



Συμβούλιο της
Ευρωπαϊκής Ένωσης

Βρυξέλλες, 23 Σεπτεμβρίου 2025
(OR. en)

12859/25
ADD 1

Διοργανικός φάκελος:
2025/0266(NLE)

TRANS 383
RELEX 1163

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ

Θέμα: Σχέδιο ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΑΡΙΘ. 3/2025 ΤΗΣ ΜΕΙΚΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΥ
ΣΥΓΚΡΟΤΗΘΗΚΕ ΜΕ ΤΗ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΜΕΤΑΞΥ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ
ΈΝΩΣΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΟΥΚΡΑΝΙΑΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΟΔΙΚΕΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΕΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ όσον αφορά τη συνέχιση της συμφωνίας

ΣΧΕΔΙΟ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘ. 3/2025

ΤΗΣ ΜΕΙΚΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΥ ΣΥΓΚΡΟΤΗΘΗΚΕ ΜΕ ΤΗ ΣΥΜΦΩΝΙΑ
ΜΕΤΑΞΥ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΈΝΩΣΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΟΥΚΡΑΝΙΑΣ
ΓΙΑ ΤΙΣ ΟΔΙΚΕΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

της ...

όσον αφορά τη συνέχιση της συμφωνίας

Η ΜΕΙΚΤΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη συμφωνία μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ουκρανίας για τις οδικές
εμπορευματικές μεταφορές¹ και ιδίως το άρθρο 7 παράγραφος 2,

¹ EE L 179 της 6.7.2022, σ. 4, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_international/2022/1158/oj.

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Η απόφαση αριθ. 2/2023 της μεικτής επιτροπής που συγκροτήθηκε με τη συμφωνία μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ουκρανίας για τις οδικές εμπορευματικές μεταφορές («συμφωνία») παρέτεινε τη συμφωνία μέχρι τις 30 Ιουνίου 2024.
Στις 20 Ιουνίου 2024, η συμφωνία της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ουκρανίας με την οποία τροποποιείται η συμφωνία² τροποποίησε και παρέτεινε περαιτέρω τη συμφωνία έως τις 30 Ιουνίου 2025, με σιωπηρή ανανέωση για μία ακόμη περίοδο έξι μηνών. Η συμφωνία έχει ανανεωθεί σιωπηρά μέχρι τις 31 Δεκεμβρίου 2025.
- (2) Δυνάμει του άρθρου 7 παράγραφος 2 της συμφωνίας, η μεικτή επιτροπή συγκαλείται το αργότερο τρεις μήνες πριν από τη λήξη της συμφωνίας, προκειμένου να αξιολογήσει και να λάβει απόφαση για την ανάγκη συνέχισης της συμφωνίας.
- (3) Η Ένωση και η Ουκρανία εξακολουθούν να επωφελούνται από τα θετικά αποτελέσματα της συμφωνίας, με τη διευκόλυνση των οδικών εμπορευματικών μεταφορών μεταξύ και μέσω της Ένωσης και της Ουκρανίας. Η συμφωνία έχει καταστεί ουσιαστικό στήριγμα για την αποτελεσματική λειτουργία των λωρίδων αλληλεγγύης.
- (4) Η συνέχιση της συμφωνίας θα πρέπει να θεωρηθεί ότι συμβάλλει επίσης στην ανασυγκρότηση της Ουκρανίας μετά τον επιθετικό πόλεμο της Ρωσίας κατά της Ουκρανίας.
- (5) Ως εκ τούτου, κρίνεται σκόπιμο να συνεχιστεί η συμφωνία έως τις 31 Μαρτίου 2027.

² EE EE L, 2024/1878, 2.7.2024, ELI:
http://data.europa.eu/eli/agree_international/2024/1878/oj.

- (6) Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή θα δρομολογήσει μελέτη σχετικά με τον αντίκτυπο της συμφωνίας στον κλάδο των οδικών μεταφορών, η οποία πρέπει να υποβληθεί έως τις 30 Νοεμβρίου 2026 και στην οποία θα εξεταστούν επίσης ζητήματα οδικής ασφάλειας, τόσο σε ενωσιακό όσο και σε εθνικό επίπεδο.
- (7) Κάθε περαιτέρω συνέχιση θα πρέπει να εξαρτάται από την επίτευξη ικανοποιητικής προόδου ως προς την ευθυγράμμιση της ουκρανικής νομοθεσίας με το κεκτημένο της Ένωσης στον τομέα των οδικών εμπορευματικών μεταφορών έως τις 30 Νοεμβρίου 2026. Η ευθυγράμμιση της ουκρανικής νομοθεσίας αναμένεται να διευκολύνει την εύρυθμη λειτουργία των οδικών εμπορευματικών μεταφορών στο πλαίσιο της συμφωνίας αυτής και θα πρέπει να πραγματοποιηθεί στο πλαίσιο των εν εξελίξει διαπραγματεύσεων προσχώρησης που ξεκίνησαν στις 14 Δεκεμβρίου 2023,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1
Συνέχιση της συμφωνίας

1. Η συμφωνία μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ουκρανίας για τις οδικές εμπορευματικές μεταφορές συνεχίζεται έως τις 31 Μαρτίου 2027.
2. Κάθε περαιτέρω παράταση θα πρέπει να εξαρτάται από την επίτευξη ικανοποιητικής προόδου όσον αφορά την ευθυγράμμιση της ουκρανικής νομοθεσίας με το κεκτημένο της Ένωσης στον τομέα των οδικών εμπορευματικών μεταφορών όπως ορίζεται στο προσάρτημα της παρούσας απόφασης.

