



Europeiska
unionens råd

Bryssel den 3 oktober 2016
(OR. en)

12832/16
ADD 1

COMPET 517
ENV 631
CHIMIE 54
MI 614
ENT 177
SAN 343
CONSOM 231

FÖLJENOT

från:	Europeiska kommissionen
inkom den:	28 september 2016
till:	Rådets generalsekretariat
Ärende:	KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EU) .../... av den XXX om ändring av bilaga XVII till Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1907/2006 om registrering, utvärdering, godkännande och begränsning av kemikalier (Reach) vad gäller bis(pentabromofenyl)eter

För delegationerna bifogas dokument – D045427/04.

Bilaga: D045427/04

BILAGA

I bilaga XVII till förordning (EG) nr 1907/2006 ska följande post läggas till:

”67. Bis(pentabromofenyl)eter (dekabromodifenyleter, dekaBDE) CAS-nr 1163-19-5 EG-nr 214-604-9	1. Får inte tillverkas eller släppas ut på marknaden som ett ämne som sådant efter den [<i>date – 24 months after the entry into force of this Regulation</i>]. 2. Får inte användas vid tillverkningen av eller släppas ut på marknaden i a) ett annat ämne, som en beståndsdel, b) en blandning, c) en vara, eller en del av en vara, i en koncentration som är lika med eller högre än 0,1 viktprocent, efter den [<i>date – 24 months after the entry into force of this Regulation</i>]. 3. Punkterna 1 och 2 gäller inte för ett ämne, en beståndsdel i ett annat ämne eller en blandning som ska användas eller används a) vid tillverkningen av luftfartyget före den [<i>date – 10 years after entry into force of this Regulation</i>], b) vid tillverkningen av reservdelar till antingen i) ett luftfartyg som tillverkats före den [<i>date – 10 years after entry into force of this Regulation</i>], eller ii) motorfordon som omfattas av direktiv 2007/46/EG, jordbruks- och skogsbruksfordon som omfattas av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 167/2013(*) eller maskiner som omfattas av Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/42/EG(**), vilka tillverkats före den [<i>date – 24 months after the entry into force of this Regulation</i>]. 4. Punkt 2 c gäller inte för a) varor som släppts ut på marknaden före den [<i>date – 24 months after the entry into force of this Regulation</i>], b) luftfartyg som tillverkats i enlighet med punkt 3 a, c) reservdelar till luftfartyg, fordon eller maskiner som tillverkats i enlighet med
--	---

	punkt 3 b, d) elektrisk och elektronisk utrustning som omfattas av Europaparlamentets och rådets direktiv 2011/65/EU. 5. I denna post avses med <i>luftfartyg</i> något av följande: a) Ett civilt luftfartyg som tillverkas i enlighet med ett typcertifikat som utfärdats enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 216/2008(**) eller i enlighet med ett godkännande som utfärdats enligt den nationella lagstiftningen i en avtalsslutande stat till Internationella civila luftfartsorganisationen (Icao), eller för vilket ett luftvärdighetsbevis har utfärdats av en avtalsslutande stat till Icao enligt bilaga 8 till konventionen angående internationell civil luftfart. b) Ett militärt luftfartyg.” (*) Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 167/2013 av den 5 februari 2013 om godkännande och marknadskontroll av jordbruks- och skogsbruksfordon (EUT L 60, 2.3.2013, s. 1). (**) Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/42/EG av den 17 maj 2006 om maskiner och om ändring av direktiv 95/16/EG (EUT L 157, 9.6.2006, s. 24). (***) Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 av den 20 februari 2008 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av en europeisk byrå för luftfartssäkerhet, och om upphävande av rådets direktiv 91/670/EEG, förordning (EG) nr 1592/2002 och direktiv 2004/36/EG (EUT L 79, 19.3.2008, s. 1).
--	--