



Euroopa Liidu
Nõukogu

Brüssel, 3. oktoober 2016
(OR. en)

12832/16

COMPET 517
ENV 631
CHIMIE 54
MI 614
ENT 177
SAN 343
CONSOM 231

SAATEMÄRKUSED

Saatja:	Euroopa Komisjon
Kättesaamise kuupäev:	28. september 2016
Saaja:	Nõukogu peasekretariaat
Komisjoni dok nr:	D045427/04
Teema:	KOMISJONI MÄÄRUS (EL) .../..., XXX, millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1907/2006 (mis käsitleb kemikaalide registreerimist, hindamist, autoriseerimist ja piiramist (REACH)) XVII lisa seoses bis(pentabromofenüül)eeetriga

Käesolevaga edastatakse delegatsioonidele dokument D045427/04.

Lisatud: D045427/04



EUROOPA
KOMISJON

Brüssel, XXX
D045427/04
[...] (2016) XXX draft

KOMISJONI MÄÄRUS (EL) .../...,

XXX,

millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1907/2006 (mis käsitleb kemikaalide registreerimist, hindamist, autoriseerimist ja piiramist (REACH)) XVII lisa seoses bis(pentabromofenüül)etriga

(EMPs kohaldatav tekst)

KOMISJONI MÄÄRUS (EL) .../...,

XXX,

millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1907/2006 (mis käsitleb kemikaalide registreerimist, hindamist, autoriseerimist ja piiramist (REACH)) XVII lisa seoses bis(pentabromofenüül)etriga

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 18. detsembri 2006. aasta määrust (EÜ) nr 1907/2006, mis käsitleb kemikaalide registreerimist, hindamist, autoriseerimist ja piiramist (REACH) ning millega asutatakse Euroopa Kemikaaliamet, muudetakse direktiivi 1999/45/EÜ ja tunnistatakse kehtetuks nõukogu määrus (EMÜ) nr 793/93 ja komisjoni määrus (EÜ) nr 1488/94 ning samuti nõukogu direktiiv 76/769/EMÜ ja komisjoni direktiivid 91/155/EMÜ, 93/67/EMÜ, 93/105/EÜ ja 2000/21/EÜ,¹ eriti selle artikli 68 lõiget 1,

ning arvestades järgmist:

- (1) Bis(pentabromofenüül)etrit (edaspidi „10-BDE“) kasutatakse laialdaselt leegi levikut aeglustava lisandina mitmetes erinevates sektorites eelkõige plast- ja tekstiiltoodetes, ent samuti liimides, hermeetikutes, katteainetes ja tintides.
- (2) 29. novembril 2012 tunnistas määruse nr 1907/2006 artikli 76 lõike 1 punktis e nimetatud liikmesriikide komitee 10-BDE püsivaks, bioakumuleeruvaks ja toksiliseks aineks (edaspidi „PBT“) ning väga püsivaks ja väga bioakumuleeruvaks aineks (edaspidi „vPvB“) vastavalt määruse (EÜ) 1907/2006 artikli 57 punktile d ja artikli 57 punktile e. 19. detsembril 2012 lisati aine väga ohtlike ainete (edaspidi „VOA“) kandidaatloetellu, et selle saaks edaspidi kanda REACHi XIV lisasse.
- (3) 2. mail 2013 tegi Norra ettepaneku kanda 10-BDE püsivate orgaaniliste saasteainete Stockholmi konventsiooni A lisasse (kõrvaldamine).
- (4) Pärast Norra ettepanekut leidis komisjon, et määruse (EL) nr 1907/2006 kohase loa nõude kohaldamine 10-BDE suhtes ei ole enam kõige asjakohasem reguleeriv meede. 21. juunil 2013 palus komisjon, et Euroopa Kemikaaliamet (edaspidi „amet“) koostaks toimiku, mis vastab määruse (EÜ) nr 1907/2006 XV lisa nõuetele (edaspidi „XV lisa toimik“), eesmärgiga algtada nimetatud määruse artiklite 69–73 kohane piirangute kehtestamise menetlus.

