



Rådet for
Den Europæiske Union

Bruxelles, den 23. september 2025
(OR. en)

12859/25
ADD 1

Interinstitutionel sag:
2025/0266(NLE)

TRANS 383
RELEX 1163

LOVGIVNINGSMÆSSIGE RETSAKTER OG ANDRE INSTRUMENTER

Vedr.: Udkast til AFGØRELSE VEDTAGET AF DET BLANDEDE UDVALG, DER
ER NEDSAT VED AFTALEN MELLEM DEN EUROPÆISKE UNION OG
UKRAINE OM VEJGODSTRANSPORT, for så vidt angår forlængelse af
aftalen

UDKAST til

AFGØRELSE nr. 3/2025

**VEDTAGET AF DET BLANDEDE UDVALG, DER ER NEDSAT VED AFTALEN
MELLEM DEN EUROPÆISKE UNION
OG UKRAINE OM VEJGODSTRANSPORT,**

den ...

for så vidt angår forlængelse af aftalen

DET BLANDEDE UDVALG HAR —

under henvisning til aftalen mellem Den Europæiske Union og Ukraine om vejgodstransport¹,
særlig artikel 7, stk. 2, og

ud fra følgende betragtninger:

¹ EUT L 179 af 6.7.2022, s. 4, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_international/2022/1158/oj.

- (1) Afgørelse 2/2023 truffet af det blandede udvalg, der er nedsat ved aftalen mellem Den Europæiske Union og Ukraine om vejgodstransport ("aftalen"), forlængede aftalen indtil den 30. juni 2024. Ved den ændringsaftale, der blev undertegnet den 20. juni 2024, blev aftalen ændret og forlænget indtil den 30. juni 2025 med en stiltiende forlængelse for endnu en periode på seks måneder². Aftalen er blevet stiltiende forlænget indtil den 31. december 2025.
- (2) I henhold til aftalens artikel 7, stk. 2, skal det blandede udvalg indkaldes senest tre måneder inden aftalens udløb med henblik på at vurdere og træffe afgørelse om behovet for at forlænge aftalen.
- (3) Unionen og Ukraine drager fortsat fordel af aftalens positive virkninger, idet den letter vejgodstransport mellem og gennem Unionen og Ukraine. Aftalen er blevet et væsentligt element til støtte for velfungerende solidaritetsbaner.
- (4) Forlængelse af aftalen bør forstås således, at den også bidrager til genopbygningen af Ukraine, når Ruslands angrebskrig mod Ukraine er overstået.
- (5) Aftalen bør derfor forlænges indtil den 31. marts 2027.

² EUT L, 2024/1878, 2.7.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_international/2024/1878/oj.

- (6) Europa-Kommissionen vil iværksætte en undersøgelse af aftalens indvirkning på vejtransportsektoren, der også vil fokusere på trafiksikkerhedshensyn på EU-plan og nationalt plan, og som skal foreligge senest den 30. november 2026.
- (7) Enhver yderligere forlængelse bør være betinget af, at der gøres tilfredsstillende fremskridt med tilpasningen af ukrainsk lovgivning til gældende EU-ret på vejgodstransportområdet senest den 30. november 2026. Tilpasningen af ukrainsk lovgivning bør lette en korrekt fungerende vejgodstransport i henhold til denne aftale og bør foretages på baggrund af de igangværende tiltrædelsesforhandlinger, der blev indledt den 14. december 2023 —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1
Forlængelse af aftalen

1. Aftalen mellem Den Europæiske Union og Ukraine om vejgodstransport forlænges herved indtil den 31. marts 2027.
2. Enhver yderligere forlængelse bør være betinget af, at der gøres tilfredsstillende fremskridt med tilpasningen af ukrainsk lovgivning til gældende EU-ret på vejtransportområdet som fastsat i tillægget til denne afgørelse.

Artikel 2
Ikrafttræden

Denne afgørelse træder i kraft på dagen for vedtagelsen.

Udfærdiget i ..., den ...

På det blandede udvalgs vegne
Formænd

Afgørelse nr. 3/2025 vedtaget af det blandede udvalg,
der er nedsat ved aftalen mellem Den Europæiske Union og Ukraine om vejgodstransport,
den ...
for så vidt angår forlængelse af aftalen

EU-ret, der skal gennemføres af Ukraine*	EU-retsgrundlag	Gennemførelse af lovgivning	Bemærkninger
Oprettelse af et nationalt elektronisk register over vejtransportvirksomheder, der opfylder EU's specifikationer	Artikel 16 i forordning (EF) nr. 1071/2009 Kommissionens afgørelse 2009/992/EU	Ukrainsk lovgivning Eventuel afgørelse vedtaget af det blandede udvalg om større tilsidesættelser	
Opfyldelse af etableringskravet	Artikel 5 i forordning (EF) nr. 1071/2009	Ukrainsk lovgivning	
Opfyldelse af vandelskravet	Artikel 6 i forordning (EF) nr. 1071/2009	Ukrainsk lovgivning	

EU-ret, der skal gennemføres af Ukraine*	EU-retsgrundlag	Gennemførelse af lovgivning	Bemærkninger
Nyregistrerede køretøjer i Ukraine fra den 1. juli 2026, som anvendes i henhold til aftalen, skal udstyres med en intelligent takograf v2	Artikel 8, stk. 1, i forordning (EU) nr. 165/2014	Ukrainsk lovgivning Eventuel afgørelse vedtaget af det blandede udvalg	Ved det blandede udvalgs afgørelse nr. 2/2025 er det meste af EU-retten vedrørende takografer allerede blevet gennemført
Eftermontering af intelligent takograf v2 på den ukrainske vognpark, der anvendes i henhold til aftalen og ikke er omfattet af det tidligere krav	Artikel 3, stk. 4 og 4a, i forordning (EU) nr. 165/2014	Ukrainsk lovgivning	Ved det blandede udvalgs afgørelse nr. 2/2025 er det meste af EU-retten vedrørende takografer allerede blevet gennemført. Ved vurderingen af denne foranstaltning vil der blive taget hensyn til værksteders tilgængelighed og kapacitet og uddannelse af personale

EU-ret, der skal gennemføres af Ukraine*	EU-retsgrundlag	Gennemførelse af lovgivning	Bemærkninger
Tilpasning til EU's bestemmelser om køretid, pauser og hviletid	Artikel 6-9 i forordning (EF) nr. 561/2006 som ændret ved forordning (EU) 2020/1054	Ukrainsk lovgivning	Dette omfatter ikke forbindelsen til IMI's sociale modul
Tilpasning til EU's bestemmelser om arbejdstid	Direktiv 2002/15/EF	Ukrainsk lovgivning	Dette omfatter ikke forbindelsen til IMI's sociale modul

- *
- Med henblik på at evaluere fremskridtene forelægger Kommissionen ad hoc-arbejdsgruppen, der er nedsat ved aftalens artikel 7A:
- en indledende rapport om status for gennemførelsen senest den 30. januar 2026
 - en vurdering af fremskridtene med tilpasningen senest den 31. maj 2026
 - en yderligere vurdering af fremskridtene med tilpasningen senest den 30. november 2026.