



Az Európai Unió
Tanácsa

Brüsszel, 2016. október 3.
(OR. en)

12832/16

COMPET 517
ENV 631
CHIMIE 54
MI 614
ENT 177
SAN 343
CONSOM 231

FEDŐLAP

Küldi:	az Európai Bizottság
Az átvétel dátuma:	2016. szeptember 28.
Címzett:	a Tanács Főtitkársága
Biz. dok. sz.:	D045427/04
Tárgy:	A BIZOTTSÁG (EU) .../... RENDELETE (XXX) a vegyi anyagok regisztrálásáról, értékeléséről, engedélyezéséről és korlátozásáról (REACH) szóló 1907/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet XVII. mellékletének a bisz(pentabrom-fenil)éter tekintetében történő módosításáról

Mellékelten továbbítjuk a delegációknak a D045427/04 számú dokumentumot.

Melléklet: D045427/04



EURÓPAI
BIZOTTSÁG

Brüsszel, **XXX**
D045427/04
[...](2016) **XXX** draft

A BIZOTTSÁG (EU) .../... RENDELETE

(XXX)

**a vegyi anyagok regisztrálásáról, értékeléséről, engedélyezéséről és korlátozásáról
(REACH) szóló 1907/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet XVII.
mellékletének a bisz(pentabrom-fenil)éter tekintetében történő módosításáról**

(EGT-vonatkozású szöveg)

A BIZOTTSÁG (EU) .../... RENDELETE

(XXX)

a vegyi anyagok regisztrálásáról, értékeléséről, engedélyezéséről és korlátozásáról (REACH) szóló 1907/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet XVII. mellékletének a bisz(pentabrom-fenil)éter tekintetében történő módosításáról

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a vegyi anyagok regisztrálásáról, értékeléséről, engedélyezéséről és korlátozásáról (REACH), az Európai Vegyianyag-ügynökség létrehozásáról, az 1999/45/EK irányelv módosításáról, valamint a 793/93/EGK tanácsi rendelet, az 1488/94/EK bizottsági rendelet, a 76/769/EGK tanácsi irányelv, a 91/155/EGK, a 93/67/EGK, a 93/105/EK és a 2000/21/EK bizottsági irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2006. december 18-i 1907/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletre¹ és különösen annak 68. cikke (1) bekezdésére,

mivel:

- (1) A bisz(pentabrom-fenil)éter (deka-BDE) igen elterjedt, égéskésleltető adalékanyag, amelyet számos különböző ágazatban használnak, különösen műanyag- és textiltermékekben, valamint ragasztókban, tömítőanyagokban, bevonóanyagokban és tintákban.
- (2) 2012. november 29-én az 1907/2006/EK rendelet 76. cikke (1) bekezdésének e) pontja szerinti tagállami bizottság az ugyanazon rendelet 57. cikke d), illetve e) pontjának megfelelően a deka-BDE-t perzisztens, bioakkumulatív és mérgező (PBT), illetve nagyon perzisztens és nagyon bioakkumulatív (vPvB) anyagként azonosította. 2012. december 19-én az anyagot a REACH XIV. mellékletébe való esetleges felvétele céljából felvették a különös aggodalomra okot adó anyagok jelöltlistájára.
- (3) 2013. május 2-án Norvégia javasolta, hogy a deka-BDE-t vegyék fel a környezetben tartósan megmaradó szerves szennyező anyagokról szóló Stockholmi Egyezmény A. mellékletébe (Kivonandó anyagok).
- (4) Norvégia javaslatát követően a Bizottság úgy ítélte meg, hogy az 1907/2006/EK rendelet szerinti engedélyezés követelménye immár nem a legmegfelelőbb szabályozási intézkedést jelenti a deka-BDE-re vonatkozóan. 2013. június 21-én a Bizottság felkérte az Európai Vegyianyag-ügynökséget (a továbbiakban: ügynökség), hogy az 1907/2006/EK rendelet 69–73. cikke szerinti korlátozási eljárás megindítása

¹ HL L 396., 2006.12.30., 1. o.

céljából készítse el az említett rendelet XV. mellékletében szereplő követelményeknek megfelelő dokumentációt.

