i Ukrajine o cestovnom prijevozu tereta („Sporazum”) Sporazum je produljen do 30. lipnja 2024. Sporazumom između Europske unije i Ukrajine o izmjeni Sporazuma² Sporazum je 20. lipnja 2024. izmijenjen i dodatno produljen do 30. lipnja 2025., uz prešutno produljenje za još šest mjeseci. Sporazum je prešutno produljen do 31. prosinca 2025.
- (2) Na temelju članka 7. stavka 2. Sporazuma, Zajednički odbor saziva se najkasnije tri mjeseca prije isteka Sporazuma kako bi procijenio i odlučio o potrebi za produljenjem Sporazuma i njegovu trajanju.
- (3) Unija i Ukrajina i dalje imaju koristi od pozitivnih učinaka Sporazuma, kojim se olakšava cestovni prijevoz tereta između i preko Unije i Ukrajine. Sporazum je postao ključna potpora djelotvornom funkcioniranju koridora solidarnosti.
- (4) Produljenje Sporazuma trebalo bi tumačiti i kao doprinos obnovi Ukrajine nakon agresivnog rata Rusije protiv Ukrajine.
- (5) Stoga je primjereno produljiti Sporazum do 31. ožujka 2027.

² SL EU L 2024/1878, 2.7.2024.,
ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_international/2024/1878/oj.

- (6) Europska komisija pokrenut će studiju o učinku Sporazuma na sektor cestovnog prijevoza, u kojoj će se razmotriti i pitanja sigurnosti na cestama na razini Unije i na nacionalnoj razini, a koju treba isporučiti do 30. studenoga 2026.
- (7) Svako daljnje produljenje trebalo bi podlijevati zadovoljavajućem napretku u usklađivanju ukrajinskog zakonodavstva s pravnom stečevinom Unije u području cestovnog prijevoza tereta do 30. studenoga 2026. Usklađivanje ukrajinskog zakonodavstva trebalo bi olakšati pravilno funkcioniranje cestovnog prijevoza tereta na temelju ovog Sporazuma, a trebalo bi ga provesti u kontekstu aktualnih pregovora o pristupanju koji su započeli 14. prosinca 2023.,

DONIO JE OVU ODLUKU:

Članak 1.
Produljenje Sporazuma

1. Sporazum između Europske unije i Ukrajine o cestovnom prijevozu tereta produljuje se do 31. ožujka 2027.
2. Svako daljnje produljenje trebalo bi podlijevati zadovoljavajućem napretku u usklađivanju ukrajinskog zakonodavstva s pravnom stečevinom Unije u području cestovnog prijevoza tereta, kako je utvrđeno u Dodatku ovoj Odluci.

Članak 2.
Stupanje na snagu

Ova Odluka stupa na snagu na dan donošenja.

Sastavljeno u

Za Zajednički odbor
Supredsjedatelji

Odluka br. 3/2025 Zajedničkog odbora
osnovanog Sporazumom između Europske unije i Ukrajine o cestovnom prijevozu tereta
od ...
u pogledu produljenja Sporazuma

Pravna stečevina EU-a koju Ukrajina treba prenijeti u nacionalno zakonodavstvo*	Pravna osnova EU-a	Pravna provedba	Napomene
Uspostava nacionalnog elektroničkog registra cestovnih prijevoznika u skladu sa specifikacijama EU-a	Članak 16. Uredbe (EZ) br. 1071/2009 Odluka Komisije 2009/992/EU	Ukrajinsko zakonodavstvo Moguća odluka Zajedničkog odbora o većim povredama	
Uvjeti u vezi sa zahtjevom u pogledu poslovnog nastana	Članak 5. Uredbe (EZ) br. 1071/2009	Ukrajinsko zakonodavstvo	
Uvjeti koji se odnose na zahtjeve o dobrom ugledu	Članak 6. Uredbe (EZ) br. 1071/2009	Ukrajinsko zakonodavstvo	

Pravna stečevina EU-a koju Ukrajina treba prenijeti u nacionalno zakonodavstvo*	Pravna osnova EU-a	Pravna provedba	Napomene
Novoregistrirana vozila u Ukrajini koja prometuju u skladu sa Sporazumom od 1. srpnja 2026. trebaju biti opremljena pametnim tahografom v2	Članak 8. stavak 1. Uredbe (EU) br. 165/2014	Ukrajinsko zakonodavstvo Moguća odluka Zajedničkog odbora	Odlukom br. 2/2025 Zajedničkog odbora već je prenesena većina pravne stečevine u području tahografa
Naknadna ugradnja pametnog tahografa v2 u ukrajinski vozni park koji prometuje u skladu sa Sporazumom i ne podliježe prethodnom zahtjevu	Članak 3. stavci 4. i 4.a Uredbe (EU) br. 165/2014	Ukrajinsko zakonodavstvo	Odlukom br. 2/2025 Zajedničkog odbora već je prenesena većina pravne stečevine u području tahografa Pri ocjenjivanju ove mjere u obzir će se uzeti dostupnost i kapacitet radionica i osposobljavanja osoblja

Pravna stečevina EU-a koju Ukrajina treba prenijeti u nacionalno zakonodavstvo*	Pravna osnova EU-a	Pravna provedba	Napomene
Usklađivanje s odredbama EU-a o vremenu vožnje, stankama i razdobljima odmora	Članci od 6. do 9. Uredbe (EZ) br. 561/2006 kako je izmijenjena Uredbom (EU) 2020/1054	Ukrajinsko zakonodavstvo	Ne obuhvaća vezu s modulom IMI-ja koji se odnosi na socijalna pravila.
Usklađivanje s odredbama EU-a o radnom vremenu	Direktiva 2002/15/EZ	Ukrajinsko zakonodavstvo	Ne obuhvaća vezu s modulom IMI-ja koji se odnosi na socijalna pravila.

- * Za potrebe procjene napretka Komisija predstavlja *ad hoc* radnoj skupini osnovanoj člankom 7.A Sporazuma:
- početno izvješće o stanju provedbe do 30. siječnja 2026.,
 - ocjenu napretka u usklađivanju do 31. svibnja 2026.,
 - dodatnu ocjenu napretka u usklađivanju do 30. studenoga 2026.