

Briselē, 2016. gada 3. oktobrī
(OR. en)

12832/16

COMPET 517
ENV 631
CHIMIE 54
MI 614
ENT 177
SAN 343
CONSOM 231

PAVADVĒSTULE

Sūtītājs:	Eiropas Komisija
Saņemšanas datums:	2016. gada 28. septembris
Saņēmējs:	Padomes Ģenerālsekretariāts
K-jas dok. Nr.:	D045427/04
Temats:	KOMISIJAS REGULA (ES) .../.. (XXX), ar ko attiecībā uz bis(pentabromfenil)ēteri groza XVII pielikumu Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr. 1907/2006, kas attiecas uz ķīmikāliju reģistrēšanu, vērtēšanu, licencēšanu un ierobežošanu (<i>REACH</i>)

Pielikumā ir pievienots dokuments D045427/04.

Pielikumā: D045427/04



EIROPAS
KOMISIJA

Briselē, **XXX**.
D045427/04
[...](2016) **XXX** draft

KOMISIJAS REGULA (ES) .../..

(**XXX**),

ar ko attiecībā uz bis(pentabromfenil)ēteri groza XVII pielikumu Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr. 1907/2006, kas attiecas uz ķīmikāliju reģistrēšanu, vērtēšanu, licencēšanu un ierobežošanu (*REACH*)

(Dokuments attiecas uz EEZ)

KOMISIJAS REGULA (ES) .../..

(XXX),

ar ko attiecībā uz bis(pentabromfenil)ēteri groza XVII pielikumu Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr. 1907/2006, kas attiecas uz ķīmikāliju reģistrēšanu, vērtēšanu, licencēšanu un ierobežošanu (*REACH*)

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2006. gada 18. decembra Regulu (EK) Nr. 1907/2006, kas attiecas uz ķīmikāliju reģistrēšanu, vērtēšanu, licencēšanu un ierobežošanu (*REACH*) un ar kuru izveido Eiropas Ķīmikāliju aģentūru, groza Direktīvu 1999/45/EK un atceļ Padomes Regulu (EEK) Nr. 793/93 un Komisijas Regulu (EK) Nr. 1488/94, kā arī Padomes Direktīvu 76/769/EEK un Komisijas Direktīvu 91/155/EEK, Direktīvu 93/67/EEK, Direktīvu 93/105/EK un Direktīvu 2000/21/EK¹, un jo īpaši tās 68. panta 1. punktu,

tā kā:

- (1) Bis(pentabromfenil)ēteris (*decaBDE*) tiek plaši lietots kā antipirēna piedeva, ko izmanto daudzās un dažādās nozarēs, jo īpaši plastmasas un tekstila izstrādājumos, kā arī līmvielās, hermētiķos, pārklājumos un tipogrāfijas krāsās.
- (2) Regulas (EK) Nr. 1907/2006 76. panta 1. punkta e) apakšpunktā minētā dalībvalstu komiteja 2012. gada 29. novembrī atzina *decaBDE* par noturīgu, bioakumulatīvu un toksisku vielu (*PBT* viela), kā arī par ļoti noturīgu un ļoti bioakumulatīvu vielu (*vPvB* viela) saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 1907/2006 57. panta attiecīgi d) un e) punktu. 2012. gada 19. decembrī šī viela tika iekļauta īpaši bīstamo vielu kandidātsarakstā (*SVHC*), lai to potenciāli iekļautu *REACH* XIV pielikumā.
- (3) Norvēģija 2013. gada 2. maijā ierosināja *decaBDE* iekļaut Stokholmas Konvencijas par noturīgajiem organiskajiem piesārņotājiem (NOP) A pielikumā (Pārtraukšana).
- (4) Pēc Norvēģijas priekšlikuma Komisija uzskatīja, ka prasība saņemt atļauju attiecībā uz *decaBDE* saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 1907/2006 vairs nav piemērotākais regulatīvais pasākums. Komisija 2013. gada 21. jūnijā pieprasīja Eiropas Ķīmikāliju aģentūrai ("Aģentūra") sagatavot dokumentāciju atbilstoši Regulas (EK) Nr. 1907/2006 XV pielikumā ietvertajām prasībām ("XV pielikuma dokumentācija"), lai sāktu ierobežošanas procesu saskaņā ar minētās regulas 69.–73. pantu.