¹ ELT L 396, 30.12.2006, lk 1.

- (5) 4. augustil 2014 esitas amet koostöös Norraga oma riskihindamise komiteele (edaspidi „RAC“) ja sotsiaal-majandusliku analüüsi komiteele (edaspidi „SEAC“) XV lisa toimiku². Toimikust nähtub, et on vaja liidu tasandi meetmeid, piiramaks ohte, mida põhjustab inimeste tervisele ja keskkonnale 10-BDE tootmine, turulelaskmine või kasutamine eraldiseisva aina või muude ainete koostisosana, segudes või toodetes.
- (6) 2. juunil 2015 võttis RAC vastu oma arvamuse, mis kinnitas, et 10-BDE püsivate ja bioakumulatiivsete omaduste tõttu on alust olla mures selle laialdase leviku üle ja võime üle tekitada pöördumatut pikaajalist kahju keskkonnale isegi pärast heitmete lõppemist. Lisaks võib 10-BDE olla sellega kokkupuutel neurotoksiline imetajatele, sealhulgas inimesele.
- (7) RAC nõustus XV lisa toimiku järeldusega, et 10-BDE kasutamise üldine piiramine (teatavate konkreetsete eranditega) vähendaks 10-BDE heidet keskpikas ja pikas perspektiivis nii palju kui võimalik.
- (8) 10. septembril 2015 võttis SEAC vastu oma arvamuse, milles märgitakse, et soovitatud piirang koos SEACi tehtud muudatustega on sotsiaalmajandusliku tulu ja kulu seisukohast kõige asjakohasem liidu tasandi meede 10-BDE heite vähendamiseks. SEACi arvamus põhines soovitatud piirangu (muudatustega) kulutasuvusel ja mitmel täiendaval kvalitatiivsel argumendil.
- (9) SEAC nõustus XV lisa toimikus esitatud ettepanekuga lükata soovitatud piirangu kohaldamist kaheksateist kuud edasi, et sidusrühmad saaksid võtta vajalikud vastavusmeetmed.
- (10) RAC ja SEAC nõustusid XV lisa toimikus esitatud ettepanekuga teha soovitatud piirangust erand tsiviillennundussektorile. Avaliku konsultatsiooni käigus saadud tagasiside põhjal soovitas SEAC hõlmata erandiga ka sõjaväe õhusõidukid.
- (11) Soovitatud piirang ei peaks kehtima Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2011/65/EL³ kohaldamisalasse kuuluvate elektri- ja elektroonikaseadmete suhtes, kuna nimetatud direktiiv juba reguleerib niisuguste seadmete turulelaskmist, kui need sisaldavad polübromodifenüleetreid (edaspidi „PBDE“) kontsentratsioonis üle 0,1 massiprotsendi.
- (12) Samuti nõustusid RAC ja SEAC sellega, et soovitatud piirangust tehakse erand toodetele, mis on turule lastud enne piirangu kohaldamise kuupäeva.
- (13) Avaliku konsultatsiooni käigus kogutud teabe põhjal esitas SEAC ettepaneku teha erand Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiviga 2007/46/EÜ⁴ reguleeritud mootorsõidukite varuosade, Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EL) nr 167/2013⁵ reguleeritud põllu- ja metsamajanduses kasutatavate sõidukite ning

² <http://echa.europa.eu/documents/10162/a3f810b8-511d-4fd0-8d78-8a8a7ea363bc>

³ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 8. juuni 2011. aasta direktiiv 2011/65/EL teatavate ohtlike ainete kasutamise piiramise kohta elektri- ja elektroonikaseadmetes (ELT L 174, 1.7.2011, lk 88).