- (5) 2014. augusztus 4-én az ügynökség Norvégiával együttműködve benyújtotta a XV. melléklet szerinti dokumentációt² a kockázatértékelési bizottságának (RAC) és a társadalmi-gazdasági elemzéssel foglalkozó bizottságának (SEAC). A dokumentációból kitűnt, hogy uniós szintű fellépés szükséges azon kockázatok kezelése érdekében, amelyeket a deka-BDE gyártása, forgalmazása vagy felhasználása jelent az emberi egészségre és a környezetre, akár önmagában, akár más vegyi anyagok összetevőjeként, keverékekben és termékekben.
- (6) 2015. június 2-án az RAC elfogadta véleményét, amelyben megerősítette, hogy a deka-BDE perzisztens és bioakkumulatív tulajdonságai miatt határozott aggályok merülnek fel széles körű elterjedésével és azzal kapcsolatban, hogy hosszú távon, visszafordíthatatlanul károsíthatja a környezetet, még a kibocsátások megszűnése után is. Ezenfelül a deka-BDE-nek való kitettség neurotoxicitással járhat az emlősök esetében, ideértve az embereket is.
- (7) Az RAC egyetértett a XV. melléklet szerinti dokumentációban levont azon következtetéssel, hogy a deka-BDE valamennyi felhasználására vonatkozó általános korlátozás, néhány meghatározott kivétel megadásával, közép- és hosszú távon a deka-BDE kibocsátás lehető legnagyobb mértékű csökkenéséhez vezetne.
- (8) 2015. szeptember 10-én a SEAC elfogadta véleményét, amelyben jelezte, hogy a javasolt, a SEAC által módosított korlátozás a társadalmi-gazdasági hasznait és a társadalmi-gazdasági költségeit tekintve a legmegfelelőbb uniós szintű fellépés a deka-BDE-kibocsátás csökkentésére. A SEAC a véleményét a javasolt, módosított korlátozás költséghatékonyaságára és több további minőségi érvre alapozta.
- (9) A SEAC egyetértett a XV. melléklet szerinti dokumentációban javasolt korlátozás alkalmazásának tizennyolc hónappal való elhalasztásával, amely lehetővé teszi az érdekelt felek számára, hogy meg hozzák a megfeleléshez szükséges intézkedéseket.
- (10) Az RAC és a SEAC egyetértett azzal, hogy a polgári repülési ágazatot a XV. melléklet szerinti dokumentációban javasolt korlátozás alóli mentességben kell részesíteni. A nyilvános konzultáció során kapott észrevételek alapján a SEAC felvetette, hogy e mentességet a katonai légi járművekre is ki kell terjeszteni.
- (11) A javasolt korlátozást nem kellene alkalmazni a 2011/65/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv³ hatálya alá tartozó elektromos és elektronikai berendezésekre, mivel az említett irányelv már szabályozza a polibrómozott difenil-étereket (PBDE) 0,1% tömegszázalék feletti koncentrációban tartalmazó ilyen berendezések forgalomba hozatalát.
- (12) Az RAC és a SEAC abban is egyetértett, hogy a javasolt korlátozás alól mentesíteni kell azokat az árukat, amelyeket már a korlátozás alkalmazása kezdetének időpontja előtt forgalomba hoztak.

²

<http://echa.europa.eu/documents/10162/a3f810b8-511d-4fd0-8d78-8a8a7ea363bc>

³

Az Európai Parlament és a Tanács 2011. június 8-i 2011/65/EU irányelve egyes veszélyes anyagok elektromos és elektronikus berendezésekben való alkalmazásának korlátozásáról (HL L 174., 2011.7.1., 88. o.)