¹ OV L 396, 30.12.2006., 1. lpp.

- (5) Aģentūra 2014. gada 4. augustā sadarbībā ar Norvēģiju iesniedza XV pielikuma dokumentāciju² tās Riska novērtēšanas komitejai (“RNK”) un Sociālās un ekonomiskās analīzes komitejai (“SEAK”). Dokumentācija liecināja, ka ir vajadzīga Savienības mēroga rīcība, lai novērstu risku cilvēku veselībai un videi, ko *decaBDE* rada, to ražojot, laižot tirgū vai lietojot kā vielu, kā sastāvdaļu citās vielās, maisījumos vai izstrādājumos.
- (6) RNK 2015. gada 2. jūnijā pieņēma atzinumu, kurā tika apstiprināts, ka *decaBDE* noturīgās un bioakumulatīvās īpašības rada īpašas bažas par tā plašo izplatību un ilgtermiņā var radīt neatgriezenisku kaitējumu videi, pat pēc emisiju apturēšanas. Turklāt eksponētība *decaBDE* var radīt neirotoksicitāti zīdītājiem, tostarp cilvēkam.
- (7) RNK piekrita XV pielikuma dokumentācijas secinājumam, ka vispārējs ierobežojums attiecībā uz visiem *decaBDE* lietojumiem ar dažiem īpašiem izņēmumiem iespējami efektīvi samazinātu *decaBDE* emisijas vidējā termiņā un ilgtermiņā.
- (8) SEAK 2015. gada 10. septembrī pieņēma atzinumu, norādot, ka ierosinātais ierobežojums ar SEAK grozījumiem sociāli ekonomisko ieguvumu un sociāli ekonomisko izmaksu ziņā ir piemērotākais Savienības mēroga pasākums, lai samazinātu *decaBDE* emisijas. SEAK savu atzinumu pamatoja ar grozītā ierosinātā ierobežojuma izmaksu lietderību un ar vairākiem papildu kvalitatīviem argumentiem.
- (9) SEAK piekrita XV pielikuma dokumentācijā ierosinātā ierobežojuma piemērošanu atlikt uz 18 mēnešiem, lai ieinteresētās personas varētu veikt vajadzīgos atbilstības pasākumus.
- (10) RNK un SEAK piekrita XV pielikuma dokumentācijā ierosināto ierobežojumu nepiemērot civilās aviācijas nozarei. Ņemot vērā sabiedriskās apspriešanas laikā saņemtās piezīmes, SEAK arī ierosināja, ka būtu jāietver arī militārās lidmašīnas.
- (11) Ierosinātais ierobežojums nebūtu jāattiecina uz elektriskām un elektroniskām iekārtām, kas ietilpst Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2011/65/ES³ jomā, jo minētā direktīva jau reglamentē tādu iekārtu laišanu tirgū, kas satur polibromdifenilēterus (*PBDE*), kuru koncentrācija ir lielāka par 0,1 % no masas.
- (12) Turklāt RNK un SEAK piekrita atbrīvot no ierosinātā ierobežojuma izstrādājumus, kas jau ir laisti tirgū pirms šā ierobežojuma piemērošanas datuma.
- (13) Pamatojoties uz sabiedriskajā apriešanās saņemto informāciju, SEAK ierosināja atbrīvojumus attiecībā uz rezerves daļām mehāniskajiem transportlīdzekļiem, uz kuriem attiecas Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2007/46/EK⁴, lauksaimniecības un mežsaimniecības transportlīdzekļiem, uz kuriem attiecas Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 167/2013⁵, un mašīnām, uz kurām attiecas

² <http://echa.europa.eu/documents/10162/a3f810b8-511d-4fd0-8d78-8a8a7ea363bc>.

³ Eiropas Parlamenta un Padomes 2011. gada 8. jūnija Direktīva 2011/65/ES par dažu bīstamu vielu izmantošanas ierobežošanu elektriskās un elektroniskās iekārtās (OV L 174, 1.7.2011., 88. lpp.).

