



Rada
Evropské unie

Brusel 23. září 2025
(OR. en)

12859/25
ADD 1

Interinstitucionální spis:
2025/0266(NLE)

TRANS 383
RELEX 1163

PRÁVNÍ PŘEDPISY A JINÉ AKTY

Předmět: Návrh ROZHODNUTÍ SMÍŠENÉHO VÝBORU ZŘÍZENÉHO DOHODOU
MEZI EVROPSKOU UNIÍ A UKRAJINOU O SILNIČNÍ NÁKLADNÍ
DOPRAVĚ, pokud jde o pokračování v provádění dohody

NÁVRH

**ROZHODNUTÍ SMÍŠENÉHO VÝBORU
ZŘÍZENÉHO DOHODOU MEZI EVROPSKOU UNIÍ A UKRAJINOU
O SILNIČNÍ NÁKLADNÍ DOPRAVĚ č. 3/2025**

ze dne...,

pokud jde o pokračování v provádění dohody

SMÍŠENÝ VÝBOR,

s ohledem na Dohodu mezi Evropskou unií a Ukrajinou o silniční nákladní dopravě¹ a zejména na čl. 7 odst. 2 této dohody,

¹ Úř. věst. L 179, 6.7.2022, s. 4, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_international/2022/1158/oj.

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Rozhodnutím smíšeného výboru zřízeného Dohodou mezi Evropskou unií a Ukrajinou o silniční nákladní dopravě č. 2/2023 (dále jen „dohoda“) byla platnost dohody prodloužena do 30. června 2024. Pozměňující dohodou podepsanou dne 20. června 2024 byla dohoda změněna a její platnost byla prodloužena do 30. června 2025 s automatickým prodloužením o dalších šest měsíců². Platnost dohody byla automaticky prodloužena do 31. prosince 2025.
- (2) Jak je stanoveno v čl. 7 odst. 2 dohody, nejpozději tři měsíce před uplynutím platnosti dohody má být svolán smíšený výbor, aby posoudil a rozhodl, zda je v provádění dohody potřeba pokračovat.
- (3) Unie a Ukrajina mají i nadále prospěch z pozitivních účinků dohody, která usnadňuje silniční nákladní dopravu mezi Unií a Ukrajinou a přes jejich území. Dohoda se stala zásadní podporou pro dobré fungování tras solidarity.
- (4) Pokračování v provádění dohody by mělo být chápáno tak, že přispěje rovněž k obnově Ukrajiny po skončení útočné války Ruska proti Ukrajině.
- (5) Proto je vhodné prodloužit dobu provádění dohody do 31. března 2027.

² Úř. věst. EU L, 2024/1878, 2.7.2024,
ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_international/2024/1878/oj.

- (6) Evropská komise zahájí studii o dopadu dohody na odvětví silniční dopravy, která se bude rovněž zabývat otázkami bezpečnosti silničního provozu, a to na úrovni Unie i na vnitrostátní úrovni, přičemž uvedená studie má být předložena do 30. listopadu 2026.
- (7) Další pokračování v dohodě by mělo být podmíněno uspokojivým pokrokem dosaženým při sbližování ukrajinských právních předpisů s *acquis* Unie v oblasti silniční nákladní dopravy do 30. listopadu 2026. Toto sbližování ukrajinských právních předpisů by mělo usnadnit řádné fungování silniční nákladní dopravy podle této dohody a mělo by být prováděno v souvislosti s probíhajícími přístupovými jednáními, která byla zahájena 14. prosince 2023,

PŘIJAL TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Pokračování v provádění dohody

1. Platnost Dohody mezi Evropskou unií a Ukrajinou o silniční nákladní dopravě se tímto prodlužuje do 31. března 2027.
2. Další prodloužení by mělo být podmíněno uspokojivým pokrokem dosaženým při sbližování ukrajinských právních předpisů s *acquis* Unie v oblasti silniční nákladní dopravy, jak je stanoveno v dodatku k tomuto rozhodnutí.

Článek 2

Vstup v platnost

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost dnem přijetí.

V ... dne ...

*Za smíšený výbor
spolupředsedové*

Rozhodnutí smíšeného výboru
zřízeného Dohodou mezi Evropskou unií a Ukrajinou o silniční nákladní dopravě č. 3/2025
ze dne...,
pokud jde o pokračování v provádění dohody

<i>Acquis</i> EU, které má provést Ukrajina*	Právní základ EU	Provádění právních předpisů	Poznámky
Zřízení vnitrostátního elektronického rejstříku podniků silniční dopravy, které splňují specifikace EU	Článek 16 nařízení (ES) č. 1071/2009 Rozhodnutí Komise 2009/992/EU	Právní předpisy Ukrajiny Možné rozhodnutí smíšeného výboru o závažných porušeních	
Podmínky týkající se požadavku zřízení	Článek 5 nařízení (ES) č. 1071/2009	Právní předpisy Ukrajiny	
Podmínky týkající se požadavků na dobrou pověst	Článek 6 nařízení (ES) č. 1071/2009	Právní předpisy Ukrajiny	

<i>Acquis</i> EU, které má provést Ukrajina*	Právní základ EU	Provádění právních předpisů	Poznámky
Vozidla nově registrovaná na Ukrajině od 1. července 2026 a provozovaná podle dohody, jež mají být vybavena inteligentním tachografem v2	Ustanovení čl. 8 odst. 1 nařízení (EU) č. 165/2014	Právní předpisy Ukrajiny Možné rozhodnutí smíšeného výboru	Rozhodnutí smíšeného výboru č. 2/2025 již provádí většinu <i>acquis</i> , jež se týká tachografů.
Dodatečné vybavení (retrofit) ukrajinského vozového parku provozovaného podle dohody, na který se nevztahuje předchozí požadavek, inteligentními tachografy v2	Ustanovení čl. 3 odst. 4 a čl. 3 odst. 4a nařízení (EU) č. 165/2014	Právní předpisy Ukrajiny	Rozhodnutí smíšeného výboru č. 2/2025 již provádí většinu <i>acquis</i> , jež se týká tachografů. Při posuzování tohoto opatření bude zohledněna dostupnost a kapacita dílen a kurzů odborné přípravy pro personál.

<i>Acquis</i> EU, které má provést Ukrajina*	Právní základ EU	Provádění právních předpisů	Poznámky
Sladění s předpisy EU týkajícími se doby řízení, přestávek a doby odpočinku	Články 6 až 9 nařízení (ES) č. 561/2006 ve znění nařízení (EU) 2020/1054	Právní předpisy Ukrajiny	To nezahrnuje připojení k sociálnímu modulu systému IMI.
Sladění s předpisy EU týkajícími se pracovní doby	Směrnice 2002/15/ES	Právní předpisy Ukrajiny	To nezahrnuje připojení k sociálnímu modulu systému IMI.

* Pro účely posouzení pokroku Komise předloží pracovní skupině ad hoc zřízené článkem 7A dohody:

- do 30. ledna 2026 první zprávu o stavu provádění;
- do 31. května 2026 posouzení pokroku dosaženého při sbližování právních předpisů;
- do 30. listopadu 2026 další posouzení pokroku dosaženého při sbližování právních předpisů.