⁴ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 5. septembri 2007. aasta direktiiv 2007/46/EÜ, millega kehtestatakse raamistik mootorsõidukite ja nende haagiste ning selliste sõidukite jaoks mõeldud süsteemide, osade ja eraldi seadmetike kinnituse kohta (ELT L 263, 9.10.2007, lk 1).

⁵ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 5. veebruari 2013. aasta määrus (EL) nr 167/2013 põllu- ja metsamajanduses kasutatavate sõidukite kinnituse ja turujärelevalve kohta (ELT L 60, 2.3.2013, lk 1).

Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiviga 2006/42/EÜ⁶ reguleeritud masinate jaoks tingimusel, et nimetatud sõidukid ja masinad on valmistatud enne 1. juulit 2018. SEAC põhjendas nimetatud erandeid sellega, et soovitatud piiranguga kaasneks niisuguste varuosadega seoses eproportsionaalselt suur koormus, võttes arvesse asjaomase koguse väiksust, vajaliku 10-BDE koguse vähenemist (sõidukite ja masinate lõppkäitluse etappi jõudmisel) ja selliste varuosade tootmiseks vajalike alternatiivsete materjalide katsetamise maksumust. SEAC leidis, et puudub alus kohelda loetletud sõidukite ja masinate varuosi teistsugusel viisil, ehkki viimaste elutsükkel on erinev.

- (14) Piirangu väljatöötamise käigus peeti nõu määruse nr 1907/2006 artikli 76 lõike 1 punktis f nimetatud ameti jõustamisalase teabe vahetamise foorumiga ja selle soovitusel on arvesse võetud.
- (15) 28. septembril 2015 esitas amet komisjonile riskihindamise komitee ja sotsiaal-majandusliku analüüsi komitee arvamused⁷.
- (16) Nende arvamuste alusel leiab komisjon, et 10-BDE tootmine, turulelaskmine või kasutamine eraldiseisva aienena või muude ainete koostisosana, segudes või toodetes põhjustab inimeste tervisele ja keskkonnale vastuvõetamatuid riske. Komisjon leiab, et nimetatud riske tuleks käsitleda liidu tasandil.
- (17) Võttes arvesse allesjäänud ebaselgusi seoses ringlussevõtusektori suutlikkusega tagada 10-BDE sisaldusega jäätmete käitlemine, leiab komisjon, et vajalik on pikem kui kaheksateistkümne kuu pikkune edasilükkamisperiood.
- (18) Võimalust tagada 10-BDE jätkuv kättesaadavus nii tsiviil- kui ka sõjaväeliste õhusõidukite valmistamiseks tuleks piirata käesoleva määruse jõustumisele järgneva kümne aastaga, kuna nii peaks tootjatel olema piisavalt aega uute nõuetega kohaneda. Samuti tuleks teha erandid seoses enne nimetatud ajavahemiku lõppemist valmistatud tsiviil- ja sõjaväeliste õhusõidukite varuosade tootmise ja turule laskmisega.
- (19) Erand tuleks teha põhjenduses 13 osutatud sõidukite ja masinate varuosade tootmisele ja turule laskmisele, kui need on valmistatud enne [*kuupäev - 24 kuud pärast jõustumist*].
- (20) Seepärast tuleks määrust (EÜ) nr 1907/2006 vastavalt muuta.
- (21) Käesoleva määrusega ettenähtud meetmed on kooskõlas määruse (EÜ) nr 1907/2006 artikli 133 kohaselt asutatud komitee arvamusega,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Määruse (EÜ) nr 1907/2006 XVII lisa muudetakse kooskõlas käesoleva määruse lisaga.

⁶ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 17. mai 2006. aasta direktiiv 2006/42/EÜ, mis käsitleb masinaid ja millega muudetakse direktiivi 95/16/EÜ (ELT L 157, 9.6.2006, lk 24).

⁷ <http://echa.europa.eu/documents/10162/b5ac0c91-e110-4afb-a68d-08a923b53275>

Artikkel 2

Käesolev määrus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel,

*Komisjoni nimel
president
Jean-Claude Juncker*