- (13) A nyilvános konzultáción kapott információk alapján a SEAC felvetette, hogy mentességben kell részesíteni a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv⁴ hatálya alá tartozó gépjárművek, a 167/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet⁵ hatálya alá tartozó mezőgazdasági és erdészeti járművek, valamint a 2006/42/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv⁶ hatálya alá tartozó gépek tartalék alkatrészeit, amennyiben az ilyen járműveket és gépeket 2018. július 1-je előtt gyártották. A SEAC ezeket a mentességeket azzal indokolta, hogy a javasolt korlátozás aránytalan terhet jelentene az ilyen tartalék alkatrészekre vonatkozóan, tekintve azok kis mennyiségét, a szükséges deka-BDE mennyiségének fokozatos csökkenését (aszerint, ahogy a járművek és gépek elérik életciklusuk végét) és az ilyen tartalék alkatrészek gyártásához szükséges alternatív anyagok vizsgálatának költségeit. A SEAC nem találta megalapozottnak az e járművek és gépek tartalék alkatrészeinek különbözőképpen való kezelését, noha azok életciklusa eltérő.
- (14) A korlátozási eljárás során konzultáció folyt az ügynökségnek az 1907/2006/EK rendelet 76. cikke (1) bekezdésének f) pontjában említett, a végrehajtással kapcsolatos információcseréért felelős fórumával, melynek ajánlásait figyelembe vették.
- (15) 2015. szeptember 28-án az ügynökség benyújtotta a Bizottságnak az RAC és a SEAC véleményét⁷.
- (16) E vélemények alapján a Bizottság azt a véleményt alakította ki, hogy a deka-BDE gyártása, forgalomba hozatala vagy felhasználása – akár önmagában, akár más vegyi anyagok összetevőjeként, keverékekben és termékekben fordul elő – az emberi egészség és a környezet tekintetében elfogadhatatlan kockázatokkal jár. A Bizottság úgy véli, hogy e kockázatokat uniós szinten szükséges kezelni.
- (17) Mivel nem oszlott el minden kétség a tekintetben, hogy a hulladékfeldolgozási ágazat képes-e biztosítani a deka-BDE-t tartalmazó hulladék kezelését, a Bizottság úgy véli, hogy a tizennyolc hónaposnál hosszabb halasztási időszakra van szükség.
- (18) E rendelet hatálybalépésétől számított tíz évre kell korlátozni annak lehetőségét, hogy a deka-BDE továbbra is elérhető legyen a polgári és a katonai légi járművek gyártásához, mivel ez elegendő időt biztosít az iparnak az alkalmazkodáshoz. Mentességeket kell biztosítani ezenkívül az összes, az említett időszak vége előtt gyártott – polgári vagy katonai – légi jármű tartalék alkatrészeinek gyártása és forgalomba hozatala tekintetében.
- (19) Mentességet kell megállapítani a (13) preambulumbekkezdésben említett azon járművek és gépek tartalék alkatrészeinek gyártása és forgalomba hozatala tekintetében, amelyeket *[date - 24 months after the date of entry into force]* előtt gyártottak.
- (20) Az 1907/2006/EK rendeletet ezért ennek megfelelően módosítani kell.

⁴ Az Európai Parlament és a Tanács 2007. szeptember 5-i 2007/46/EK irányelve a gépjárművek és pótkocsijaik, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkatrészeinek és önálló műszaki egységeinek jóváhagyásáról (HL L 263., 2007.10.9., 1. o.).

⁵ Az Európai Parlament és a Tanács 2013. február 5-i 167/2013/EU rendelete a mezőgazdasági és erdészeti járművek jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről (HL L 60., 2013.3.2., 1. o.).

⁶ Az Európai Parlament és a Tanács 2006. május 17-i 2006/42/EK irányelve a gépekről és a 95/16/EK irányelv módosításáról (HL L 157., 2006.6.9., 24. o.)

⁷ <http://echa.europa.eu/documents/10162/b5ac0c91-e110-4afb-a68d-08a923b53275>

(21) Az e rendeletben előírt intézkedések összhangban vannak az 1907/2006/EK rendelet 133. cikke alapján létrehozott bizottság véleményével,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

Az 1907/2006/EK rendelet XVII. melléklete e rendelet mellékletének megfelelően módosul.

2. cikk

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, -án/-én.

*a Bizottság részéről
az elnök
Jean-Claude Juncker*