⁴ Eiropas Parlamenta un Padomes 2007. gada 5. septembra Direktīva 2007/46/EK, ar ko izveido sistēmu mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju, kā arī tādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību apstiprināšanai (OV L 263, 9.10.2007., 1. lpp.).

⁵ Eiropas Parlamenta un Padomes 2013. gada 5. februāra Regula (ES) Nr. 167/2013 par lauksaimniecības un mežsaimniecības transportlīdzekļu apstiprināšanu un tirgus uzraudzību (OV L 60, 2.3.2013., 1. lpp.).

Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2006/42/EK⁶, ja šie transportlīdzekļi un mašīnas ir ražotas pirms 2018. gada 1. jūlija. SEAK šos atbrīvojumus pamatoja ar nesamērīgo slogu, ko ierosinātais ierobežojums radītu saistībā ar šādām rezerves daļām, ņemot vērā nelielos apjomus, nepieciešamā *decaBDE* daudzuma pakāpenisku samazināšanos (jo transportlīdzekļu un mašīnu ekspluatācija ir beigusies) un šādu rezerves daļu ražošanai izmantojamu alternatīvu materiālu testēšanas izmaksas. SEAK uzskatīja, ka nav pamata nošķirt šo transportlīdzekļu un mašīnu rezerves daļas, lai gan to aprites cikls ir atšķirīgs.

- (14) Ierobežošanas procesa laikā notika apspriedes ar Regulas (EK) Nr. 1907/2006 76. panta 1. punkta f) apakšpunktā minēto Aģentūras Ieviešanas informācijas apmaiņas forumu, un tā ieteikumi tika ņemti vērā.
- (15) Aģentūra 2015. gada 28. septembrī iesniedza Komisijai RNK un SEAK atzinumus⁷.
- (16) Pamatojoties uz šiem atzinumiem, Komisija uzskata, ka *decaBDE* kā vielas un kā sastāvdaļas citās vielās, maisījumos vai izstrādājumos ražošana, lietošana vai laišana tirgū rada nepieņemamu risku cilvēka veselībai un videi. Komisija uzskata, ka šie riski ir jānovērš Savienības mērogā.
- (17) Ņemot vērā neatrisinātās neskaidrības, kas attiecas uz atkritumu pārstrādes nozares spēju nodrošināt *decaBDE* saturošu atkritumu apsaimniekošanu, Komisija uzskata, atlikšanas periodam vajadzētu būt ilgākam nekā 18 mēneši.
- (18) Iespēju nodrošināt, ka gan civilo, gan militāro gaisa kuģu ražošanas vajadzībām *decaBDE* joprojām ir pieejams, nevajadzētu atļaut ilgāk par desmit gadiem pēc šīs regulas stāšanās spēkā, jo tas ir pietiekami ilgs laiks, lai nozare spētu pielāgoties. Atbrīvojumi būtu jāpiešķir arī attiecībā uz visu to gaisa kuģu – gan civilo, gan militāro – rezerves daļu ražošanu un laišanu tirgū, kuri ražoti pirms minētā laikposma beigām.
- (19) Būtu jāparedz atbrīvojums attiecībā uz tādu transportlīdzekļu un mašīnu rezerves daļu ražošanu un laišanu tirgū, kas minētas 13. apsvērumā un ražotas pirms [*datums – 24 mēneši pēc stāšanās spēkā*].
- (20) Tāpēc Regula (EK) Nr. 1907/2006 būtu attiecīgi jāgroza.
- (21) Šajā regulā noteiktie pasākumi ir saskaņā ar atzinumu, ko sniegusi atbilstīgi Regulas (EK) Nr. 1907/2006 133. pantam izveidotā komiteja,

IR PIENĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Regulas (EK) Nr. 1907/2006 XVII pielikumu groza saskaņā ar šīs regulas pielikumu.

⁶ Eiropas Parlamenta un Padomes 2006. gada 17. maija Direktīva 2006/42/EK par mašīnām, un ar kuru groza Direktīvu 95/16/EK (OV L 157, 9.6.2006., 24. lpp.).

⁷ <http://echa.europa.eu/documents/10162/b5ac0c91-e110-4afb-a68d-08a923b53275>.

2. pants

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē,

*Komisijas vārdā —
priekšsēdētājs*
Jean-Claude Juncker