Άρθρο 2
Έναρξη ισχύος

Η παρούσα απόφαση τίθεται σε ισχύ την ημερομηνία έκδοσής της.

...

Για τη μεικτή επιτροπή
Οι Συμπρόεδροι

Απόφαση αριθ. 3/2025

της μεικτής επιτροπής που συγκροτήθηκε με τη συμφωνία μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ουκρανίας
για τις οδικές εμπορευματικές μεταφορές

της ...

όσον αφορά τη συνέχιση της συμφωνίας

Κεκτημένο της ΕΕ προς μεταφορά στο εθνικό δίκαιο από την Ουκρανία*	Νομική βάση της ΕΕ	Νομική εφαρμογή	Παρατηρήσεις
Δημιουργία εθνικού ηλεκτρονικού μητρώου των επιχειρήσεων οδικών μεταφορών που συμμορφώνονται με τις προδιαγραφές της ΕΕ	Άρθρο 16 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1071/2009 Απόφαση 2009/992/ΕΕ της Επιτροπής	Νομοθεσία της Ουκρανίας Πιθανή απόφαση της μεικτής επιτροπής όσον αφορά τις σοβαρές παραβάσεις	
Όροι σχετικοί με την απαίτηση εγκατάστασης	Άρθρο 5 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1071/2009	Νομοθεσία της Ουκρανίας	
Όροι σχετικοί με τις απαιτήσεις των εγγυών αξιοπιστίας	Άρθρο 6 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1071/2009	Νομοθεσία της Ουκρανίας	

Κεκτημένο της ΕΕ προς μεταφορά στο εθνικό δίκαιο από την Ουκρανία*	Νομική βάση της ΕΕ	Νομική εφαρμογή	Παρατηρήσεις
Εξοπλισμός με ευφυή ταχογράφο (v2) οχημάτων που ταξινομούνται για πρώτη φορά στην Ουκρανία από την 1η Ιουλίου 2026 και κυκλοφορούν βάσει της συμφωνίας	Άρθρο 8 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 165/2014	Νομοθεσία της Ουκρανίας Πιθανή απόφαση της μεικτής επιτροπής	Η απόφαση αριθ. 2/2025 της μεικτής επιτροπής μεταφέρει ήδη στο εθνικό δίκαιο το μεγαλύτερο μέρος του κεκτημένου για τους ταχογράφους
Μετασκευή ευφών ταχογράφων (v2) του ουκρανικού στόλου που κυκλοφορεί βάσει της συμφωνίας και δεν υπόκειται στην προηγούμενη απαίτηση	Άρθρο 3 παράγραφοι 4 και 4α του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 165/2014	Νομοθεσία της Ουκρανίας	Η απόφαση αριθ. 2/2025 της μεικτής επιτροπής μεταφέρει ήδη στο εθνικό δίκαιο το μεγαλύτερο μέρος του κεκτημένου για τους ταχογράφους. Η διαθεσιμότητα και η δυναμικότητα των συνεργείων, καθώς και η κατάρτιση του προσωπικού, θα ληφθούν υπόψη κατά την αξιολόγηση του μέτρου αυτού

Κεκτημένο της ΕΕ προς μεταφορά στο εθνικό δίκαιο από την Ουκρανία*	Νομική βάση της ΕΕ	Νομική εφαρμογή	Παρατηρήσεις
Ευθυγράμμιση με τις διατάξεις της ΕΕ σχετικά με τον χρόνο οδήγησης, τα διαλείμματα και τις περιόδους ανάπαυσης	Άρθρα 6 έως 9 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 561/2006 όπως τροποποιήθηκε με τον κανονισμό (ΕΕ) 2020/1054	Νομοθεσία της Ουκρανίας	Δεν περιλαμβάνεται η σύνδεση με την ενότητα του IMI για τους κοινωνικούς κανόνες
Ευθυγράμμιση με τις διατάξεις της ΕΕ σχετικά με τον χρόνο εργασίας	Οδηγία 2002/15/ΕΚ	Νομοθεσία της Ουκρανίας	Δεν περιλαμβάνεται η σύνδεση με την ενότητα του IMI για τους κοινωνικούς κανόνες

- *
- Για την αξιολόγηση της προόδου, η Επιτροπή υποβάλλει στην ad hoc ομάδα εργασίας που θεσπίστηκε με το άρθρο 7Α της συμφωνίας:
- αρχική έκθεση σχετικά με την πορεία της εφαρμογής έως τις 30 Ιανουαρίου 2026·
 - αξιολόγηση της προόδου της ευθυγράμμισης έως τις 31 Μαΐου 2026·
 - περαιτέρω αξιολόγηση της προόδου της ευθυγράμμισης έως τις 30 Νοεμβρίου 2026.